

NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



MAJ 2009
ÅRGÅNG 37

Sommarnummer!



INNEHÅLLET:

Klubbinfo

Årsmötet

Mellansvenska
elbilscupen

Möte med kommunen

NMK på Rosvalla

Annandag
jul & påsk

Tips & tricks

Det var bättre förr?

Klipp ur Wenzels katalog från 1954
av Georg F



"TUNNAN"

Lustig karikatyrmodell av J 29. Byggsatsen innehåller bl. a. färdigsvarvad "tunna", stativplatta m. m.

Nr 2305, byggsats kr. 2:—



NMK-NYTT

är medlemstidning
för Nyköpings Modellklubb

Huvudstyrelse

Ordförande:

Pontus Svensson
Tfn 0155-26 71 64,
073-038 39 60

Vice ordförande:

Mikael "Ippa" Österberg
Tfn 0155-374 49

Sekreterare:

Thomas Wulff
Tfn 070-600 22 41

Kassör:

Vakant

Sektionsstyrelse Båt:

Ordförande:

Sören Holmberg
Tfn 0155-925 99

Ledamot:

Christer Svensson
Tfn 0155-576 05

Sektionsstyrelse Flyg:

Ordförande:

Mikael Eriksson
Tfn 070-601 45 77

Ledamot:

Niklas Karlsson
Tfn 070-234 80 04

Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilsport

Ordförande:

Dan Trygg
Tfn 070-544 14 80

Ledamot:

Robin Larsson
Tfn 076-811 98 44

Redaktör NMK-nytt:

Björn "Nalle" Thomander Tfn 070-535 74 60
Mats Forsmark Tfn 073 641 73 24

Medlemsavgifter 2009

Junior (-20 år): 150 kr
Senior: 300 kr
Familj: 400 kr
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4



NMKs hemsida:

<http://www.nykmk.se>

Första sidan:

Christer Ls S29 på sitt första spaningsuppdrag.
NMK på studiebesök hos Flygteknikerskolan vid Skavsta i samband med årsmötet.

Ordis har ordet

Hej!

TRADITIONENLIGT har det blivit vår i år igen (tack & lov), dessutom med lite försmak av sommar, vilket resulterar i verksamhet till sjöss, lands och luft! Till och med undertecknad har luftat vingarna...

Vid denna tid så börjar NMK-Nytt krypa ur sitt ide, och så även detta år. Dock med en hel redaktion vid spakarna denna gång (det var ett tag sedan sist) – tusen tack Nalle & Mats!

Nya medlemmar har trillat in i klubben, ni är mycket välkomna, hoppas att ni ska trivas i gänget! Fler nya medlemmar är kanske på gång, vi har ju visat upp klubben och dess verksamhet, senast vid Bomässan på Rosvalla och årligen på Nationaldagen i hamnen, vilket kan locka nya intressenter. Bomässan nu i våras var verkligen lyckad, stort tack till alla som har tiden och möjligheten att vara med och visa upp NMK och era modeller vid dessa evenemang!

Önskar er alla en bra start på säsongen!

Flyg snyggt - Kör vackert - Segla elegant!

mvh/Pontus Svensson

Papper
eller pdf
?

Vill du ha NMK-nytt som papperstidning eller läsa den på nätet? Papperstidningen är dyr att producera och distribuera. Därför vill vi gärna veta om du kan nöja dig med att läsa den på nätet.

Nätupplagan skulle kunna göras fylligare med flera bilder eftersom vi där inte är bundna av att pressa in materialet på åtta sidor.

Hör av dig till oss så vi kan rationalisera produktionen! Maila till nalle@defender110.se

Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Princess Konditori

Resecity i Nyköping

KH's Bilshop AD Center

Sörmlandskustens Sotning & Ventilation

EBK ELflyg



Årets sista flygning

Annandagen på Brandholmen

Årets sista flygning gick av stapeln annandag jul på Brandholmen i snålblåst och med en enda ynkelig plusgrad på termometern. En tapper skara hade trotsat vädret och mött upp för att avsluta flygåret 2008.

TROTS GRÄVÄDER och allför frisk vind mötte ett tiotal tappra upp på Brandholmen vid tolvtiden på annandag jul för att vädra sina maskiner. Det är riktiga entusiaster som lämnar familj, julmat och den goda stugvärmen för att avsluta året med modellflygning i grävädret!

