

# FLYGBLADET

Nr 1 2021 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

## Planera och notera

- \* Julglögg 25/12 10.00
- \* Årsmöte motor 23/2
- \* Årsmöte Eugén 84 7/3
- \* Årsmöte segel 9/3
- \* Årsmöte HS 30/3

*Alla årsmöten börjar klockan 19.00.*

- \* Vårstäddag 9/4

Så till evenemang om vi kan och inte blir avbrutna så kommer givetvis det att finnas mycket tid för att komma igång med flygning och efter det vill vi att ni bokar in och försöker vara behjälpliga med EAA v 22. Mer om detta längre fram.

# Tage har ordet

Vi har haft en vår och sommar som nog inte någon vill ha tillbaka igen. Hoppas bara att ni har fått ut något av det ni drömt om. Själv har det blivit en 40 timmar i luften men inte skolat eller flugit projekt som vi brukar. Nu kommer det en vinter så vi får se vad den tiden gör med viruset. Hela det program som finns i början av tidningen, hoppas vi kunna genomföra, om inte så får vi rita om det.

Så också att projektet SE-UAO eller Eugen 84 firade 37 år härom dagen. Vi har haft många projekt genom tiderna, men ett som detta har varit ganska lysande. Ni som har den i era papper försök att hitta till den lite mera. Det vore bra.

Just nu börjar det finnas objekt inne för årstillsyn i bygglokalen. Ta gärna kontakt och låt oss tillsammans se till att vi har något att flyga med till våren. Man måste inte vara superduktig på underhåll, men visa intresse är stort.

Det har väl inte kunnat undgå någon att Skövde Flygplats är på väg att stänga. I alla fall så har segelflygarna problem när de måste flytta. I bästa fall vara kvar sommaren ut. Just nu finns det krafter som sneglar lite på oss för att komma i luften. Att hitta hangarer och minst 1000 meter fält är nog inte lätt.

Det har varit en tid nu då vi lånat ut våra lokaler. Jan har varit den drivande men letar efter hjälp att gå vidare. Det är inte helt fel för vårans kassa. Har ni idéer och möjlighet hör av er till Jan eller mej.

Och på tal om vår käre ordförande så har han vid olika tillfällen försökt säga att nu efter 10 år vill han bli avtackad. Han lämnar oss inte, men klubban ska vi leta efter en ny hand som fattar den. Så alla ni medlemmar där ute hjälp till att söka en ersättare. Kanske du som läser detta är kanske nästa ordförande. I så fall är valberedningen tacksam för förslag, Tomas Ryberg jobbar hårt och väntar på förslag. Själv hoppas jag att nu efter pandemin att intresset för klubben och fältets framtid får mer energi. Se positivt på frågan om den kommer. Hoppas också att när vi har årsmöte så finns det en som fattar klubban. Ett scenario som inte finns på kartan är att det vill till ett nytt möte för att klubben ska komma vidare.

*God Jul och Gott Nytt Flygår!*

**TAGE**

## Medlemsavgifter för 2022

Medlemsavgiften i flygklubben kommer att vara oförändrad nästa år det gäller även de olika centrala avgifterna. Medlemsavgifterna för 2022 finns med som bilaga till detta flygblad samt på flygklubbens hemsida.

Vår kassör ser helst att avgiften betalas in under januari månad och senast 1 februari 2022 till bankgiro 470-7865.

## Brandflyget 2020

Motorsektionen hade några intensiva veckor i somras för att utföra brandflyg. Ett flertal nyutbildade spanare hjälpte till att utföra vårt uppdrag. Liksom tidigare år genomförs brandflyget i Skaraborgs län tillsammans med Lidköpings Flygklubb samt Skövde Motorflygklubb. Varje klubb har således jour och redo att flyga var tredje vecka. Brandflygsäsongen pågick ifrån 1 maj fram till 15 september Falbygdens flygklubb flög totalt 30 timmar under brandflygsäsongen. Räddningstjänsten samt Myndigheten för Samhällsskydd och beredskap tackar för vår hjälp

## Glöggträff på Juldagen

Som situationen ser ut just nu kommer vi att genomföra vår traditionella glöggträff på Juldagen i klubblokalen. Kommer det nya direktiv ifrån myndigheterna på grund av Corona situationen så kommer vi givetvis att följa dessa.

## Teorikurs pågår delvis.

En ny omgång i flygteori har startats upp med en omgång nya elever. Eleverna har lite olika mål med sin teorikurs där det senare kommer att flygas ultralätt, motorflyg samt segelflyg. En omgång i radiotelefoni kommer snart att startas upp där det blir en träff i klubblokalen och sedan via Skype och självstudier. Kämpa väl och snart blir det vår och dags att prova på skolutbildning i det blå.



# Samverkan med Ålleberg

Under rådande omständigheter har det inte varit många kurser under året då det inte varit möjligt att dra ihop folk från när och fjärran i dessa covid-19 tider. Några kurser har dock genomförts, lärarkurs segelflygplan. Det var även en ungdomskurs som ordnades av KSAK o segelflygförbundet där vi ställde upp med flygplan och instruktörer. Kurserna på Ålleberg har använt flygplatsen frekvent.

