



NYTT



NYKÖPINGS MODELLKLUBB

april 1976

N:r 1 årg. 3

UR INNEHÅLLET:

Sidan SEX är mycket intressant. En personlig DU-artikel  
Dynamiska protokoll + **TÄVLINGSKALENDER**  
Motorbåtsinformation  
Meddelanden från Trojkan  
Brynolf-reportage från hans arbete ute på fältet  
Imbecilla historier. Man skrattar fullständigt ner sig!

OSV.

Sol, värme, islossning, krokus, vårkänslor

Det Du!

Ni var väl på Radiolanda den 18-19 april? Stor tävling! Se program och annonsering i tidningen som du håller i din hand! Visste ni inte det? Jamen, Cal-Inge (kungen) har ju förvarnat om den tävlingen i den här tidningen! Kom tidningen efter tävlingen? Snack! Skyll inte ifrån dig! Du hade bara inte lust! Den här tidningen fick du ju i slutet av april. Oj då, hoppsan!

Ah, du är väl inte så arg, Cal-Inge!  
Jag ska loopa för dig!

*Hakan*

Mycket ansvarig redaktör  
Håkan Lundberg  
Fjärilsv. 22  
611 00 NYKÖPING  
0155/891 94

RAPPORT FRÅN TROJKAMÖTET 76.02.19.

Enl. årsmötesbeslut skall segelbåtsektionen under det kommande verksamhetsåret sortera under motorbåtsektionens ledare Fred Brihagen. Som stöd på segelbåtsidan skall han ha en trojka, som sköter om det mesta av arbetet med segelbåtarna.

Till mötet hade kallats tretton medlemmar av vilka sex hade hörsannat kallelsen: Jan Engelhart, Kjell-Erik Lund, Alf Pettersson, Kurt Swahn, Arne Persson samt Fred Brihagen. Dessa sex tillsammans bildar trojkan.

1. Trojkan är beslutsförmålig då tre av dess medlemmar är närvarande. Varje beslut skall omgående meddelas sektionens ledaren, i de fall han inte är närvarande vid beslutets fattande.
2. Varje medlem äger rätt att kalla till sammanträde när så behövs.
3. En telefonlista över aktiva medlemmar skall utarbetas. Kurt trycker denna. Telefonlistan skall kunna användas vid kallelse till arbete på området, för meddelanden om ändringar i tävlingskalendern, vid plötslig lust att segla o.s.v.
4. Torsdagkvällar blir liksom ifjol ordinarie träningskvällar för segelbåtar och tiöddagar för motorbåtar. Här trycktes mycket hårt på att resp. gren har FREKVENSFÖRETRÄDE under ordinarie träningskväll.
5. Enhetliga bojar skall ordnas. Kjell-Erik erbjöd sig att skaffa de vanliga plastdinkarna. Fred ordnar med linor. Bojstenar skall alt. gjutas eller tillverkas av järnskrot på vilket fästögla är svetsat. vidare skall färdiga bojar alltid finnas tillgängliga i förråd. Ett försök med nya bojar skall göras. Bojen av cellplast skall förankras via en centrumpinne av böjligt plaströr, nerstucket i sjöbotten.
6. Till tävlingsansvarig skall om möjligt utses medlem, som inte aktivt deltar i tävlingen. Fred förklarade sig villig att ställa upp när han har tillfälle och önskade samma hjälp tillbaka vid motorbåtstävlingar.
7. Förarmöte skall hållas före varje tävling. Där skall klargöras vad som berättigar till omstart av ett heat. Det finns ex. där radiofel orsakat kollision och oskyldig båt drabbats. Likaså skall hinder i vattnet definieras, ex. sjögräs hinder vid ogynnsam vind o.d.
8. Betr. ordning i klubblokal och på område erinrar trojkan om varje medlems skyldighet att på eget initiativ och utan anmaning rätta till sådant han inte finner i sin ordning. Visserligen finns gott om folk utsedda för lokalordning och banläggning men låt oss betrakta deras åtagande som ett ansvar, som vi alla skall hjälpas åt att dela.

TROJKAN

Algot håller på att träna momentroll på två decimeters höjd.  
Det Du Håkan. Algots brorsa.

- Det var hemskt vad sillen är salt i dag. Har den inte legat i vatten?

- Om den har. Den har legat i vatten i hela sitt liv!

PROTOKOLL

Årsmötet i Nyköpings Modellklubb den 24/I 1976.

