

# NMK-NYTT



Nyköpings Modellklubb

DECEMBER 2021  
ÅRGÅNG 49

## Julnummer!



*Pjerres nya bil som tomten kom med i förtid!*



*Christer Landbergs Hawker Tempest närmar sig jungfrufärden - kanske till sommaren!*



### INNEHÅLL:

Leijon vässar klorna

Top secret

Båthöst

Nytt i garaget  
inför våren

Lägesrapport:  
Hawker Tempest Mk. V

KM i motorflyg

Murar-Micke 3a  
i F3C 2021

**God Jul  
och  
Gott Nytt År!**



# NMK-NYTT

är medlemstidning  
för Nyköpings Modellklubb

## Huvudstyrelse

### Ordförande:

Pjerre Gustavsson  
Tfn 073-642 23 29  
pjerre.gustavsson@gmail.com

### Vice ordförande:

Fredrik Kleringer  
Tfn 070-314 33 23  
fkleringer@hotmail.com

### Sekreterare:

Hasse Gustafsson  
Tfn 070-768 11 74  
blue.audi@studiot.se

### Kassör:

Pontus Svensson  
Tfn 073-035 36 35  
pontus.svensson@telia.com

### Sektionsstyrelse Båt:

#### Ordförande:

Per Gradin  
Tfn 073-771 13 61  
rep.nidarg@gmail.com

#### Webmaster:

Christer Landberg  
Tfn 070-582 10 28  
christerlandberg66@gmail.com

### Sektionsstyrelse Flyg:

#### Ordförande:

Patrik Andersson  
Tfn 070-424 87 17  
putte3d@hotmail.com

### Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilspport

#### Ordförande:

Anders Andersson  
Tfn 073-383 21 21  
rex.anders@live.se

### Redaktör NMK-nytt:

Mats Forsmark Tfn 073-641 73 24  
mats.e.forsmark@gmail.com

### Medlemsavgifter 2022

Junior (-20 år): 275 kr  
Senior: 500 kr  
Familj: 650 kr  
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4

NMKs hemsida: <http://www.nykmk.se>



Papperstidningen är dyr att producera och distribuera.  
Läs därför NMK-nytt på nätet!  
Säg upp din papperstidning genom ett mail till:  
[mats.e.forsmark@gmail.com](mailto:mats.e.forsmark@gmail.com)

## Ordis har ordet



**NU HAR HÖSTEN** tagit sitt grepp och vintern står för dörren. Som avslutning på detta år hoppas vi på att kunna genomföra en någorlunda traditionsenlig luciafika.

Summerar man 2021 så har året varit väldigt lyckat. Både tävlingar och träffar har lyckats genomföras bland våra medlemmar. Har varit kul att lyssna på historierna bakom de olika evenen och man lär sig alltid något nytt.

Med vänliga hälsningar

Pjerre Gustavsson

*Ordförande*

## Årsavgifter 2022

Då är det åter dags att betala medlemsavgiften, nu för 2022! Traditionsenligt så har vi en möjlighet till bonus för Er medlemmar. För att klubben lite snabbare skall få in de efterlängtade medlemsavgifterna, så deltar de NMK-medlemmar som betalar avgiften innan **2022-01-01** i en dragning på kommande årsmöte, där en vinnare får fritt medlemskap år 2023!

För vidare information se hemsidan: [nykmk.se](http://nykmk.se)!

## Smart sätt att stötta NMK!

Gräsrotten i Svenska Spel, där de som spelar med spelkort/kundnr kan välja sina favoritföreningar (3st), som då får vara med och dela på en pott som Svenska Spel har för föreningslivet, när medlemmar (eller andra) spelar via Svenska Spel. NMK fick förra året 1190 kr via detta stöd! Nyköpings MK, Nyköpings MK-Flygsport och Nyköpings MK-Bilspport finns att välja. Lämpligt nog 3st! Så det är bara att aktivt välja dessa tre, så trillar det in pengar till NMK!

## Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Resecity i Nyköping

Autoexperten i Nyköping

SörVent i Sörmland AB

EBK ELflyg

Sweeper's Hobby Center

**Autoexperten**



SörVent i  
Sörmland AB

**SPECIALTANKAR**



**AND/OR**  
Automation AB

**RESECITY**



# Lägesrapport från speedverkstaden: Leijon vässar klorna!

I **TOMAS LEIJONS** speedverkstad lyser flitens lampa för fullt som vanligt. Förberedelserna inför German Speed Challenge (där det flygs i unlimited-klassen = 100 Volt!) den 17-19 juni nästa år, är i full gång.

