

Borlängetornet 127,3

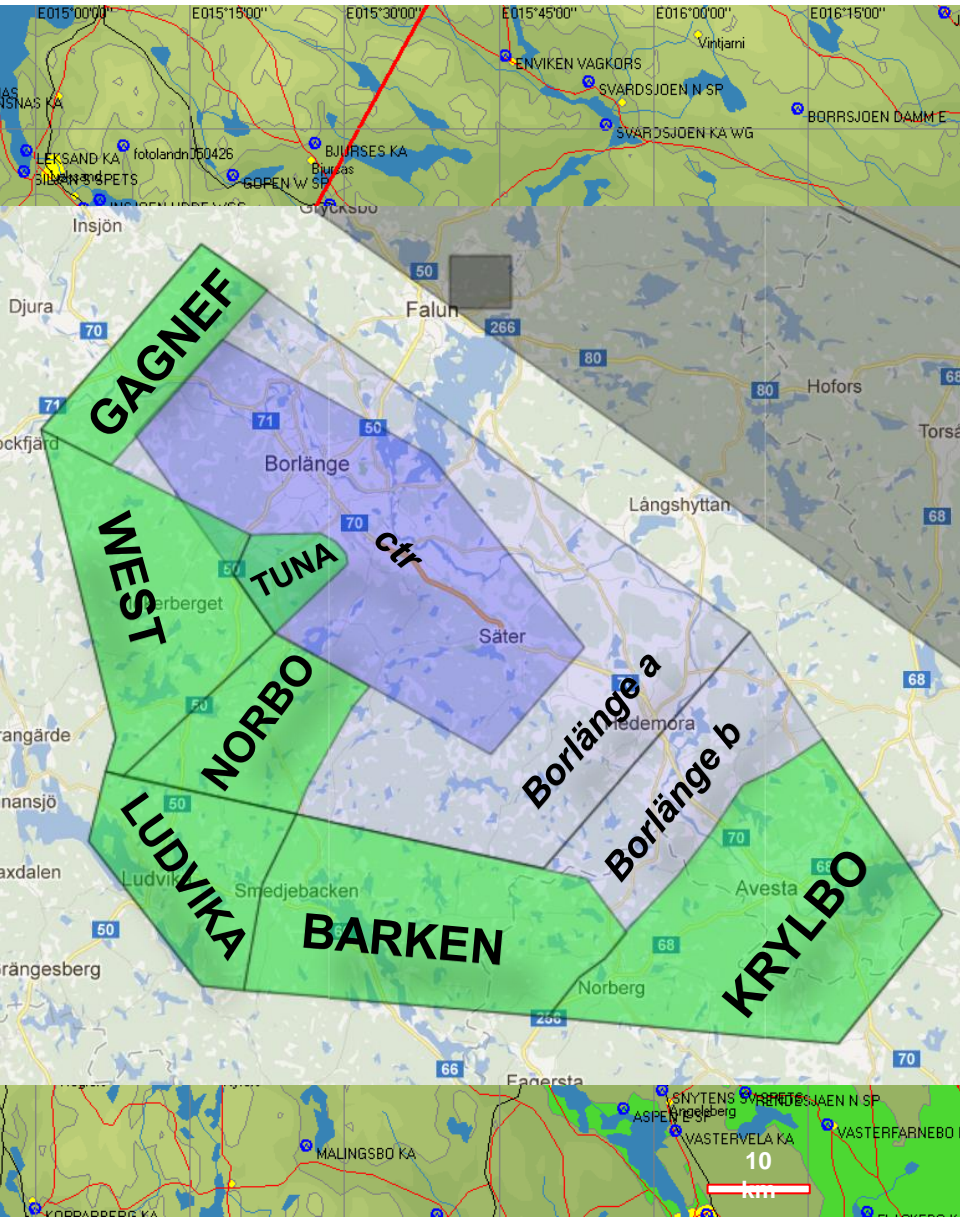
TUNA 0 – 1350 STD

GAGNEF, WEST, NORBO 760 MSL – Klarerad höjd (fri luft under)

