

NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



DEC 2009
ÅRGÅNG 37

Julnummer!



INNEHÅLLET:

**Slutbusat
på Brandholmen**

**Bli grässponsor
för Lundaskog**

**Kallelse till
NMK årsmöte**

**Dags för
medlemsavgiften**

Luciafirandet

Inomhusflygning

***God Jul
och
Gott Nytt År!***



NMK-NYTT

är medlemstidning
för Nyköpings Modellklubb

Huvudstyrelse

Ordförande:

Pontus Svensson
Tfn 0155-26 71 64,
073-038 39 60

Vice ordförande:

Mikael "Ippa" Österberg
Tfn 0155-374 49

Sekreterare:

Thomas Wulff
Tfn 070-600 22 41

Kassör:

Christer Svensson
Tfn 0155-576 05

Sektionsstyrelse Båt:

Ordförande:

Sören Holmgren
Tfn 0155-925 99

Ledamot:

Christer Svensson
Tfn 0155-576 05

Sektionsstyrelse Flyg:

Ordförande:

Mikael Eriksson
Tfn 070-601 45 77

Ledamot:

Niklas Karlsson
Tfn 070-234 80 04

Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilspport

Ordförande:

Dan Trygg
Tfn 070-544 14 80

Ledamot:

Robin Larsson
Tfn 076-811 98 44

Redaktör NMK-nytt:

Björn "Nalle" Thomander Tfn 070-535 74 60
Mats Forsmark Tfn 073 641 73 24

Medlemsavgifter 2009

Junior (-20 år): 150 kr
Senior: 300 kr
Familj: 400 kr
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4



NMKs hemsida: <http://www.nymkmk.se>

Första sidan:

Snacka om kontraster! Överst sitter Nalles svärfar i solen med en sval öl och bygger i godan ro medan vi huttrar i mörkret i kalla Norden och får nöja oss med att småflyga i en kall idrottshall. Finns det ingen rättvisa i världen?

Ordis har ordet

Hej!

MÖRKRET HAR DOMINERAT under hösten, men Lucia med lite kyla och ett tunt vitt puder som ligger på marken, lyser i alla fall upp tillvaron något idag. Tror att det lyser även inne hos många av oss i hobbyrum, där nya projekt ska se ljuset under nästa år, när Kung Bore så äntligen släpper greppet om luft, mark och vatten. Så, vi får hoppas på en tidig och fin vår, så att vi kan ge oss ut i det fria och sysselsätta oss med något av det roligaste som finns, vår modellhobby! Vill tacka för ett fint år, slå lite på trumman för det annalkande årsmötet och önska er alla en God Jul & ett Gott Nytt År!

Flyg snyggt – Kör vackert – Segla elegant!

mvh/Pontus Svensson

Var kan man träffa Pontus?

träffas varje månad i

FLYGTIDNINGEN "AERO"

TUNNELGATAN 15 STOCKHOLM

3 provnummer sändes gratis mot 50 öre i frimärken!

Klippt ur Hobbyboken 1946 av Georg F

Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Princess Konditori

Resecity i Nyköping

KH's Bilshop AD Center

Sörmlandskustens Sotning & Ventilation

EBK ELflyg



Inbjudan!

Hej alla medlemmar!

På torsdag den 21 januari 2010 kl 18.00 kommer Stieg Ingvarsson att presentera utställningen om spionballongerna, som nu är iordningställd i F11-museets hangar.

Det var under kalla krigets dagar som USA släppte upp ballonger med kamerautrustning från Norge. Ballongerna drev sedan över sovjetiskt och kinesiskt territorium och fotograferade fortlöpande i hopp om att hitta militära installationer. När ballongerna sedan drevit med luftströmmarna ända till Stilla havet fångades de upp och filmerna framkallades.

En av ballongerna landade på sjön Yngaren, vilket väckte stor uppmärksamhet.

Kom och lyssna till dessa spännande händelser från kalla krigets dagar.

Kaffe med gott bröd serveras! Eventuellt kan vi få en filmvisning också. Det ryktas om att en armé-cub kommer till hangaren i början av året. Har vi tur så finns den redan på plats.