På måndagen den 20:e är det utlovat världsrekordförsök i flera klasser och denna dag är Tomas huvuddag då det skall jagas svenskt och nordiskt speedrekord. Dessutom vore det väl sjutton om han inte äntligen skulle kunna ta sig över de gäckande 500 km/h som första icketysk!



## Båtsektionen: Top secret!

**JAG HAR AV** en ren "tillfällighet", nåja, kommit över en del av en ritning och en prototypmodell till svenska marinens nya hemliga fartyg med arbetsnamnet Stridsbåt 90 special.

Hur och under vilka omständigheter jag har fått den här informationen kan jag inte avslöja av hänsyn till Rikets säkerhet! Men med den knappa upplysningen jag har och till-

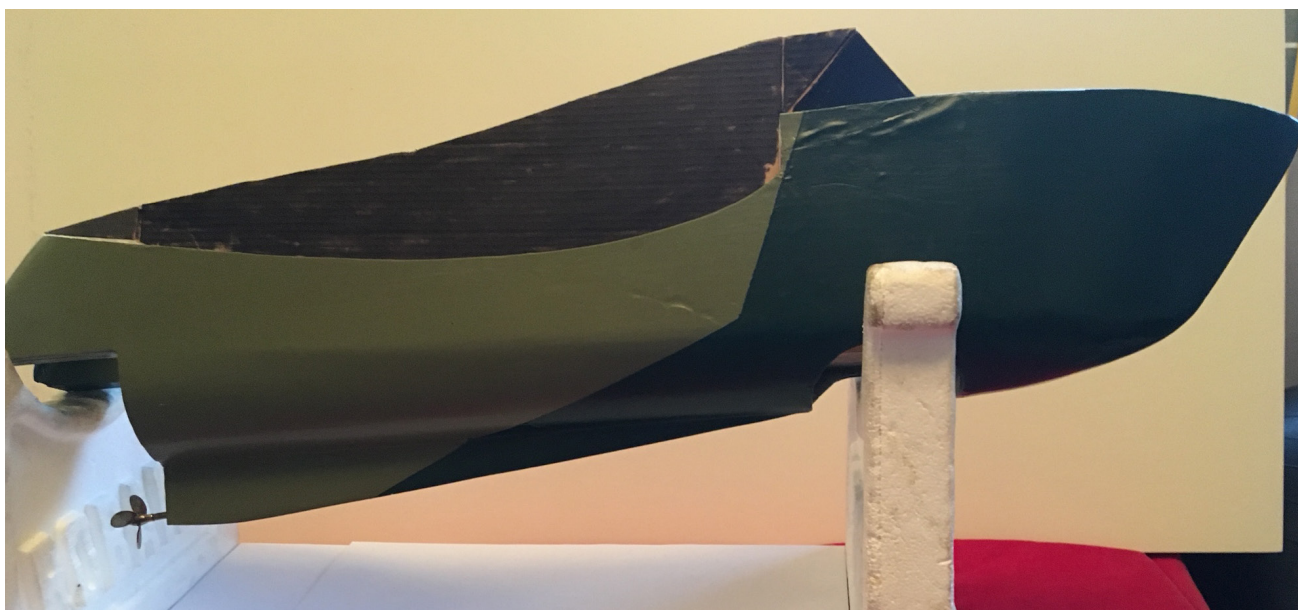
gången till den halva del av ritningen man kan se, verkar det som att det är en blandning av övervattensfartyg och en U-båt. Tankarna går till någon sorts idé typ Stridsvagn S, fast då på vatten förstås.

Men det här är bara spekulationer från min sida och överbyggnaden, om det blir en sådan, har jag bara fantiserat lite om själv.

Vi får se om det blir någon fortsättning eller inte, men det beror helt och hållet på min informatör. Jag återkommer i ärendet i nästa nummer av NMK-nytt. Jag skriver för säkerhets skull med det kodnamn jag fått.

God jul!

*Neraga B*



# Båthöst

## Båtsektionen kan avlägga följande senhöst-rapport: (Inte så mycket om båt dock)

**JAHA. SÅ HAR** ett år förflutit igen.

Det var längesedan jag skrev en rapport från båtsektionen känns det som.