LUDVIKA, BARKEN, KRYLBO 1350 MSL – Klarerad höjd (fri luft under)

För höjd över 2900m STD – Begär klarering från Sweden ctrl **131,125**

Tips: Ett flertal sektorgränser följer kraftledningar



Örebro segel 123,600, Örebrotornet 120,275

STRÅKET, MARIEBERG, ÖREBRO NORD/SYD 0 – Till klarerad höjd

BERTIL Enskild klarering 1350 MSL - Klarerad höjd (fri luft under)

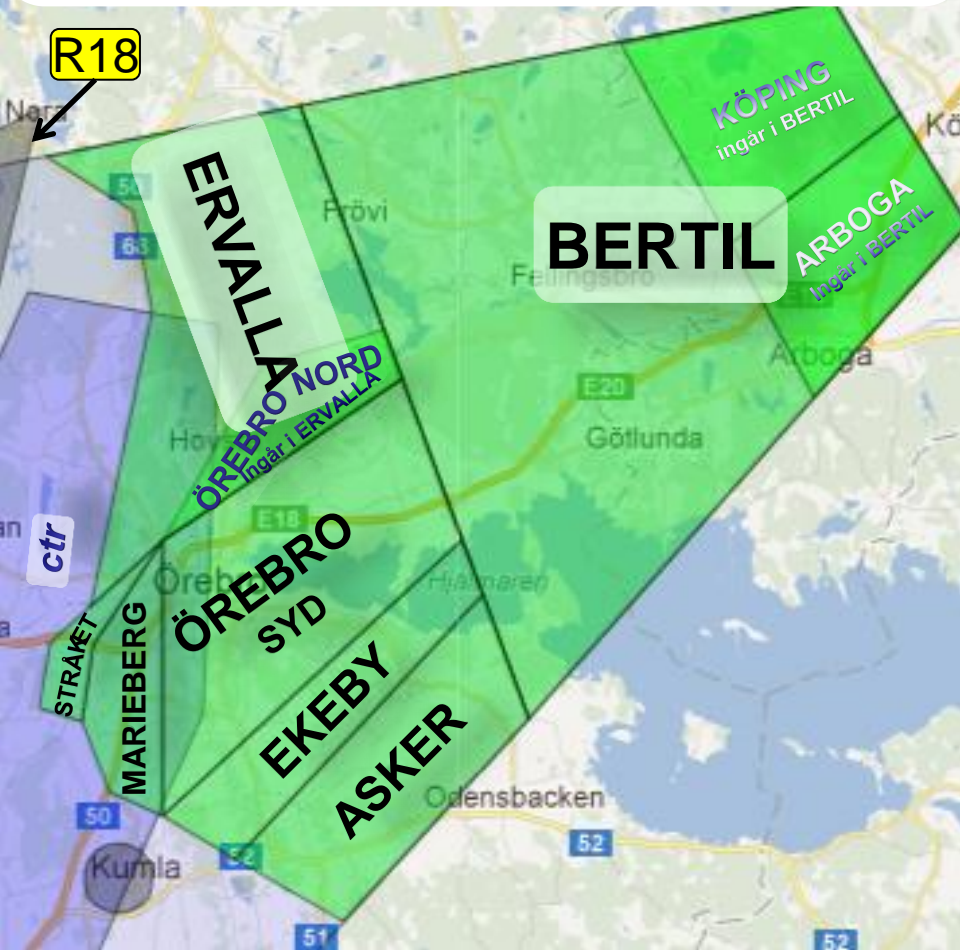
(KÖPING & ARBOGA ingår i BERTIL)

EKEBY, ASKER Enskild klarering 600 MSL – Klarerad höjd (fri luft under)

Ervalla Enskild klarering

R18 Skjutområde. Normalt aktiverat vardagar. Klarering via Örebrotornet eller Sweden ctr

För höjd över 2900m STD – Begär klarering från Sweden ctrl **131,125**



Telefon: Klubbhuset Örebro 019-24 10 72, Örebrotornet 019-30 70 08

Transponder: Ha transponderkod **7000 förinställt**. Använd transponder då det behövs men se samtidigt till att spara batteri.

