

# FLYGGBLADET

NR 1 2020 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

## PLANERA OCH NOTERA

### OM ALLT KOMMER ATT KUNNA GENOMFÖRAS?

Weblog ger svar i tid.

- ⇒ Vårstäddag 2 maj
- ⇒ Uppstartsmöte för segelflygare 15/4.  
Mycket om start med de nya linorna.
- ⇒ Årsmöte 22 april 19.00
- ⇒ EAA Träff 5-7/6 med huvuddag 6
- ⇒ 25/7 Nasco Yankee Meeting även den 24/7 pyssel på kvällen.  
Föranmäl på uppsatt lista i entrén så att vi får en bättre organisation.
- ⇒ *Under flygsäsongen träffas vi sista måndagen i månaden för att fixa det som behöver göras, t.ex. klippa gräs, eller att bara umgås. Skriv upp eller notera på Ert vis så att ni inte missar vad som är på gång. Weblog ska också försöka påminna om detta och annat också.*

## Sopsortering, källsortering och kompost

Till soptippen kan vi inte längre åka och slänga en säck bara sådär.

De vill se innehållet och på plats får man då sortera. Det vill vi slippa tack.

Därför har jag och Bengt skaffat små kärl och ställt i klubbhuset. Dessa är uppmärkta med vad som skall vara i dem. Finns även en kompostbehållare, den ska vi inte låta fylla år utan vem som vill och kan får gärna ta med den hem och slänga i sin egen bruna tunna.

Detta gäller även det andra, finns inget som hindrar att vi hjälps åt och tar med en påse och lämnar på en återvinningsstation. Vi ska ju ändå åka hem.

**BJÖRN**

## Tage har ordet.

Den milda vintern har varit bra för mycket förutom de som gillar skidor. Alltid är det någon från klubben som måste till Mora. Hur många var det i år, hör gärna av er.

Bengt har gjort stora arbeten på våra plan. Det är otroligt mycket som ska till för att allt ska vara godkänt och säkert. Och än är inte allt klart.

På vår Vinsch pågår det lite arbete. Årstillsynen är klar och anpassningen till nya linor har gått över förväntan. Bara det att när vi kommer igång så kom och rosta av er så tidigt som möjligt.

I de flesta nummer av Flygbladet så här års finns att läsa om städning, söndagsflyg och om uppstartsmöten. Ni vet att det är viktigt för att allt ska fungera på ett bra sätt. Har ni inte koll så titta efter i bladet 1-2020. På Uppstartsmötet vill vi få så många medlemmar med som möjligt. Valda paket ska vara betalda före 16 april för att få flyga.

Vi har ju haft årsmöten i sektionerna men hur det blir med stora årsmötet får vi se. bilderna av våra ekonomier har kommit fram, siffrorna ser jättefina ut. Detta ska vi alla vara väldigt stolta över, det bådär gott för framtiden, fortsatt så här.

---

TAGE.

## Städlistan

V17	Frans Öberg
V18	Henric Österlindh
V19	Bo Örnvinge
V20	Jens L Andersson
V21	Alexander Andersson
V22	Bengt Aronsson
V23	Jan Aronsson
V24	Christer Berg
V25	Peter Berntsson
V26	Tomas Boström
V27	Clemens Brunstedt
V28	Johnny Carlén
V29	Gustav Forsberg
V30	Arvid Fransson
V31	Peter Fransson
V32	Roland Glans
V33	Ingemar Gustafsson
V34	Johannes Hansson

## Har du betalat din nyckeltagg?

Minns du om du betalat din nyckeltagg? Gäller inte de som hade den gamla nyckeln och fick den utbytt, för dessa hade motsvarande belopp inestående. Tänk efter, detta är viktigt.

---

BJÖRN

# Ordförande har ordet.

Efter en regnig och disig vinter har vi nu fått ett välbehövligt högtryck med fantastisk flygväder. Flygplanen är alla luftvärdiga efter vinterns översyn. Min uppmaning till alla ut och flyg men känner du dig ringrostig ta med dig en kollega så ni blir två i planet.

Tyvärr har vi ju drabbats av Coronaviruset och dess effekter i samhället. Vi skall följa myndigheternas rekommendationer vilket innebär att alla ni som tillhör en riskgrupp får det lite svårt att flyga med andra. Eget ansvar är ju viktigt i dessa tider. Har du hosta, feber, förkyld eller nära anhörig som är smittad skall du undvika folksamlingar.

Städdagen genomför vi den 2 maj utan gemensam lunch och de mesta av aktiviteterna gör vi utomhus och vissa arbetsuppgifter kan du göra på egen hand. Det finns en arbetslista på anslagstavlan i klubbhuset.

