

**STORÄNGSFÄLTETS SÄKERHETSREGLER** Ver 1.0

Storängens Modellflygfält arrenderas av Strängnäs Modellflygare för modellflygverksamhet. Pilot som avser att flyga på Storängsfältet skall vara medlem i Strängnäs Modellflygare. Även pilot som inte är medlem i Strängnäs Modellflygare kan för enstaka tillfällen medgivas tillstånd att nyttja Storängsfältet. Sådant tillstånd skall inhämtas i förväg från Fält- och säkerhetsansvarig alternativt styrelseledamot.

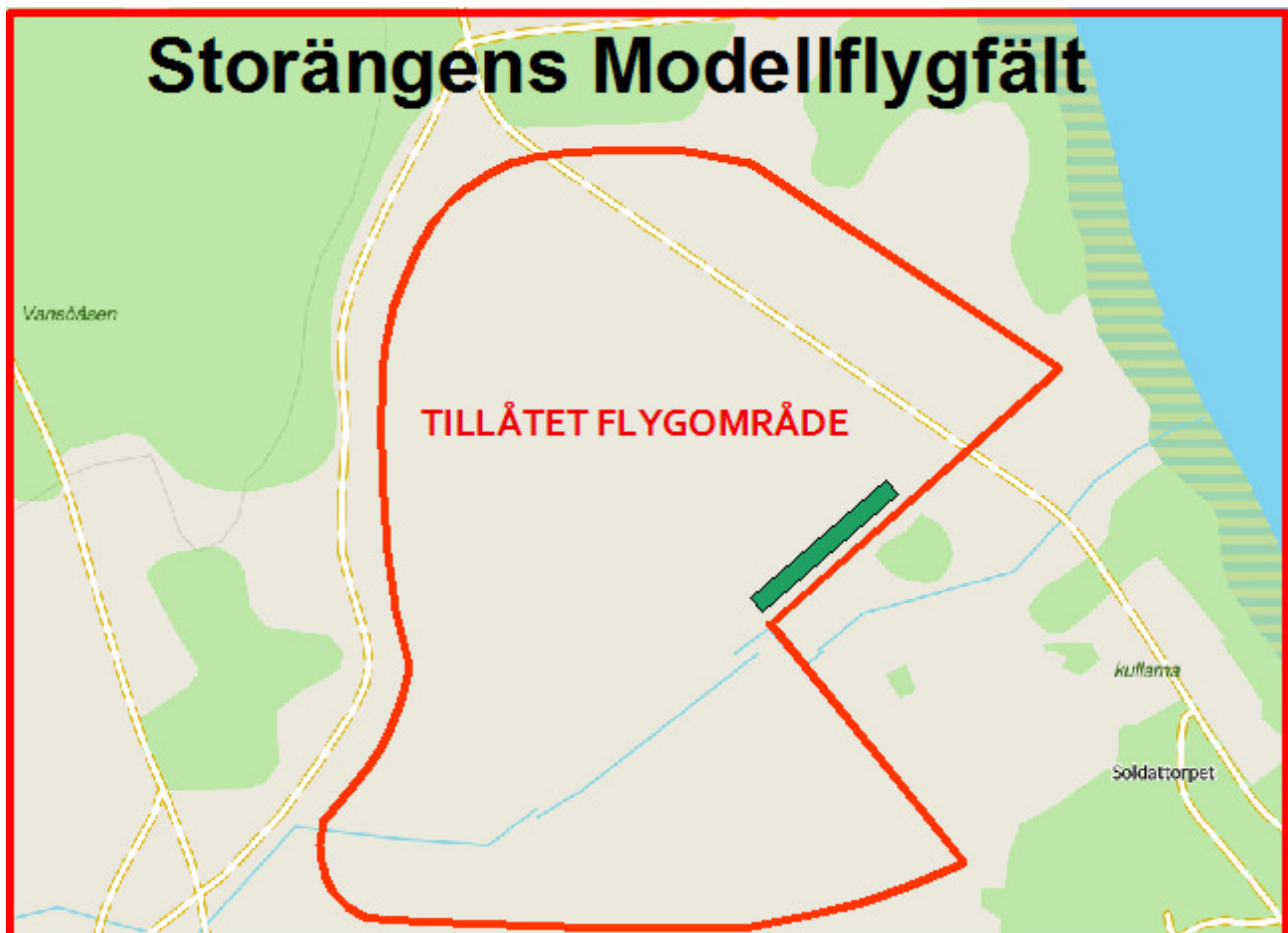
Pilot som avser att flyga självständigt skall ha sådan flygkunskap och erfarenhet att han kan framföra flygplanet på ett säkert sätt. Om sådan kunskap och erfarenhet saknas skall flygningen aktivt övervakas av flyglärare eller annan erfaren pilot. Dubbelkommando bör om möjligt nyttjas i sådana fall.