Radiobortfall = kod 7600. Om radion inte kommer igång, slå igång transpondern – åk hem och landa på säkraste sätt.

Höjder: STD Inställning av standardhöjd = justera höjdmätaren till 1013 – Läs av höjd.
MSL (Höjd över havet) Om du startat från stråket Örebro – Lägg till 50m på visat värde



Procedur Mosebacke – Måste landa när stråket är stängt

Frekvens: **120.27** Stanna på denna frekvens tills Du har landat.

Anropa: **Örebrotornet SIGURD ERIK-ADAM ADAM ADAM**

Tornet: **SIGURD ERIK-ADAM ADAM ADAM Örebrotornet**

Sänd: **SIGURD ADAM ADAM önskar klarering enligt procedur Mosebacke. Position Mosebacke, XXX m, önskar landa stråk 36 (18)**

Tornet: Ger klarering t.ex **SIGURD ADAM ADAM klar stråk 36 anmäl marken**

Kvittera: **Anmäler marken SIGURD ADAM ADAM**

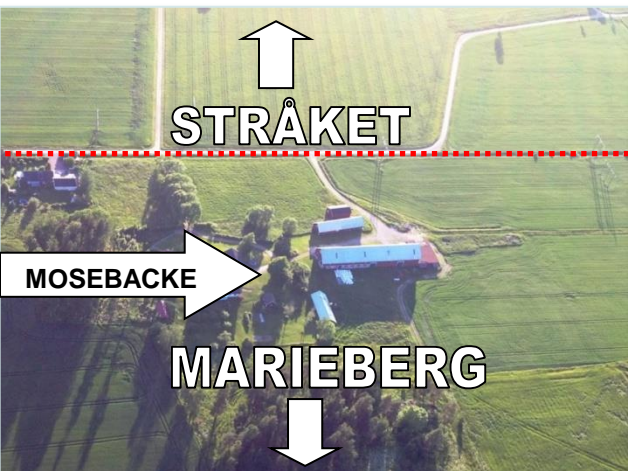
Landa: Normal medvindslinje, bas och final, landa

Anmäl: **SIGURD ADAM ADAM på marken.**

Om Du inte får klarering och situationen är kritisk, är (segel)flygplan som deklarerat nöd prioriterat.

-Nöd ADAM ADAM måste landa stråket! Meddela läge och avsikter och landa på säkraste sätt enligt Din egen bedömning. **Det är befälhavande pilot som tar avgörande beslut.** Men Du är alltid skyldig att meddela Dina avsikter på 120.27

Inflygningväg över Mosebacke ser Du på andra sidan av detta blad!



Bra att ha - frekvenser

Örebro segel Arboga, Köping	123,600
Örebrotornet	120,275
Sweden ctr	131,125
Allmän segelflyg- frekvens (skvaller)	123,5
Borlängetornet	127,3
Västeråstornet	130,6
Karlskoga radio	122,55
Karlstad tornet	119,45
Östgöta ctrl	132,95

Checklista vid utelandning:

1. Dumpa vattnet
2. Meddela på radion
3. Vindriktningen
4. Fältets längd – Lutning
5. Markens beskaffenhet
6. Hinder? Kraftledningar, stängsel, rensbrunnar?
7. Masker, vindskugga, nersvep, turbulens
8. Bälten spända
9. Ställ ute och låst
10. Lång final, farten, höjden

Vid flygning då Örebrotornet är öppet och segelflygsektorer är aktiverade ska **ALLTID** någon svara på "Örebro segel" 123,600. Denne kan vara på marken eller i luften. Ansvaret kvarstår tills det är överlämnat till annan eller sektorerna är stängda (alt. att alla flyger på enskild klarering)

Dessa blad ersätter inte officiella kartor, avtal och publikationer. Rapportera felaktigheter eller förbättringstips till segelflygchefen och / eller styrelsen Örebro SFK

2015-01-04 grul

