

NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



DEC 2015
ÅRGÅNG 43

Julnummer!



INNEHÅLL:

Vassröjet 2015

Wings & Wheels

Sotarns USA-resa
2015

Varvsrapport

Lägesrapport
FW190D9

Bilsektionen tävlar

En tågnörds
bekännelse



Vassröjarträffen blev en succé! Strålande väder och många glada piloter!



Georgs armada har gått i vinteride i väntan på att isarna ska gå upp.

God Jul
och
Gott Nytt
År!



NMK-NYTT

är medlemstidning
för Nyköpings Modellklubb

Huvudstyrelse

Ordförande:

Per Nordström
Tfn 076-196 67 17
nordstromp@gmail.com

Vice ordförande:

Anders Lindberg
Tfn 070-644 15 79
svamp@swoompie.se

Sekreterare:

Hasse Gustafsson
Tfn 070-768 11 74
blue.audi@studioT.se

Kassör:

Pontus Svensson
070-581 43 12
pontus.svensson@telia.com

Sektionsstyrelse Båt:

Ordförande:

Göran Grenander
Tfn 073-321 20 09
goran.grenander@comhem.se

Sektionsstyrelse Flyg:

Ordförande:

Mikael Eriksson
Tfn 070-601 45 77
mickemurare@yahoo.se

Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilsport

Ordförande:

Simon Söderberg
Tfn 073-597 95 61
simon-soderberg@hotmail.se

Redaktör NMK-nytt:

Mats Forsmark Tfn 073-641 73 24
mats.e.forsmark@gmail.com

Medlemsavgifter 2015

Junior (-20 år): 200 kr
Senior: 400 kr
Familj: 550 kr
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4

NMKs hemsida: <http://www.nymk.se>



Papperstidningen är dyr att producera och distribuera.

Läs därför NMK-nytt på nätet!

Säg upp din medlemstidning genom ett mail till:
mats.e.forsmark@gmail.com

Ordis har ordet

NU GÅR VI mot den där period av året med kortare och mörkare dagar som ger tid över att planera vad nästa säsong skall innehålla samtidigt som både bil- och flygverksamhet nu flyttat inomhus.

Säsongen som gått kan nog summeras som lite sådär och då avses mängden blåsiga dagar, trots detta har NMK deltagit vid många evenemang och egna träffar med framgång.

Nu närmar vi oss luciafika med möjlighet att sälja gammalt och samtidigt köpa nya projekt.

Planer finns att genomföra klubbkvällar med olika tema som tekniksnaack, byggt teknik osv. Kom med förslag på intressanta ämnen!

Avslutningsvis vill jag med hela handen peka på vikten av största möjliga hänsyn till våra nya grannar vid Brandholmen, kort sagt effektiv ljuddämpning och att vi följer våra körtider är det som gäller, allt detta för att vi skall ha en bra framtid vid Brandholmen.

Kör vackert – Segla elegant – Flyg snyggt.

/ Pära

Smart sätt att stötta NMK!

Gräsroten i Svenska Spel, där de som spelar med spelkort/kundnr kan välja sina favoritföreningar (3st), som då får vara med och dela på en pott som Svenska Spel har för föreningslivet, när medlemmar (eller andra) spelar via Svenska Spel. NMK fick i år 2701kr via detta stöd! Nyköpings MK, Nyköpings MK-Flygsport och Nyköpings MK-Bilsport finns att välja. Lämpligt nog 3st! Så det är bara att aktivt välja dessa tre, så trillar det in pengar till NMK!

Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Princess Konditori

Resecity i Nyköping

Autoexperten i Nyköping

SörVent i Sörmland AB

EBK ELflyg

Sweeper's Hobby Center

Autoexperten

SörVent i Sörmland AB

TRUCK & MASKIN SERVICE 0155-22 00 11

AND/OR
Automation AB

Sweeper's
HOBBY CENTER
070-23 77 993

PRINCESS
Konditori

RESECITY

EBK ELFLYG

Vassröjet 2015



Kön till flightline fylldes på under hela dagen.

Vassröjarträffen har blivit tradition och är välkänd bland helikopterpiloter. Och årets upplaga blev en succé med sol och många deltagare!

