

Samarbetsavtal mellan Örebro segelflygklubb och ATS Örebro

1. Grunder

- 1.1. Parterna i detta avtal utgörs dels av ATS Örebro, dels av Örebro segelflygklubb (ÖSFK).
- 1.2. Syftet med detta avtal är att främja en säker och välordnad flygtrafik inom Örebro CTR och TMA.
- 1.3. Avtalet ålägger ÖSFK att utbilda sina medlemmar i de rutiner som gäller.
- 1.4. Avtalet gäller tills vidare så länge ACR AB bedriver flygtrafiktjänsten på ATS Örebro. Uppsägning av avtalet kan ske av båda parter med en veckas varsel.
- 1.5. Samtliga sektorers utformning, benämning och eventuella särskilda villkor för användande framgår av bilaga 1.

2. Verksamhet – allmänt

- 2.1. Sektorerna öppnas till höjder i meter QNH upp till och med genomgångshöjden, ovanför genomgångshöjden sker utlån i meter standard (mSTD). Generellt gäller att överenskommelse om sektorernas övre höjdbegränsning träffas i samband med att de öppnas, normalt till 1850 mSTD men högst till 2750 mSTD.
- 2.2. Vid varje tillfälle då ÖSFK öppnar sektorer skall segelflygledare finnas tillgänglig på 123,150 MHz, eller på telefon om så särskilt överenskommit.
- 2.3. Det kan förekomma annan verksamhet i sektorerna utan att ÖSFK informeras om detta. Undantaget gäller fallskärmshoppning när sektor Stråket är öppnad. Då gäller särskild samordningsöverenskommelse som upprättats mellan ÖSFK och Örebro fallskärmsklubb.
- 2.4. När verksamheten avslutas, när högsta höjd som nyttjas är 300 m eller mer under den höjd som sektorerna öppnats till, eller uppehåll som är längre än 30 minuter förväntas, skall segelflygledaren meddela Örebro TWR detta.
- 2.5. Om det från ÖSFK:s sida endast planeras enstaka aktiviteter, normalt högst två flygplan samtidigt, kan enskild klarering inhämtas från Örebro TWR istället för öppning av sektorer. I sådana fall skall dubbelriktad radioförbindelse upprätthållas med Örebro TWR på 120,275 MHz under hela flygningen i Örebro TMA.
- 2.6. För flygning i kontrollerad luft utanför sektorer gäller att tillstånd ges restriktivt från Örebro TWR:s sida. Undantag görs för transponderutrustade flygplan om trafiksituationen i övrigt tillåter. För flygning i kontrollerad luft utanför sektorer gäller att dubbelriktad radioförbindelse skall upprätthållas med Örebro TWR på 120,275 MHz.

- 2.7. Då Örebro TWR öppnar efter kl. 0800 lokal tid meddelas detta på 123,150 MHz.
- 2.8. Då ÖSFK avser påbörja aktivitet skall ÖSFK ringa Örebro TWR på 019 - 30 70 08 för att kontrollera om tornet är öppet, samt i så fall komma överens om vilka sektorer som öppnas och till vilken höjd.
- 2.9. Vid öppning av sektorer skall Örebro TWR meddela aktuellt QNH.
- 2.10. ÖSFK använder normalt 123,150 MHz som frekvens för verksamhetsintern kommunikation.
- 2.11. ÖSFK utövar själva uppföljnings- och alarmeringstjänst för den trafik som sker i egen regi.

3. Sektor Stråket


- 3.1. Utöver ovanstående gäller följande för nyttjande av sektor Stråket:
- 3.2. Sektor Stråket kan endast vara öppen då det inte förekommer startande eller landande IFR-trafik till eller från Örebro flygplats.
- 3.3. Sektor Stråket skall kunna stängas med 10 minuters varsel från Örebro TWR. Det åligger ÖSFK att planera verksamheten så att detta kan efterlevas.

3.4. Procedur Mosebacke

- 3.4.1. När sektor Stråket är stängd men segelflygplan ändå måste landa kan förfrågan göras till Örebro TWR på 120,275 MHz om klarering för att få följa procedur Mosebacke. Förutsättningarna för att sådan klarering skall lämnas är bl.a. att flygledaren ser alla inblandade och att trafiksituationen i övrigt tillåter. Om situationen för segelflygplanet är kritisk kan prioritering alltid erhållas genom att deklarerar nöd.
- 3.4.2. Att följa procedur Mosebacke innebär att man lämnar sektor Marieberg över Mosebacke i riktning mot segelflygstråket på en högsta höjd av 400 m QNH, därefter ansluter man på medvind till det stråk som är i användning och landar snarast möjligt. Flygplanet skall kvarligga på 120,275 MHz under hela inflygningen och anmäla på marken till Örebro TWR efter landning.
- 3.4.3. Vid start med bogserflygplan eller motorseglare när sektor Stråket är stängd kan, om omständigheterna tillåter, enskild klarering inhämtas från Örebro TWR. Om sådan klarering erhålls och innebär att flygplanet skall lämna till en öppen sektor, skall flygningen ske kortaste vägen dit. Flygplanet skall kvarligga på 120,275 MHz under hela flygningen och anmäla inpassage i öppen sektor till Örebro TWR.

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar, varav parterna tagit var sitt.

Örebro 2011-05-06


Joel Johansson
C ATS Örebro


Peter Grankvist
Segelflygchef ÖSFK

Sektor Arboga: 593105N 0155506E - 592739N 0155912E -
592218N 0154951E - 592701N 0154448E -
593105N 0155506E

Sektor Köping: 593433N 0155057E - 593105N 0155506E -
592701N 0154448E - 593316N 0153805E -
593433N 0155057E

Vertikal utsträckning
sektor Arboga och Köping: I TMA till den höjd som medges av TWR, normal
FL60, dock högst till FL90.

Nedanstående sektorer skall endast användas för enskilda färdtillstånd. Dubbelriktad
radioförbindelse med TWR krävs.

Sektor Asker: 590751N 0151422E - 591607N 0152933E -
591215N 0153225E - 590554N 0152058E -
590751N 0151422E

Sektor Ervalla: 593120N 0151828E - 592249N 0152443E -
591748N 0150957E - 591541N 0150530E -
592455N 0150919E - 592801N 0150808E -
592942N 0150257E - 593120N 0151828E

När ATC bedrivs kan Örebro Fallskärmklubb efter tillstånd från TWR disponera Hoppsektor
Örebro.

Hoppsektor Örebro: En cirkel med radie 3 Nm och med mittpunkt 591325N 0150244E.

Vertikal utsträckning
Hoppsektor Örebro: Från GND till i TMA/CTA av TWR tilldelad höjd.

Modellflygverksamhet kan förekomma i Sektor Ikaros.

Sektor Ikaros: En cirkel med en radie av 1500 m och med mittpunkt 591535N
0150732E. Cirkelsektorn är begränsad i nordväst av den linje som
sammanbinder punkterna 591429N 0150539E och 591748N
0150957E.

Vertikal utsträckning
Sektor Ikaros: I CTR/TMA till den höjd som medges av TWR, normalt 300
mGND (1200 fot QNH), dock högst till 1000mGND (3500 fot
QNH).