

NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



OKT 2009
ÅRGÅNG 37

Höstnummer!



INNEHÅLLET:

Förbättringar
på Brandholmen

Klipp för klubb-
medlemmar

BA-cup 09

Fresno 2009

Kompletterande
flygfält

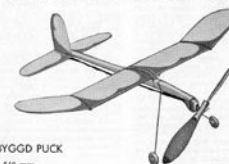
NMKs helimöte

Greetings
from UK!

Det var bättre förr?

*Klipp ur Wenzels katalog från 1954
av Georg F*

FÄRDIGBYGGD GUMMIMOTORMODELL



FÄRDIGBYGGD PUCK

Spännvidd 540 mm.

Den populära stavmodellen PUCK (se sidan 18) kan nu löpa färdigbyggd. Modellen levereras i wellpappkartong.

Om behövs bara ta ut modellen och fästa vingarna med de medföljande gummismedderna varefter modellen är klar att pövtigga. För att gummimotorn skall få rätt livslängd och kunna dragas upp får man rekommendera vi att gummimotorn smörjes med gummiljölja (se flaska 0:56).

Nr FX 6, färdigbyggd modell kr. 7:50



NMK-NYTT

är medlemstidning
för Nyköpings Modellklubb

Huvudstyrelse

Ordförande:

Pontus Svensson
Tfn 0155-26 71 64,
073-038 39 60

Vice ordförande:

Mikael "Ippa" Österberg
Tfn 0155-374 49

Sekreterare:

Thomas Wulff
Tfn 070-600 22 41

Kassör:

Christer Svensson
Tfn 0155-576 05

Sektionsstyrelse Båt:

Ordförande:

Sören Holmberg
Tfn 0155-925 99

Ledamot:

Christer Svensson
Tfn 0155-576 05

Sektionsstyrelse Flyg:

Ordförande:

Mikael Eriksson
Tfn 070-601 45 77

Ledamot:

Niklas Karlsson
Tfn 070-234 80 04

Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilsport

Ordförande:

Dan Trygg
Tfn 070-544 14 80

Ledamot:

Robin Larsson
Tfn 076-811 98 44

Redaktör NMK-nytt:

Björn "Nalle" Thomander Tfn 070-535 74 60
Mats Forsmark Tfn 073 641 73 24

Medlemsavgifter 2009

Junior (-20 år): 150 kr
Senior: 300 kr
Familj: 400 kr
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4



NMKs hemsida: <http://www.nymkmk.se>

Första sidan:

Peter "Skägget" Lindberg forsar fram på en våt bana i årets första BA-tävling.

Hasse i Västerljung är ny medlem i NMK och har tillfört klubben denna vackra Sea Wind.

Ordis har ordet

Hej alla medlemmar och givetvis alla andra!

SOMMAREN ÄR SLUT och hösten är här och hittills har den absolut varit bra, hoppas att den kan fortsätta så, innan vintern biter sig fast och "försvarar" för vår hobby utomhus. Som jag har förstått, trots att vi kanske tycker att sommaren var sisådär, så har vi på Sveriges framsida (ja just det – ostkusten ja!) haft riktigt bra väder jämfört med många andra platser i Sverige. Det har varit en hel del verksamhet inom klubben, t.o.m jag har flugit flera gånger (och lagat flera gånger ska tilläggas).

Det fortsätter att droppa in nya medlemmar till klubben. Ni är stort välkomna! Samtidigt får vi inte glömma att behålla våra befintliga medlemmar, vilket är lika viktigt som nyblivna medlemmar. Känner du att det för tillfället inte finns tillräckligt med tid eller att "lusten" inte riktigt finns för hobbyn, så hoppas vi att du kvarstår som medlem, dels för att stötta klubben, dels för att inte tappa kontakten med något av det roligaste som finns – modellhobby! För tids nog så återkommer tiden och "lusten" och då är det enklare att komma igång om kontakten med klubben finns kvar (t.ex genom att kunna läsa vår alldeles utmärkta klubbtidning NMK-Nytt, Sveriges bästa?).

Flyg snyggt – Kör vackert – Segla elegant!

mvh/Pontus Svensson

Redan i förra numret av NMK-nytt ställde vi frågan om du vill ha NMK-nytt som papperstidning eller läsa den på nätet? Pappers-tidningen är dyr att producera och distribuera. Därför vill vi gärna veta om du kan nöja dig med att läsa den på nätet. Det är bara 14 som har svarat – vad säger de övriga 90 medlemmarna?

Nätupplagan skulle kunna göras fylligare med flera bilder eftersom vi där inte är bundna av att pressa in materialet på åtta sidor.

