

NMK-NYTT



Nyköpings Modellklubb

DECEMBER 2020
ÅRGÅNG 48

Julnummer!



Christer Svensson berättar om linflygningsnostalgi!



Bilsektionens medlemmar har varit flitiga under året och gjort iordning flera olika banor.

INNEHÅLL:

Bilsektionens
arbetsmyror 2020

Med sikte
på 500 km/h

Vassröjet
återuppstod!

Sommarrapport
från båtsektionen

Lite linflygningsnostalgi

Medlemsavgifter
2021

**God Jul
och
Gott Nytt År!**



NMK-NYTT

är medlemstidning
för Nyköpings Modellklubb

Huvudstyrelse

Ordförande:
Per Nordström
Tfn 076-196 67 17
nordstromp@gmail.com

Vice ordförande:
Fredrik Kleringer
Tfn 070-314 33 23
fkleringer@hotmail.com

Sekreterare:
Hasse Gustafsson
Tfn 070-768 11 74
blue.audi@studiot.se

Kassör:
Pontus Svensson
073-035 36 35
pontus.svensson@telia.com

Sektionsstyrelse Båt:

Ordförande:
Per Gradin
Tfn 073-771 13 61
rep.nidarg@gmail.com

Sektionsstyrelse Flyg:

Ordförande:
Patrik Andersson
Tfn 070-424 87 17
putte3d@hotmail.com

Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilsport

Ordförande:
Hasse Ekberg
Tfn 072-555 00 55
hasseekberg85@gmail.com

Redaktör NMK-nytt:
Mats Forsmark Tfn 073-641 73 24
mats.e.forsmark@gmail.com

Medlemsavgifter 2021

Junior (-20 år): 275 kr
Senior: 500 kr
Familj: 650 kr
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4

NMKs hemsida: <http://www.nymk.se>



Papperstidningen är dyr att producera och distribuera.
Läs därför NMK-nytt på nätet!
Säg upp din papperstidning genom ett mail till:
mats.e.forsmark@gmail.com

Ordis har ordet



JA, VAD SKALL man säga i slutet av denna säsong, ett riktigt skit-år kanske men i stort har vi ändå lyckats bra i klubben. Våra normala utomhusaktiviteter har kunnat genomföras säkert och jag kan konstatera att vår ekonomi klarat sig skapligt jämfört med klubbar som lever på publikintäkter. Om vi håller ut lite till så får vi hoppas på att 2021 kan bli ett mer normalt år.

Kör snyggt och håll er friska!

Ordf. Pära

Styrelsen informerar:

Med anledning av Corona läget tvingas vi tyvärr ställa årets Luciafika 2020.

Vidare har vi fattat beslutet att flytta fram årsmötet 3-4 månader med förhoppning om ett bättre pandemiläge, eventuellt kan vi tvingas hålla årsmötet utomhus när försommarvärmen så medger och det betyder att nuvarande styrelse fortsätter tills dess. Kallelse till årsmötet kommer att skickas ut när vet mer om läget.

Smart sätt att stötta NMK!

Gräsroten i Svenska Spel, där de som spelar med spelkort/kundnr kan välja sina favoritföreningar (3st), som då får vara med och dela på en pott som Svenska Spel har för föreningslivet, när medlemmar (eller andra) spelar via Svenska Spel. NMK fick i år 1658 kr via detta stöd! Nyköpings MK, Nyköpings MK-Flygsport och Nyköpings MK-Bilsport finns att välja. Lämpligt nog 3st! Så det är bara att aktivt välja dessa tre, så trillar det in pengar till NMK!

Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Princess Konditori

Resecity i Nyköping

Autoexperten i Nyköping

SörVent i Sörmland AB

EBK ELflyg

Sweeper's Hobby Center

Autoexperten

SörVent i Sörmland AB

SPECIALTANKAR

TRUCK & MASKIN SERVICE 0155-22 00 11

AND/OR Automation AB

Sweeper's HOBBY CENTER
070-23 77 993

RESECITY

PRINCESS Konditori

EBK ELFLYG

Bilsektionens arbetsmyror 2020

NU NÄR HÖSTMÖRKRET slagit till så får vi minnas den konstiga sommar som var och hoppas på ett bättre 2021. Då det blev bara ett fåtal tävlingar för bilsektionen så har vi passat på att marknadsföra oss och jobba hårt på

anläggningen. Vi avslutade med att fixa till de sista stora bitarna på stora buggybanan inför vinterns naturliga arbete med att bearbeta underlaget. Även parkeringen fick sig en omgång och har blivit lite större nu.