## Uppdragsflyg ”Hemvärnsflyg”

Ett antal piloter och vår Cessna ingår i en flyggrupp vid hemvärdet och där har det kunnat genomföras övningar under hösten både som deltagare i ena bataljonens KFÖ samt egna övningar i hemvärdets flyggrupp. Det finns plats för fler piloter i hemvärdets flyggruppen. Kraven är just nu PPL eller LAPL certifikat, 200 flygtimmar samt någon militär grundutbildning innan du kan skriva avtal som pilot. Ett flertal kurser måste också genomföras vid Frivilliga Flygkåren.

Som pilot i en Hv-flyggrupp genomförs ett antal avtalsdagar/år så kallad KFÖ vilket är 4 dagar för

piloter. Flyguppdrag genomförs såsom spaning, flyttning av information, fotografering eller annan faktainsamling det ingår även kompetensutveckling inom pistol-skytte och sjukvård.

## Vinterunderhåll segelflyg

Det planerliga vinterunderhållet av segelflygmateriel har påbörjats och det är olika ansvarsområden som skall utföras samt gruppindelning på arbetsgrupper. Information om grupperna skickas i separat email via MyWeblog.





## "Ordförande har ordet"

Även detta år hade sina begränsningar på grund av pandemin och med olika myndigheters rekommendationer som begränsade våra möjligheter till arrangemang. Vi får hoppas att det blir avsevärt bättre framöver.

Vi får se fram emot ett nytt år med ett stort uppdämt behov av olika tillställningar såsom EAA träff, bilutställning, segelflygläger och andra ungdomsläger.

Glöm inte medlemsavgiften för 2022 som skall betalas i januari.

*Jag önskar alla en bra hälsa och ett riktigt Gott Nytt År.*

JAN



Med denna post kommer ett kontoutdrag till segelflygare. Men har ni röda siffror så gör en insättning på rätt konto och om det känns jättefel så kontakta kassören Ingemar Gustavsson och försök att bringa klarhet.

Var också noga med att använda RÄTT konto för inbetalningarna.

En enkät har en del i sin post. Den är till för vår planering när det gäller Segelflyg. Den vill vi ha som vändande post eller i lådan i lokalen så snart som möjligt, när vi närmar oss våren 2022, för att göra planering av det som ni kan ha som önskemål. Också för att veta vilken kategori ni vill välja.

I posten finns också en medlemsavgift för 2022 som vi vill ha bokfört före sista januari 2022.

Tack



# RESULTATET FRÅN ÅRETS LANDNINGSTÄVLING 2/10 2021

Under lördagen genomförde vi årets landningstävling för segel, en tävling som var hård men rättvis. Tävlingen präglades av blåsiga förhållanden och låg molnbas. Totalt var det 5 personer som var med och gjorde upp om den åtråvärda förstaplatsen och prispengarna.

## *Resultatlistan:*

- 1: Peter Berntsson
- 2: Jens Wetterlind
- 3: Magnus Hanebrant
- 4: Conny Johansson
- 5: Thomas Ryberg

Grattis Peter , du och Tomas håller era platser sen i fjol bra jobbat.

Säger även tack till Björn för både frukosten och lunchen, välbehövligt med mat!

## Städlistan

- V.1 Henrik Clausen
- V.2 Marcus Larsson
- V.3 Leif Lindelöv
- V.4 Anders Ljungberg
- V.5 Piotr Müller
- V.6 Daniel Norberg
- V.7 Erik Offerman
- V.8 Viktor Persson
- V.9 Thomas Ryberg
- V.10 Fredrik Strömberg
- V.11 Lennart Strömberg
- V.12 Roland Sundequist
- V.13 Tomas Torsein
- V.14 Anders Trygg
- V.15 Jens Wetterlind





# Verksamhet

I Falbygdens flygklubb bedrivs segelflyg, motorflyg och ultralättflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns 4 stycken segelflygplan, 1 ultralättplan, 1 motorseglare samt 1 motorflygplan. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provstart i något av våra plan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning på segel och motorsegelflygplan, motorflygplan eller ultralättflygplan.

Vi bedriver både teoriläsning och praktisk pilotutbildning till humana priser. Kolla på vår hemsida när nästa kursstart är.

Utvecklingsmöjligheterna hos oss är stora.

## Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådardar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

## Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft/239 m

Bana: 22 - 04. 1330 \* 30 m asfalt, 800 \* 60 m grässtråk

Frekvens: 123,350 MHz

Bränsle: Flygbensin100LL och Air UL 91

### Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats 521 91 Falköping

Hemsida: [www.falbygdensfk.se](http://www.falbygdensfk.se) E-post: [info@falbygdensfk.se](mailto:info@falbygdensfk.se)

<b>Klubbhuset</b>		<b>Inbetalningar</b>	<b>Postgiro</b>	<b>Bankgiro</b>
<b>Falköpings Flygplats</b>	<b>0515-163 90</b>	Medlemsavgifter		470-7865
<b>Ordförande</b>		Huvudkassa		470-7865
<b>Jan Aronsson</b>	<b>070-636 94 02</b>	Motorflygsektionen		764-3620
<b>Medlemsekreterare</b>		Segelflygsektionen		687-9589
<b>Marcus Larsson</b>	<b>0702-203620</b>			
<b>Motorflygchef</b>				
<b>Olle Wilsson</b>	<b>0708-58 84 66</b>			
<b>Segelflygchef</b>				
<b>Tage Åkesson</b>	<b>070-516 24 12</b>			
<b>Teknisk ansvarig UL</b>				
<b>Henrik Österlindh</b>	<b>072-211 78 56</b>			

Klubbtidningen: 051517567@telia.com