Hör av dig till oss så vi kan rationalisera produktionen! Maila till nalle@defender110.se



Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Princess Konditori

Resecity i Nyköping

KH's Bilshop AD Center

Sörmlandskustens Sotning & Ventilation

EBK ELflyg



Arbetsdag på Brandholmen

Bättre och bättre!

Flygfältet på Brandholmen utvecklas och förbättras! Under våren har depån fått ett skyddande tak och elen är framdragen till de två elskåpen så att man kan ladda sina ackar på fältet.

EN AV DE FÖRSTA dagarna i april samlades ett gäng arbetsugna NMK:are på Brandholmen för att dra elkabel till depån. Solen sken och spadtag för spadtag växte diket för elkabeln ut mot depån. Det var många som kivades om de få spadarna som fanns tillgängliga. Gide kopplade in en timer i boden och de två elskåpen i depån.



MICKE MURARE HAR lett jobbet med att få ett skyddande tak över depån och det färdiga resultatet firades med en riktig taklagsfest den 11 juni. Det grillades och fikades i kvälls-solens sken. Nu finns det äntligen en rejäl depå under tak och med el framdragen!

Gide kopplar in elen i ett av kopplingsskåpen, som har två uttag var så att fyra laddare kan kopplas in samtidigt.



Det kom mycket folk till arbetsdagen på Brandholmen. Det fanns tid mellan spadtagen för lite flygning för både stora och små.



Bertil inspekterar diket för elkabeln. Det var många meter från eltimern till depån. Puh!



Taklagsfest! Den 11 juni var det dags att fira att depån hade fått taket monterat. Grillen var igång och det äts och dracks medan man beundrade det färdiga resultatet.

Wanted!

Hej alla medlemmar!

Här kommer en liten efterlysning. Klubben behöver 2 st valberedare (varav en sammankallande) för detta verksamhetsår. Val av valberedare var det enda som vi inte fick ihop på det förra årsmötet, men det ska vi ju givetvis kunna lösa under året, eller hur? Hör av dig till någon i huvudstyrelsen om du har frågor eller är intresserad. Detta är inte (som det kanske är på andra håll) en betungande post, utan vi hjälps alltid åt tillsammans när det närmar sig årsmöte och val (tror att tidigare valberedare kan skriva under på detta).

Hör av er!

Visa att du tillhör NMK!



Under årsmötet fick klubben i uppdrag att ta fram profilmaterial i olika former för NMK. Nu är det igång och följande finns nu: T-shirts i tre st olika färger (vit/svart/grå) med NMK-loggan, medlemspris 100kr/st samt A4-dekalark med NMK-loggan i tre olika storlekar, medlemspris 90kr/st. Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning! Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!

Cessna 182

Klipp för klubbmedlemmar!

Vår egen hovleverantör av hobby-grejer, EBK, erbjuder ett ARF-paket bestående av en Cessna 182 med en 2,4 Mhz-radio med fyra kanaler till ett mycket förmånligt pris till NMKs medlemmar: 2.200:-! Georg är en av dem som redan nappat på erbjudandet och här nedan redovisar han sina synpunkter.

ETT ENKELT SÄTT att skaffa sig en trevlig flygande modell – J-Powers Cessna 182. Spännvidden är 140 cm. Allting följer med i kartongen; Motor, fartreglage, servon, sändare (2,4 Mhz) mottagare, ack och laddare. På ett par timmar monterar man ihop alltihop, vingor, stabilisator, fena och landningsställ. Alla servon, sida, höjd och två skevroderservon är färdigmonterade liksom motorn. Propellern kan dock med fördel bytas ut mot en med dim 10x7, det ger lite bättre effekt. Noshjulet är styrbart – inga problem om man vill taxa runt ett varv på bilbanan!

Efter provflygning behövdes bara lite trim på höjdrodrets servoutslag. Eftersom jag är ganska rutinerad på modellflyg, fick en expert (en sotare!) göra första flygningen, men sedan har jag flugit många gånger med min Cessna. En lugn och lättflugen kärra även om det blåser lite. Runt 15 minuters flygtid med den medföljande acken. EBK säljer paketet för ett bra pris till klubbmedlemmar!

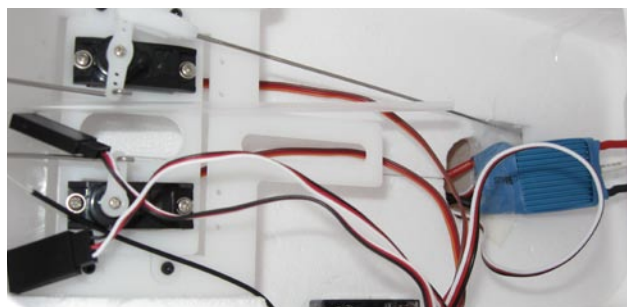
Georg



Det här är vad som finns i kartongen. Några timmars montering och du kan börja provflygningen.