Hela sommaren har gått och det har inte blivit så mycket båtåka tyvärr. Modellbåtarna står nere i källaren och gästnar ... Hoppas ni andra har varit mer aktiva än jag.

Roddbåten är uppdragen på land vid det här laget.

Vet inte om jag skrev om att jag köpte en begagnad utombordare, en Parsun (kinesisk kopia av en Suzuki) fyrtakt på fem hästar. Den skramlar en hel del, men något mindre än min förra Yamahatvåktare. Men den har en sagolik tomgång, vilket min förra inte hade.

Den funkade bra ända tills jag drog sönder Magna-pull-starten.

Då blev det att ligga på varv ett

par veckor innan jag hade klurat ut vad det var för fel och kunnat åtgärda det. Men nu funkar det bra!

Men ... det har inte blivit så mycket båtåka i sommar p g a att familjen utökats. Nej inte med barn eller så, utan jag har blivit husse till en liten hund: en 10-årig Terrier Braziliero.

Hon är livrädd för att åka båt. Hon vågade knappt gå ut på bryggan till att börja med. Men det har blivit bättre. Som tur är så finns det ett bärhandtag på hennes flytväst så man kan lyfta ner henne i båten. Mot hennes vilja så klart.

Aropå båtar ja, så har äntligen ångslupen Munter sjösatts efter att ha stått och rostat på land hela förra sommaren.

Den har faktiskt haft fullt upp i sommar med rundturer på Hallbosjön. Munter är vedeldad, så man saknar ju ibland doften från stenkolsröken.

En gång i tiden så arbetade jag inne i Stockholms C nära Stadshuset och gick ofta en promenad på Stadsuskajen där Strömma Kanalbolagets

båtar låg och värmdes upp ångpannan. Och doftade stenkolsrök. Mmmmm. Härligt!

Pga den lilla hunden har det inte blivit mycket över till modellflyg heller. Modellerna står och samlar damm.

Den nya Spektrum iX12-sändaren och den nyinköpta Smart S2100-laddaren samlar också damm.

Fast egentligen spelar det ingen roll. Det har ju blivit, enligt min mening, så korkade regler för modellflyg. Jag får inte sjöflyga längre eftersom Hallbosjön inte är godkänd som modellflygfält. Då måste jag ha ett speciellt certifikat. Om jag skulle krocka med en gädda eller gös.

Transportstyrelsen har verkligen tagit bort nöjet från modellflyget. Jag började som 13-åring och tyckte det var jättekul. Men det var då det.

So long modellflyg. Eller drönarflyg som det ju heter i dag.

Hälsningar  
*Per Gradin*

---

## Nytt i garaget inför våren

**HÖSTEN HAR VARIT** väldigt full med annat än tid för hobbyn tyvärr. Men en ny bil har jag skaffat fram.

Tanken var att köra hela mellan-svenska elbilscupen i den nya klassen 1:10 FWD. Så en Express FT1 införskaffades. Klassen är en enhetsklass när det gäller elektroniken och däcken så det bådär gott för tajt racing istället för en klass som bara handlar om pengar. Klart man kan köpa ett chassi för 3 gånger mitt i kostnad, men skillnaden är så marginal att man även kan ställa upp med ett ombyggt touring-chassi och ändå tävla med samma förutsättning.

I skrivande stund har jag inte hunnit testa bilen och tävlingarna har inte dragit igång riktigt så vi får väl se till vårumret om det var lika skoj

som jag trodde. Och ger lika mycket träning som jag hoppas. För det är målsättningen att få körtid även un-

der vintern till tävlingssäsongen drar igång i maj igen.