NMKs LYCKADE AVSLUTNING på helikoptersäsongen genomfördes en solig dag i slutet av september. Träffen får nu ses som en väl etablerad klassiker. Ett 15-tal glada piloter gjorde dagen lyckad. Ett evenemang att minnas tills nästa säsong åter igen tar fart. Under dagen försåg Gides kök våra besökare med hamburgare och kaffe.



Påra *Många maskiner står redo i depån.*



Fritte preparerar sin nitromaskin innan vassen röjdes på riktigt. Han bjuder alltid på lite extra allt!



Gide stod för restaurangverksamheten. En nog så viktig trivselsfaktor på Brandholmen.

Wings & Wheels

– engelskt modellevenemang



ETT BESÖK på Wings & Wheels i England är ett måste, om man gillar stora modeller och då främst jet och warbirds. Dessa flygs från morgon till kväll med en typisk engelsk speaker som förklarar vad som händer.

Allt var stort, nästan som en vanlig svensk flyguppvisning, typ Västerås, fast med modeller.

Ett stort swap meeting, som man här kallar för Bring & Buy, där man lämnar in sin modell till en grupp försäljare vilka genomför själva ägarbytet.

Mängden försäljningsställen, utställare samt matställen gör att det tar någon dag att hinna med allt.

Störst var en Pitts Python från Holland med sina 85% skala, 65hkr och 140kg! Näst störst var en 55% Serman, som jag personligen tyckte flög mer skalariktigt.



/Pära Bring & Buy med mängder av modeller till salu.



Pitts Python och Serman fotograferas.



Flightline med väntande modeller.

Sotarns USA-resa 2015



Rally of Eagles. En Zivko B25. Lite större än den som jag bygger på.

Här visar Sotarn ett urval av bilder från senaste USA-resan – september/oktober 2015. Titta och njut av vad dom kan "over there"!



Nere i Clanton, Alabama deltog vi i ett Fly-in. Det här är en Chipmunk av okänt fabrikat som flygs av Doug. Han hade inledningsvis lite problem med trotteln eftersom det fanns två lägen...fullt eller inget. Men efter lite trixande på marken så fick han ordning på det hela och den flög underbart.



Mike och Chris. Chris flyger sin Chipmunk.



Nere i Clanton. Jim Weems Mig 3... tror jag att det är.



Besök på Southern Museum of Flight. En Mi-24 Hind. Detta är en imponerande helikopter, både till storlek och beväpning.



Mike poserar vid Whirlwinden. Den är redo för skaladetaljer i form av panellinjer.



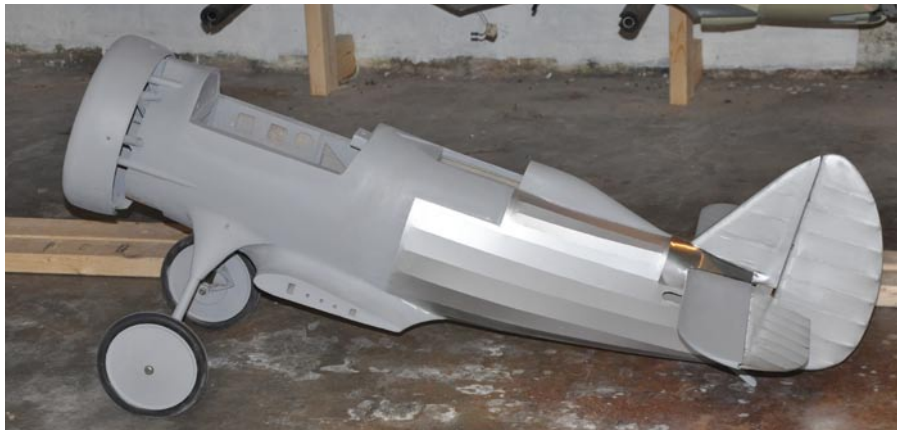
Primer håller på att torka på alla delar till Westland Whirlwinden som vi håller på att restaurera.



Det här är Jim Weems 1/4 skala Stinson Reliant.



The Hangar Queen...Kathy. Efter 7 år är vi verkligen kompisar. Numera kommer hon fram till mig och kryper och i knät utan att väsa. :)



Mikes projekt som han renoverat under sommaren. En 1/4 skala Polikarpov I-15.