Det här är vad du kan bli lycklig ägare till för 2.200:-. En snygg modell av Cessna 182 med 2,4 MHz-radio med fyra kanaler.



Här ses fartreglaget och servona, som är färdigmonterade i kroppen. Enkelt och snyggt.



Acken laddas med den medföljande laddaren. Full ack ger cirka 15 minuters flygtid.

BA cup 09



DEN I DET NÄRMASTE LEGENDARISKA träningscupen BA CUP drogs igång den 23/5 på banan i Vagnhärad, det var kallt och det var blött. (Undertecknad inte speciellt ledsen över inköpet av regndäck, bara över anklagelser om fusk!) Men vintern hade varit lång och uppslutningen var över förväntan. De efterföljande deltävlingarna i Nyköping och Vagnhärad gick av stapeln i varmt och fint väder, med fina resultat som följd, dock började flera väldigt egendomliga motorproblem uppstå med GT bilarna. I några fall konstaterades att det var problem med överhettning och icke existerande tankventilation, i andra fall med fel som inte ens eliten i Sveriges Large Scale hade hört talas om, än mindre kunde presentera någon lösning på. Problem uppstod även med GRPs new C däck som gav perfekt balanserat grepp i början av långfinalerna, men orsakade en brutal och oförutsägbar överstyrning i slutet. Mycket testande blev det innan det konstaterades att det inte var bakdäcken som överhettades, det var framdäcken, som när de sent blev varma, genererade för mycket grepp!

För första gången blev även ett race inställt. Det var i deltävling 5 i Vagnhärad, som för få förare hade anmält sig till och det beslutades att det inte skulle bli mycket till race med de tre som anmält sig i tid.

Finalen i Nyköping kördes med regnet i luften, men vädret var med oss och det renaste och snyggaste racet för säsongen var ett faktum.

Det är roligt att se att deltagarantalet håller sig på samma nivå ända sen starten, ingen direkt ökning men inte heller någon minskning, hoppas det håller i sig även kommande år.

Det är kul att konstatera att samtliga förare har en sådan hög nivå att dom vid en "bra dag" även skulle stå sig på en nationell nivå. BA fyller sitt syfte – att ge möjlighet att träna tillsammans med andra. *Anders Lindberg*

Hur sjutton gick det då??

Truck

Champion: Gas Pelle NMK

2:a Tobias Lundin NMK

3:a Gas Arne NMK

4:a Daniel Trygg NMK

5:a Linus Åberg NMK

Touring

Champion för andra året i rad:

Svamp NMK/TRCK

2:a Skäggis NMK

3:a Thomas Lillieqvist TRCK

4:a Per Widlund TRCK

5:a Truck peter NMK

6:a Dan Trygg NMK

7:a Viktor Jansson NMK

8:a Per Fridolfsson TRCK

9:a Kjell Jansson TRCK

10:a Magnus Jonsson NMK

11:a Gaspelle NMK

Höstpyssel



Det förekommer en del byggverksamhet på ett lokalt båtvarv...

Sotaren i västerled Fresno 2009



Depåområdet. Det flögs hela tiden från fyra stationer.

Den här Hawker Hurricane gick jag och väntade på att de skulle flyga med. Men det blev aldrig av.....tyvärr.



Och detta är Nigels Lockheed Vega. Denna är byggd efter Nigels egen ritning. Och den har samma höga finish som Savoian.



En bild på Nigel Tarvins Savoia Marchetti S.M.79. Den är byggd efter kraftigt modifierade Don Smith ritningar. Finisken är enastående. Nigels byggen är i världsklass.



Fw-190 samlingen.



Gänget som jag träffade i USA. De flesta av dem har jag lärt känna via RC Scalebuilder. Och man ser en del av alla planen som de flög med.