Pilot skall ha en giltig ansvarsförsäkring för skada på tredje man. Sådan försäkring kan vara den som erhålls vid medlemskap i SMFF eller RCFF. Även vissa hemförsäkringar innehåller ett godtagbart försäkringsskydd om det klart framgår att skada till följd av modellflyg ersätts med minst 5000.000 SEK. För framförande av modellflygplan med en vikt överstigande 20 kg skall försäkringen minst uppfylla kraven i EG-förordningen 785/2004. Modellflygplanet skall alltid, oavsett vikt, vara tydligt märkt med operatörens namn och telefonnummer.

Före flygning skall pilot säkerställa att inga restriktioner har utfärdats för området. Uppgifter om detta finns på Luftfartsverkets hemsida <https://aro.lfv.se/> under AIS > Restriktionsområden. Direktlänk finns på vår hemsida, [www.strangnasmodellflygare.se](http://www.strangnasmodellflygare.se)

Luftområdet är G-klassat, dvs okontrollerat, upp till 609 m över mark. Däröver handhar STOCKHOLM TMA trafikledningen. Vid flygning på höjd över 120 m skall särskild person utses att övervaka luftrummet och larma om annat luftfartyg är på väg in i flygområdet. Flygning får aldrig ske i moln eller över 500 m. Flygning får aldrig ske utanför tillåtet flygområde (se karta nedan).

Flygning med förbränningsmotor får ej ske före kl 09:00 eller efter kl 21:00 såväl vardagar som helger. Flygning med eldrivna motorer må ske utanför dessa tider under förutsättning att ljudet från dessa är obefintligt.



Fordon parkeras enligt skissen nedan. Bil må tillfälligt köras fram till depån för i- och urlastning av flygplan och utrustning om ingen flygning pågår. All form av fordonstrafik på start- och landnings bana liksom uppställning av fordon på eller intill banan är förbjuden. Dock får bil framföras för dragning av klippaggregat vid gräsklippning samt vid andra, planerade och organiserade arbeten på banan.

Flygplan och utrustning placeras i ledig depåruta i samråd med övriga piloter. Borden i depån är i första hand till för bekväm montering, demontering och reparationer av flygplan. De är inte avsedda att nyttjas som allmän upplagsplats av utrustning.

Radioutrustningen skall använda godkänd frekvens och effekt. Det åligger varje pilot att försäkra sig om att egna sändaren inte stör någon annan pilot. Detta oavsett vilket frekvensband radiostyrningen nyttjar. Detta görs enklast i samråd med övriga piloter och vid praktiskt som prov på marken. Vid nyttjande av 35Mhz-bandet får sändaren inte slås på förrän motsvarande frekvensklämma hämtats från frekvenstavlan i depån. Vid uppehåll i flygningen återlämnas frekvensklämman så att andra piloter kan nyttja kanalen.

**Varning:**

**Mobiltelefoner skall ej tas med in i depån eller pilotrutor om den inte är satt i flygläge. Detta gäller oavsett om telefonen är i tyst läge eller ej. Orsaken till detta är att telefonens radiosignaler kan störa vissa typer av radiostyrningar om de kommer för nära sändarna.**

Före dagens första flygning bör ett räckviddstest göras för att säkerställa att radioutrustningen fungerar som den ska. Före flygning ska modellflygplanet kontrolleras så att det är i gott skick och utan skador. Kontrollera särskilt att rätt modellminne är valt liksom att batterierna har tillräcklig laddning. Gör alltid en fullständig roderkontroll genom att samtliga roder förs till sina respektive ändläge före varje start.

Varvning av motor får ej ske om personer befinner sig framför eller vid sidan av propellern. Det har hänt att motorer lossnat liksom att propellrar brutit vid varvning.

Eventuellt flygande piloter skall tillfrågas innan start. Vid pågående skolflygning ska eleven få nyttja hela luftrummet utan omgivande och stressande flygtrafik. Vänta därför med flygningen tills eleven har landat.

Kommunicera med övriga flygande piloter före start, under flygning och vid landning. Lär in bannumren före första start och använd korta och tydliga kommentarer såsom;

**-Jag startar bana 22**

**-Motorstopp! Jag nödlandar bana 04**

