

NMK NYTT



Redaktör:
Gösta Leijon

Nyköpings Modellklubb

December 1985
Nr 4, årgång 12

Tidskrift för sisu, sovmorgnar och mera flyg i TV

SALUT.... för vårt bästa år hittills!

Under året som snart har gått kom vi till Barbarbytävlingarna med ett större NMK-gäng än någonsin, sammansatt av gamla kämpar och nya uppstickare, precis som det skall vara.

Bland individuell prestationer märks främst Per Nordström, som är klubbens frångångsrikaste tävlare. Han har rest land och rike och Norge kring med sin helikopter och överallt där han ställt upp fått fina placeringar - aldrig sämre än fyra. Det är kvalitet det!

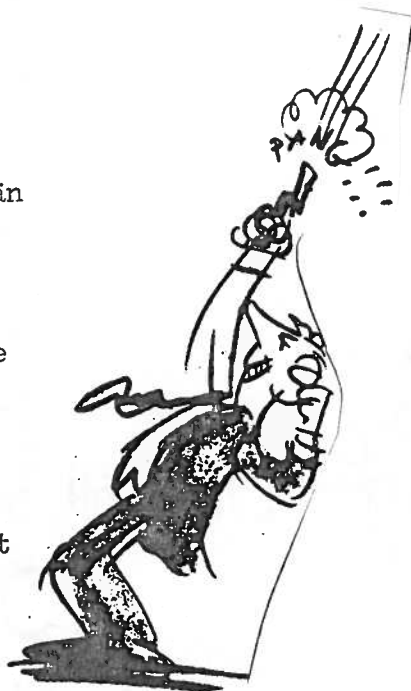
Roligt var det också att Tomas Leijon till sist lyckades tillföra klubben ett svenskt rekord i fortflygning.

Men mest gläder oss den kollektiva segern - att vi alla lyckades göra Skala-SM till en så uppskattad tävling, trots regn och elände.

Tävlingar är nog bra - men viktigast är kanske att vi under året också har haft så många sköna, avslappade klubbträffar med söndagsflygning (oavsett veckodag) på Brandholmen och Radiolanda. Ljumma, vackra sommarkvällar att minnas.

Redaktören bugar och tackar. Det är ett nöje att vara redaktör för ett sådant gäng pojkar och flickor, gubbar och gummor!

Gösta





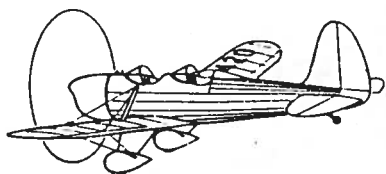
BJÖÖRNS

■ CYKEL ■ HOBBY ■



Den välkända cykelaffären utvidgar med
HOBBYARTIKLAR
 stort sortiment:

OS-motorer - endast det bästa är gott nog. De vanligaste finns i lager, resten tas hem på beställning. Flygbyggsatser - bl a Pilot - Balsa - Glödstift - Nylon - Solartex - Bränsle - RC-bilar: Minicars program, Serpent. MRC, Rockin City m fl. MULTIPLEX RADIO - som sagt, endast det bästa är gott nog. JR RADIO - Propellrar finns hemma, och mycket annat....och det som inte finns på hyllan fixar jag fram på kort tid. **VÄLKOMMEN!**



BJÖÖRNS

■ CYKEL ■

Blommenhovsv. 12, 611 39 Nyköping
 tel. 110 83

Goda råd: torsd 15.30 - 17.30
 fred 14.30 - 17.30

Övr. tider Vard. 9 - 18
 Lörd. 9 - 12



ÅSCHMÖTET NALKAS!

NMK:s årsmöte hålls som vanligt sista lördagen i januari.
Den här gången blir det alltså

lördagen den 25 januari 1986

Tid och plats kommer att meddelas senare.

VÄLKOMMEN TILL ÅRSMÖTET!

Det är ett evenemang som i glans och pompa bara kan tävla med Rixdagens Högtidliga Öppnande, Nobelmiddagen samt möjligen en premiär på kungliga Operan. Infinn dig i god tid! Det brukar bli slagsmål om platserna närmast scenen!

På programmet bl a:

SEDVANLIGA ÅRSMÖTESFÖRHANDLINGAR

MACKOR & DRICKA

VIDEO FRÅN ÅRETS BARKARBYTÄVLING

PRAT OM GRÄSKLIPPAREN I TVÅ TIM.

VIDEO FRÅN VÅRA EGNA SM-TÄVLINGAR



NMK-Nytt presenterar:



De är fr. v. stående: GÖSTA ARESTI i de välskräddade byxorna; CHRISTER ARESTI med ett hemligt vapen i handen; FREDRIK ARESTI med hand å vinge; ANDERS ARESTI med huvet på sned; INGVAR ARESTI med det lilla som var helt, samt knästående, TOMAS ARESTI med fars flyg.

JOJOMENSAN: Datum var den 6 oktober och ovanstående skara samlades för att göra upp vem som var bäst i Aresti. Aresti, vad är det? frågade tillstädeskomna åskådare. Men efter att ha åskådat övningarna en stund hördes de mumla: "- Nu förstår jag, sån där flygning borde man få ARREST för..."

Hur fel hade de icke. Ty naturligtvis var det så att de tävlande som var äldre och därför så oändligt mycket skickligare (Ingvar och Gösta Aresti) maskerade sitt kunnande, för att icke göra ungdomarna ledsna. Åtminstone fick man det intrycket när Ingvar

inledde tävlingen och lyckades med prestationen att lägga samtliga manövrar åt fel håll.