Annars så har vi mest hängt på anläggningen med gott kaffe och trevligt sällskap och varvat körning med underbart snack och lite arbete.

//Bilsektionen



Bilsektionen kör tv-spelsrace

PÅ TORSDAGAR så roar sig Bilsektionen även med lite tv-spelsrace. Då körs det en NMK-serie i Forza motorsport. Kör ca 12 tävlingar per säsong med förbestämda bilar/banor. Kval startar 20.00 på torsdagar. Är någon sugen så kontakta Anders Andersson så ger han er all information.



Med sikte på 500 km/h!

NMK:s Tomas Leijon deltog i de öppna tyska mästerskapen i F3Speed i Ballenstedt i Tyskland i somras. Man tävlade i åtta klasser och tävlingen varar i tre dagar. Målet i år var att komma över 400 km/h i varje flygning och lära sig mer inför nästa års världsrekordförsök, då med en ny, mycket mindre långsam maskin. Läs hans reportage här.

I KLASSEN UPP TILL 72 Volt flög jag ju mest på skoj för att få banträning men blev 8:a till slut med en snittfart på 426 km/h. Här flyger samtliga de andra med 16 eller 17S medan min gammelspark bara har 12S. Segraren, Michael Jakob snittade 522 km/h.

Personbästa 447 km/h!

I den klassen som jag är intresserad av, dvs FAI-klassen med max 42 Volt blev jag femma med ett snitt på "bara" 405 km/h, men med ett nytt personbästa på 447 km/h. Segraren (som även är FAI-världsrekordinnehavaren), Kai Koppenberg, snittade 523 km/h.

I helikopterklasserna vann världsrekordinnehavaren Robert Sixt bägge klasserna med 300,00 km/h i 42 Volt



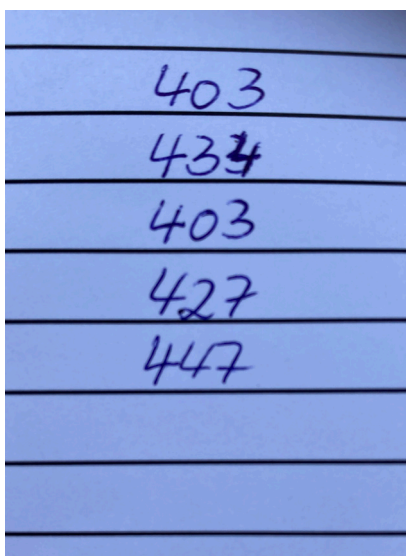
Team NMK Sweden står klara för start. Vad hjälmarna skall skydda mot en 4,5 kg modell i över 500 km/h vet jag inte... men det är ett regelkrav.

och 321 km/h i 72 Volt-klassen. Ingen flyger med förbränningsmotor i helikopter då det går för sakta!

Nästa sommar

Jag fick en personlig inbjudan till officiella världsrekordförsök i den riktiga internationella FAI-klassen med långa banan i juni nästa sommar. Till dess har min nya speedmodell kommit hem (ca ett års väntetid!) då min

nuvarande är på tok för långsam. På den kommer att sitta just den handbyggda motor och propeller som har FAI-världsrekordet i klass F196 nu, just det exemplaret. Motorn är byggd av Dr Ralph Okon (hans motorblogg: <http://powerditto.de/blog.html>) som byggt i stort sett samtliga motorer som har haft världsrekorden de tio senaste åren. Modellen, "Hyperspeed Crocoblade" har något tunnare vinge



Resultaten pekar åt rätt håll!



Min kommande maskin inför satsningen mot 500 km/h-vallen!

än världsrekordmodellen, men samma kropp.

Målet är 500 km/h

Det finns bara två modeller i världen som har varit över 500 km/h i den långa FAI-banan och på 42 Volt och detta är den ena. Modellen har även större vingyta, vilket gör att jag kan flyga med de tunga SLS Speed 5100-batterierna som pallar de 350A som min nya motor tål (i tre sekunders intervaller!). När den satte världsrekordet var den uppsatt så att den "bara" drog 285A så det finns mer att ta! Vore ju tusan om jag inte skulle kunna ta mig över 500 km/h – åtminstone åt ena hållet!