*Pjerre*





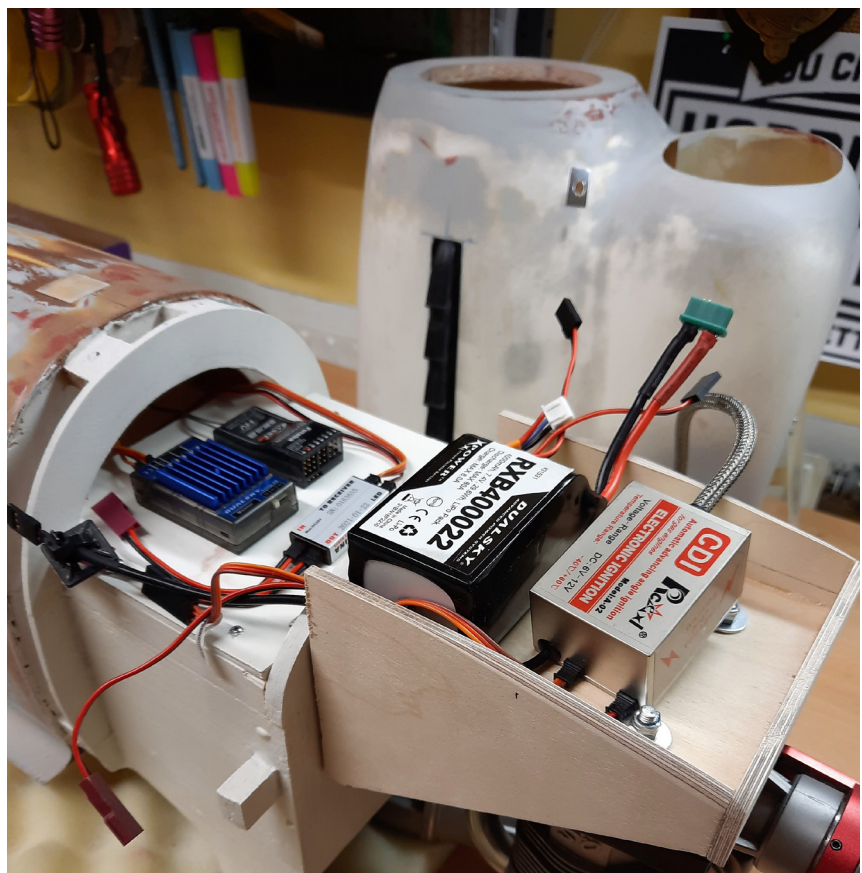
## Lägesrapport: Hawker Tempest Mk. V vintern 2021

**BYGGET FORTSÄTTER** i snigelfart. Jag utlovade inga skaladetaljer men tittar man noga kan man se lite luckor här och där. En del enkelt gjorda av aluminiumtejp från Biltema och andra av tunn glasfiber försänkta ner i ytan. Men det blir nog inte så mycket mer än så här.

Längst ner i botten på nosen ligger nu höjd-, sidroder- och sporrhjuls-servo. På nästa våning får tank och trottelservo plats. Överst och ut över motorn trängs mottagare, killswitch, spänningsregulator, tändbox och en 2 cells Lipo-ack som driver både mottagare och tändning. Om det sen behövs kan lite bly få plats allra längst fram.

När jag för ca 15 år sen installerade det infällbara sporrhjulet och servot som drar upp det var det ganska begränsat vad man kunde göra i radion (i alla fall med den jag hade). Sporrhjulet smällde upp i rättfälfart. Idag mixar jag servot med den elektriska luftventilen som faller in huvudstället, samtidigt som jag kan reglera hastigheten som sporrhjulet fälls upp i. Allt var inte bättre förr!

Senast en fullskala Hawker Tempest flög var i slutet på 1950-talet. Men med stor sannolikhet kommer



två av versionen "Mk. II" att flyga igen 2022, en i England och den andra i Canada. Så nu siktar jag på att

även min Tempest äntligen kommer i luften!

//Christer Landberg



Vinnaren i årets klubbmästerskap i motorflyg Per Nordström!

## Klubbmästerskap i motorflyg 2021

**KLUBBMÄSTERSKAPET** i Motorflyg 2021 arrangerades i år den 25 september. Fyra man i startfältet, mest imponerande var unge Ludde Z som bara har hållt på i en månad och flög mycket bra!

Slutresultatet blev:  
1a Per N  
2a Fredrik K  
3a Kalle Z  
4a Ludde

*Text & bid: Jan Gideland*

## Murar-Micke 3a i F3C 2021!

Stort grattis till Micke Eriksson som tog en bronsplats i SM i F3C 2021! I F3C-Sport tog Per Nordström en andra plats!

Tävlingen arrangerades av RFK Viggen, Borlänge, den 11-12 september.



## Visa att du tillhör NMK!



Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Skaffa dig en ny, fräsch T-shirt och pynta modellen, verktygslådan och bilen med dekaler som visar att du hör till stans bästa modellklubb. Det finns följande produkter att investera i:

**T-SHIRTS** i tre st olika färger (vit/svart/grå) med NMK-loggan Medlemspris 100kr/st

**A4-DEKALARK** med NMK-loggan i tre olika storlekar Medlemspris **50**kr/st

Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!