

Anvisningar för flygverksamheten på Örebro segelflygfält:

1. Avtal med ATS Örebro (Örebrotornet) ska följas. (Se bilaga samt instruktion i detta dokument)
2. Vad gäller flygsäkerhet – se dok. H 8b Örebrosegel. Viktigt!
3. Bana i användning avgörs av bogserförare-/ segelflygledaren.
4. Nedflygningssektorer och normala landningsvarv enligt skiss.
5. Parkering av flygplan och bilar sker enligt anvisning från segelflygledaren.
6. Beträffande fältbilen framförs den av körkortsinnehavare (alt. att segelflygchef utfärdat körtillstånd). Bilen framförs efter fältkanterna.
Övrig biltrafik på flygfältet kan medges av segelflygledaren.
I fältbilen ska radio vara med och påslagen

Hantering av avtalet med flygplatsen:

Vårt segelflygstråkt ligger i Örebro Airports kontrollzon och avståndet mellan vårt stråk och banan är mindre än de 3 nautiska mil (5,5km) som är den normala separationen för IFR trafik.

För att vi ska kunna flyga när tornet på Örebro flygplats är öppet har vi ett avtal med flygplatsen om ett antal segelflygsektorer i TMA:t som vi kan använda i enlighet med i avtalets fastlagda regler och anvisningar.

Det åligger varje medlem i segelflygklubben som flyger som befälhavare att känna till avtalets innehåll och att fråga lärare-/ funktionärer om det är något i avtalet man inte förstår.

Vid återkommande tillfällen har det hänt att våra medlemmar ej har följt instruktionerna i avtalet vilket då skapar onödig irritation. Det har också hänt att elev som ännu inte fått sin utelandsutbildning, landat ute på grund av att han inte fått rätt information om sina rättigheter och skyldigheter av lärare. Vid flera tillfällen kan också konstaterats att våra piloter inte snabbt och säkert under pågående flygning kan byta frekvens på sitt flygplan eller ställa in transponder. Sist men inte minst är det ibland oklart vem som svarar på "Örebro Segel"

Radio – Örebro segel:

I avtalet finns beskrivet när och hur vi behöver ha flygledare etc... Det som alltför ofta felar är att den som svarat som "Örebro Segel" inte lämnat över tillräckligt tydligt till övertagande kamrat.

Det är viktigt att vara lika tydlig som när man lämnar över spakarna i ett 2-sitsigt flygplan.

Exempel: "-Svarar Du på Örebro Segel?" - "Jag svarar på Örebro Segel."

Den som svarar som Örebro Segel får ALDRIG lämna radion utom hörhåll utan att då lämna över. Inte ens om tornet är stängt och inte ens för toabesök! (Om alla är i luften – lämna över till ett flygplan som är i sektorerna.)

Om ingen svarar på Örebrotornets anrop ska den som uppmärksammar detta svara på anropet även om denne inte har koll på vilka aktiviteter som försiggår. (Berätta det.)

Stängning av sektor stråket – Vad gäller?:

Grundprincipen är att sektor stråket stängs för trafik vid start och landning på stora banan. Tornet ska meddela 10 minuter i förväg att stråket kommer att stängas så att den som ligger



lågt kan gå ner och landa. Den som har höjd och räknar med att kunna flyga termik får lämna sektor stråket och gå ut till övriga öppna sektorer men kan då råka ut för oväntat sjunk så att man ändå måste landa. Därför finns i avtalet "Procedur Mosebacke" så att du kan landa säkert även om stråket är stängt. Byt till frekvens 120.275 och flyg mot Mosebacke (du bör ha 3-500 m där) Ropa upp tornet, meddela höjd och position Mosebacke och begär klarering för landning på stråket. Flyg sedan rakt mot tornet tills du kan svänga in på medvinden. ATS flygledaren ser dig då hela tiden och kan tillämpa reducerad separation och aktiviteten på stora banan kan genomföras som avsett. Landa som vanligt och anmäl på marken efter sättnig.

Utförligare instruktion och bild på Mosebacke finns i varje segelflygplans sidoficka och i slutet av detta kapitel.

Läs på och titta på Mosebacke då du är i luften!

