

NMK NYTT



Redaktör:
Gösta Leijon

Nyköpings Modellklubb

SEPT 1983
Nr 4, årgång 10



EN HELT VANLIG SOMMARKVÄLL PÅ RADIOLANDA fängade kameran det här glada gänget. Längst bak Stefan Wendelsten och Dennis Pettersson. Mellanraden Anders Andersson, Mattias Broberg, Henrik Andersson. Och längst fram i mitten Asa från USA!

STORT TÄVLINGS- NUMMER!

	Sid.
KÄLUNG	3
Skala-SM.....	8
MÅNADENS MONSTER-tävling	10
BARKARBY 83.....	13
Cuptävling 20 aug.....	16
LIDKÖPING	19

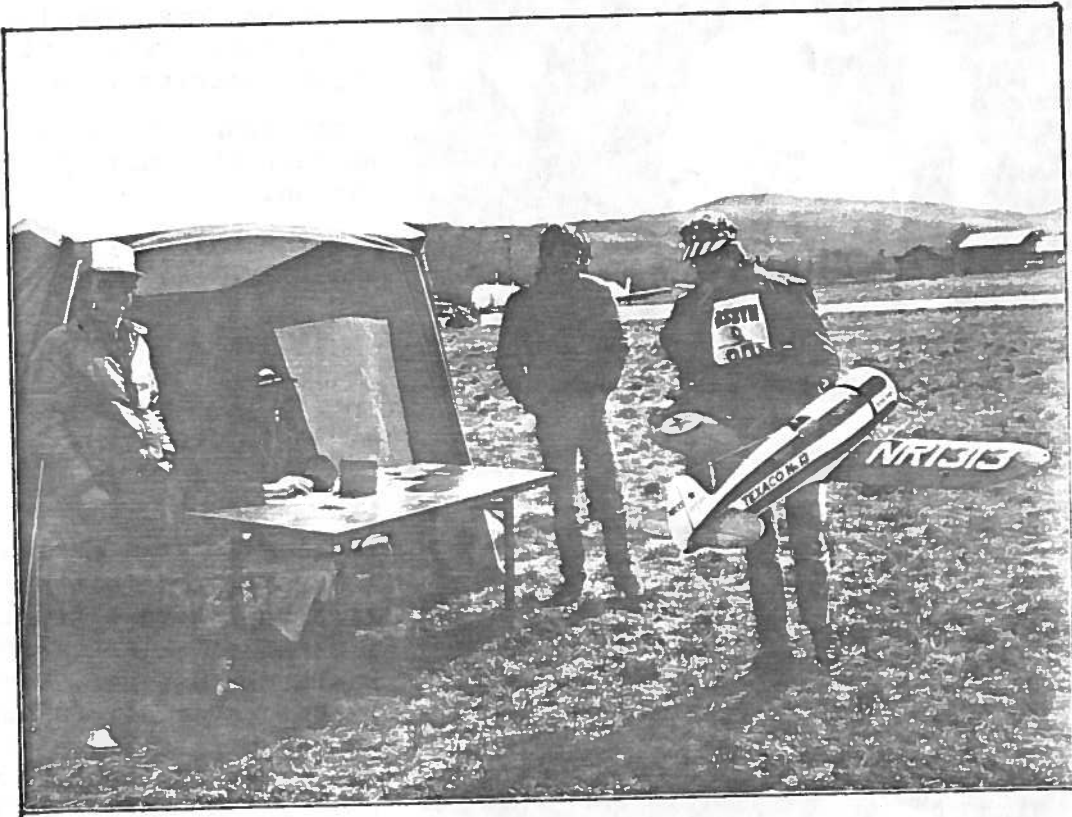
m.m!



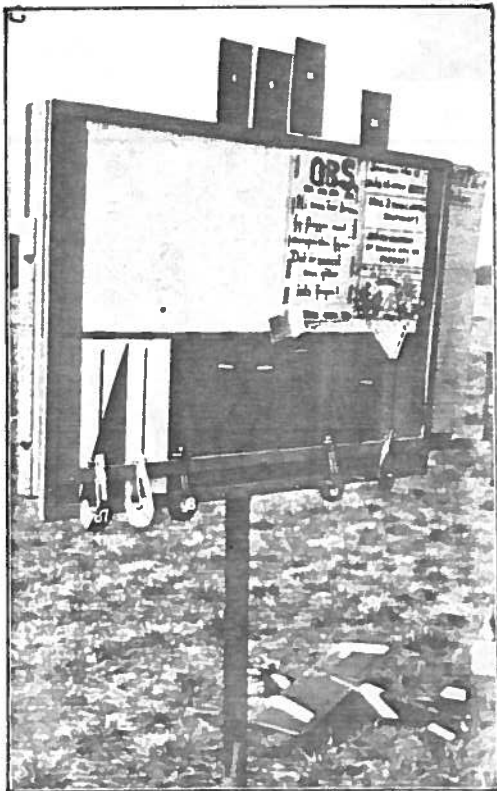
ÖPPET
BREV
TILL
NMK:S
STYRELSE

Var innerst in i glödhet
har de utlovade nya klubbmärkena
tagit vägen?

SKALATÄVLING I MALUNG 14-15 MAJ



På bilden ser du den överallt tävlande NMK-aren Tomas Leijon "snacka med domarna" efter sin flygning. Observera det fiffiga tältet domarna sitter i (här kallat berså). Om någon ~~flög~~ flög bakom domarna så var det inget snack om saken - noll poäng, eftersom domarna helt enkelt inte kunde se planet då. Det man inte kan se kan man inte bedöma!



Bilden till vänster:

Malungsflygarnas finurliga frekvens-tavla. När man tog sin "klypa" med frekvensens färg och nummer frigjordes en färgad skiva och drogs av en fjäder upp över själva tavlan, därmed signalerande: Jag är upptagen!

På bilden är det fyra frekvenser som är upptagna och signalerar mot skyn. Övriga hålls nere av nyporna.