Mitt nyförvärv. Jag köpte Mikes gamla Yellow Aircraft P-47D Thunderbolt. Den här modellen har över 600 flygningar bakom sig men flyger stabilt fortfarande. Jag vet... det är en bensinkärra....

Kroppen till Whirlwinden.



Nere i Clanton. Jim Weems mekar med sin P6:a.

Nere i Clanton. Det här är Keiths Bearcat inför första landningen. Den modellen flyger stabilt....i vänstervarv... Keith kan inte svänga åt höger av någon anledning så han flyger alltid i vänstervarv.



Rally of Eagles. Merlyn Graves sidan om sin lilla Beechcraft Starship.



Rally of Eagles. Jag missade namnet på byggaren av den här Waco:n. Det som jag fick fram är att han bor i Canada och var ute på en semesterresa ner till Florida för att delta i ett av Frank Tianos evenemang.



Rally of Eagles. Den enda skala helikoptern som flög. Jag tror att byggaren heter Dale. Han tillverkar alla delar själv utom rotorbladen.



Rally of Eagles. De här tre herrarna formationsflög med sina Fokker D.VIII. Bilden är tagen efter det hela. Jag försökte få med alla tre på en bild i luften men det var inte det lättaste.



Rally of Eagles. En annan snygg kärra. En Albatross.



Rally of Eagles. Merlyn Graves senaste skalabygge.

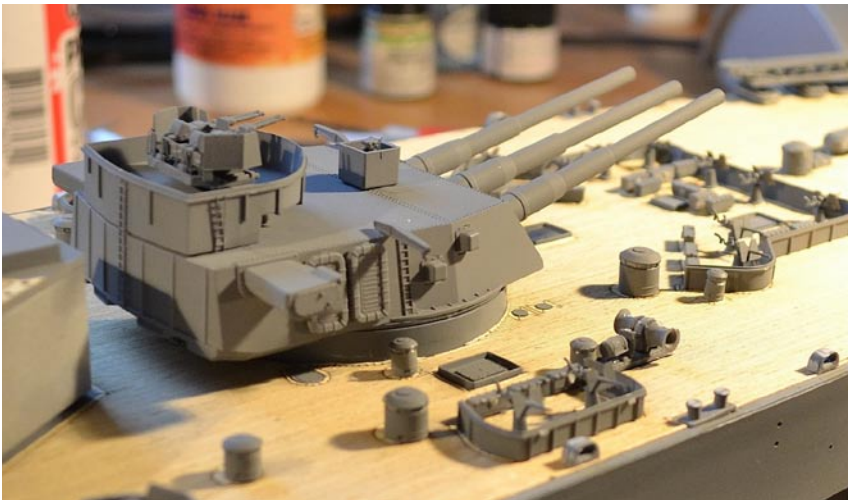


Kanske ett framtida skalabygge?!?



Rally of Eagles. Dino DiGiorgios nyrenoverade BF-109G. Kärnan är 16 år gammal och behövde en översyn så den plockades ner i sin beståndsdelar och monterades ihop på nytt.

Varvsrapport USS Iowa senhösten 2015



Här är en kort rapport om slagskeppet USS Iowa som jag påbörjade tidigare i höst. Det är en plastmodell i skala 1:200 (längd 135 cm). Drygt 1500 delar att måla och montera.

Modellen är fantastiskt fint detaljerad och med hjälp av de etsade smådelarna blir resultatet mycket realistiskt. Modellen är något modifierad för att kunna köras med radiostyrning. Trädeken är gjorda i mycket tunt faner.

Följ gärna bygget på NMKs hemsida: Forum/ Båtsektionen.

Georg Fleetwood

Lägesrapport FW190D9 senhösten 2015

Jag har sen förra numret av NMK-nytt bl.a. börjat applicera nitar. Massa nitar.... Nitarna köpte jag av Mirce i Serbien och de kommer utskurna om ca 5100 på varje ark. Nitarna är 2 mm i diameter och är gjorda av "Oracal silver self adhesive film".