Om du har transponder aktiv kan du ofta få klarering för inflygning-/ landning utan att behöva följa procedur Mosebacke.

Om du som befälhavare bedömer att du för att bibehålla säkerheten måste landa mot ett stängt stråk utan att följa procedur Mosebacke skall du göra det, men anropa genast tornet på 120,275 och meddela din situation. ATS flygledaren vidtar erforderliga åtgärder för pågående aktiviteter på stora banan om han inte lyckas se dig. När du landat måste du skriva rapport på händelsen. Det kommer ATS flygledaren att göra också, så var noga med detaljerna.

Vid kontrollstart skall kontrolleras att piloten behärskar frekvensbyte och inställning av lämpligt volymläge. Dessutom ska man kunna hantera transponder om sådan finnes. Vidare skall vid landning "Procedur Mosebacke" tillämpas. (Lärare-/ tränare informerar tornet i förväg om övningen)

Den som inte är säker på "Procedur Mosebacke" ska begära att få göra en kontrollstart med lärare eller tränare.

Segelflygledare kan ställa frågan om piloterna vet hur man genomför frekvensbyte, transponderinställning och "Procedur Mosebacke".

Lärare skall innan elev släpps på sin första EK ha gått igenom vårt avtal med flygplatsen och förvissat sig om att eleven har god kännedom om sina rättigheter (Det är piloten som tar avgörande beslut för undvikande för fara för liv och egendom) och sina skyldigheter. Denne måste meddela ATS flygledaren-/ läraren om besluten när hen inte fått klarering) Eleven ska också praktiskt öva "Procedur Mosebacke"

Om läraren finner det lämpligt kan hen under de första EK-starterna låta eleven ligga kvar på 123,600 och reläa situationen med tornet, alternativt skall läraren ha radio på fältet med båda frekvenserna för att inte förlorar kontakten med eleven.

De första EK-starterna bör göras under tider då tornet är stängt eller att man fått besked om när nästa start-/ landning ska ske så att inte en elev stressas onödigt.

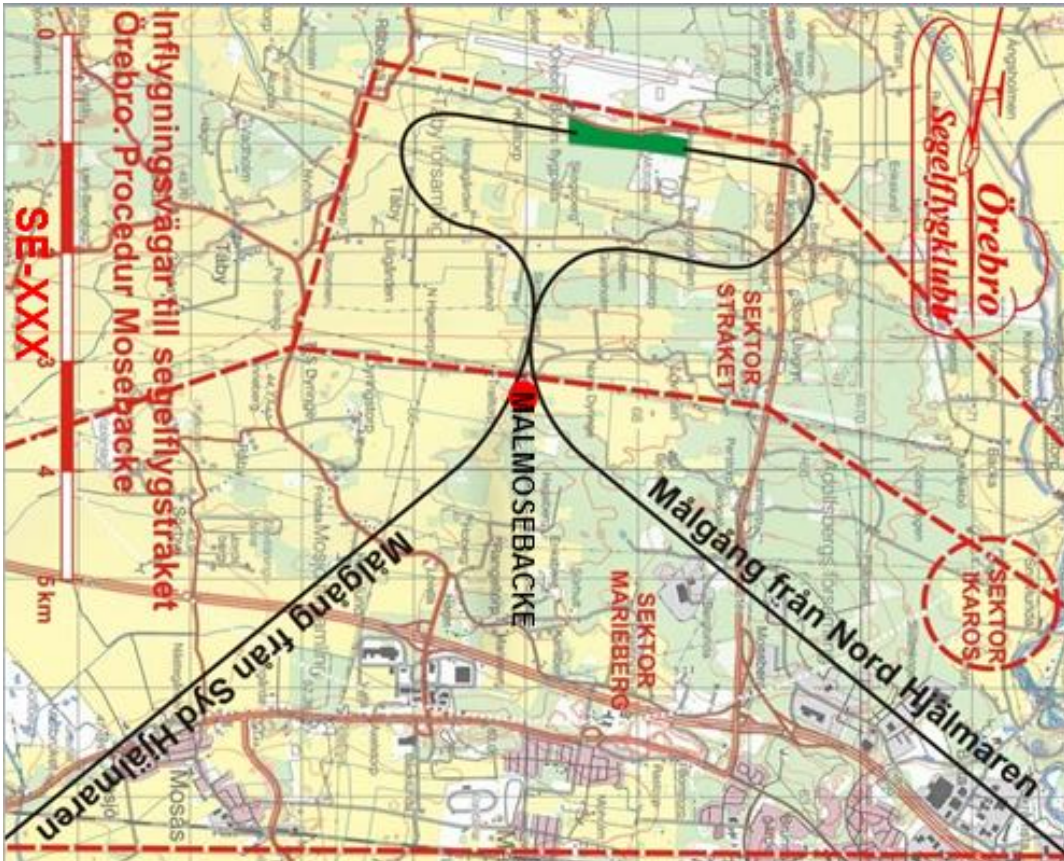
Det åligger skolchef att informera inhyrda lärare om våra regler beträffande luftrummet.