Inspirerad av detta inledde sedan unge Christer Aresti med att dra sin plank i backen nästan på direkten.

Följde så småningom Gösta Aresti, som exekverade världens kortaste ryggygning, varpå domarna skriade: "Den ska vara 100 meter". Men Gösta fann sig och svarade: "Va sjuttsingen, jag trodde det skulle vara 100 centimeter".

Mellan dessa sevärd nummer förekom en del ungdomar av den stora släkten Aresti som flög så där äckligt bra, inget att nämna i tidningen.

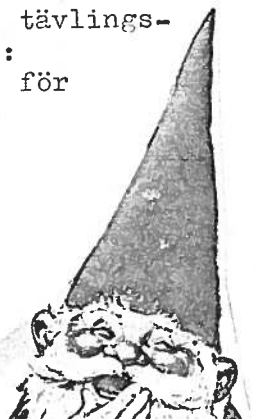
Av rättvildeskäl fanns två klasser med delvis olika flygprogram, plan med skevroder och plan med sidoroder (dvs utan skevroder). Men om vi räknar ihop alla poängen ser listan ut så här:

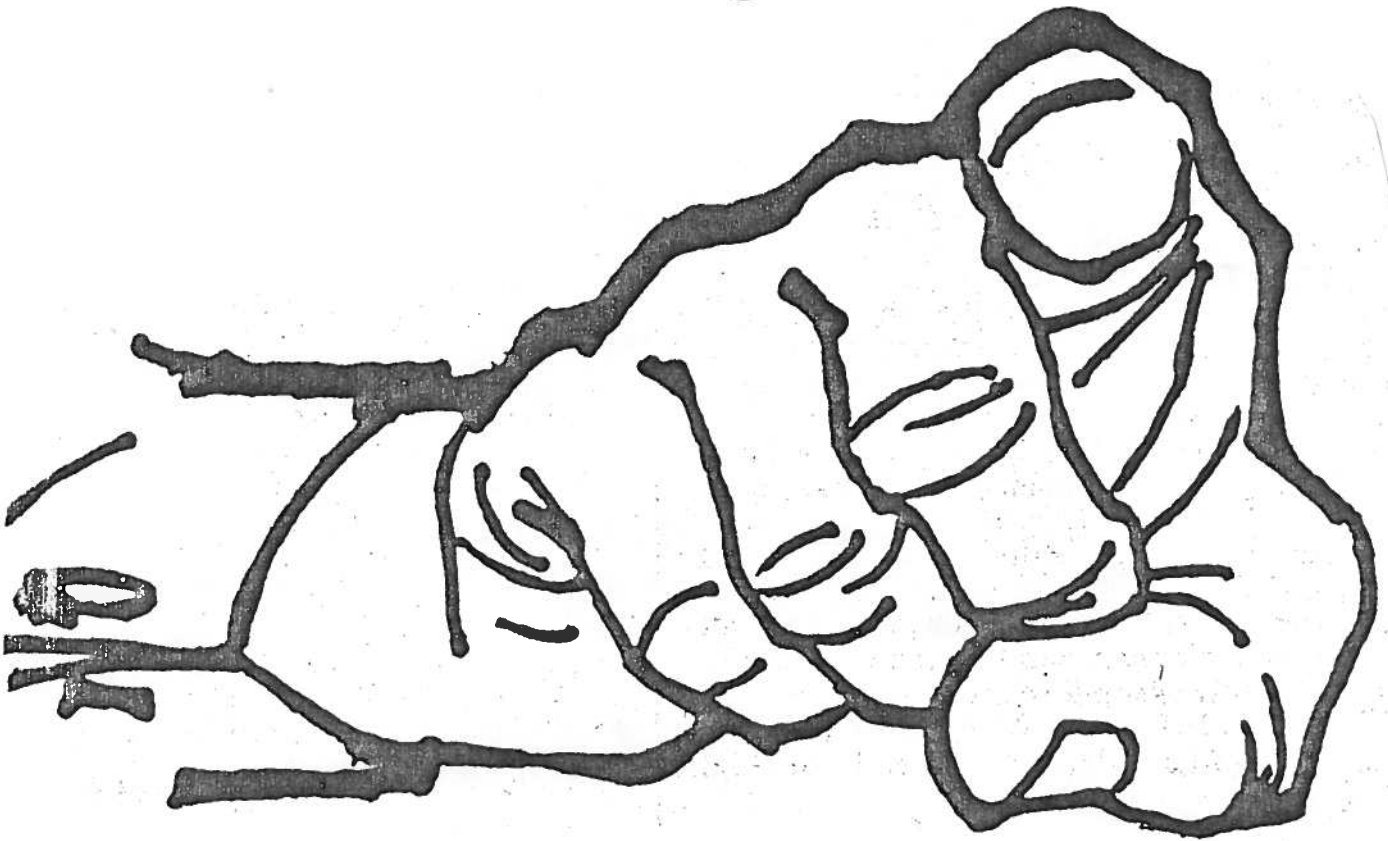
| | Moment | | | Totalt | |
|-----------------------------|------------------------|-----|------|--------|----------------------|
| | 1:a | 2:a | 3:e | | |
| 1. Fredrik ArestiVrang | 1042 977 | 759 | 1048 | 2728 | skev |
| 2. Anders Aresti-Andersson | 1042 | 660 | 795 | 2497 | skev |
| 3. Tomas Aresti-Leijon | 908 | 600 | 944 | 2452 | XXXX sida |
| 4. Christer Aresti-Landberg | 60 | 647 | 876 | 1583 | skev |
| 5. Gösta Aresti-Leijon | 466 | 564 | 381 | 1411 | sida |
| 6. Ingvar Aresti-Claesson | 84 | 612 | 0 | 696 | skev |

EN MÅNGFALD FINA PRISER UTDELADES.