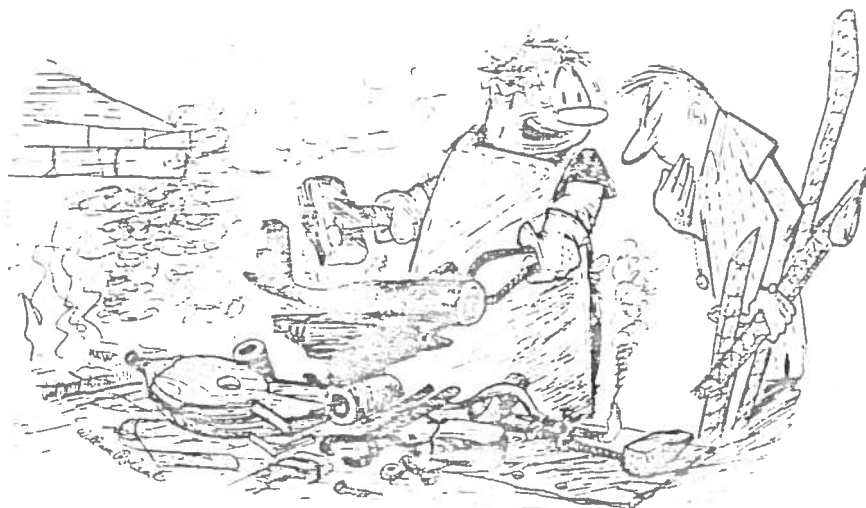
De tre främsta i populärskalaklassen.
Från vänster TOMAS LEIJON, Nyköping, Travel Air R, tvåa, segraren Tomas Nyholm, Ludvika, Zlin, samt trean Jonas Hagberg, Falun, Douglas Dauntless.

Jonas vann senare sin klass på Barkarby samt i Trollhättan.

Dalarna har gott om unga glada skalaflygare.

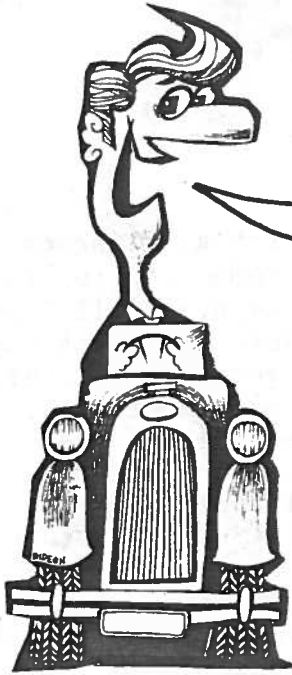


Tävlingsledaren Karl-Erik Nilsson gjorde ett par livligt applåderade flygningar i stand off-klassen med sin busfärska Gee Bee. Den var mycket svår att få upp i luften utan att den slog runt. Men när den väl var uppe gjorde Karl-Erik helt suveräna flygningar med den. Synd att den inte kom till Barkarby så att fler kunde få se den. Kanske nästa år?



"Weight? No problem! It's going to be a control line job."

(ANNONS)



STIGTOMTA BILSERVICE ÄR
FANTASTISK!
INTE NOG MED ATT VERKSTAN
SER UT SOM STOCKHOLMS STADS-
HUS ...

I ENA ÄNDAN
RULLAR VRAGEN IN...



... OCH I DEN ANDRA
KOMMER DE UT, NYLAGA-
DE OCH FRÄSCHA!



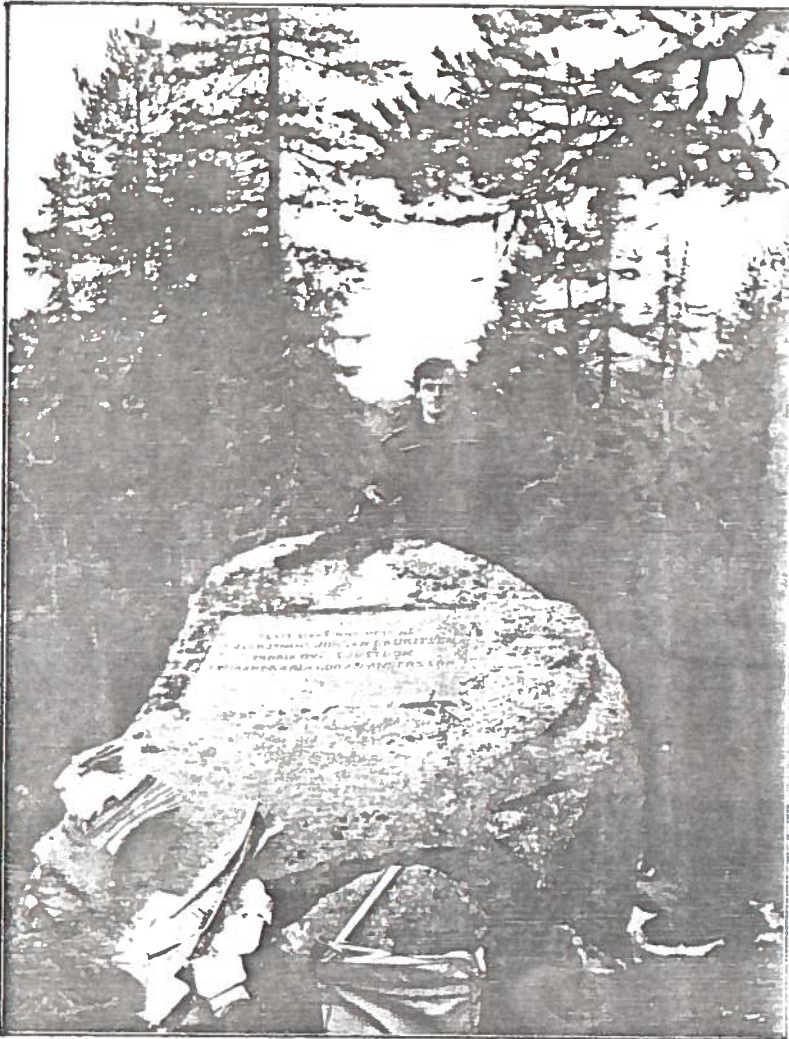
STIGTOMTA BILSERVICE

Telefon 0155-275 40

STEN HERKNER

Honourable Member of the NMK.

NMK-ARE PÅ SKROTSAFARI I STORSKOGEN



I samband med skalatävlingarna i Malung gjorde Tomas och jag en tiomilaexkursion över till Värmland för att leta efter spår av en B3:a som havererade på Tvärberget den 15 september 1944. Skogsvägen var lång och smal och vattensjuk, så resan blev dramatisk. Väl uppe på berget kunde vi tydligt se den gata som planet plöjt bland träden - 39 år tidigare! Vi hittade också en del troféer av hopskrynklad aluminiumplåt, med delar av färgen kvar. Tre man omkom vid haveriet. En minnessten upptar deras namn.

Återkomna till Malung fick vi veta att större vrakdelar fanns längre ned i skogen. Vill någon annan NMK-are göra om exkursionen så har vi kartor och goda råd.