Det var bland annat "Gubben" och hans kompis från Vagnhärad som dammat av sina maskiner och visade att det

går utmärkt bra att flyga avancerade program trots blåst och kyla. Kompisen hade ett plan försett med avstämd pipa som röt mäktigt och skickade iväg planet med imponerande fart. Ingen av de båda brydde sig om sån't där pjåsk som att det är lämpligt att starta mot vinden – det gick lika bra att starta med vinden rakt från sidan.

Georg hade med sig två oldtimers, TigerMoth och hans scratchbyggda SE5:a, och flög några varv runt fältet. Det var pilligt att med stelfrusna fingrar byta accar och montera kåpor, men skam den som ger sig.

Gide skrämde upp allmänheten med en motorseglare som inte alls flöt fram stilla i luften med ett stilla surrande utan gjorde störtdykningar i överljuds fart med sviktande vingar och hårt arbetande propeller.

Det blev säkert flera flygningar under dagen, men då var jag redan huttrande på väg hem mot den hägrande skinkmackan. Det får finnas gränser för entusiasmen! *Mats*

Flygdag med tradition

Annandag påskträffen -09

Annandag påsk bjöd på vackert väder, alltför få plusgrader och en hanterlig vind. Detta lockade ett 25-tal entusiaster till Brandholmen för att pröva sina vingar. Några hade flera plan med sig, andra hade lämnat modellen hemma, men njöt av skön flygning i det vackra vädret.

ANNANDAG PÅSK samlades ett 25-tal flygentusiaster på Brandholmen i det vårkyliga vädret och flög och tittade på andras flygning och diskuterade modeller, teknik och byggen.

Christer L kom från huvudstaden och visade upp sin just färdigbyggda S29:a, men avstod från att provflyga den vid detta tillfälle. Han luftade dock en el-Mustang och en bränsle-Tempest.

Georg flög sina två oldtimers, TigerMoth och hans scratchbyggda SE5:a. Vinden var lite kyttig och



Christer L kom från Stockholm med fru, dotter och tre plan i bagaget: Tempest, Mustang och en rykande färsk S29.



Sotarn, Micke och Christer L studerar Sotarens medförda dubbeldäckare, MJDs B17 och Draken, som bara var med för att visas upp. Jungfruflygningen kommer att hållas vid ett senare – och hemligt – tillfälle.

gjorde flygningen mer spännande än man kanske kunde önska. Men båda planen kom både upp och ner i ett stycke.

Gides nya 4-taktare morrade vackert och visade att det fanns kraft att göra hisnande stigningar och snabba förbiflygningar. Han flög också sin tvåmotoriga skalakärra P 38 Lightning som flyger väldigt realistiskt och är en originell modell.

Micke Murare vispade runt Brandholmsluften med svindlande volter och piruetter. *Mats*

Mycket jobb och mycket kul!

Den 7 februari var det åter dags för NMK att stå som värd för en deltävling i Mellansvenska Elbilscupen. Denna artikel är inte ett referat från tävlingen utan mer en blick om hur det är bakom, i organisationen under en tävling och vilket enormt arbete som våra medlemmar lägger ner på att anordna en tävling.

KVÄLLEN INNAN tävlingen var en grupp NMKare ute i hallen och tejpade mattor, bar stolar, släpade bord, byggde förarställning samt trasslade in sig i ljudkablar och datakopplingar. Innan man kommit så här långt fanns det redan saker som man gjort: I höstas gjordes en ansökan om att få anordna deltävlingen. Ett tävlingstillstånd införskaffades, en tävlingsdomare bokades, lämplig lokal hyrdes, Prispokaler beställdes, förbrukningsmaterial inhandlades: bl.a tejp för mattorna

(ca 500-600 m tejp förbrukades under tävlingsdagen). Man inhandlade varor till kiosken mm. Men till sist vid midnatt stod allting klart och man kunde invänta deltagarnas ankomst på lördagsmorgonen.

08.00 drog träningen igång och då var Tryggen redo att prova det nya tidtagningssystemet som klubben införskaffat. Efter lite strul och byte av skrivare trillade det ut tävlingsscheman samt heatlistor i en rasande takt under hela dagen. Pontus och Nalle tog hand om anmälningsavgifter samt kontrollerade licenser, Mats, Patrik och Hasse skötte besiktningen av bilarna och såg till att de höll sig inom regelverket både vid anmälningen samt efter varje avslutat heat. I kiosken eldade fruarna Östberg och Trygg på under kaffepannor och korvkastruller samt bredde mackor från Princess i ett rasande tempo för att sen serva tävlande samt publik.