Ingvar Aresti avslutade den succéspäckade dagen med att lära sitt tävlingsplan göra konst: - Bocka nu snällt för fotografen.





HÖRRUDU DU!

Betala NU din årsavgift i NMK! Den är som följer:

| | |
|--|----------|
| JUNIOR (t o m året du fyller 17) | 45 kr |
| SENIOR | 100 kr |
| FAMILJ (inga åldersgränser uppåt eller nedåt)..... | 135 kr |
| STÄNDIG MEDLEM | 1.000 kr |

SMFF-anslutning ingår automatiskt för ungdomar som fyller högst 25 år 1986. Övriga som vill SMFF-anslutas (obligatoriskt för alla som skall tävla exempelvis på Barkarby eller SM) skall betala in 100 kr extra när de betalar sin medlemsavgift.

In med barna i NMK! Kommunalt aktivitetsbidrag utgår för medlemmar 0-25 år. Anmäl dina spenabarn som medlemmar! Utnyttja möjligheten till familjeanmälan för 135:-.

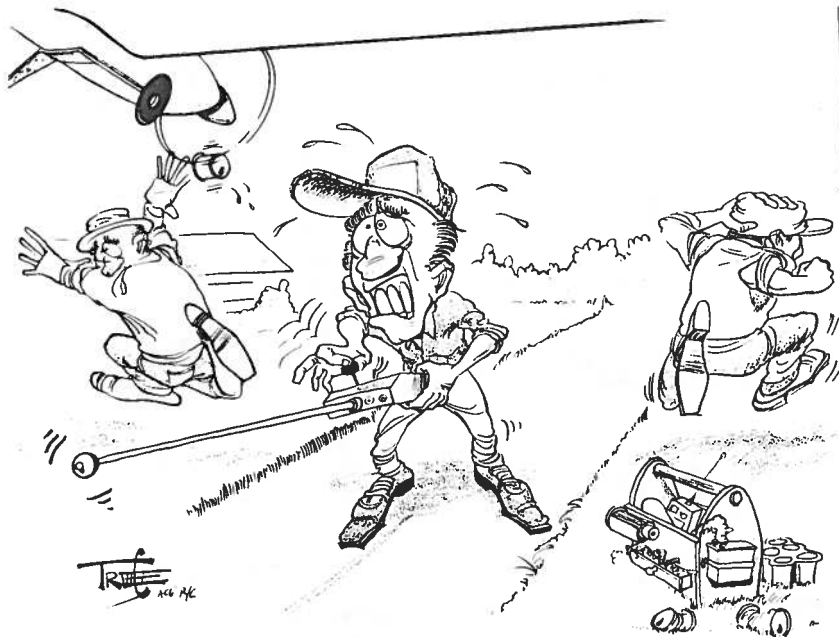
Inbetalningskort medföljer. Pg 36 99 39 - 4. Betala före nyår - i synnerhet ni som skall vara med i SMFF!



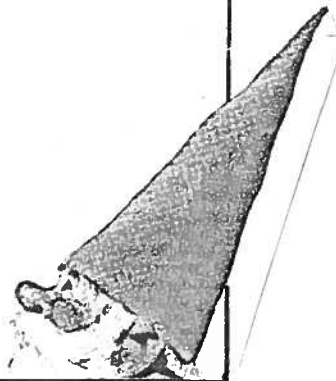
Typisk familjemedlem

KÄRA NMK-ARE!

Hur flyger Ni egentligen?



DEN SOM KÄNNER SIG TRÄFFAD
ÖNSKAS LIKVÄL EN GOD JUL!



Hej alla NMK-are!

Jag heter Mona Lisa Aresti och är hjälpgumma här på redaktionen. Nu är det så att Ingvar Claesson har skickat in nedanstående rebus och bett oss göra en tävling på den. Hittar du lösningen så skriv den på en lapp som läggs i rebuslådan som finns framme på årsmötet. Så drar Ingvar vinnaren och delar ut priset, som han lovar blir en fin flygsak.

Kör hårt, boys and girls. Den som redan hört lösningen ombeds vänligt men bestämt att h-ll- k-ft...