Man börjar med att studera ritningar av bra kvalitet och ritar sen upp linjer där nitarna ska vara på modellen. Det medföljer en "transferfilm", men enklast är att använda vanlig kontorstejp. Man lägger tejp över nitarket (5-15 nitar åt gången är lagom) och drar med en propellerspets över tejp. När man sen lyfter upp tejp följer nitarna med. Tejp läggs över linjerna man ritat, åter ett par drag med propellern och tejp lyfts. Voila, en rad med nitar på modellen. Till kroppen gick det åt ca 12.000 nitar. Jag orkar inte räkna hur många gånger fram och tillbaka det blev med tejp.....

När nu kroppen nästan är klar, förutom lite pyssel i cockpit och installation av servon och tank, är det dags att se fram mot vingarna och ytterligare 20.000 nitar! Siktat på att framåt våren kunna börja måla modellen. Men jag har nu svängt vad det gäller färgschema, kanske lite bilder i vårumret?!!

//Christer Landberg



Bilsektionen tävlar äntligen ute igen

KL ÄR 05:15 och väckarklockan ring-er på mobilen, trött som ett djur så går man ut i köket och sätter igång kaffe-bryggaren och tar fram termosen, om ca 25 minuter står Bengt och Andreas ”Berka” utanför för att plocka upp mig, det är nämligen dags att åka till Örebro och köra deltävling nr 2 i Mellansvenska Elbilscupen.

Klasserna som körs är 1:10 Stock, 1:10 Mod, 1:12 track stock, samt nytt i år och som support klass för att se om intresse finns så kör man 1:10 F1 Stock med enhetsfartreglage och motor.

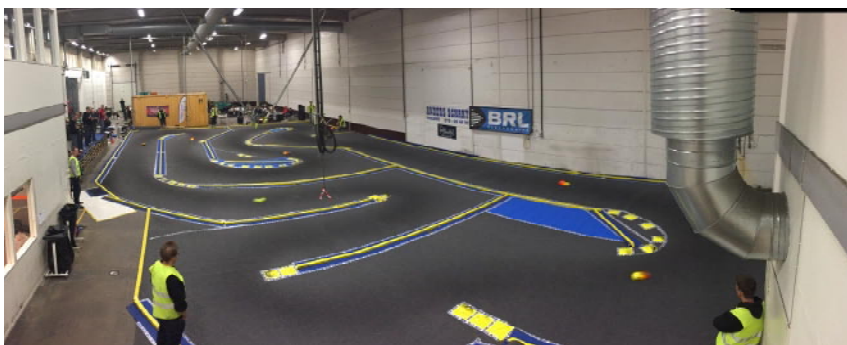
Framme i Örebro

Vi anländer till banan runt 08:00 på morgonen, vi var ju här några veckor innan på deltävling 1 av Mellansvenska cupen, som Örebro då också höll i. Denna gång så var det Bofors som arrangerade tävlingen men i Örebros lokaler. Bofors har inte nån permanent bana och inte heller mankraften till att dra runt en tävling på hemmaplan. Då är det bra att vi i denna sport hjälper varann så att tävlingarna blir av, Nog om det nu, över till tävlingsdagen. Vi sätter oss på plats och börjar montera upp bord och stolar, sätter accarna på laddning och går och kollar av tids-schemat.

Dagen börjar med 2 st organiserade träningsheat följt av 3 st kvalheat där dom 2 bästa kvalheaten räknas så att du får en finalplats.

Träning och kval

Kvalen körs i olika grupper, och allt handlar om hur många startande det



är i respektive klass. Man har satt en gräns per grupp att det som max skall vara 8 st startande i grupperna per heat, så är det 20 st anmälda i en klass så delas den klassen upp i 3 olika grupper, och vilka som för köra med vilka räknas ut via tidigare resultat från andra deltävlingar i cupen. Detta för att sära på förare och för att dom som är snabbare skall kunna få köra sina sina heat och för att t.ex nybörjare skall kunna få köra ihop med förare i samma utveckling, allt för att det skall kunna bli så jämn och fin racing som möjligt.