Huvudstyrelsens årsmöte är flyttat till 22 april och eventuellt kan vi genomföra det utomhus i en hangar.

Hur det kommer att gå med EAA träffen första helgen i juni är lite oklart och vi tar beslut när vi är framme i maj månad.

Trevligt i år är ju att DC3an Daisy kommer att besöka oss den 6 juni under EAA träffen.

Ha en bra vår och hoppas att det blir mycket flygtid

---

ORDF. JAN ARONSSON

## Från Motorsektionens horisont

Ja det är osäkert om det blir någon EAA-träff 2020. Vi jobbar vidare med planeringen och grundidén är att vi kommer att genomföra evenemanget. Dock förstår vi att situationen snabbt kan komma att förändras. Idag kom det ett nytt besked om att folksamlingar på mer än 50 personer inte är tillåtet. Vi i arbetsgruppen för EAA-träffen stämmer av med EAA.s styrelse löpande hur vi ska hantera träffen. Vi kan redan nu konstatera att det behövs en lättnad i bestämmelserna om allmänna sammankomster och att pandemin ska ebba ut för att träffen ska kunna gå att genomföra. Besked om träffens vara eller icke vara bör komma i andra halvan av maj månad.

SE-KHY är nu tillbaka efter motorrenovering. Motorn har varit i Danmark och vänt. Ventilationssystemet har renoverats liksom en del instrument har byts ut. Det är viktigt nu att de 50 första timmarna flygs med ett större effektuttag, 75% power. Detta för att motorn ska slitas in på rätt sätt.

SE-VUT är åter igen i luften! Tack till Fredrik som har åtgärdat, bytt ut saker och provat ut enligt Rotax checklistor vilket har medfört att maskinen återigen

är luftvärdig. Läs noggrant igenom informationen som Fredrik har skickat ut via Myweblog innan ni flyger SE-VUT!

Som ni alla kanske vet om har utbildningen ställt in gällande Skogsbrandflyget. Vi får leva på gamla meriter och genomföra skogsbrandflyget som tidigare år. Falbygdens flygklubb kommer att ha ansvaret var tredje vecka med ett i förväg upprättat journalschema. Vet ni någon som vill medverka som pilot eller spanare? Hör av er till mig! Förhoppningen är att vi kan genomföra några praktiska övningar med "att leda brandbil" när pandemin med Coronaviruset har lagt sig i början av sommaren.

---

## HÄLSNINGAR FRÅN MOTORSEKTIONENS ORDFÖRANDE.

---

## Corona och inställt flyg för FFK



Allt uppdragsflyg för Frivilliga Flygkåren är inställt fram till 3 maj.

Dock kan länets chefsflyg lämnas dispens för flygningar med 2 mans besättning från och med 3 april.

Detta innebär att brandflyg förmodligen kommer att genomföras som planerat.

## En enkelbiljett till/från Turin?



Tidigt i gryningen måndagen den 15 juli startade vi från det lilla klubbflygfältet strax utanför den lilla Italienska byn Castelnuovo Don Bosco belägen ungefär två mil öster om Turin. Morgondimman låg som ett lock över det kuperade landskapet och började lätta när solen så sakteliga började resa sig på himlen. Nu var resan som Peter, ja mest Peter!, och jag planerat för och sett fram emot äntligen här!

Det hela började redan långt tidigare på mässan AERO Friedrichshafen 2019 där Peter beställde sin helt nya, alldeles egna ICP Savannah S. Efter det började ett intensivt planeringsarbete inför vad som komma skulle, nämligen en flygning hela vägen från fabriken i norra Italien och hem till Sverige. En liten resa på hela 950 NM (1750 km)!! Efter hel del "googlande" och telefonsamtal började den tänkta rutten att utkristallisera sig. Från fabriken skulle vi först flyga på lågan på nästan rakt östlig kurs för att på så sätt runda Milano TMA som visade sig ha luftrumsklass A ner till 2000 ft. MSL. (För er som sov på



teorin: I "A-luft" tillåts inte VFR-flygning alls.) Efter rundningen av Milano TMA började kursen så småningom ändras till allt nordligare och terrängen allt högre. Efter en stund dök Gardasjön upp till höger om oss. Vilket fantastiskt landskap och ett väder som inte kunde bli bättre! (Rent meteorologiskt var det ju faktiskt just inget väder). Nu fick vi verkligen börja stiga, upp mot 6500 ft. för att klara att passera över de bergstoppar som låg framför oss. Efter en kortare tids flygning över topparna var det dags för plané, detta i en dalgång som ledde fram till vårt första stopp för dagen, Trento Mattarello (LIDT). Nu var klockan bara 08:30 lt., detta eftersom vi hört att alperna ska passeras så tidigt på dagen som möjligt för att undvika termik och åska. Efter ett kortare stopp i Trento, självklart med ett obligatoriskt besök i tornet, fortsatte vi resan mot norr. Nu var det dags att göra det vi båda längtat efter under många månader, flyga genom alperna och Brennerpasset! Vilken upplevelse det blev! Helt magiskt! Eftersom terrängen är så galet hög steg vi upp till 8500 ft. och då var vi inte ens i närheten av att kunna passera över topparna runt oss. Vi följde dalen upp förbi Bolzano vidare upp mot Brenner. När vi väl passerat Brennerpasset lämnade vi med det Italien för Österrike. Efter en kortare tids flygning var vi framme pre-