Ett svenskt och nordiskt rekord står överst på agendan! Betänk, 4,5 kg superhal kolfibermodell med 19 hkr och 29 tum propellerstigning i nosen!!! Håll tummarna!

På min Youtubekanal (Tomas Leijon) finns några filmsnuttar från träning och tävling. Det är vansinnigt svårfilmat!

Tomas Leijon



Min "nya", bättre beg motor. Mosar ur sig ca 19 hkr i flera sekunder!



SLS Speed 5100, det enda som fungerar över 300Ampere!

Vassröjet återuppstod!

UNDER HÖSTEN kunde vi bjuda in en mindre grupp helikopterflygare till en enkel men mycket uppskattad säsongsavslutning med fritt vassröjande vid Brandholmen, med säkra avstånd och helt utan försäljning av kaffe och hamburgare, men det viktigaste var att kunna ge en möjlighet till en säker mötesplats



Sommarrapport från båtsektionen

Båtsektionen kan avlägga följande senhöst-rapport: (Inte så mycket om båt dock)

JA NU STÅR JULEN snart för dörren. Båtsäsongen är väl egentligen inte slut så länge isen inte har lagt sig. Men min båtsäsong är i alla fall till ända. Det här året. Roddbåten är uppdragen och ligger på sina bockar för sin vintersömn på Hallbosjöns strand och motorn har fått nya oljor och hänger på sin bock och väntar på att jag ska rycka i startsnöret.

I sommar har jag saknat doften av kolrök och ångvisslans pipande över Hallbosjön.

Ångslupen Munther har inte sjö-satts detta år. Det är ju en profil som saknats på Hallbosjön i sommar.

Ingen båt i julklapp

Själv har jag inte skaffat någon båt-byggsats i julklapp, men jag har en FMS PT17 Boeing Stearman liggande i sin kartong i källaren sedan tidigare och väntar på ihopmontering. Det låter kanske som om det skulle ta en timme sådär, men den här modellen har en massa stag hit och dit å prylar, så det är lite pilligt och tar väl sin modiga tid. Får se om det räcker hela vintern. Litet jobb väl skött räcker länge, som man säger.

PT17 är ett vackert flygplan som jag faktiskt har fått förmånen att få en flygtur med tillsammans med Mikael Carlsson (han med Tummelisa å Bleriot m fl.flygplan) som pilot nere på hans eget fält i Skåne. Då blev det avancerad flygning! Hela programmet! Det hela avslutades med en tip-stall lodrätt ner mot Moder Jord för att sedan plana ut och landa! Härligt!

Uppdatering av radion

Just nu håller jag på att flytta mina flygplan från min gamla Spektrum DX9-sändare till en Spektrum iX12. Det innebär att jag måste byta ut dom gamla DSM2-mottagarna till DSMX-mottagare, så nu har jag en hopar äldre mottagare över.

iX12:an stöder inte DSM2-protokollet längre. Men den har Android



PT-17-byggsatsen ligger i källaren och väntar på att bli byggd och flygfärdig!

och Wi-Fi, så man kan läsa sina mail medan man flyger om man vill. Det är väl bra?

Coronastrul

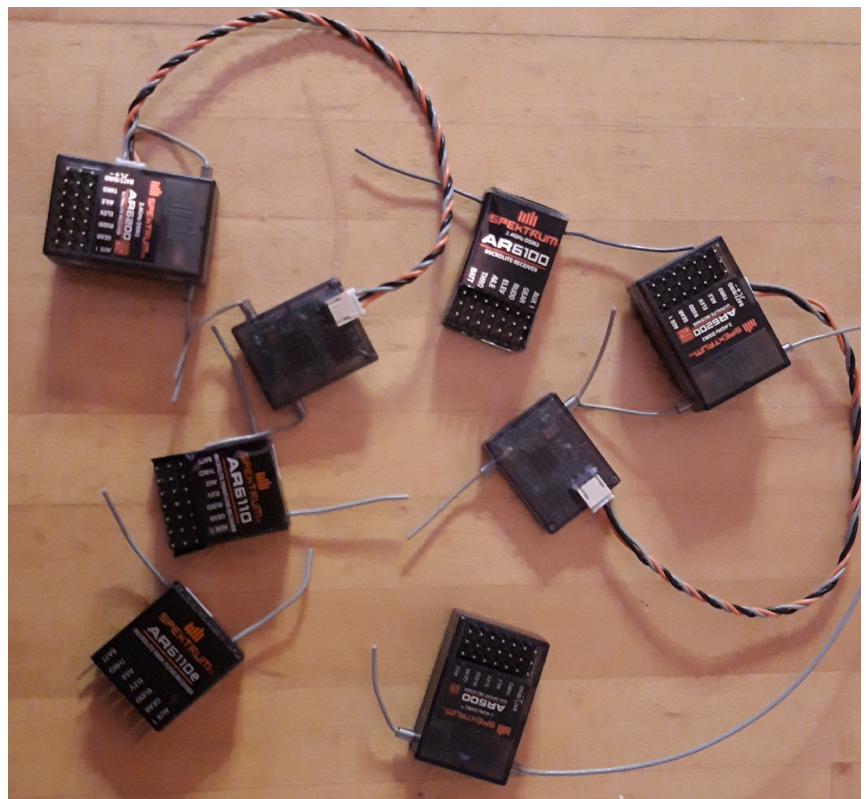
Hade världen varit normal hade vi snart haft Luciakaffe och så småningom årsmöte. Det ser ut nu som att vi får skippa Luciakaffet och skjuta årsmötet på framtiden.