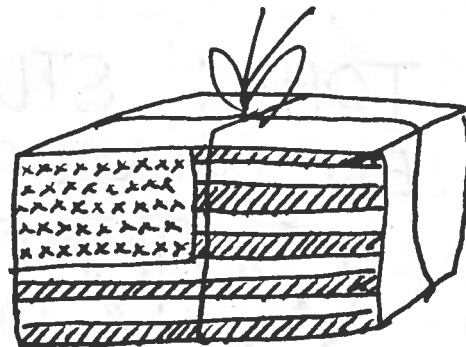
Gösta Leijon

P.S. Mer om haveriet och platsen kan du läsa i Flyghistoriskt Månadsblad 4/1982.



Eder redaktör visar inflygningsriktningen.

KAN JAG SKICKA EFTER FRÅN USAMERIKA?



Visst kan du det. Och från andra utrikiska länder också. Enklast är kanske att ordna det hela per post. Då fyller du i din beställning (kupong ur annons eller ett vanligt brev), räknar ihop priset och lägger till vad du tror det kan kosta i frakt plus lite till. Sen går du till banken och ber att få köpa en utländsk check på den summan, utställd på den firma du skall handla ifrån. Den checken får du lösa ut i kassan och betala med svenska pengar.

Checken stoppar du i samma kuvert som din beställning, och så postar du alltsammans. Efter 3-10 veckor får du gå till posten och lösa ut ditt paket. Lösa ut? Ja - för nu skall du också betala tull på kalaset. Därför blir det inte så billigt som man kanske tror när man ser de låga priserna i amerikanska annonser. Men vissa grejor finns helt enkelt inte att få här i Sverige, och då har man inget val.

Om det inte går jämt upp då?

Det är ju sällan den summa du skickat stämmer på öret med de verkliga kostnaderna; frakten har du ju bara gissat. Då bär sig olika firmor lite olika åt. En del har en säregen förmåga att manipulera uträkningen så att frakt och expeditionskostnader ALLTID stämmer med den (för stora) summa du skickat... Andra, bland dem America's Hobby Center i New York, har den trevliga vanan att skicka med en lapp där det står vad de nu är skyldiga dig eller vad du är skyldig dem - och att det förväntas att du reglerar detta vid nästa inköp resp. att de drar av det vid nästa inköp. Snyggt skött, tycker jag.

Den snabbaste metoden

Har du verkligt bråttom kan du göra så här. Skaffa dig ett Master Card eller Visa-konto. Sen kan du ringa in din beställning till USA, förutsatt att firman accepterar kontokort - men det gör de flesta. När du ringer får du uppge kortets nummer och "expiration date". Plus namn, adress och beställning. En liten varning kan vara på sin plats. Man bör kunna prata hygglig engelska för att det inte skall tjorva till sig. Du måste vara beredd att bokstavera namn och adress, du vet "ej - bii - sii" osv. Det är klokt att skriva ned allt detta i förväg. Heter du Carl skriver du SI - EJ - AR - ~~ELL~~ osv. Trots detta får du räkna med att det står något besynnerligt på adresslappen när paketet kommer... Och glöm inte bort tidsskillnaden. New York ligger väl ca 6 timmar efter oss, och Kalifornien ungefär lika mycket till. Ring när folk är vakna. Även om en del firmor har bandspelare för ordermottagning. Risken för fel blir mindre om du talar med en människa.

Support your local dealer

Njut postorder med måtta. I första hand skall man alltid handla av sin lokale handlare (gratisreklam för Hobbybutiken m.fl). Det har du glädje av i långa loppet. Det är ju hobbyhandlaren som skall finnas till hands när du SNABBT behöver soppa, en propeller eller glödstift. Men om du bara köper sådant hos honom och alla dyra prylar per postorder - ja då har du snart ingen lokal hobbyhandlare längre...

TOMAS STUDDSADE TILL SIG EN SJUNDEPLATS I

SKALA-SM

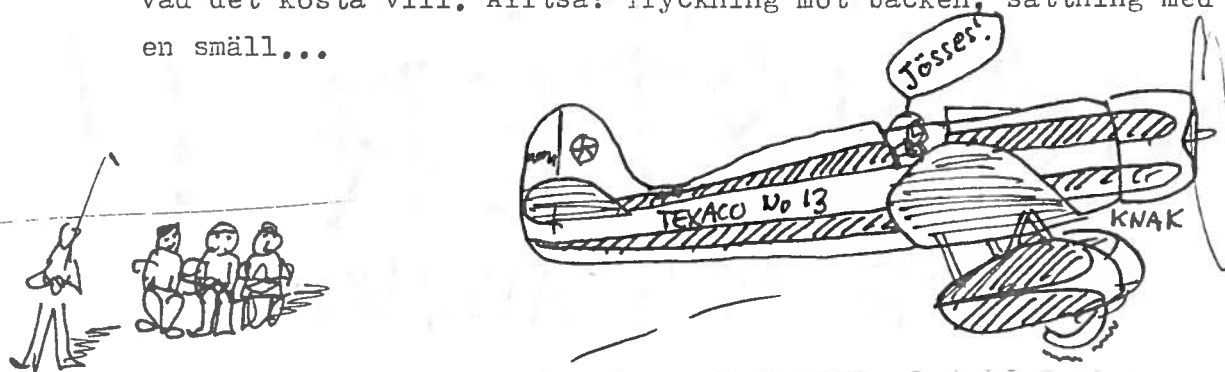
Den 13 - 14 augusti hölls Svenska Mästerskapen i skalaflyg i Trollhättan. Har någon från NMK tidigare varit med i ett sådant SM? Men det måste vi ju vara. Alltså stoppades bilden full med leijon och ett gammalt flygplan - den trogna Travel Airen Texaco nr 13, för dagen försedd med en svagare 60-motor än den gamla vanliga Profi 76:an. I SM:s Stand Off-klass får man ju inte ha större motor än 10 cc. Meningen var att detta skulle bli Travelairens svanesång. Den har hängt med i fyra år och bland annat vunnit sin klass på Barkarby. Plats för pensionering. Kan svanesången bli vackrare än en hyfsad placering i SM bland ~~XXXXXX~~ Helmbro, Micke Carlsson och de andra stora grabbarna?

Resultatet blev som framgår av tavlan till höger en sjundeplats. Det får duga. Vägen dit var lång och svår. Travelairen är ju en svårlandad rackare. Försöker man flyga in sakta börjar stjärten wobbla upp och ned som i en puckelpist. Det gäller alltså att flyga ända ned i backen, med god fart...