1. Ordf. Bengt Höglund öppnade mötet och hälsade alla välkomna.
2. Mötesdeltagarna ansåg mötet med behörighet utlyst.
3. Dagordningen för mötet godkändes.
4. Till mötets ordf. valdes Bengt Höglund, till sek. Rolf Annerstedt och till rösträknare Leif Pettersson och Håkan Lundberg.
5. B.Höglund drog föregående årsmötesprotokoll.
- 6.1. Ordföranden önskade kommentar på verksamhetsberättelsen som fanns i NMK-nytt, mötet godkände densamma utan kommentar.
- 6.2. Leif Pettersson läste upp kassarapporten, och berättade om klubbens kreditläge som är bra, dock är en del pengar bundna i klubbmärken, reservdelar och dylikt, men de kommer säkert att ge god utdelning.
- 6.3. Kassarapporten godkändes av revisorerna, som också beviljade ansvarsfrihet för styrelsen, vilket också godkändes av styrelsen.
7. Ny årsavgift, styrelsen hade föreslagit 40 kr för sen. och 15 kr för jun. En motion av J. Engelhart att medlemsavgiften för sen. skulle höjas till 50 kr föranledde omröstning där J. Engelharts förslag vann med god marginal, alltså årsavgiften för 1976 blev.  
Seniorer 50 kr  
Juniorer 15 kr  
Dessutom har en förfrågan om en engångssumma på att vara ständig medlem inkommit. Där beslutade mötet att 300 kr skulle berättiga till ständig medlemskap, dock med ett förbehåll pengarna betalas ej tillbaka om medlemmen vill utgå.
8. Styrelsen för 1976 fick följande sammansättning:

Ordf.	Bengt Höglund	(1 år kvar)
V. ordf.	Fred Brihagen	(1 år)
Sekr.	Rolf Annerstedt	(2 år)
Kassör.	Leif Pettersson	(1 år kvar)

Sektionsledare:

Bil	Tom Engelhart
Flyg	Per Nordström
Motorbåt	Fred Brihagen
Segelbåt	Fred Brihagen

Övriga funktionärer;

Revisor	Kurt Svahn
-"-	Håkan Lundberg
Valberedning	Brynolf Nordström
-"-	Carl-Inge Lindberg
Klubbmästare	Christer Svensson
Matr.-förv.	Carl-Inge Lindberg
Redaktör	Håkan Lundberg
Just.män	Jonny Lindberg
-"-	Jan Engelhart

Anläggningsövervakare;

Flyg: Byggnader	Rolf Annerstedt
Fält	Göran Palm
Båt; Byggnader	Alf Pettersson
Bänor	Per-Ove Nilsson

- 8.I. Fred Brihagen ställde upp som sektionsledare för segelbåtar då ingen annan inom sektionen ville åta sig detta uppdrag, ett villkor för att han skulle åta sig uppgiften var att sektionsmedlemmarna hjälper till. Gäller under 1976.

Övriga frågor.

- 9.I. Bengt Andersson tyckte att vi i fortsättningen endast skulle tillhandahålla oblandat bränsle i klubbens regi, Karl-Inge var dock villig att tillhandahålla både blandat och oblandat bränsle. Bengt berättade dessutom hur kassan vid klubbstugan och sjön är, han ville dessutom framföra ett påpekande att om det finns någon som känner på sig att dom glömt att betala så går det bra i efterhand, det fattas nämligen lite pengar.
- 9.2. Carl-Inge kommer i fortsättningen att ombesörja gemensamma balsainköp, för att erhålla bra priser. Eventuellt i hop med Ox-modellflygklubb. NMK kommer dock inte att hålla något lager.
- 9.3. Herr Widmark undrade om vi inte kunde erhålla en billigare tryckning av klubbtidninge genom att utnyttja kommunens föreningservice, villket dock ställer sig dyrare än vårt nuvarande förfarande. Håkan undersöker dock vidare för att hitta det bästa alternativet.
- 9.4 Hans Karlsson berättade lite om Oxelösunds modellflygklubb kontra NMK.
- 9.5. Bengt Höglund informerade om den eventuella klubblokalen, och hur han är angagerad i projektet. Dessutom kollades hur många som är villiga att lägga ner eget arbete om ett bygge kommer tillstånd. Alf Hagelin var villig att fungera som byggleddare, då han sitter inne med fackkunskapen.

#### 10. Prisutdelning

Mats Persson erhöll Brynelius vandringspris för andra året i följd.