Sedan vi stängde ner för Coronan, har vi haft våra styrelsemöten via Skype, något som jag tycker är både

på gott och ont, Skönt dock i denna mörka årstid att slippa åka in till klubblokalen i mörker och med vilda djur på vägen.

Min flygarkompis Staffan här i Vrena och jag var ute och åkte i mörkret i Bettnatrakten häromkvällen och träffade på en hjort. Det gick bra med oss men det blev lite plast- och plåt-skador på Staffans bil.

Per Gradin
Båtsektionen



Sändare och mottagare håller på att uppdateras.

Christer Svensson: Lite linflygnostalgi

JAG HAR JU BERÄTTAT lite i mina tidigare artiklar i NMK-nytt om mitt intresse för linkontrollflyg. I Västra skolan, där jag gick, startade de ett program för att främja fritidsaktiviteter, där då bland annat modellbygge fanns att välja på. Jag anmälde mig naturligtvis till modellbygget. Där fick vi som ledare ingen mindre än Holger Boman. Han lärde oss grunderna inom allt hur man byggde modellflygplan och såg till att några av oss senare blev medlemmar i Nyköpings Flygklubbs modellsektion. Där lärde vi också känna både Ingvar Claesson och Leif "Leifen" eller "Petas" Pettersson, som han också kallades. De blev med Holger viktiga mentorer för vår fortsatta bana inom modellflyget!

Första försöket

Jag byggde först en linkontrollmodell som hette Vespus. Den flög vi med på en bakgård inne i stan, på Bagaregatan närmare bestämt, där en kompis till mig bodde. Vi flög med alldeles för korta linor, så modellen fastnade i ett äppelträd och gick sönder.

Wentzels, den stora hobbyfirman som alla kände till, hade en liten linmodell som hette Getingen, som var mycket populär och som många bygg-

de och den flög vi mycket med. Julklappen ett år till mig var en modell som hette Wow, en flygande vinge med tillhörande Webra Mach 1 motor. En diesel! Vi höll till och flög, där Tessinskolan senare byggdes.

Friflygande linflyg

Jag kommer ihåg en händelse, ganska otrolig egentligen, när jag stod och flög min fina linkontrollerade Wow. På den tiden slarvade vi ibland med handledssnodd till handtaget, så när mitt trähandtag plötsligt gick sönder, så blev kärnan friflygande så att säga. Det trasiga handtaget hängde i höjroderlinan, så kärnan loopade oavbrutet och försvann in i de lågt stående molnen. Vi hörde till sist hur motorn stannade och det första vi såg var linkontrollhandtaget som dök upp och så kom själva planet strax efter. Hur konstigt det än kan låta så blev det inga större skador på planet.

Sven E Truedssons modellflygfär, som låg i Malmö, hade en mycket omtyckt och populär modell som hette Thunderbird. Den var rolig att bygga, mycket robust och väldigt lättflugen. Jag byggde faktiskt tre stycken! Den senaste har jag renoverat efter att den hängt på väggen sedan början av 60-talet.

Jag har nu i dessa coronatider även färdigställt en Midwest P-40 modell med Cox motor plus en Skyray, som faktiskt är Pontus modell, men som jag satt landningsställ på.