Skulle man t.ex visa sig vara snabb och kvala till sig riktigt bra tider, ja då är det självklart att man kör med dom snabba förarna

Missat träningsheat

Dagen börjar bra för oss ifrån Nyköping, vi missar vårt första träningsheat för att vi ankom den tiden som vi gjorde, men vad gör det – ;) – vi hade ju varit där tidigare och det var samma banlayout och det är ju i kvalen som det räknas. Hasse körde MOD klassen som är den snabbare klassen. I

den så är det fria motorer, vilket gör att bilarna inomhus kan komma upp i en hastighet på över 70 km/h. Bengt och ”Berka” körde Stockklassen som är med bestämd motorledning samt ett utväxlingskrav som inte får understiga 4.0

Stockklassen har verkligen blivit stor och det är i ärlighetens namn fler förare som anmäler sig till just Stockklassen än MOD klassen.

Stockklassen är en utmärkt nybörjarklass och en klass som kan hålla ner kostnaderna, vilket är mycket viktigt med dagens RC-industri för att folk skall kunna köra och ha roligt på banorna.

Hyfsade kval

Kvalen: För Bengt och ”Berka” så startar dom i samma grupp och kvalen går hyfsat bra för dom. Dom tar sig runt banan och hittar bättre och bättre runt och lär sig mer och mer vart dom kan gasa på mer för att tjäna in tid, fästet i banan blir väldigt högt under dagens gång så till slut så har killarna lite problem med att dom greppvälter sina bilar i kurvor. Berka hade lite otur



Berka och Bengt ser laddade ut



med bilhaveri, men var snabb vid mekbordet, lagade bilen och var ute till nästa heat igen. Bengt körde riktigt bra och hade små fajter med en annan förare om att komma till en kommande B-final, men trafik stoppade tyvärr det och Bengt fick till slut en start i C-final. Samma utgång blev det för Berka. Killarna körde fint i sina 3 finaler och Bengt hamnade slutligen på en 3:de plats i C-final och Berka på en 6:de plats!

Bra kämpat killar!

Och Hasse då?

Hur gick det för Hasse, då? Ja i kvalen så kämpade han på, första kvalet vart med ett "känna på"-kval, känna av dom andra förarna och känna efter bilen då han provade lite olika setup'er denna



gång. Kval 2-3 gick bra för honom och han låg ett varv efter att få hamna i en A-final. Surt sa räven, men bättre lycka nästa gång, Så det blev start som 1:a i B-finalen.

När finalerna började så hade han bara ett mål och det var att vinna. Han hade farten och greppet och bilen gick kanon, bara föraren som var tvungen att köra felritt i 5 minuter per final, vilket han också gjorde, det vart storslam i alla hans 3 B-finaler och vinst i alla 3, vilket ledde till total vinst i B-final och pokal med sig hem.

Nu laddar vi för nya friska tag för den 12/12 så är det dags igen i Enköping för deltävling nr 3.

Happy racing till er alla!

// Hasse

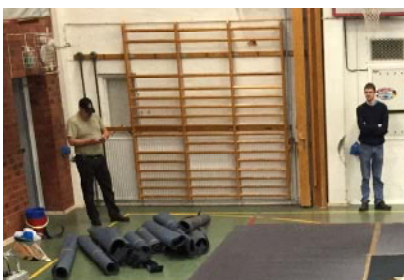
Inomhuskörningen har dragit igång

Den 31 oktober så in tog NMK's bilsektion Borgis gymnasal för att få köra inomhus nu när kylan har kommit.

BILSEKTIONEN HAR BOKAT IN 2 körtillfällen till nu innan det nya året kommer och vi kommer vara på borgis hallen den 21/11 från kl 08,00 -20,00 och den 19/12 på Oppeby skolan. Detta gör att vi får tillfälle till att träna inför tävlingar och samt för att försöka få i gång bilkörningen i NMK igen.

MEN DET VIKTIGASTE – det är att ha kul!

Lite bilder från dagen. Mycket nöje!



(Bengt och Anders står och funderar på om dom skall ladda sina accar eller inte ;-P)



Max Ekberg tror att han skall få köra pappas bil, men i själva verket så är han vakt bara.

En tågnörds bekännelser

TAGNÖRD? JA, EN eller ett par gånger om året faktiskt.

Varje vår, när broschyren TÅGSOMMAR kommer ut, börjar funderingarna om vad vi skall besöka för upplevelse just den här sommaren. Det har blivit en liten tradition att nästan varje år åka till något av det utbud, vad gäller tåg, som man kan läsa om i just TÅGSOMMAR.