Välkomna!

NÄR: 21 januari 2010 kl 18.00

VAR: F11-museets hangar

Årets julklapp?



KLUBBEN HAR KÖPT IN ett antal glidflygplan "Lindbergare" (handlunsare) från MBS RC Models till försäljning för klubbens medlemmar. Det är en enkel byggsats i balsa som byggs på mycket kort tid. Byggsatsen levereras nu med en kompletterande ny kropp som ger möjlighet till att välja om modellen ska vara baktung eller ha en mer normal tyngdpunkt. Med den gamla kroppen kan man välja baktung eller lite baktung. Priset är endast 99kr/modell och byggsatserna finns i klubblokalen för beskådan och avhämtning, och pengar sätts in på klubbens plusgiro. Först till kvarn gäller! Kanske kan vi ha en enkel tävling i vårdagar?

Knacka in er på denna länk som visar några provkast:
http://www.mbs-rcmodels.se/video/lindbergare-1_high_res.wmv

Slutbusat på Brandholmen!



NU HAR GRINDARNA på Brandholmen kommit på plats och vi får hoppas att det ska hindra fler buskörningar på banan.

Grindarna låses med kedja och hänglås och det är klubbnyckeln som går till hänglåset. Behöver du lösa ut en klubbnyckel? Hör av dig till huvudstyrelsen!

Glöm inte att låsa ordentligt efter dig!

Bli grässponsor!

KLUBBEN HAR LYCKATS införskaffa en stor del (15st 20kg-säckar) av det gräsfrö som behövs till vårt nya kompletterande modellflygfält i Lundaskog, men vi är i behov av ytterligare 8st 20kg-säckar för att det ska vara tillräckligt för en bra sådd av hela ytan.

Varför inte bli grässponsor och köpa en 20kg-säck till klubben eller gå ihop med en klubbkompis om köp? Eller vet du kanske om något företag som skulle kunna tänka sig sponsra en säck till klubben? En säck kostar 1072 kr (inkl moms).

Är du intresserad, hör av dig till huvudstyrelsen, så samordnas inköp av gräs den vägen.

Newsflash!
Första företaget, Princess Konditori, har anmält sponsring av 2st säckar till klubben! 6st kvar "to go"!

Kallelse till NMK årsmöte 2010

Hej alla medlemmar!

NU ÄR DET SNART dags igen! Årsmöte i NMK som avhålls med plats Skavsta Flygplats, närmare bestämt med F11-muséet som centrum. Vi börjar med möjlighet till ett 1-timmes besök på F11-muséet som öppnas upp enkom för oss, och efter det drar vi igång årsmötesförhandlingar i lektionssalen tvärs över ”gatan” hos FFK (Frivilliga Flygkåren) och avslutningsvis blir det mingel, Swap-meet (köp/sälj/byt) och förtäring i form av fika som klubben bjuder på, i hangaren som hör till F11-muséet.

Alltså, följande gäller för kommande årsmöte för NMK nu i februari 2010, söndagen 14:e februari:

När: Kl 14:00 Besök på F11-muséet
Kl 15:00 Årsmötesförhandlingar hos FFK
Kl 16:00 Fika/Swap-Meet i F11-muséets hangar

Var: F11-muséet, Skavsta Flygplats, Nyköping

Hur: Nyköpings Modellklubbs Årsmöte

Välkomna!

Äntligen, medlemsavgift 2010!

JAJAMENSAN! Som alltid, så har vi en morot till Er medlemmar. För att klubben skall få in likvida medel, så deltar de NMK-medlemmar som betalar avgiften innan den 1 januari 2010 i en dragning på årsmötet, där vinnaren får fritt medlemskap år 2011!

Vinnare av ett fritt 2010 blev Willie Gibson, stort grattis till honom!

Ni som modellflyger och som även vill vara medlemmar i Sveriges Modellflygförbund (SMFF), vilket NMK starkt rekommenderar, betalar den avgiften samtidigt. De som önskar att lösa en tävlingslicens i SMFF kan även göra det samtidigt. Glöm ej att ange klass. De som modellflyger och som väljer att inte vara medlemmar i SMFF, bör se över sin hemförsäkring för att kontrollera om den har täckning för modellflyg.