STAND OFF							
Nr	NAMN	%	Stöt	1Fl	2Fl	3Fl	Tot. Plac
10	M.KARLSON	15	1940	1385	1672	1442	3562,1
15	L. HELMBRO	10	1820	1612	1416	0	3432,1
3	S.FREDRIKSSON	10	1607,5	1078	1246,3	1530	3137,6
4	P.MÖLLBORN	5	1417,5	63	1340	1233	2752,4
8	B.KÄLLSTRÖM	5	1420	1311,3	1128	842,3	2731,3
12	J.JOHANSSON	5	1412,5	665	918	1174,3	2586,1
2	T.LEIJÖN	5	1450	948	772	1117,2	2567,2
9	T.NYHOLM	5	1240	985	1175	1045	2415,7
6	A. ENGMAN	5	1252	1068	1131	878	2381,4
5	B.NYLUND	10	1065	760	561	684	1825,7

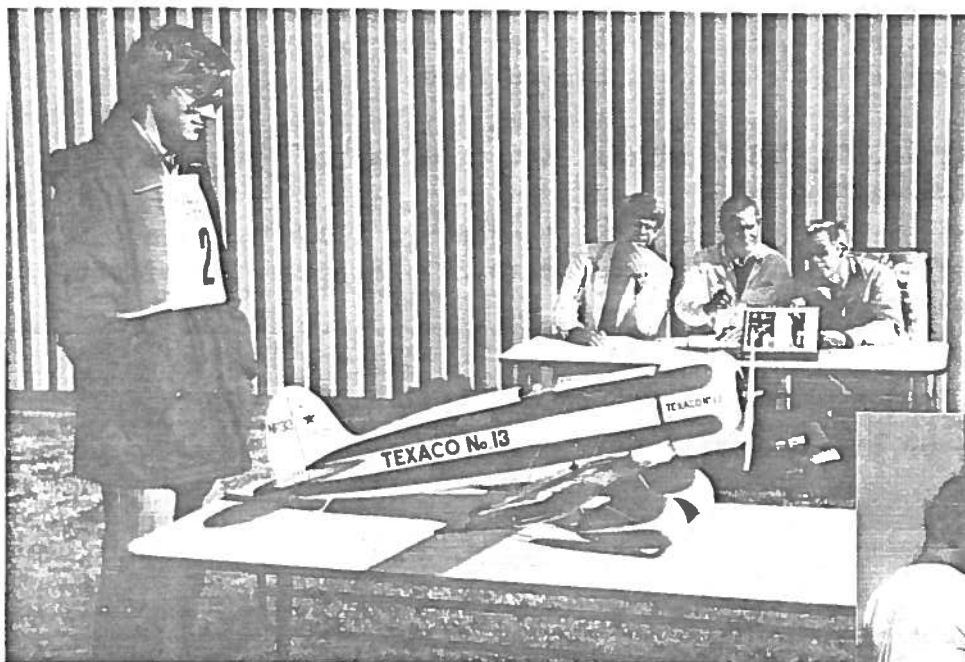
Vid alla skalatävlingar utom Barkarby skall man helst vid landningen sätta ned hjulen inom en uppritad cirkel med 25 meters diameter.

I sin tredje och sista flygning (som blev den bästa) kom Tomas in med sedvanlig god fart - men ack så högt. Men här gällde det värdefulla poäng, så han tänkte: Jag SKA sätta ned hjulen i cirkeln, kost vad det kosta vill. Alltså: Tryckning mot backen, sättning med en smäll...



BOM!

... som registrerades med 4 på Richterskalan, studs upp till två meters höjd och så en normal landning längre bort på banan. "Normal" betyder för Travelairens del nose over, förstås...



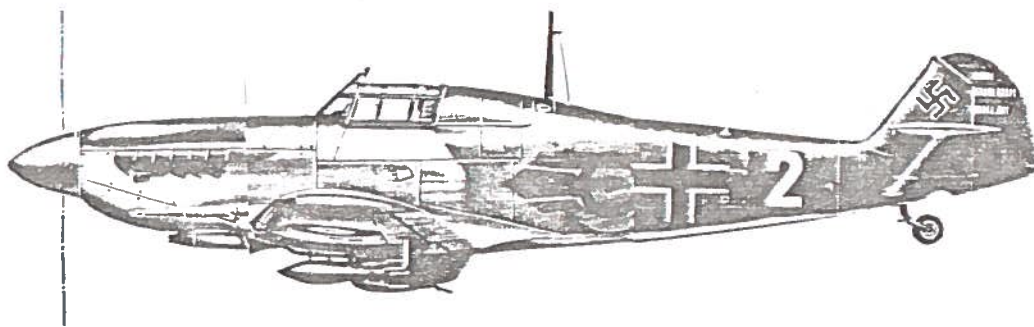
Tävlingen var trevlig och välarrangerad. Vi var där förra året och vet att trollhätteflygarna inte bara är skickliga utan också glada laxar.

Ovan statisk bedömning med nestorn Ahremark i mitten av domartrion.

Frisbordet var - som vanligt i Trollhättan - mycket välförsett. Tomas fick med sig hem ett par stereolurar och ett halvt dussin temuggar i keramik.



MÅNADENS MÖNSTER !! STOR PRISTÄVLING!



Missfostret här ovan är sammansatt av flera olika flygplan, tre stycken närmare bestämt. Alla opererade under andra världskriget. Vilka plan är monstret sammansatt av? Gnugga geniknölarna, rådfråga ditt flygbibliotek, skriv sedan ditt svar i kupongen här nedan och posta den. Det räcker om du anger planens vanligaste beteckning så att jag begriper vad du menar, några versions-siffror eller bokstäver behövs inte.

ETT FÖRNÄMLIGT FÖRSTAPRIS UTDELAS: Ett exemplar av Sveriges plattaste flygplansbyggsats!

Svaret skall vara postat senast den 1 oktober. Sedan gör jag dragning bland alla inkomna svar. Första rätt öppnade får priset, som utdelas på årsmötet i januari! LYCKA TILL!

SVARSKUPONG

Sänds till G Leijon, Mickelsbergsvägen 226, 125 32 Älvsjö.

MÅNADENS MONSTER är sammansatt av:

Insänt av:

TRAPPA NED!

Sälj golfklubbarna. Realisera frimärkssamlingen.
Trappa ned på arbetstakten. Låt gräset växa. Låt
maskresorna blomma. Låt hunden gå ut med vem han vill.

Trappa ned alla löjliga bi- och huvudsysslor, koncentrera
dig på livets väsentligheter:

BYGG MERA MODELLER.

ALLT FLER NYKÖPINGSBOR TRAPPAR NED GENOM ATT GÅ EN TRAPPA NED
PÅ TULLPORTSGATAN 24. DÄR FINNER PUNGEN TOMHET OCH SJÄLEN RO

I NYASTE HOBBYBUTIKEN.