#### II. Mötet avslutades

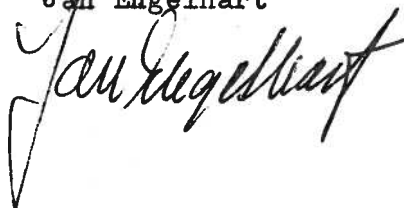
Efter mötet intogs förtäring som vår utmärkte klubbmästar införskaffat. Och som avslutning visades flera intressanta filmer om flyg och båtar. Speciellt Leijons ljudfilm väckte stor uppskattning. Slutligen företogs dragningen på de av Affe, Per och Carl-Inge införskaffade modellerna, villket gav ett gott netto till klubben.

Vid Protokollet: Rolf Annerstedt

Justeringsmän:

Jonny Lindberg

Jan Engelhart

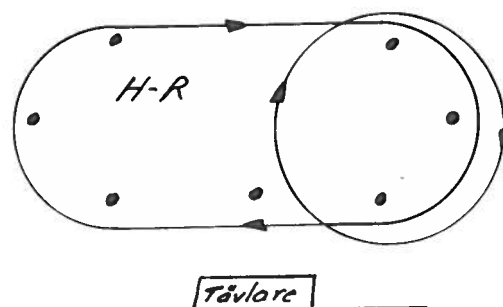


## HEJSAN MOTORBÅTSÅKARE

Nu är det knappt en månad kvar till första deltävlingen i klubbmästerskapet för motorbåtar. Hoppas du som inte har din båt färdig, lägger på ett extra kol. Som du läste i förra numret delas klubbmästerskapet upp på tre tävlingar, nämligen Heat-racing, speed och FSR15. Heat-racing känner du nog till, men speed och FSR har vi ju inte kört ännu. Därför skall jag kortfattat beskriva dessa. För säkerhets skull också H-R.

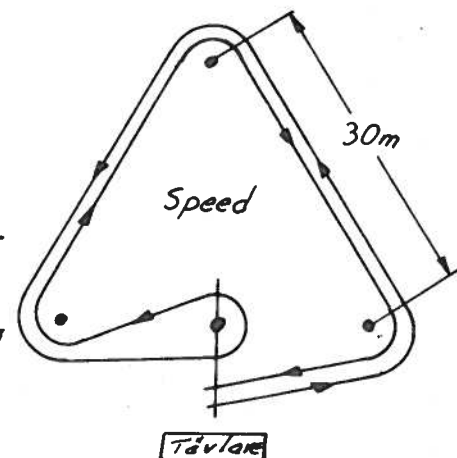
Heat-racing klass C 6,5-15cc.

Banan körs medsols 8 varv med max. 6 båtar per heat. Varje båt kör 3 heat. Tävlingsledaren räknar ner från 2,5 min. Under denna tid skall båtarna startas och sjösättas. Båtarna cirklar runt de högra bojarna enl. fig. När 2,5min. har gått får inga båtar sjösättas och då räknar tävlingsledaren ner från 30sek. När 10sek. återstår skall alla båtar gå på rak kurs mot startlinjen. Båt som kör på annan båt eller missar boj diskas. Båt som stannat får ej hämtas före heatets slut.



Speed F1-V15 max. 15cc.

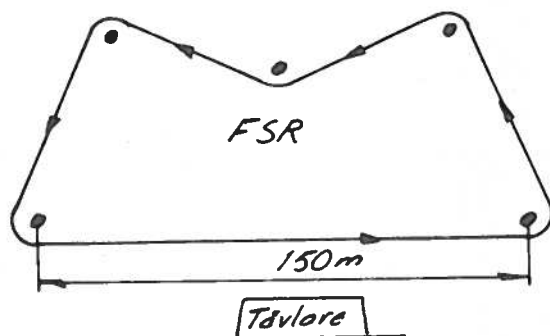
Banan körs 2 varv av en båt i taget enl. fig. Tävlaren får 4min. på sig att starta motorn och köra så många försök han hinner. Vid start lyfter han sändaren som signal till tidtagaren.



FSR15 max. 15cc.

Banan körs motsols med max. 6 båtar per heat enl. bestämd tid, vanligen 30min., men vi kör 15min. som max. Så kallad Le Mansstart tillämpas, varvid förarna startar motorerna efter startsignalen. Båt som missar boj får gå tillbaka och runda den. Båt som stannar får återstartas. Den som har kört flest varv på den stipulerade tiden koras som segrare.

Poängräkning kommer att meddelas vid start.



Fröken i skolan fyller 65 år och ska gå i pension. Barnen lovar att sjunga för henne på födelsedagen.