”Vi” i det här sammanhanget är först och främst jag själv. Sedan har jag på ett eller annat sätt fått med mig både frugan, barn och numera även ett och annat barnbarn.

Östra Södermanlands Järnväg i Mariefred har vi besökt ett flertal gånger genom åren. Mycket välordnat och intressant. Det är en riktig höjdpunkt att åka bakom ett frustande ånglok genom hagar och ängar i ett vackert sommarsverige. Det har faktiskt aldrig regnat när vi varit där!

Ett par gånger har vi varit i Malmköping och Museispårvägen där. Det är väl värt ett besök. Förutom att åka spårvagn, kan man titta in i vagnhallarna eller ta en fika utanför det fina stationshuset.

Dellenbanan i Delsbo är ett riktigt äventyr. Här hyr man en cykeldressin och trampar iväg på banan, som är nedlagd men upprustad och framkomlig utan problem. En gång om året har de också något som kallas Rälsbussdagar, där kan man åka i en klassisk orange och gul rälsbuss. Mest spännande är att med dressinen rulla genom de två kolsvarta tunnlarna. Man kan åka från Delsbo station både



norrut och söderut. Vi har åkt båda hållen! Dock ej samma år.

Modelljärnvägens Hus i Uppland har flera olika modelljärnvägar, där man kan få köra tågen själv. Utomhus finns den amerikanska trädgårdsjärnvägen med lite större tåg, som går i en liten slinga bland växter och buskar, som de driver upp själva i eget växthus. Man kan handla med sig hem om det finns något som passar. Uteservering med kaffe och hembakt bröd finns också. Kan varmt rekommenderas!

Nu har vi kommit till norra Öland. Här finns Böda skogsjärnväg. Smalspår med riktigt ånglok och passagerarvagnar och även ett diesellok. En liten bangård med stickspår till lokstallarna och litet stationshus. Det är en gammal återuppbyggd före detta timmerbana, som går mest genom skog. Tyvärr har vi kommit efter stängningsdags. Två gånger till och med!

I Skåne, närmare bestämt i Mölle, finns eller fanns, jag vet ej om den finns kvar, en stor modelljärnväg, som vi besökte för flera år sedan. En läktare med sittplatser framför anläggningen fanns det. De körde ett program på en knapp timme med många olika tåg samtidigt, både i dagsljus och mörker. Spektakulärt! En liten trädgårdsservering fanns också, där lite större modelltåg levererade beställda bullar direkt till kaffeborden. En mycket rolig idé!

Lilleputtåget på lilla holmen i stadsparken i Örebro är barnens favorit. Nåja, även en del vuxna barn finner nöje i att åka med. Ganska lång bana med tunnel och ett litet stationshus och lokstall finns på bangården. En liknande bana finns också på Ölands Djurpark. Kul!

Föreningen Sörmlands Veteranjärnväg i Oxelösund är också värt ett besök. Särskilt på ”marknadsdagarna” kan man åka i gamla vagnar dragna av ett fint upprustat ånglok. Färden går mellan Nyköping Södra och Oxelösund. När de har så kallat tågsläpp en gång om året kan man till och med få klättra upp i hytten på det gamla ångloket. Men man får inte köra!

Inför nästa år (2016) har vi redan spanat in Mutebo Aspås Järnväg söder om Linköping. Smalare än smalspår med riktigt ånglok och fina små vagnar, i vilka man får åka med på en tur på 15-20 minuter. Har provåkt banan via deras hemsida. Något att se fram emot!