Tel. 0155-83558

Kvällsöppet så in i morden.

● Skotten bjuder sin fästing
på middag.
— Jag ska bara ha en sop-
pa. Vad ska du bara ha?



Där nere i underjorden råder såväl ystert glam som himmelsk frid.
Stora sedlar byter ägare. Balsa granskas, byggsatser köps å det
våldsammaste, skrönor korsar luften, det prutas och pratas av
hjärtans lust. Välkommen själv att trappa ned och köp dig in i
gemenskapen, önskar the Chef himself Calinge Lindberg.



STORA BARN

BARKARBY 83

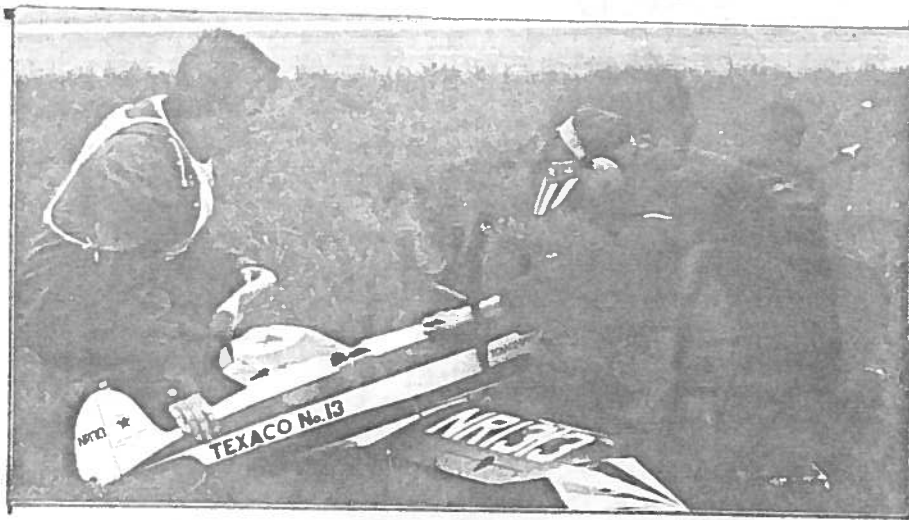
NMK-ARE HÖLL SIG VÄL FRAMME

Förra året tog NMK två klassegrar i Barkarbys stora propagandatävling för landets skalaflygare. Lika bra gick det inte i år, men vi får vara nöjda ändå. PER NORDSTRÖM knep fjärdeplatsen med sin läckra Smith Miniplane i klass 2. TOMAS LEIJON blev trea i klass 3 med gamla pålitliga TræL Air R. I klassen för kvartsskala och andra jätteplan blev Tomas bara nr 14 med sin DC-3. Den blygsamma placeringen berodde på att Tomas avstod från att genomföra andra flygningen i den hårda blåsten och med ett kvaddat sporrhjul. Och eftersom man på Barkarby räknar båda flygningarna så gick det som det gick (vid alla andra tävlingar räknar man bara den bästa av tre flygningar, ett bättre system tycker er redaktör).

CAL-INGE LINDBERG drog som vanligt till sig stor uppmärksamhet. I år hade han en smart Curtiss P-40 som under sin feta motorkåpa dolde en brutal best till motor - det var den gamla vilda Mokin 25 cc som hade lösts ur sina kedjor och släppts lös på asfalten. Svårstartad var den, men så småningom gick den och Curtissen for iväg som en raket på grönbete (ett förnämligt bildspråk är denne redaktörs specialitet). Men ack, besten tröttnade snabbt och en snabb nöjlandning fick göras, med diverse KNAK och BRAK och RITSCH och SVISCH som följd. Nästa år får vi kanske se besten i aktion? Ryktet säger att Peter Moser har tyglat monsiret i sin berömda motorverkstad. Och den går inte saktare nu...

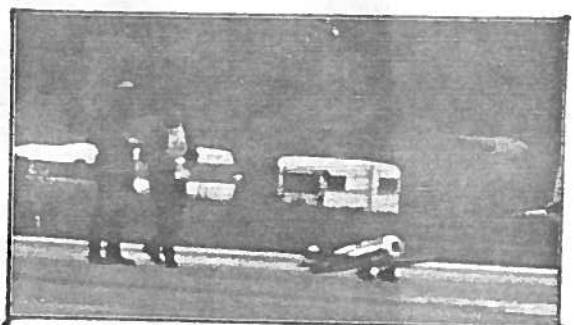


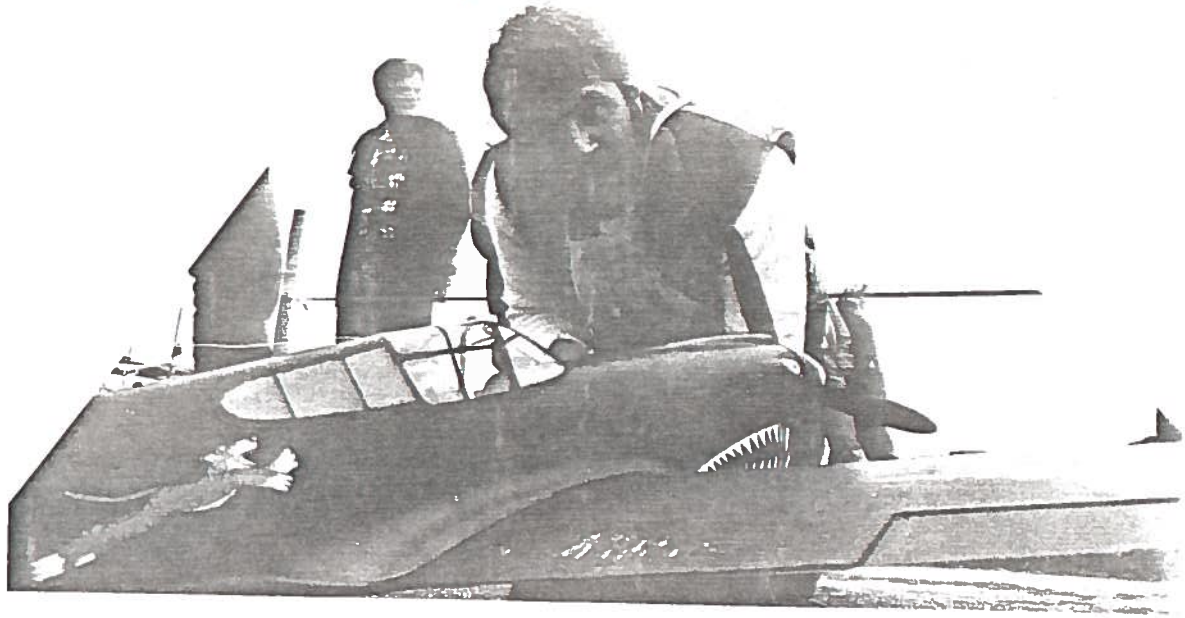
19	2	Bo Gustafsson	Chipmunk	174	214	252
17	2	Thomas Nyholm	Zlin 50 L	163	175	241
10	2	Magnus Jonsson	Citabria Champ	138	17	235
13	2	Per Nordström	Smith Miniplane	177	17	215
24	2	Tom Eriksson	Pitts S-1 A	154	10	225
14	2	Kristen Gustafsson	Pitts S-2 A	162	154	215
22	2	Tore Loodin	Pitts Spec	14	114	115
16	2	Pär Sagrelius	Bellanca Dec	59	90	115