Det åligger inlånade lärare att ta reda på vad som gäller.



6. FLYGVERKSAMHET

Instruktion i flygplanen:



Telefon: Klubbhuset Örebro 019-24 10 72, Örebrotornet 019-30 70 08

Transponder: Ha transponderkod 7000 förinställt. Använd transponder då det behövs men se samtidigt till att spara batteri.

Radioportfall = kod 7800. Om radion inte kommer igång, slå igång transpondern – så hem och landa på säkraste sätt.

Höjder: STD Inställning av standardhöjd = justera höjdmätaren till 1013 – Läs av höjd. MSL (Höjd över havet) Om du startat från stråket Örebro – Lägg till 50m på visat värde

Procedur Mosebacke – Måste landa när stråket är stängt

Höjd: 250 – 500meter.

Frekvens: 120,27 Stanna på denna frekvens tills Du har landat.

Anropa: Örebrotornet SIGURD ERIK-ADAM ADAM ADAM.

Tomt: SIGURD ERIK-ADAM ADAM ADAM Örebrotornet.

Sänd: SIGURD ADAM ADAM önskar klaring enligt procedur Mosebacke. Position Mosebacke, XXX m, önskar landa stråk 36 (18).

Ger klaring tex SIGURD ADAM ADAM klar stråk 36 annåt marken.

Tomt: Anmäl marken SIGURD ADAM ADAM.

Krittera: Normal medvindslinje, bas och final, landa.

Landa: SIGURD ADAM ADAM på marken.

Annåt: Om Du inte får klaring och situationen är kritisk, är (segelflygplan som deklarerat nöd prioriterat -Nöd ADAM ADAM måste landa stråket! Meddela läge och avsikter och landa på säkraste sätt enligt Din egen bedömning. Det är befälhavande pilot som tar avgörande beslut. Men Du är alltid skyldig att meddela Dina avsikter på 120,27

Inflygningssväg över Mosebacke ser Du på andra sidan av detta blad!



Bra att ha - frekvenser	
Örebro segel	123,600
Arboga, Köping	123,15
Örebrotornet	120,275
Sweden ctr	131,125
Allmän segelflyg-frekvens (skvaller)	123,5
Borlängeområdet	127,3
Västeråstornet	130,6
Karlskoga radio	130,175
Karlstad tornet	119,45
Östgöta ctr	132,95

Checklista vid utreländning:

1. Dumpa vattnet
2. Meddela på radion
3. Vindriktningen
4. Fältets längd – Lutning
5. Markens beskaffenhet
6. Hinder? Kraftledning, stängsel, rensbrunnar?
7. Masker, vindskugga, nersvep, turbulens
8. Bälten spända
9. Ställ ute och låst
10. Lång final, farten, höjden

Vid flygning då Örebrotornet är öppet och segelflygsektorer är aktiverade ska ALLTID någon svarar på "Örebro segel" 123,600. Denne kan vara på marken eller i luften. Ansvarat kvarstår tills det är överlämnat till annan eller sektorerna är stängda (alt. att alla flyger på enskild klaring)

Dessa blad ersätter inte officiella kartor, avtal och publikationer. Rapportera felaktigheter eller förbättringstips till segelflygchefen Och / eller styrelsen Örebro SFK

2016-04-28 grul