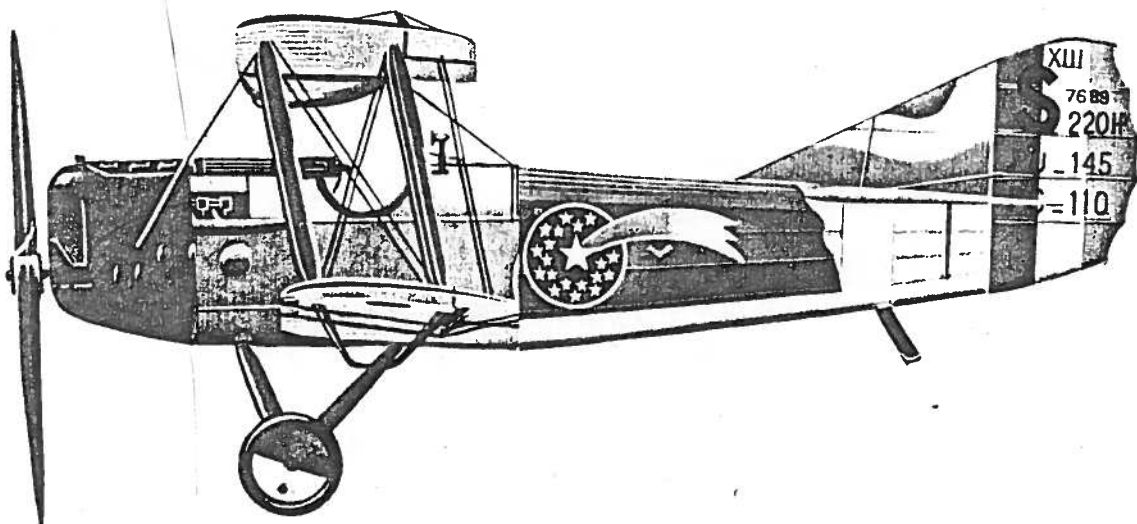
S er llllll S er n a m o

Curtiss
Hawk P6EBoeing
B-17Aeronca
C-3Curtiss
P-40Northrop
P 61 Black
WidowDouglas
DC-3Westland
Whirlwind

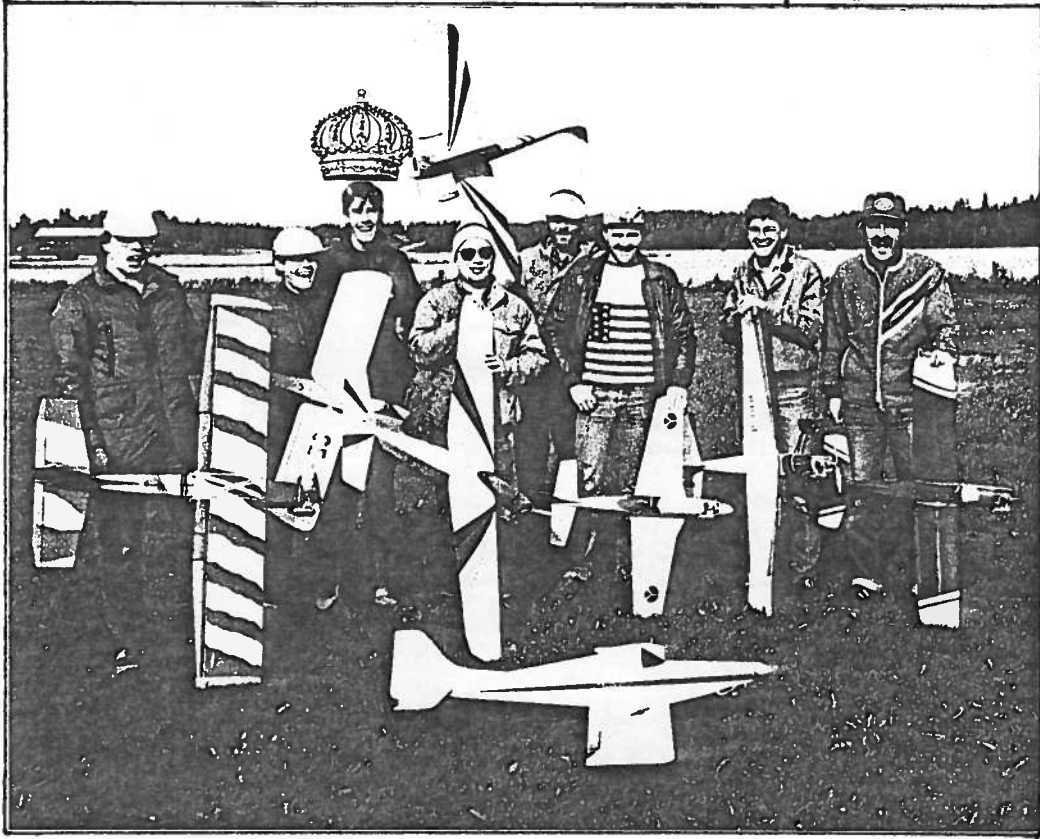
2000 % ÖKNING AV SVARS- FREKVENSEN!

Till förriga fl-gpl-ns-d-nt-fi-r-ngst-yl-ng-n (jo, det blev ett fel där) inkom ETT SVAR. Till den nu avslutade inkom TRE svar. Vilken ökning! En till tårar rörd redaktör snyftar och tackar. De tre - som ALLA hade ALLA rätt - var Christer Landberg (förstås), Ingvar Claesson (som lät sitt svar åtföljas av en ny rebustävling, återfinns på annat ställe) samt Calinge Lindberg, som lät sitt svar ackompanjeras av muntra speglor och diverse lappar, i tron att han därigenom skulle vinna. Men tji! Den obevekliga Fru Fortuna utsåg Ingvar Claesson till vinnare. GRATIS! Ingvar har redan fått sitt förstapris, ett gummiguttaaccelererat balsamonoplan av hiskligt utseende, som vi hoppas få se göra djupa gropar i Radiolandas välansade gräsmatta. De rätta svaren återfinns här ovan.

NU TILL DEN NYA TÄVLINGEN! Den är LÄTT! Vilka tre plan ingår i nedanstående hybrid? Skicka svaret före den 1 februari till Gösta Leijon, Mickelsbergsvägen 226, 125 32 Älvsjö. Ståtliga priser utlovas - den här gången TRE STYCKEN! Kör hårt!