72	7	Rickard Levenstam	Founer RT-4	64	214	87	265
83	7	Göreg Mårtensson	Bristol Scout	66	174	94	260
67	7	Roy Nilsson	Tiger Moth	69	190	187	257
68	7	Björn Aijer	DELLADIA DELATON	64	173	176	253
74	7	Bengt Källström	Foeller Stahl	72	175	178	252
77	7	Jan Levenstam	Fly-Baby	72	167	184	248
66	7	Jan Johansson	Pitts S-1	61	140	165	218
65	7	Karl-Einar Tell	Liberty Sport	67	167	136	218
78	7	Rudolf Ross	Fieseler Storch	64	157	144	214
70	7	Jan Stern	Super Cub	67	166	158	199
81	7	Peter Berggren	Pitts S-1A	56	129	155	195
73	7	Karl Sierau	Pitts Special	53	110	133	174
69	7	Raymond Nilsson	Wren-25 D	72	172	91	185
79	7	Tomás Leijon	DC-3	73	146	-	136
71	7	Pöf Nilsson	Jodel D-9	64	129	0	133
76	7	Mats Nerberg	Aerobit XI	70	54	0	97
15	7	Göran Persson	Comper Swift	67	16	0	75
62	7	Bertil Westin	Douglas Baby Trainer	58	55	0	72

25	3	Roy Nilsson	Tiger Moth	80	186	175	262
36	3	Lars Bengtsson	Pittsfield Cub	67	189	201	256
35	3	Tomás Leijon	Travelair R	66	153	200	245
30	3	Gunnar Berglund	Piper PA-8	67	168	142	257
18	3	Mats Johansson	Gipsy Moth	55	146	207	230
28	3	Pär Lundberg	Chipmunk	67	149	173	228
34	3	Nils Holman	New Gull	56	127	178	217
21	3	Terje Löberg	J-3 Cub	55	156	152	214
20	3	Per Öman	New Gull	58	143	153	201





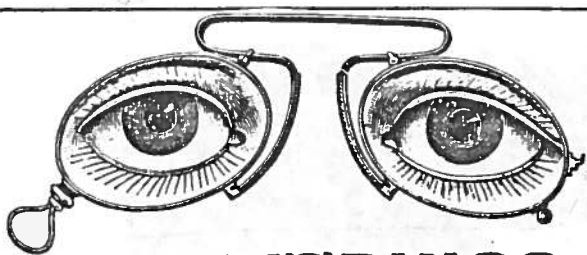
Om männen vore så stora älskare
som de själva tror
skulle vi kvinnor aldrig
få tid att lägga håret.
MARLENE DIETRICH

VIDEO FRÅN
BARKARBY
VISAS KANSKE
PÅ ÅRSMÖTET!

Äntligen! En hel sida med bara annonser...

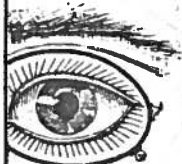
PRINCESS Konditori

LENNART SVENSSON
BAGAREGATAN 33 - NYKÖPING
TELEFON 14334 - POSTGIRO 490873



NYKÖPINGS BILDTJÄNST AB

S:t Annegatan 1
611 00 NYKÖPING
Tel. 0155/851 80
Postgiro 696757 - 4



På nytt jobb

● Har du hört att gubben Persson ska bli lindansare?
- Snack, han kan ju knappt gå för sig själv.
- Jodå, han ska ansa lindarna i parken.

ANDERS ANDERSSON SUVERÄN SEGRARE I CUPTÄVLINGEN DEN 20 AUGUSTI!

Återväxten är god i NMK. Det såg man vid den här tävlingen, som hölls på Radiolanda en ljuvligt skön sommarlördag. Tre moment ingick:

1. PRECISIONSLANDNING - landning prick på märket exakt 2 minuter efter avrop. Öppen tidsangivelse.
2. KONSTFLYG - roll, looping, spinn/störtspiral, ryggflygning, låg långsam förbiflygning.
3. LIMBO - kvaddgamarnas och hobbyhandlarnas julafton!



Det verkar som om Anders redan här kände på sig hur det skulle gå. Sträng domare Nordström t.v.



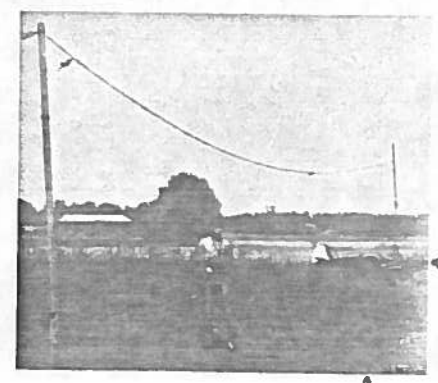
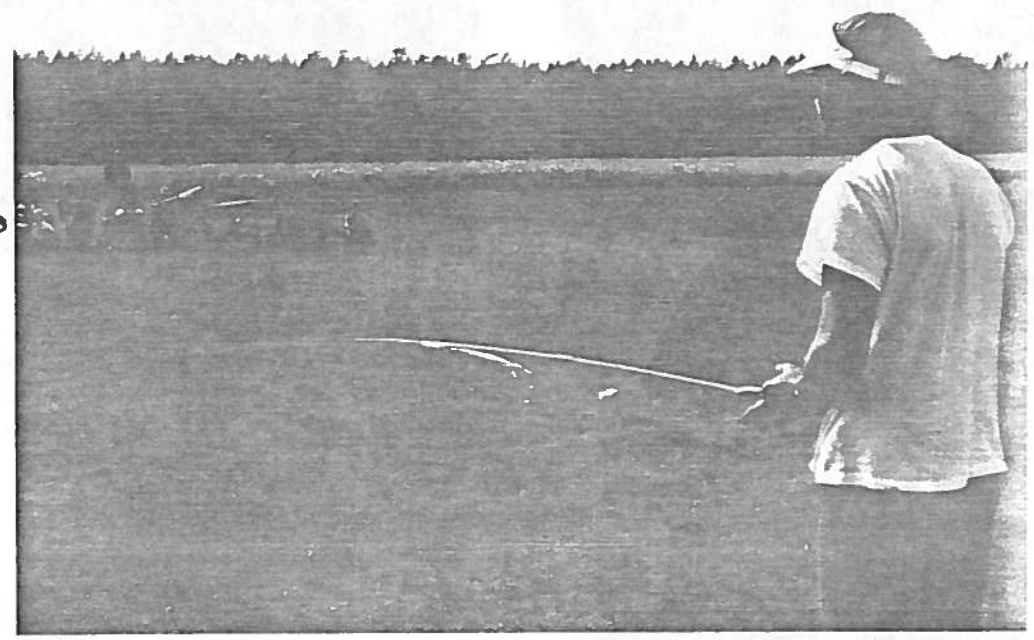
R E S U L T A T