Medlemsavgifter NMK 2010:

- Junior 150 kr (tom 20 år)
- Senior 300 kr
- Familj 400 kr (obegränsat antal medlemmar, men de bor på samma adress)

Medlemsavgifter SMFF 2010:

- Junior 100 kr (tom 20 år)
- Senior 330 kr
- Familj 330 kr (boende på samma adress)
- Licens 150 kr (för att få lösa tävlingslicens måste man vara medlem i SMFF)

Fyll i följande uppgifter på inbetalningskortet:

- Namn
- Födelsedatum
- Fullständig adress
- Telefonnr.
- E-post adress
- Intresse (flyg, bil, båt)
- Ev. innehav av klubbnyckel, i så fall vilket nummer

Plusgiro nr. för NMK: 36 99 39 - 4

Har Ni frågor, kontakta gärna någon i huvudstyrelsen.

Lustjakt på gång

GEORG F HALLER PA att bygga en ångjakt, löst baserad på 20-talets lyxjakter. Det är alltså inte en strikt skalamodell, men den har lånat drag från den gyllene eran när rika mag-

nater, filmstjärnor och kungligheter höll sig med dylika flytetyg.

Skalan är 1:30 vilket skulle ge förebilden en längd på cirka 24 meter. Den drivs av en borstad elmotor och kontrolleras med två kanaler, en för rodret och en för fartreglaget. Fartreglaget har funktion för både fram och back.



Besättning till S 18

INGVAR CLAESSON håller på att bygga en modell i skala 1:25 av en S 18 som funnits på F11. Den ska hängas upp i F 11-museets tak framåt våren. Det behövs tre mans besättning till den och gubbarna är under produktion. Det är en pilot, en navigatör och en spanare som sköter kameran i nosen.



Till vänster ses gubbarna i olika stadier av tillverkningen. Till höger ligger råämnena: laminerade bitar av ett lindliknande träslag. Spanarens ben är utkarvade och ska förenas med kroppen (klumpen mitt i bilden). Ovan har ben och kropp förenats. Flytvästen har också karvats ut.

Spanarens högra hand ska skruva på instrumenten och det är rätt pilligt att få tumme och pekfinger att se riktiga ut. Skalan är 1:25 och gubbarna är alltså totalt 7 cm långa.

Buggybanan

ENLIGT VANLIGTVIS välunderrättade källor (alltså Linus) har han och Robin börjat förbereda vårens arbete med att få ordning på en bra buggybana på Brandholmen.

De som vill använda banan i framtiden bör hålla kontakt med dessa båda för att se när det blir aktuellt med en arbetsinsats. Ju fler man är desto fortare går ju jobbet och man kan med gott samvete använda banan när den står färdig.

Shaken not stired



NALLE TIPSAR OM ett sätt att röra om i en färgburk utan att öppna den! Tag en träklots och borra ett eller flera hål med diameter som en Humbrolburk. Spänn fast den under en oscillerande slipmaskin (ordentligt!) och kör maskinen - och vips har du en ordentligt omrörd burk utan slabb!

Lucia!

NMK FIRADE LUCIA i lokalen med traditionell lussebulle och pepparkaka till kaffet. Vi har all anledning att misstänka att vår man på Princess hade rensat hyllorna för att vi skulle få gott färskt bröd.

På bordet i lokalen fanns diverse prov på vad som byggs ute i stugorna: Sotaren hade ett stort spjälstaket med sig, vilket han hävdade var mittsektionen på sin Catalina. Den är stoor. Han visade också upp sin skonare Mary Ashburner. Den är också väldigt stoor.

Georg hade med sig sin motoryacht, en elegant skapelse som kommer att bli mycket vacker på vattnet. Se föregående sida!

Mats hade med sig sin Akka och tre gubbar som ska in i den S18 som Ingvar håller på att bygga.



Här har det bullats upp för Luciafirandet! Färska lussekatter och spröda pepparkakor! Mums!



Här ser man aktern på Sotarns väldiga skonare, sedan Georgs lustjakt, NMKs dekalark och längst till höger gubbarna till S18.