cis söder om Innsbruck. Här fanns det fastställda flygvägar som vi skulle följa för att inte komma i konflikt med trafiken in och ut till flygplatsen (LOWI). Då vi passerat Innsbruck var det inte långt kvar av alpflygningen och strax bredde det tyska platta landskapet ut sig framför oss som en disig matta. Efter ytterligare nästan en timmas flygning var vi framme vid stopp nr. två, det lilla fältet utanför Genderkingen (EDMQ) där medvindslinjen var placerad rakt över Donau.

I Genderkingen inmundigades lunchen och efter en längre stunds tankstationsstrul var det obligatoriska tornbesöket avklarat och vi i luften igen på nordlig kurs mot Hildesheim (EDVM), samma flygplats som Fredrik och jag besökte några år tidigare när vi hämtade hem SE-VUT från Tyskland. Detta var den överlägset tråkigaste delen av resan... Ett konstant pladder på "Langen Information" omöjliggjorde prat mellan oss ombord och med det platta, något enformiga samt disiga landskapet under blev det aningen segt... Väl framme i Hildesheim var vädret lite halvdåligt och vi stod i valet och kvalet om vi skulle ta kväll. Nu hade klockan passerat fem på eftermiddagen och vi var egentligen ganska nöjda med flygning för dagen, vi började ju trots allt klockan 06:30. När vi tankat gick vi upp i tornet, betalade landningsavgifter (obligatoriskt överallt i Europa känns det som) efterfrågade vi lite råd om vidare flygning norr ut. Gubbarna i tornet var inte ledsna, de ringde lite, kollande lite väder och vips hade jag bokat hotell i Lübeck. Då var det bara att åka vidare, men det gick på lågan... Några gånger tittade vi till och med upp på vindkraftverken! Men det gick fint och plötsligt blev vädret bättre och



vi närmade oss Lübeck. En mycket trevlig gammal Hansastad som fick bli vårt stopp för natten. När vi satte oss i taxin strax efter klockan åtta på kvällen var både Peter och jag supernöjda med dagen men en aning stela. Vilken upplevelse vi fick vara med om, och vad mycket flygning i ett härligt flygplan det blev på en och samma dag!

Dag två på resan började med IMC-förhållanden vilket innebar att vi fick lugna oss någon timma innan vi kunde påbörja vår flygning över till Höganäs (ESMH) via Danmark och runt Köpenhamn TMA. Höganäs är en liten pärla som helt klart är väl värt ett besök med trevligt folk på flygplatsen. Tankning genomfördes och sedan upp i luften igen för den näst sista delen av resan. Efter start Höganäs bar det rakt in i Ängelholm TMA, ja! Vi hade klarering!, faktiskt första enda och sista gången vi flög i kontrollerat luftrum på hela resan. När vi lämnat Ängelholm och Halmstad bakom oss var vi ju praktiskt taget hemma i Falköping (ESGK) igen och när Åsunden passerades kändes det riktigt bra. Väl på klubben fanns det en liten välkomstkommitté,

precis som det gjorde när vi anlände till Skövde (ESGR) en liten stund senare.

Avslutningsvis vill jag bara passa på att tacka Peter så mycket för att jag fick chansen att dela denna fantastiska upplevelse med dig! Flygningen genom de norra delarna av Italien och alperna kommer jag aldrig att glömma! Ett stort tack!



Till er andra, får ni ges chansen att flyga i alperna ta den, det blir garanterat ett minne för livet. Och ni som har cert! Vad hindrar er, det är bara boka o åka! Vill ni ha tips och råd eller bara se lite bilder från resan är det bara att höra av sig!

Fridens liljor och kärlekens rabarber

MARCUS

---

## Hemvärnsflyg

Vår cessna kom direkt ifrån motorbyte till årets första krigsförbandsövning.

Det blev många timmar med uppdragsflyg under dessa 4 dagar och det är en viktig uppgift i samhällets tjänst. Besättning under dessa dagar var bland annat Peter och Daniel.

– Nya motorn spinner som en katt tyckte de bägge två.

Kommande HV övningar är inställda på grund av Corona.