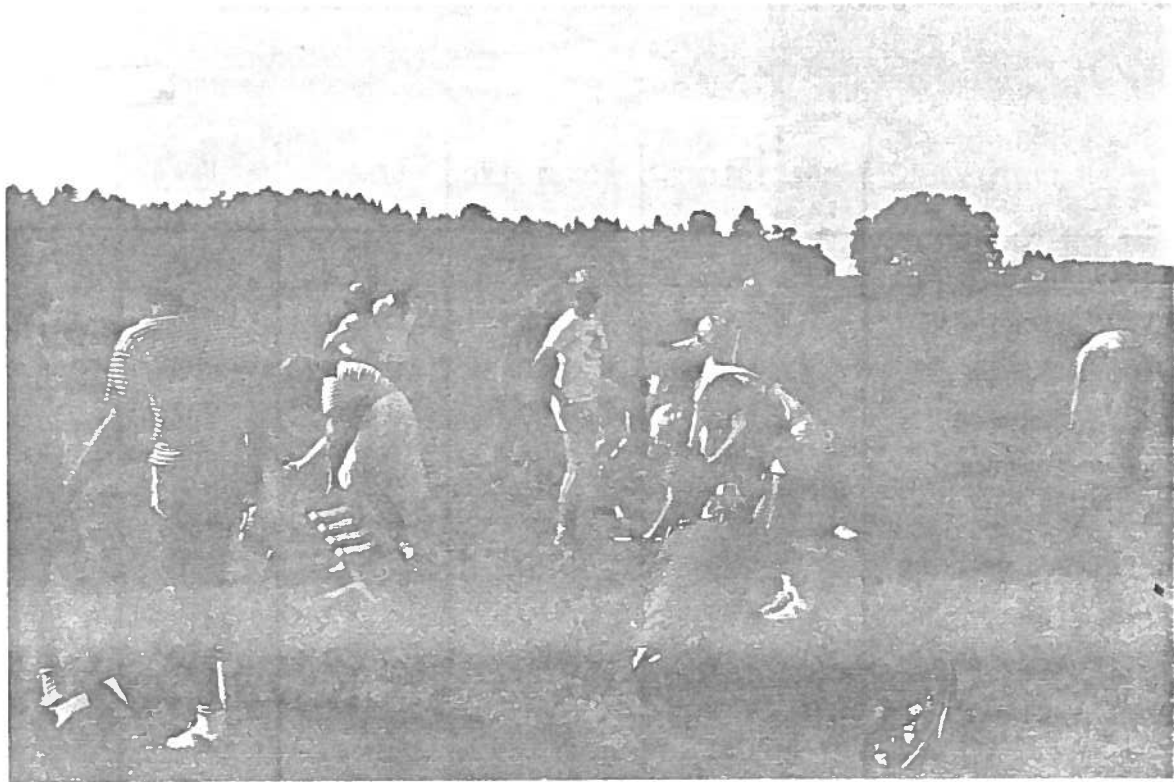
	1. PRECISIONS- LANDNING	2. KONSTFLYG	3. LIMBO	SUMMA	PLACERING
Anders Andersson	240	335	1675	2250	1
Rolf Annerstedt	38	305	1050	1393	2
Peter Nahlbom	298	245	450	993	3
Björn Eriksson	182	290	450	922	4
Hans Andersson	75	290	300	665	5
Gösta Leijon	130	290	75	495	6
Christer Landberg	190	290	0	480	7
Ulrik Rohme	120	215	75	310	8
Henrik Andersson	50	260	0	310	8
Bengt Höglund	-10	200	åkt hem	190	10

Roligast var - som vanligt - LIMBO!