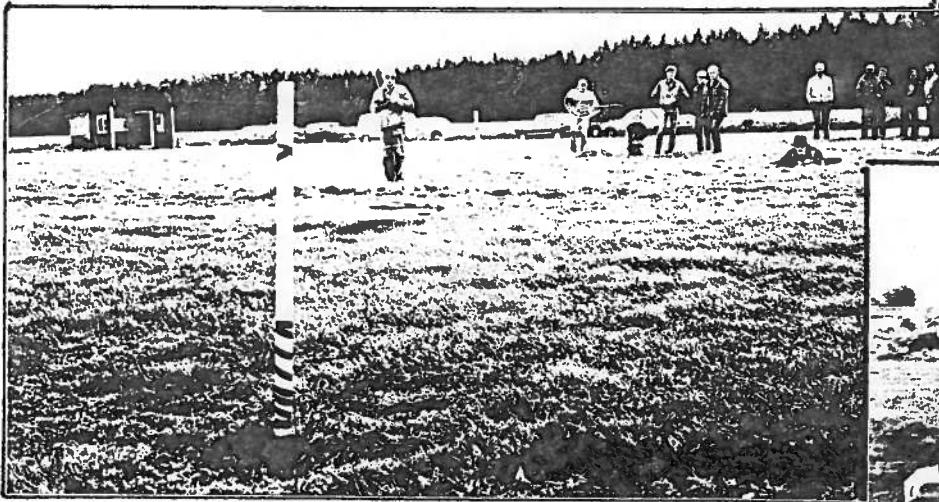
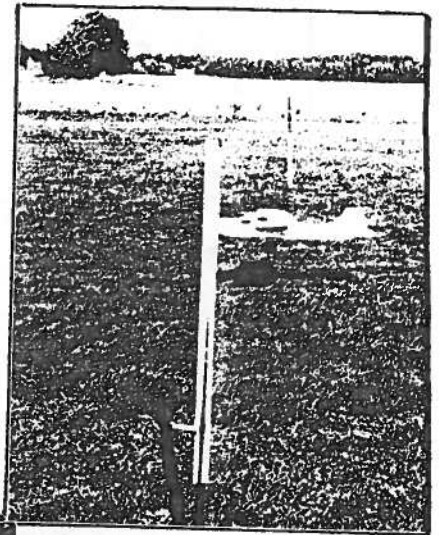
KM i motorflyg



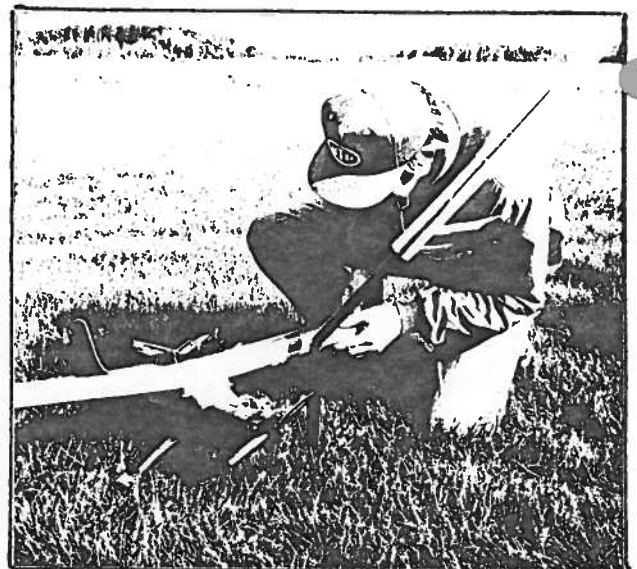
Kung Fredrik I kvar på
tronen - men hård strid
in i det lägsta!

Lägsta? Ja, klubbmästerskapet i motorflyg den 14 september avgjordes inte förrän i sista grenen, som var limboflygning under spänt snöre. Och där kämpade Per Mondström och Fredrik Vrang en hård kamp, allteftersom snöret sänktes närmare och närmare marken och båda klarade utan att toucha backen eller rent av plöja i. Till sist var det i alla fall Fredrik som stod som segrare, med Per som mycket god tvåa. Övriga placeringar - se presentkort längre fram. Även om redaktören har svårt att hålla reda på protokoll så kan du i alla fall på bilden ovan SE vilka som var med.

Observera att alla bilder på
dessa sidor visar plan som
klarar limbo-hindret (utom
längst ned t.h.)



Höjden kollas noga



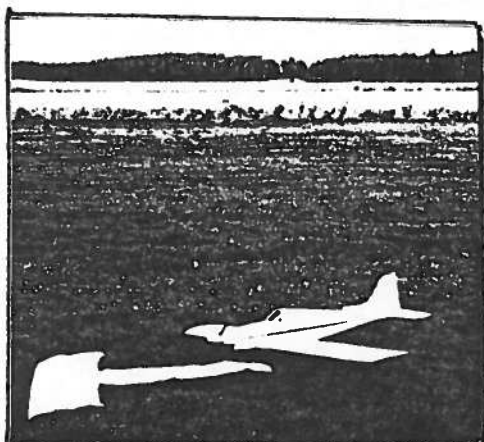
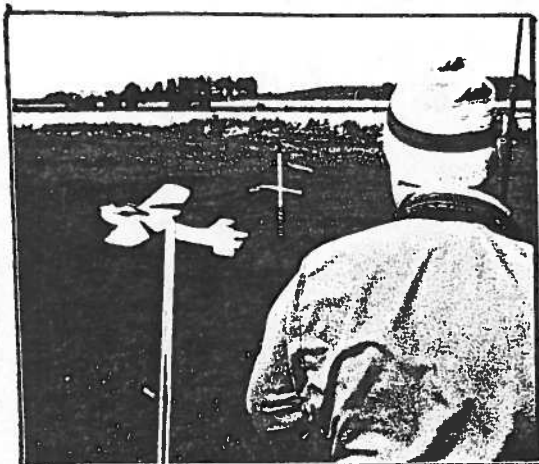
Liten vinge knäckte stor pinne



Vad i all sin
dar håller dom
på med?
VOV!