# PRESENTKORTSFLYGNINGAR 2020

<b>03-maj</b> Lärare: Erik Offerman Vinschare: Jens Wetterlind V-Ledare Gustav Forsberg	<b>10-maj</b> Lärare: Thomas Ryberg Vinschare: Henric Österlindh V-Ledare Henrik Clausen	<b>17-maj</b> Lärare: Jonny Carlén Vinschare: Lars Hansson V-Ledare Jens L Andersson
<b>24-maj</b> Lärare: Peter Berntsson Vinschare: Bengt Aronsson V-Ledare Leif Lindelöw	<b>31-maj</b> Lärare: Roland Sundequist Vinschare: Sune Johansson V-Ledare Freddy Moschinus	<b>07-jun</b> Lärare: Tage Åkesson Vinschare: Tomas Boström V-Ledare Peter Fransson
<b>14-jun</b> Lärare: Thomas Ryberg Vinschare: Viktor Persson V-Ledare Leif Lindelöw	<b>21-jun</b> Lärare: Piotr Müller Vinschare: Thomas Mattsson V-Ledare Magnus Hanebrant	<b>28-jun</b> Lärare: Bengt Aronsson Vinschare: Sune Johansson V-Ledare Magnus Ingvarsson
<b>05-jul</b> Lärare: Clemens Brunstedt Vinschare: Jens Wetterlind V-Ledare Magnus Ingvarsson	<b>12-jul</b> Lärare: Conny Johansson Vinschare: Alexander Andersson V-Ledare Peter Fransson	<b>19-jul</b> Lärare: Erik Offerman Vinschare: Lars Hansson V-Ledare Freddy Moschinus
<b>26-jul</b> Lärare: Ingemar Gustavsson Vinschare: Viktor Persson V-Ledare Bengt Magnusson	<b>02-aug</b> Lärare: Jonny Carlén Vinschare: Tomas Boström V-Ledare Jens L Andersson	<b>09-aug</b> Lärare: Peter Berntsson Vinschare: Bo Örnvinge V-Ledare Linda Olofsson
<b>16-aug</b> Lärare: Roland Sundequist Vinschare: Tage Åkesson V-Ledare Gustav Forsberg	<b>23-aug</b> Lärare: Ingemar Gustavsson Vinschare: Anders Ljungberg V-Ledare Karl Fyhr	<b>30-aug</b> Lärare: Magnus Hanebrant Vinschare: Victor Johansson V-Ledare Henrik Clausen
<b>06-sep</b> Lärare: Tomas Torsein Vinschare: Alexander Andersson V-Ledare Bengt Magnusson	<b>13-sep</b> Lärare: Clemens Brunstedt Vinschare: Thomas Mattsson V-Ledare Oscar Woollett	<b>20-sep</b> Lärare: Conny Johansson Vinschare: Victor Johansson V-Ledare Fredrik Strömberg
<b>27-sep</b> Lärare: Tomas Torsein Vinschare: Piotr Müller V-Ledare Robin Andersson		

Personal på plats 08:00

Resurser: Björn Nilsson

# DC3:an Daisy besöker Falköping på nationaldagen 6 juni 2020



Fint besök får vi till Falköping i samband med EAA Fly In den 6 juni 2020 av DC3:an Daisy Två olika rundturer kommer att erbjudas och det kommer också att ges tillfälle under dagen för besökare kan klättra ombord och njuta av historiska vingslag.

Daisy kommer att genomföra två olika rundturer med passagerare men bokning måste göras i förväg via Flygande Veteraners hemsida. Det kommer att erbjudas en rundtur på 30 minuter samt en rundtur på 1 timme.

Mer information om detta kommer att finnas i början av mars på Flygande Veteraners hemsida: <http://flygandeveteraner.se/index.html>

## Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats 521 91 Falköping

Hemsida: [www.falbygdensfk.se](http://www.falbygdensfk.se) E-post: [info@falbygdensfk.se](mailto:info@falbygdensfk.se)

**Klubbhuset**  
Falköpings Flygplats

**0515-163 90**

**Ordförande**  
Jan Aronsson

**070-636 94 02**

**Medlemsekreterare**  
Marcus Larsson

**0702-203620**

**Motorflygchef**  
Olle Wilsson

**0708-58 84 66**

**Segelflygchef**  
Tage Åkesson

**070-516 24 12**

**Teknisk ansvarig UL**  
Henrik Österlindh

**072-211 78 56**

### Inbetalningar

Medlemsavgifter

Huvudkassa

Motorflygsektionen

Segelflygsektionen

### Postgiro

### Bankgiro

470-7865

470-7865

764-3620

687-9589

Klubbtidningen: [051517567@telia.com](mailto:051517567@telia.com)