- Vad tänker ni sjunga barn?
- Vi tänkte ta "Du gamla, du fria".

DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU

DU.... glöm inte betala din medlemsavgift!

Fyller Du 17 i år eller är yngre, betala 15 kr.

Övriga betalar 50 kr.

Du kan också betala engångsavgift. Det kostar 300 kr.

Använd det bifogade inbetalningskortet!

DU.... fyll i det så fullständigt som möjligt!

DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU DU

Meddelande från T L till alla intresserade.

Angående klubbävlingarna för segel samt motor kärror,  
vill jag hänvisa till NMK:s tävlingskalender för 76.

Datum och flygplantyp finns där angivna.

Tävlingsprogram för resp. tävling kommer att anslås vid  
Radio Landa. För att underlätta för T L bör intresserade  
anmäla sitt intresse till mej, en vecka före utsatt tävlingsdag.  
Anmälan är ej bindande.

Vidare under säsongen kommer vi att köra en ny grej kallad  
"Föväre! Alla kan vara med, oberoende av flygplantyp. ~~TYKIMMM~~  
Tävlingen körs som en pylon tävling i "sex" varv och långsamma  
kärror får ett visst handikapp. Ex. jag startar med Charles  
Carlson i sin enorma dubbel däckare och får ca: 2 varvs  
försprång innan fort åkarna kommer dundrande. Så grabbar  
"no exkjoses" sopa ihop skrotet, ta med lite fika och  
en macka ,häng med i gänget som rör på sej. Vidare vill jag  
ha reda på om det finns någon som är villig att hjälpa till  
vid vårt höst meeting? Om, hör av dej el. er till mej.  
Vidare sett och noterat, att flyga är inte konstigare än  
att gå, att bygga färdigt Q M kärrorna till den 18-19 april  
är heller inte konstigt. Att ställa upp är självklart.  
Om inte, så finns alltid ett undermedel att bota dessa med.  
Botemedlet??????

Fegisarså klart. Med andra och egna ord, tejpa, nåla, limma,  
eller bär dej åt hur FN du vill, men kom ut och flyg.  
(vi kommer att tillåta kärror med 3,5 motorer typ Berballa)

"Jårs trolj"

Charles (Cal-Inge)

KUNG i halvmeters ligan!

(Håkan tyvärr oplacerad)

Ett varmt tack för vänlig omtanke i samband med min sjukdom.

*Brynolf Nordström*

Protokoll vid styrelsemötet i Nyköpings Modellklubb den 20 mars 1976.

Närvarande: Per Nordström  
Tom Engelhart  
Bengt Höglund (ordf)  
Leif Pettersson  
Fred Brihagen  
Rolf Annerstedt

Ordföranden hälsade de närvarande välkomna och konstaterade att mötet var med behörighet utlyst och att styrelsen var beslutsmässig samt förklarade mötet öppnat.

Till sekreterare för mötet utsågs Rolf Annerstedt.

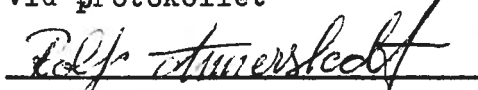
Dagordningen godkändes.