10.30. Dan öppnar tävlingen med ett förarmöte. 11.00 var tävlingen igång med kvalificeringar samt senare under dagen finalheat. Ippa rapporterade via högtalarsystemet om vad som hände på banan samt var det behövdes funktionärer som bar ut/in hoppen, assisterade som kurvvakter eller bara drog ut lite ny tejp där den gamla lossat pga av vilt sladdande bilar. Ibland drog Ippa även en lite rapp till åhörrarnas förtjusning.

FRAMAT 18.30 var alla heaten körda och man hade korat en segrare i varje klass och det var dags för prisutdelning. **I 1:12 Stock** var det 12 förare anmälda och vinnare blev: Magnus Hedlund.



Ippa och Tryggen håller föredömlig ordning på förare, bilar, heat och tider.

I 1:10 OR 2WD mer känt som Buggy, körde 15 förare och Per-Erik Nordman tog där första platsen.

I 1:10 Touring Stock var det 14 förare med Markus Elmerfors som segrare.

1:10 Touring Mod med 15 anmälda förare och Tommy Bergfeldt som vinnare. Daniel Trygg slutade på en hedrande 7 plats.

Totalt var det 56 st tävlande. McDonald sponsrade med BigMac-kupong till segrande

QT i varje klass. Som avslutning på pokalutdelningen, var det utlotning av två kryssningar med Birka Cruises som Resecity Nyköping ställt upp med.

DELTAGARNA DROPPADE sen av för att påbörja sin resa hem. Vissa skulle åka så långt som till Falun. Nu började man riva upp tejp, plocka ner resultatlistor, rulla in mattor och lasta ljudanläggningar mm. Kvart i tio var nästan allt material tillbaka på sina platser ute vid Brandholmen. Kvar var bara några bord samt lastpallar att hämta på söndagen.

Jag tror nog att vi alla kan intyga att det är jobbigt att arrangera en tävling, men samtidigt att glädjen och kamratskapen gör det mödan värt. Skulle du själv känna för att vara med i detta glada gäng? I så fall är det bara att anmäla sitt intresse till Tryggen eller Ippa. Vi var ca 15 personer som jobbade med tävlingen under denna helg, men det finns plats för fler.

Nalle

Skalatips från varvet!

Vid bygget av en skärgårds-kryssare i skala 1: 30 ville jag att skalariktiga spant skulle synas i den öppna delen av skrovet.

Georg



Den färdiga båten, 40 cm lång. Förebilden var 12 meter.



När skrovet bordläggs, (kläs med lister) täcks de spant som inte skall vara kvar i skrovet med tejp. Detta för att inte något lim skall fastna på dem. Spannen, som är ganska kraftiga, måste sitta där under tiden skrovet byggs, därför att bordläggningslisterna skall få rätt form.



Nu är skrovet klart att sågas loss från bryggbrädan.



Det gick ju bra! De tejpade spannen stannade kvar på byggbrädan, även om de blev lite demolerade under kläckningen.



Här kommer de riktiga spanten på plats.



Här kan man skymta de skalariktiga spanten i den färdiga sittbrunnen.

Rörande tips

Att röra om i Humbrolburkar kan vara ganska tidsödande, särskilt om färgen är lite gammal. Här kommer ett tips som Georg hittade i Allt om Hobby.

Georg



En sådan här lattevisp skall man inte köra ned i burken – då blir den tom!



Men om man tar fram avbitartången och klipper ner det mesta av själva vispen, samt lämnar en liten, liten bit av vinkeln kvar, fungerar det bättre!

I stället för att sätta i två batterier, byter man ut ett av dem och kopplar in en spik eller en ledningstråd. Vitsen är att man då får ner varvtalet på vispen. Det är nog bäst att köpa en billig variant för ombyggnad – de dyrare modellerna är kanske för högvarviga.



Nu är det bara att prova. Varning: Prova först i en liten burk med vatten, vispen kanske går för fort i alla fall. Håll inte vinkeln för nära ytan under körning, det kan bli lite stänk då.