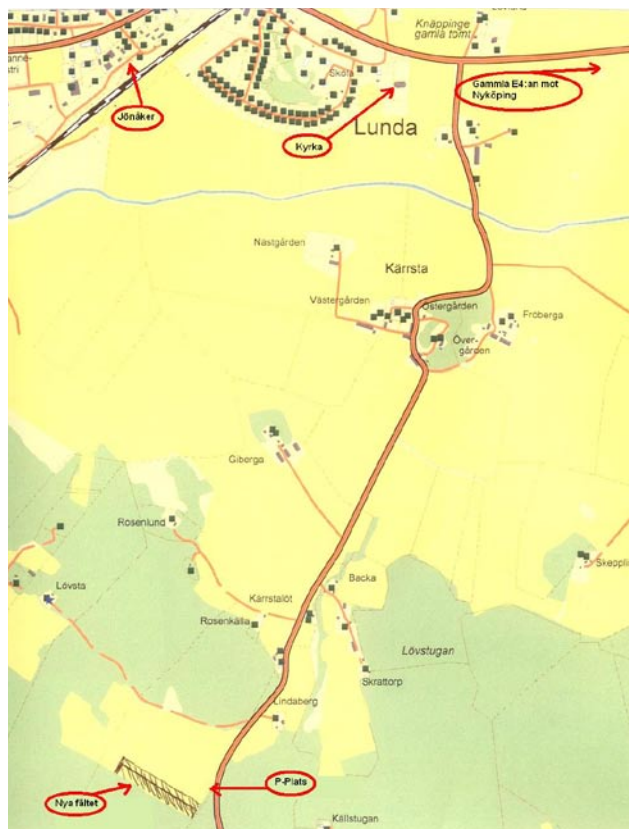
Och som en avslutning ... min vän Todd Burleys logga på hans släpkärra.

Skrivet och upplevt av
Sotaren

Nytt modellflygfält i Lundaskog

Stort svängrum för NMK!

Ett nytt, spännande projekt för NMK har just rullat igång. Bakgrunden är att fältet på Brandholmen är för litet för större modellflyg samt att kommunen har planer på att exploatera Brandholmen. Därför har några entusiaster i klubben börjat söka efter alternativa platser. Man har funnit ett lämpligt fält i Lundaskog intill Jönåker. Här finns nu möjligheten att få ett fält på 300 x 50 meter. Projektet är ännu i sin linda, men förhandlingar pågår om arrendet, skötseln och kommunala bidrag.



Helimöte på Brandholmen

Full snurr i strålande väder



Parkeringen var välfylld med både bilar och de långväga gästernas husvagnar.

LÖRDAGEN DEN 19 SEPTEMBER var det helimöte på Brandholmen anordnat av Pära och Micke. Det kom många besökare och hela 15-20 deltagare. Den som rest längst kom ända från Säter i Dalarna. Vädret var strålande om än med lite väl mycket vind. Det blev ändå många flygningar. Bland annat avverkades den improviserade tävlingen ”Snabbast på 402 dm”, som vanns av Pära. Grattis!



Pära och Ingvar förbereder lördagens lunch.

Greetings from UK!

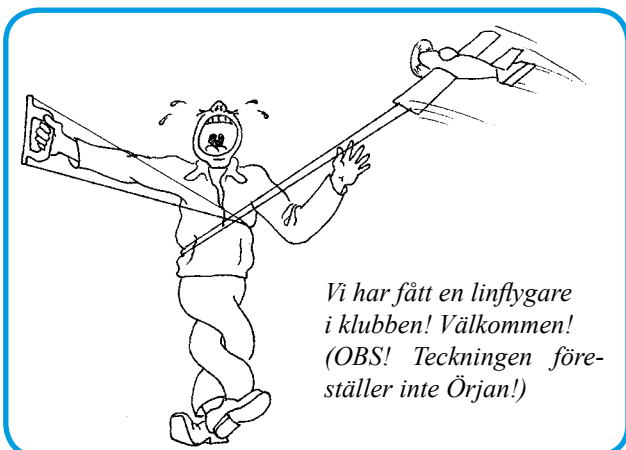
"HEJ PA ER där hemma! Vi NMK:are har det kanonbra i England! Vi har hängt med NFF:s (Nyköpings Flyghistoriska Förening) årliga resa till de brittiska öarna för att få vårt lystmäte av fullskalakärror (och en eller annan pint)!

I torsdags var vi några som började med ett besök på Imperial War Museum i London som uppvärmning. På fredagen började det bli lite mer "allvar", då hela bunten drog iväg på en rejäl busstur till ett museum i Yeovilton, där vi kikade på flyget genom tiderna hos Royal Navy. Ett riktigt bra museum, väl värt ett besök om ni har vägarna förbi!

Lördag och söndag var crescendo på resan, det var nu höjdpunkterna på resan skulle avnjutas! Vi var på Duxford och Old Warden, som ligger strax utanför London, och där vi har sett det mesta i flygväg, både på marken och framförallt i luften! Flyg i luften från tiden runt första världskriget till nutid, så spännvidden på det vi har sett flyga är enorm! Svårt att beskriva i ord, men bilderna kanske kan förmedla känslan. Idag måndag har vi "varvat ned" med besök i modellaffär, ytterligare någon pint och ett besök på stillsamma British Museum. Snart går flyget hem till Skavsta..."

Med bästa flygarhälsningar,

*Fred B, Gunnar W, Thomas W,
Ingvar C, Christer S och Pontus S*



Självklarhet?

Warning ▲

Glue securely. If the wing should come off during flight, control of the airplane will be lost and accident will occur.