Vid pennan satt
Christer Svensson



NMK medlemmar

Namn	Tel.nr.	Adress	Postadress	Intr.
Adolfsson Richard	070-3117911	Loberg Lilla Brännkärr	61196 Jönåker	F
Ahlberg Claes	0155-287375 070-3163074	Kolarvägen 12	61172 Stigtomta	F
Amnell Jan-Eje	0155-31013	Sjöгатan 14 A	61333 Oxelösund	R
Andersson Anders	073-3832121	Almqvists väg 8	61895 Stavsjö	R
Andersson Lennart	08-55245831 070-5154657	Hökmossvägen 2D	15131 Nykvarn	F
Andersson Ove	070-6709244 073-4180657	Skälby Solhem	61193 Nyköping	F,B,R
Andersson Peter	011-393370	Reuterholmsväg 16	61895 Stavsjö	R
Andersson Patrik	070-4248717 070-3784606	Backavägen 4	61174 Tystberga	F
Annerstedt Rolf	0155-91347	Strandstugan	61056 Vrena	F
Behrooz Kamran	073-9129503	Arrendatorvägen 10	61144 Nyköping	F
Bergkvist Andreas	070-4960139	Esplanaden 6 B	61330 Oxelösund	R
Bergstedt Örjan	08-821097 070-9798149	Regnstigen 18	16960 Solna	
Björkholm Niklas	0155-123159 070-2348004	Ångstugevägen 9	61161 Nyköping	F
Bremfält Arvid		Skogsvägen 22	61156 Nyköping	F
Buchholz Lars	0155-281829 073-0838188	Oppeby Gärd 247	61155 Nyköping	F
Börjars Lars-Ove	0155-269973 070-6952829	Svanvägen 95	61162 Nyköping	F
Carlberg Thomas	0155-269419 070-2135880	Vadaregången 69	61163 Nyköping	R
Carlsson Hans	0155-31174 070-6634774	Trädgårdsgatan 11, 2 tr	61332 Oxelösund	F
Carlsson Hans	0156-26527	Branders väg 43	61075 Västerlång	B,F
Cedergren Thomas	0155-282481 070-6308334	Högvägen 7	61157 Nyköping	F
Edefur Henrik	070-3518901	Loviselundsvägen 68	16559 Hässelby	F
Ekberg Hasse	0155-215576 0768-331666	Stora Kungsladugården 3	61192 Nyköping	R
Ekman Kenneth	070-2160068	Lappetorp 4	61193 Nyköping	F
Enell Björn	0155-283511	Äppelgången 3	61157 Nyköping	F
Eriksson Björn	0155-452988	Regeringsvägen 2	61156 Nyköping	R
Eriksson Mikael	070-6014577	Tessins Väg 20	61136 Nyköping	F
Falk Claes	070-3483054	Skeenda Norrgården	64650 Björnlunda	F
Falk Örjan	070-7408824	Fågelbovägen 5 B	61136 Nyköping	F
Fleetwood Georg	0155-32370	Tranbärsvägen 16	61338 Oxelösund	F,B
Forsmark Mats	0500-203074 073-6417324	Myggvägen 64	54165 Skövde	F,B
Fredricksson Mats	0708-101105	Lidnersgatan 18, nb	75442 Uppsala	F
Gideland Jan	070-1493093	Annebergsgatan 1 A, 2tr	61133 Nyköping	F,R
Gradin Per	073-7711361	Villavägen 17	61173 Vrena	F
Grahn Bertil	0155-218130	Folkungavägen 3 C	61134 Nyköping	F,B
Grenander Göran	073-3212009	Höglundavägen 13	61137 Nyköping	F
Grindvik Mats	073-9830296	Ehrendalskvarn 31	64692 Gnesta	
Gustafsson Hans	070-7681174	Brandkärrsvägen 154	61165 Nyköping	F
Gustafsson Per	070-2148905	Prästgatan 13	61132 Nyköping	F
Gustafsson Pjerre	0736-422329	Ringvägen 48	61170 Jönåker	R
Gustafsson Ragnar	073-7174786	Östanvägen 3C	61135 Nyköping	F
Halldin Tobias	073-7764186	Ringvägen 9A	61135 Nyköping	F
Halling Jon	0155-212014	Grönsaksvägen 53	61145 Nyköping	F
Hellström Arne	0155-215408	Solbergavägen 3	61137 Nyköping	F
Holmér Mattias	073-9334480	Bergsgatan 2 A	64133 Katrineholm	R
Holmgren Sören	0155-92599 070-6259175	Sjölunda Lilla Hult	64033 Bettna	F,B
Händestam Kjell	070-3471120	Box 615	61110 Nyköping	F,R
Höglund Bengt	0155-218770	Ejdervägen 36	61162 Nyköping	F,B
Höglund Jan	0155-210700 0708-210700	Bagaregatan 3	61131 Nyköping	F
Ingvarsson Stieg	070-3899063	Ullevi 5	61192 Nyköping	F
Johansson Göran	070-6018637	Thulegatan 8	61331 Oxelösund	F
Johansson Jonas		Trädgårdsgatan 1B	61332 Oxelösund	R
Johansson Staffan	070-5164902	Ekslingan 8	61173 Vrena	F
Jonsson Anders	0155-242150 070-6217120	Stjärnfallet 3	61194 Nyköping	F,R
Josefsson Kent	0155-242059	Sturevägen 7, 5 tr	61156 Nyköping	F