Superseriös
tävlingsledare



Det förekom andra gre-
nar än limbo också. Pre-
cisionslandning t. ex.
Fredrik är inte dålig
på det heller!

Klipp här! Uppvisas i kiosken vid Stigtomta sta-
tion!



PRESENTKORT!

Innehavaren äger rätt att
fotvandera ut till Radiolanda
och i klubbstugan se vilka
som kom 3:a, 4:a etc i KM!

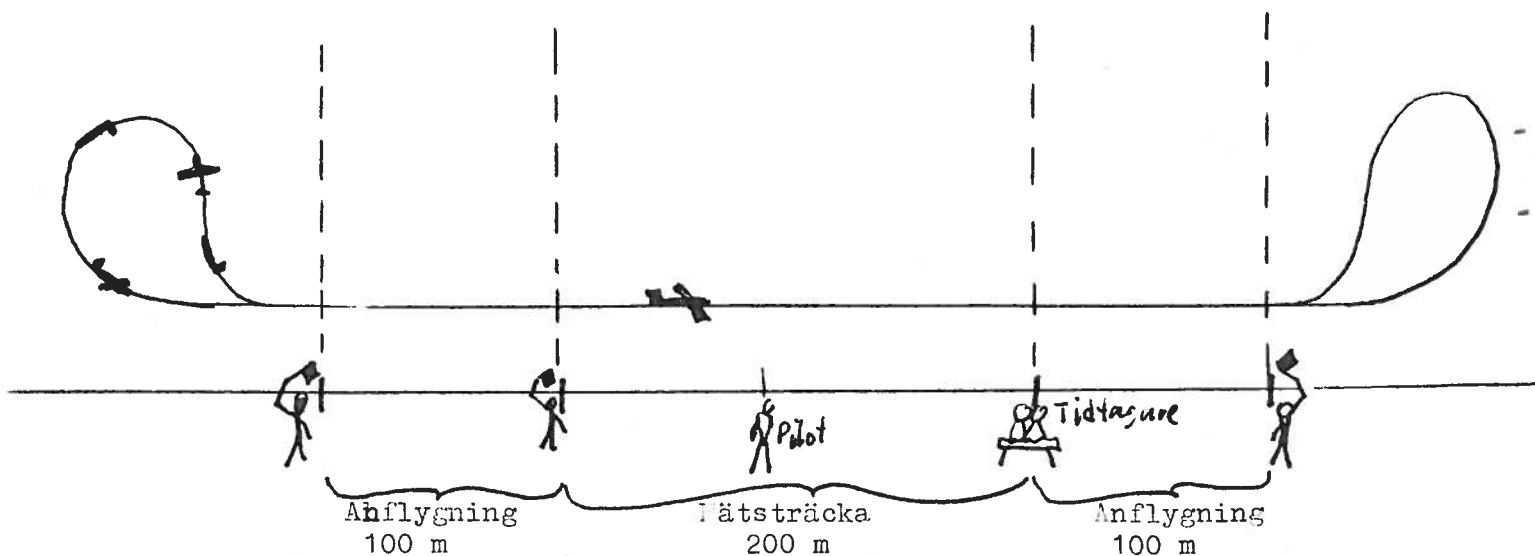


Nytt svenskt rekord av NMK-are!

Två gånger tidigare har Tomas Leijon försökt slå svenska rekordet i hastighetsflygning med radiostyrda modellplan - utan att lyckas. Men den 10 oktober blev det tredje gången gillt ute på Radiolanda.

På bilden ser du Tomas längst fram med rekordmaskinen och stående bakom den trogna funktionärsskara, som alltid ställt upp när det gäller rekordförsök - i ur och skur, bittida och sent, på Skavsta och Radiolanda. Från vänster Christer Landberg, Fredrik Vrang, Gunnar Nyman, Rolf Annerstedt, Anders Andersson och Bengt Höglund.

Ja, det går åt mycket folk för ett rekordförsök. Banan ser nämligen ut så här:



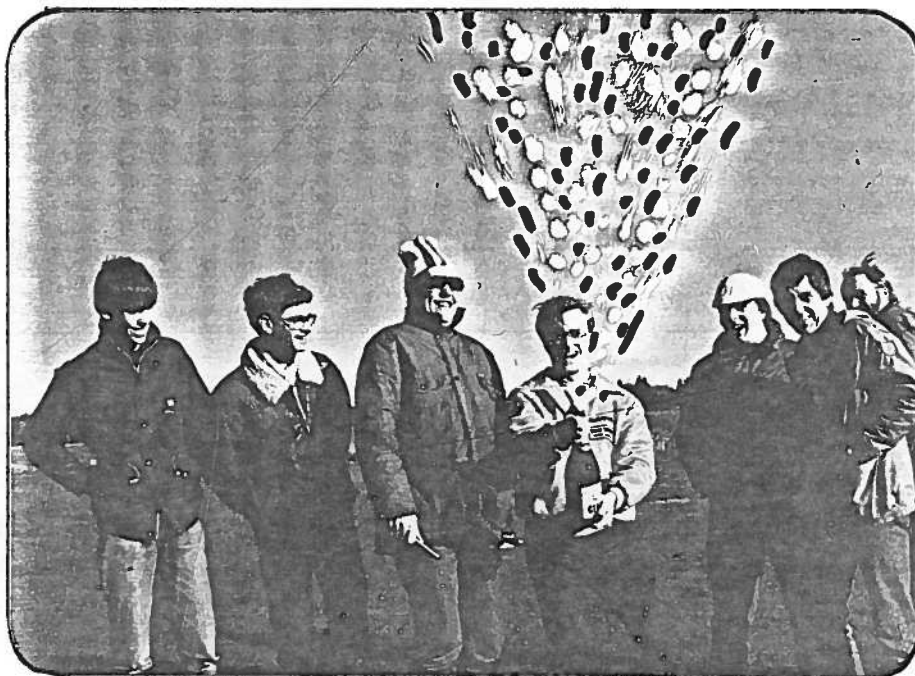
De båda yttre flaggvakternas uppgift är att kontrollera att anflygningen startar på en höjd av högst 30 meter. Flaggvakten i mitten markerar passering. Tid tas i båda riktningarna (med- och motvind).

Hur många passeringar som helst får göras, men de måste göras under en och samma flygning. Bästa medvindstid + bästa motvindstid läggs samman och delas med 2. Hela tiden räknas snittfart på två klockor.

Tomas hann bara göra fyra passeringar innan motorn visade tecken på överhettning och det var dags att slå av samt gå in och landa. Men det visade sig räcka. Motvindstiden visade en fart av 248,28 km/h och medvinden 300,00 km/h ...

SNITTFART 274,14 km/h = nytt svenskt rekord.

Det gamla svenska rekordet löd på 261 km/h. Så snart avläsning och uträkning var klara blev det jubel i busken och stora ciderchampagneflaskan åkte fram:



Denna färgbild trycker förmodligen dåligt i NIK-Nytt - MEN DEN SKA MED! Glädjesprutet har därför förstärkt kraftigt genom en ytterst professionell retusch!

Noteringar i övrigt:

- o Planet är ett normalt balsabygge med halvsymmetrisk (!) profil
- o Bränslet var dock ganska häftigt: 35% metanol, 15% olja, 50% nitronetan
- o Träpropeller 9 x 12 $\frac{1}{2}$ ".
- o Motorn en 10-kubikcentimeters Rossi, mycket måttligt trimmad
- o Flygningen lägger Tomas helt i vertikallplanet, vilket är enklast. Se skissen. Upptagning rakt upp, halvroll, fullt höjd, dykning rakt ned, upptagning samt full rulle in på anflygningssträckan och mätsträckan. Genom denna teknik slipper piloten tänka så mycket på avvikelser i sidled. Det är svårt nog att hänga med i svängarna ändå. Man kanar iväg 160 meter på 2 sekunders tvekan!

Rekordansökan behandlas av SMFF i januari. Allt tyder på att den godkänns. HEJA NIK!

PER

ÅRETS TÄVLINGSMÄNNISKA !



Barkarbyfantomer, rekordslagare och SM-hingstar - slänger i väggen. Årets främsta tävlande är utan konkurrens Per Nordström, som rest landet runt och tävlat med sin helikopter och överallt nått fina placeringar.

Det började redan i våras, när Per var med till Norge och

de stora modellhelikoptertävlingarna där. Per tävlade inte där, eftersom hans nya helikopter inte var riktigt intrimmad då. Men han var med och kan berätta roande episoder om nitiska norska tulltjänstemän, som inte släppte in de svenska tävlande med sina modeller förrän de köpt intyg av en speditör att de skulle ta med sig grejorna ut igen.

Den 15 juni var det dags för den stora svenska helikoptermönstringen i Lemstanäs utanför Sandviken. Per blev där fyra, efter Ulf Johansson, Thomas Cedergren och Morges främste Rune Nessen.

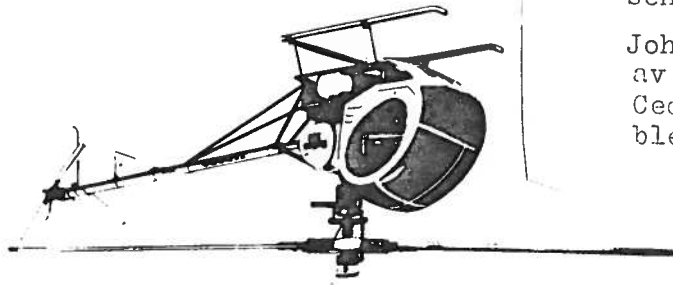
Sedan var det dags för helikopterträff på Gotland den 13-14 juli. Där - liksom på alla stora tävlingar i år - körde man efter det internationella F3C-programmet (enligt FAI-reglementet), vilket ger tävlingarna SM-status.



Wästa tävling, den riktiga SM-tävlingen, gick i Norrköping.