Jag fick i julklapp (såna här grejor fick man förhoppningsvis bara till jul) för "hundra år sedan" en linkärra av det engelska fabrikatet Veron som heter Midget Mustang. Jag byggde den i slutet av 50-talet och gjorde den flygfärdig med en 2,5 cc Super Tigre motor, men den kom av någon oförklarlig anledning aldrig i luften. Så här såg den i alla fall ut i juli 1968.



Nu har jag satt igång en helrenovering av den fina lilla modellen. Jag hade inte klätt den med japanpapper med påföljd att balsan spruckit på flera ställen. Ny balsan på vingarna och en del av kroppen och mycket slipande samt byte av tank. Nu ska den beklädas med tjockt japanpapper, sedan lackas och målas. Jag hade "fel" färg, röd och vit, men nu ska den få rätt kulör, vilket är aluminiumfärg på hela planet och blå detaljer och siffror.

Flera byggen

Jag har även byggt två stycken av den fina amerikanska Veco Thunderbird med den välkända Bob Palmer som konstruktör. En är förstörd på grund av en alltför hård markkontakt, men den andra är hel och egentligen nästan flygfärdig just nu. Den har faktiskt varit i luften och flyger mycket bra efter min flygförmåga, men det var för några år sedan. Ja, väldigt många år sedan hörde jag någon säga.

Hälsningar från köksbordet

Christer Svensson



Medlemsavgifter 2021

Då är det åter dags att betala medlemsavgiften, nu för 2021! Traditionsenligt så har vi en möjlighet till bonus för Er medlemmar. För att klubben lite snabbare skall få in de efterlängtrade medlemsavgifterna, så deltar de NMK-medlemmar som betalar avgiften innan **2021-01-01** i en dragning på kommande årsmöte, där en vinnare får fritt medlemskap år 2022!

Vinnare av ett fritt medlemskap i NMK 2021 blev Tomas Leijon, grattis!

Ni som modellflyger och som även vill vara medlemmar i Sveriges Modellflygförbund (SMFF), vilket NMK starkt rekommenderar, betalar den avgiften samtidigt (registrering administreras då av NMK). De som önskar att lösa en tävlingslicens eller FAI-licens i SMFF, se nedan länk. De som modellflyger och som väljer att inte vara medlemmar i SMFF, ombeds att se över sin hemförsäkring för att kontrollera om den har täckning för modellflyg.

Ni som kör bil och som vill hantera avgifter för licenser etc., gör så via Svenska Bilspport Förbundet (SBF).

Medlemsavgifter NMK 2021:

- Junior 275 kr (tom 20 år)
- Senior 500 kr
- Familj 650 kr (obegränsat antal medlemmar, men de bor på samma adress)

Medlemsavgifter SMFF 2021:

- Junior 100 kr (upp till 25 år)
- Senior 145 kr
- Familj 175 kr
- Tävlings-Licens Se länk (Tävlingslicens fordrar medlemskap i SMFF)
- FAI-Licens Se länk (FAI-licens fordras vid tävling utomlands)
- <https://www.modellflygforbund.se/forbundet/Avgifter2021/>
- Önskas plastkort kostar det 100 kr extra per kort
- Kortbeställning administreras vid registreringen
- Medlemstidningen Modellflygnytt ingår inte längre i medlemsavgiften utan kostar 250 kr

Avgifter SBF 2021:

Vid denna tidnings tryck var avgifter för 2021 ej fastställda. Se nedan länk för info.

https://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilspportforbundet/avgifter/sbf_avgifter_licenser.pdf

Skicka med så långt som möjligt följande uppgifter vid inbetalning till NMK:

- Namn
- Födelsedatum
- Adress
- Telefon
- E-post adress
- Intresse (flyg, bil, båt)
- Klubbnyckel (vilket nummer)

Plusgiro nr. för NMK: 36 99 39 - 4

Med vänlig hälsning/Kassör Svensson

Visa att du tillhör NMK!



Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Skaffa dig en ny, fräsch T-shirt och pynta modellen, verktyglådan och bilen med dekalering som visar att du hör till stans bästa modellklubb. Det finns följande produkter att investera i:

T-SHIRTS i tre st olika färger (vit/svart/grå) med NMK-loggan Medlemspris 100kr/st

A4-DEKALARK med NMK-loggan i tre olika storlekar Medlemspris **50**kr/st

Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!