- I. Genomgång av protokoll från föregående styrelsemöte.  
Följande noteringar gjordes: Leif Pettersson kommer med förbättrad tidtagningsutrustning till fartbana båtar, Fred kommer att ordna med stadigare rör. Frekvensnypställning till båtbanan kommer så snart Roffa får tid. Nya specialfrekvenser eftersända har ej kommit, tidigare leverans fel. Verkstadsbygget fortfarande högaktuellt Bengt Höglund står i kontakt med berörda myndigheter. Kappitalläget gicks igenom, kommer att bli bra om vi får in alla medlemsavgifter och bidrag, vi kanske kan köpa någon maskin till hösten, svarv eller bandsåg, hör av dig vad du anser lämpligt. Carl-Inge har nu gott om decaler "köp". Fred ställer upp om någon vill ha SMBF decaler, hör av dig. Nytryckta postgiroblanketter har kommit, bra utformade, men det gäller att medlemarna fyller i ordentligt, vissa klagomål har redan inkommit. Reservdelar till Futaba finns nu hos Leif Pettersson bland annat servo och mottagare, villka också får lånas som reserv vid tävling, om dom kommer till användning blir inköp dock tvunget. Startmotor till flygsektionen är beställd har ännu ej kommit. Tidningsprenumerationerna på RCM och Model Boates fungerar bra. NMK-nytt finns nu på biblioteket.
2. Årsmötesprotokollet från den 24/I 1976 lästes upp och följande förtydligande gjordes ang medlemsavgiften för 76. Medlem som fyllt 18 år betalar 50 kr/år yngre medlem betalar 15 kr/år, ständig medlem betalar 300 kr, avgiften betalas ej tillbaka om klubben upphör eller om medlemen slutar.
3. Reservdelar till båtar kommer eventuellt att inköpas i viss omfattning, på förslag av Fred Brihagen.
4. Per-Ove Nilsson erhåller gratis nyckel till klubblokalen, då han i egenskap av banövervakare måste ha tillgång till densamma, nyckeln återlämnas om han slutar.
5. Bengt Höglund berättade att vi tillsammans med kanotklubben har erhållit två st flytbryggor från Nyköpings kommun. Bryggorna kommer att sättas ut så fort vädret tillåter, kommunen använder just nu bryggorna vi arbeten på hamnkajen.
6. Filmning av klubbens verksamhet diskuterades, Per Nordström håller i tåtarna och kontaktar filmkunniga inom klubben bl.a. Bengt Andersson och Arne Persson.
7. Klubbens klipparkiv håller nu på att ordnas av Jan Engelhart (bra).
8. Tävlingskalendern bestämdes, en del krockar blev tyvärr oundvikliga.
9. Aktersnurra till hämta den andra maj skall försöka ordnas (kom med förslag).

- IO. Mötet beslöt att 8 st medaljuppsättningar för KM skall beställas.
- II. Mötet beslöt att inköpa en ny gummikatapult till Radiolanda.
- I2. Per Nordström undersöker möjligheterna att ordna batteri till bilåkarnas startmotor.

Mötet avslutades.

Vid protokollet



Rolf Annerstedt

### DESSA FANTASTISKA

män med sina flygande maskiner, flygsektionen alltså, hade sedvanligt säsongstartsmöte den 760306 på Tre Tallar. Omkring 25 st hade mött upp, d.v.s. nästan alla som har något att flyga med. Sektionschefen Per Nordström hade antecknat en del debattämnen, och det visade sig att de församlade hade en hel del att säga. Det har varit en påtaglig brist på redskapsutrymme vid Radiolandas "stationshus". Bland annat har det varit besvär när gräsklipparen skulle ut ur den befintliga låren. Nu har det givits möjlighet att anskaffa regelvirke och plåt, så att en utbyggnad på 3å4 kvm kan göras. Sittbänkar och en arbetsbänk på utsidan föreslogs också. Pära fick i uppdrag att organisera det hela tillsammans med Hans Carlsson. Det är den senare som lyckats fixa byggmaterialet. Bengt Höglund ställde korrugerad takplåt i utsikt. Medlemmarnas välvilliga handkraft kommer också till pass. Reparation av befintlig dörr samt upptagande av ännu ett fönster på stugans framsida ansågs också varalämpligt. Ett par andra punkter för den praktiska driften var löfte om spade, spett och skruvstycke av Hasse och Carl-Inge. Herkner lovade att ta sig an justering av gräsklipparen till självkostnadspris.

För att fortsätta med de roligare sakerna. Carl-Inge skissade förslag på tävlingsregler för motorflyg. Problemet har ju alltid varit att få med så många som möjligt av kåubbens olikartade flygplan. Calle blev givetvis vald till årets tävlingsledare. Vidare bestämdes att 2 st motorflygtävlingar och 2 st segelflygtävlingar skall hållas. För KM i segelflyg skall den bästa av dem räknas. KM för Quarter Midget och helikopter får anordnas i mån av behov. Mötet, som letts av sektionsbossen, avslutades med några filmer. Pära visade en från SM 75 i F3A (multi) i Karlskoga. Carl-Inge en från sin amerikaresa i somras. Slutligen visades filmen där Bengt H försöker få sin Cessna i luften. Algot hade spritt ut ett rykte att det skulle bli dans efteråt. Det var fel. Algot var f.ö. inte där. Kaffe drack vi i allafall.

Brynolf.

Och så var det gossen som skrev i sin skoluppsats:  
I Indien finns det två kast. De lägre kasten arbetar och sliter hårt medan överkastan ligger på sängarna och tar igen sig.

### En gnista av hopp

Vissa små framsteg har gjorts av fastighetskontoret beträffande vår bygglokal. Någon eller några som har bodar i fastigheten å Ö Längdgatan ställer sig inte helt avvisande till att lämna dessa åt oss. Utredning pågår.

Bengt Höglund