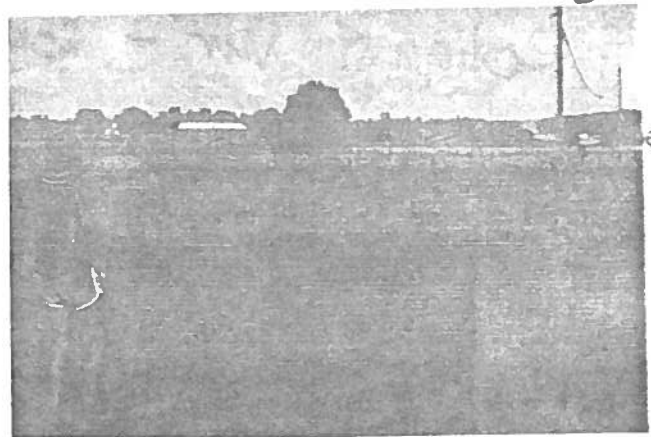


planet →

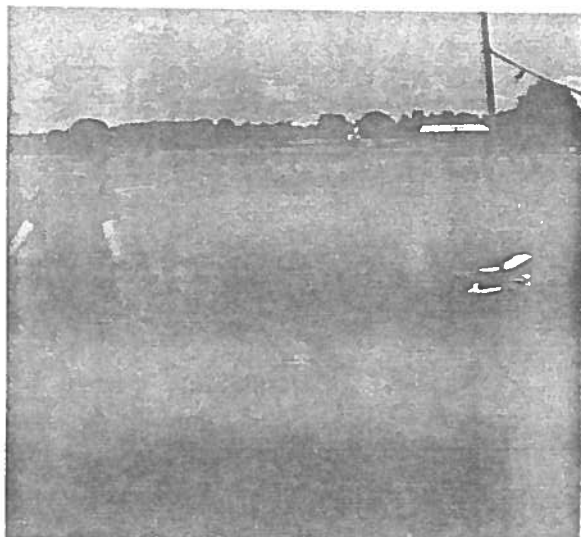




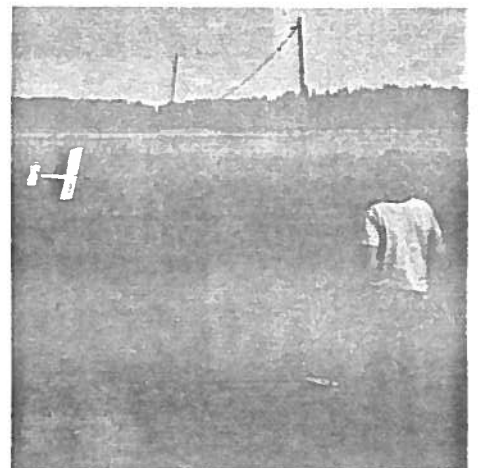
DEN STORA FOLKVANDRINGEN inföll när Björn E hade gjort sin första överflygning... Domare och publik fick brått att sätta sig i säkernet.



← Eder redaktör (vad fet han har blivit) var en av tre nya ledamöter av sällskapet Knock Out My Leading Edge. Så kan det gå i limbo. Övriga två var Peter Nahlbom och Ulrik Rohne.



SEGRA-REN



SKALATÄVLINGEN I LIDKÖPING: TOMAS L. TVÅA

Den sista helgen i juli bar det sta i Lidköping. Tävlingsplats var Malöga flygplats strax söder om stan. Mitt ute på vischan, fritt och bra, åkrar runt om. Gräsfält där vi höll till. Det finns en asfaltbana, där höll tävlingsledaren Svenne Bäckman (inkallad från Stockholm) uppskattad uppvisning med sin duktiga fan F-86 på fredagskvällen.

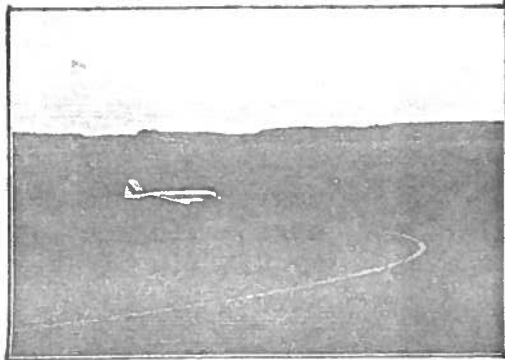
Eftersom det var gräsfält tävlade Tomas med stora DC-3:an. Det gick hyfsat. Tvåa i populärskalaklassen.



Statisk bedömning. Näst högsta poängen, efter en mycket fin SK 16.



På lördagskvällen var det trevlig fest. Tomas demonstrerar hur man gör en Lomcevak med DC-3 för Lidköpings trevliga hobbyhandlare Bosse Nylund, en glad lax. Det var han som en vecka senare flög vingarna av sin Hellcat i luften över Trollhättan, vid SM.



Douglas Commercial nr 3 (viss- te du att DC-3 betyder det?) smyger ned i en mjuk landning - tyvärr strax utanför den po- änggivande 25 m-cirkeln.



Trivsamma människor i Lidköping - och förmåliga priser! Här mottar Tomas en golvlampa av Agne Engman.

POPULARSKALA 83

ST- NR	NAMN	STAT	DNK 1	DNK 2	DNK 3	PRIS	PRIS
15	T. CRISTIANSSON KLIPPAN	955	598	526	402	1553	1
16	P. BERGREN STOCKHOLM	710	386	X	X	1076	9
17	T. LINDBERG TENLITEN	1011	506	440	338	1450	3
18	N. HOLMÅN STOCKHOLM	800	510	225	329	1310	6
19	Z. LEVERNI TENLITEN	840	0	0	X	3340	10
20	C. GUNNARSSON KLIPPAN	825	600	595	482	1925	4
21	K. TOLESEN FREDRIKSBERG	X	X				
22	T. LEJON LIDKÖPING	1000	460	382	X	1460	2
23	M. BERG UDDEVALLA	700	388	528	519	1219	8
24	L. BERGSSON STOCKHOLM	745	578	487	-	1343	5
25	P. PERE TENLITEN	995	296	282	X	129	7





VARFÖR INTE KOKA SJÄLV HEMMA?
TILL EXEMPEL

Filet à la Holger : : : : : ? ?

Från vår uppskattade medlem Holger Boman of Stigtomta har redaktionen fått nedanstående recept på s.k fillets, dvs ~~xxx~~, en pasta som man rör till och smetar ut mellan exempelvis kropp och stabbe för att få en mjuk övergång. Man kan också använda den för att fylla ut de gropar som uppstår när katten trampat på vingen, osv. Vi har provat receptet och funnit smeten mycket bra. Lättskött och slipbar. Lagom hård.

RECEPT:

- 1 del vitlim (helst slipbart, typ Wilhold)
- 2 - $2\frac{1}{2}$ delar vatten
- 8 delar microballoens

(Microballoons är pyttesmå plastkulor som säljs i form av dunlätt grovt pulver i små burkar. NYS INTE I BURKEN! Säljs av bl a Göt-Hobby i Stockholm)

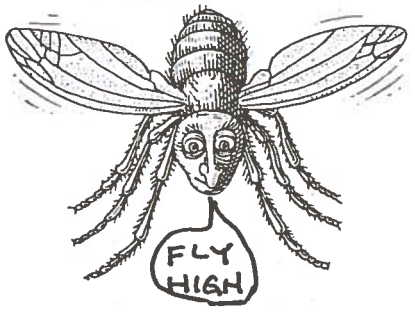
INFORMATIV BILDTXT: BRYNNE GRILLAR KORV.



OM DU INTE SKÖTER DIG KOMMER DET KANSKE ETT NYTT NUMMER I JANUARI.

BILDER I NMK-NYTT

"DET FINNS ALLTID EN MASSA KONSTIGA"



SLUT FÖR I DAG, TACK FÖR 1 ÅR

ALLA BARN BEHÖVER SPRYGEL!

FÖRTYDLIGANDE. I en del exemplar har brevet till styrelsen på sid 2 blivit svarläst. Skall vara: "Var innerst.. tog det utlovade nya klubbmärket vägen?"

PRIS:

Till NMK-medlemmar gratis. På tåg, båtar och i flygplan 3:50. För Freddy Stenbom: 58 kr (lärpengar).