Tävlingen pågick i två dagar. Här inträffade sensationen att Ulf

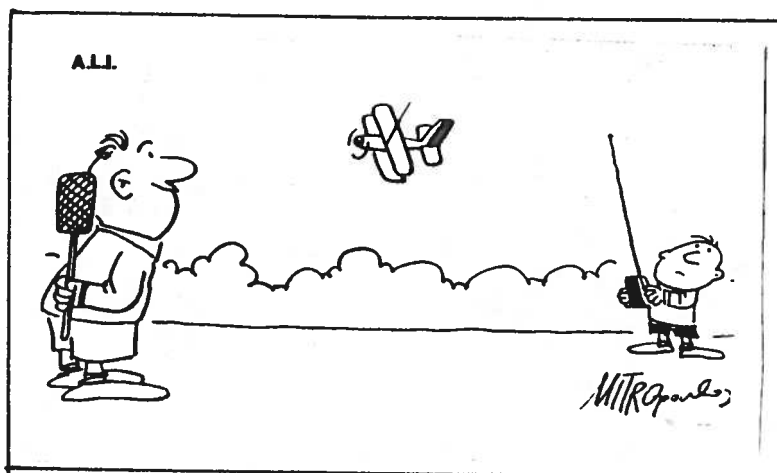
Johansson fick på nöten av Gotlands hopp, Thomas Cedergren som vann. Uffe blev tvåa, Per trea.

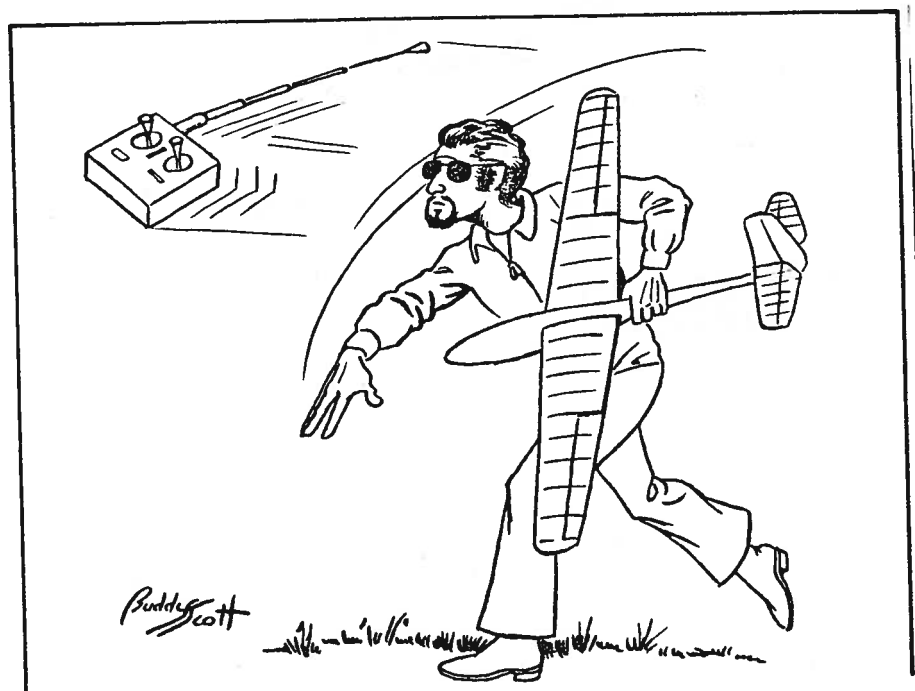


De första VII-tävlingarna i modellhelikopterhistorien hölls också i år. Ulf Johansson deltog men fick tekniskt krångel och kunde inte göra sig själv full rättvisa. Japanerna vann förstås, men så är de också praktiskt taget proffs, sysslar med modellhelikoptrar på heltid.

Iu har vi börjat planera för att resa till Europamästerskapen i Frankrike i september 1986, avslutar Per. Det gångna SM:et gäller som uttagning. Det betyder troligen att Ulf Johansson, Thomas Cedergren och Per Nordström FRÅN NYKÖPINGS MODELKLUBB kommer att representera Sverige.

BRA FLUGEN, PÄRA!



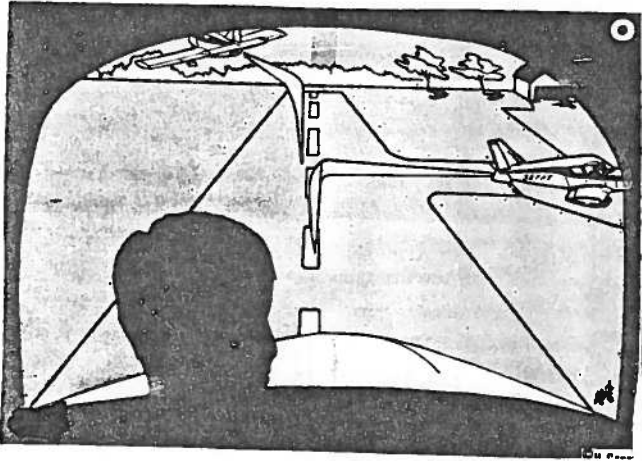


Kom ihåg att uppge födelseår
för alla familjemedlemmar du
anmäler som medlemmar (för
bidragets skull).

□ En man cyklar varje dag över gränsen mellan de båda länderna. Varje tur har han en säck på paket-hållaren. Tullarna är noggranna och undersöker säckarna vid varje resa. Men allt de hittar är sand. En dag säger en av dem:

- Men vad är det ni smugglar egentligen? Bara vi får veta det lovar vi att inte sätta fast er.

- Vad jag smugglar? det är väl enkelt. Cyklar så klart.



BANAN ÄR FRI
CLEARED TO LAND !

JUST - i pressläggningsögonblicket står det klart, att NMK får disponera NYGGE-fältet under hela 1986 på samma villkor som under 1985.

Låt oss flyga högre, vackrare
o framför allt tystare än någonsin tillförne.

Flygplatsförvaltningen

Gott Jul!

Di rederaktör.