Här är Sotarns bidrag till den improviserade utställningen: Catalinans väldiga mittsektion och den pampiga skonaren Mary Ashburner.



En del av lussefirarna under ivriga diskussioner om motorer, propellrar, anfallsvinklar och byggtekniker omgivna av bilar, båtar och flygplan i lokalen på Brandholmen.



Bertil, Sotarn och Christer spanar in modellerna i lokalen och drömmer om kommande stordåd på Brandholmen och Lundaskog.



Gide är stenhårt koncentrerad för att hålla sin helikopter på rätt köl.

Inomhusflygning räddningen i vintermörkret

När det är för kallt och mörkt för att flyga utomhus är räddningen inomhusflygning.

Pontus har lyckats få låna SAAB-hallen vid några tillfällen under hösten – ett uppskattat tillfälle att pröva sina vingar!



Ett glatt gäng entusiaster brukar närvara vid inomhusflygningen i SAAB-hallen.

UPPAT 20 PERSONER brukar tacksamt ta tillfället i akt att få luft under vingarna under höstens inomhusflygningar. Det vimlar av Citabrior, Cessnor, helikoptrar och diverse depronoskopelser i luften och en och annan kollision är oundviklig, men resulterar sällan i svårare skador.



Här går det undan! En lågsniff över spelplanen.



Ibland är det så trångt i luften att somliga landar och serverar sitt flygplan

Visa att du tillhör NMK!



Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Det finns följande produkter att lägga julklappspengarna på:

T-SHIRTS i tre st olika färger (vit/svart/grå) med NMK-loggan Medlemspris 100kr/st

A4-DEKALARK med NMK-loggan i tre olika storlekar Medlemspris 90kr/st

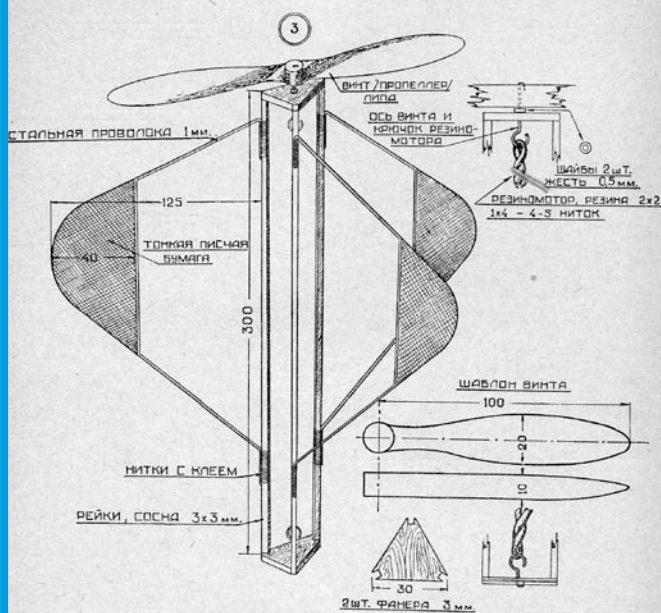
Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!

Det var bättre förr?

Klipp ur Hobbyboken 1946 av Georg F

АВИАИГРУШКИ



Helikopter för nybörjare
Alla mått i mm

Så gott som alla ryska modeller byggs av inhemskt material. Balsa utnyttjas endast av storfåsarna. Gummisnodden kan ej jämföras med den högklassiga amerikanska.

Redan i förra numret av NMK-nytt ställde vi frågan om du vill ha

NMK-nytt som papperstidning eller läsa den på nätet? Papperstidningen är dyr att producera och distribuera. Därför vill vi gärna veta om du kan nöja dig med att läsa den på nätet. Det är bara 14 som har svarat – vad säger de övriga 90 medlemmarna?

Nätupplagan skulle kunna göras flygligare med flera bilder eftersom vi där inte är bundna av att pressa in materialet på åtta sidor.

Hör av dig till oss så vi kan rationalisera produktionen! Maila till nalle@defender110.se

**Papper
eller pdf?**

*God Jul
och
Gott Nytt År!*