Möte med kommunen

TISDAGEN DEN 10 MARS fick NMK fint besök på Brandholmen. Det var Tommy Carlsson från Nyköpings kommun som fick tillfälle att titta på NMKs flygfält, bilbana och lokal. Pontus presenterade vår verksamhet och visade runt. Vädret var inte nådigt med blåst och en och annan snöflinga i luften, så det var skönt att komma inomhus i lokalen där det serverades kaffe. Pontus gick igenom nuvarande verksamhet och skissade upp visioner för kommande år. Tommy verkade imponerad av vårt arbete och skulle försöka beakta våra önskemål vid kommunens fortsatta exploatering av Brandholmsområdet.



Tommy Carlsson, markförvaltare på Nyköpings kommun.



Pontus berättar för Tommy om NMKs verksamhet. Nalle, Sotaren och Sören lyssnar och fryser.

NMK visar upp sig på Bomässan -09



NMKs bilar, båtar och flygplan av alla sorter och format mötte besökarna till Bomässan -09 på Rosvalla.

VID ENTRÉN TILL BOMÄSSAN -09 på Rosvalla fanns NMK och visade upp sig. Vi hade bilar, båtar och flygplan utställda för att visa bredden på vår verksamhet. Nalle och Sotaren satt och byggde på Viggen respektive B25. Många var intresserade och tittade och några piloter som spakat Viggen kom med frågor, upplysningar och minnen.

Bilsektionen hade en bana igång och visade sin körskicklighet. Parkerade intill fanns hela skalan från monstertruckar till Z-bilar.

Båtsektionen visade upp skalabyggen och Victorior för att visa variationen i intressesfärer.

Flygsektionen hade allt från små Miniumplan till skalamodeller i olika format.

Det delades ut intresseanmälan för klubben och vi hoppas att några nappar på erbjudandet och ansluter sig till vår växande skara efter att ha sett vilken kul och mångskiftande hobby som vi sysslar med.

Nyköpings Modellklubbs årsmöte 2009



Ordföranden Pontus Svensson öppnar 2009 års årsmötesförhandlingar.

Söndagen den 15 februari klockan 14.00 var det åter dags för Nyköpings Modellklubb att hålla sedanligt årsmöte. Denna gång gick mötet av stapeln i Flygteknikerskolans lokaler ute vid Skavsta Flygplats.

ÅRSMÖTET BÖRjade med en guidad rundvandring i skolans lokaler samt hangarer av läraren Thomas Cedergren tillika medlem i NMK. Turen började i skolans verkstad där vi fick se olika flygplansdelar under renovering. Bland annat fick vi möjlighet att studera hur en klassisk Bergfalk såg ut utan klädsel.

I en av dom stora hangarerna stod det ett antal ”sport-flygplan” i varierande skick. Här kunde man se hur eleverna höll på med olika renoveringar samt underhåll av planen. Det plan som drog till sig det största antalet blickar och kommentarer var en Tiger Moth från 1932 med tillverkningsnummer 3113. Planet ägs av KSAK (Kungliga Svenska AeroKlubben) och är den äldsta flygdugliga Tiger Mothen i världen. Den är inne för en översyn av bland annat motordelen. I den stora hangaren kunde vi beskåda SAAB’s pasagerarplan 340 och 2000. Efter rundturen begav vi oss till en av föreläsningssalarna för att hålla årsmötet. Protokoll från årsmötet finns på sidan 8.

Trettiotalet medlemmar hade slutit upp för att delta vid visningen av skolan samt delta i förhandlingarna och den avslutande fikastunden med lotteri samt det numera traditionsenliga swap-meetet.

Efter förhandlingarna var det dags för kaffe med dopp. I samband med kaffet såldes det lotter där avkastningen (1 620 sek) oavkortat går till skolflygsutrustningen. Första priset var en Kyosho Trainer med motor och servon, donerad av Thomas Wulff. Vinnare av modellen blev Stig Ingvarsson. Grattis Stig, hoppas att vi få se dig på fältet när våren och värmen kommer.

Ett stort tack till Thomas för en trevlig guidning samt Princess konditori för det alltid så goda kaffebrödet.



Det plan som drog till sig mest intresse från besökarna var en Tiger Moth från 1932, ägd av KSAK.

Protokoll fört vid Nyköpings Modellklubbs årsmöte den 15 februari 2009

1. Mötet öppnades av Pontus Svensson inför 31 beslutsmässiga medlemmar i Flygteknikerskolans lokaler på Skavsta.
2. Mötet förklarades behörigen utlyst.
3. Dagordningen för mötet godkändes.
4. Till mötesordförande valdes Pontus Svensson och till sekreterare valdes Thomas Wulff.
5. Till justeringsmän och tillika rösträknare valdes Georg Fleetwood och Mats Forsmark.
6. Huvudstyrelsens och sektionstyrelsernas verksamhetsberättelser samt resultat- och balansräkning för senaste verksamhetsåret genomlästes. RB sektionens verksamhetsberättelse kommer att redovisas i NMK Nytt men drogs muntligt av Pontus Svensson där han bl.a. berättade att största antalet aktiva numera finns i klass 1:5 och 1:6. Träningstävlingarna mot Vagnhärad RC som nu är inne på fjärde år planeras att fortsätta även under 2009. En av NMK planerad tävling 2008 flyttades till februari 2009 med mycket gott ekonomiskt resultat.
7. Revisionsberättelsen lästes upp av revisor Thomas Cedergren och lades till handlingarna.
8. Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för senaste verksamhetsåret.
9. Medlemsavgiften fastställdes att vara oförändrad för 2010 d.v.s. Junior (t.o.m. 20 år) 150 kronor, Senior 300 kronor samt familj 400 kronor.
10. Föreslagen verksamhetsplan och budget för 2009 genomlästes och godkändes.
11. Styrelseledamöter och övriga funktionärer valdes enligt valberedningens förslag till:
 - a. Huvudstyrelse Ordförande: Pontus Svensson (omval). Kassör: Göran Grenander (nyval).
 - b. Sektionsstyrelser. Flyg: Ordförande: Mikael Eriksson (nyval). Ledamot: Niklas Karlsson (nyval). Båt: Ordförande: Sören Holmgren (omval). Ledamot: Christer Svensson (omval). RB: Ordförande: Dan Trygg (nyval). Ledamot: Robin Larsson (nyval).
 - c. Revisorer: Per Nordström och Thomas Cedergren (omval). Revisorsuppleant: Jan Gideland (nyval).
 - d. Valberedning: Styrelsen fick i uppdrag att lösa detta under året då inga kandidater kunde engageras till valberedningen.
12. Mötet beslutade om behörighet att teckna firma enl. följande: Ordförande Pontus Svensson enskilt, kassör Göran Grenander enskilt, samt vice ordförande Mikael Österberg och sekreterare Thomas Wulff i förening.
13. Inlämnad motion från Björn Thomander avseende uppdrag åt styrelsen att själv eller via arbetsgrupp ta fram en serie profilkläder för NMK medlemmar lästes upp. Efter ett antal konstruktiva inlägg avseende utformning beslöt årsmötet bifalla motionen.
14. Övriga frågor:
 - a. Mötet beslutade att enl. styrelsens förslag delta på Bomässa Rosvalla mars 2009.
 - b. Beslutades att NMK ska vara representerade vid nationaldagsfirandet 2009.
 - c. Kallelse till SMFF förbundsmöte 2009 överlämnades till Mikael Eriksson för ev. beslut om deltagande från NMK.
 - d. Beslutades att huvudstyrelsen tillsvidare ansvarar för NMK:s miljöpolicy
 - e. Björn Thomander och Mats Forsmark erbjöd sig att ansvara för NMK Nytt och klubbens hemsida vilket med glädje accepterades av årsmötet.
 - f. Björn Thomander informerade om att kommunens planer på byggnation Brandholmen inte kommer att beröra NMK:s verksamhet under överskådlig framtid.
15. Datum för nästa årsmöte fastställdes till söndag 14 februari 2010 kl. 15.00
16. Willie Gibson fick fritt medlemskap 2010 genom lottdragning. Flygböcker skänkta av Stieg Ingvarsson lottades ut och tillföll Jan Gideland och Christer Svensson. Flygsektionens tävling med byggande av enhetsmodell från scratch och sedan medelst handkraft få denna farkost att 1: Flyga så långt som möjligt och 2: Flyga så länge som möjligt vanns av Björn Thomander. Den tilltänkta pokalen ersattes av tacktal och stående ovation från sektionensledaren.
17. Ordförande Pontus Svensson tackade deltagarna och avslutade mötet. Samtliga närvarande bjöds därefter på förtäring i form av läsk, kaffe och kaka.

Ordförande
Pontus Svensson

Justeringsman
Mats Forsmark

Justeringsman
Georg Fleetwood