Kleringer Fredrik Källberg Erik	070-3143323 0155-28 63 04 070-303 85 99	Grönsaksvägen 125 Östra Promenaden 1 b	61145 Nyköping 611 34 Nyköping	F B
Landberg Christer Leijon Gösta Leijon Tomas Lindberg Anders Lindberg Calinge Lindberg Niklas Lindberg Peter Lindberg Sven Linder Arvid Lindh Mattias Lundberg Håkan Lunström Conny Löf Kenneth	08-53255674 070-5821028 08-7681191 08-972483 0705-888146 0155-289747 070-6441579 0155-215432 0709-212452 0155-267576 0155-77960 0155-219297 070-6343080 0155-242134 070-2037086 0155-288527 070-5160642	Örnstigen 20 Cypressvägen 54 Murgrönsvägen 25 Grönsaksvägen 103 Linjalvägen 10 Vitriskestigen 16 Prästkragevägen 52 Erikslundsvägen 15 Fyrbyvägen 18 Mineralvägen 32 Vattengränd 3 Björntorpsvägen 111 Östra Bergsgatan 45	14444 Rönninge 18248 Enebyberg 12555 Älvsjö 61145 Nyköping 61336 Oxelösund 61163 Nyköping 61145 Nyköping 61161 Nyköping 61194 Nyköping 61166 Nyköping 61131 Nyköping 61335 Oxelösund 61134 Nyköping	F F,B F R F F,R R R F F F F F F
Mellberg Mattias Mårtensson John	070-5350273 0155-268961	Diamantvägen 1 Oppeby Gård 7	61144 Nyköping 61155 Nyköping	F F
Nilsson Jerry Nordström Per Nygren Roland Nyman Gunnar Nyström Kristian	070-6742225 0155-283571 0155-283989 070-7743029	Berga Solhem Marsvägen 14 8tr Ejdervägen 22 Runebergsgatan 46 C Åsgöts väg 5	64391 Vingåker 61160 Nyköping 61162 Nyköping 61137 Nyköping 61157 Nyköping	R F,B F,R F R
Olander Martin	073-6102505	Örnsköldsväg 7	61136 Nyköping	R
Palm Göran Persson Thomas	070-4570921	Stockholmsvägen 13B Krognäs Glada Livet	61133 Nyköping 61195 Nyköping	F F,B,R
Rehn Peter Rudengren Anders Rydbeck Bo Röjder Bengt	070-4825929 070-2706151 0155-58410 070-9680801	Linnévägen 8 C Sveas väg 44 Sveas väg 18 Anderbäcksvägen 24	61156 Nyköping 61150 Nyköping 61150 Nyköping 61175 Enstaberga	R F F,B R
Saavedra Alex Seller Arne Snäck Andreas Strandås Gunnar Svensson Christer Svensson Pontus Svensson Melker Swenson Thomas Söderberg Simon	073-6350876 0155-30504 073-6555346 0155-212793 0155-57605 070-5814312 070-8994180 073-5979561	Folkegatan 15 Sellerigången 32 B Stenviksvägen 7 Plommongången 8 Höders väg 4 Bladbaggestigen 21 Bladbaggestigen 21 Villa Sjölden Sjögatan 14 A	61330 Oxelösund 61145 Nyköping 61336 Oxelösund 61157 Nyköping 61150 Nyköping 61163 Nyköping 61163 Nyköping 61195 Nyköping 61333 Oxelösund	R R F F F,B,R F,B,R F B,R R
Tornland Stig Trygg Dan Trygg Daniel	072-3153911 0155-267133 070-5441480 073-5267132	Sjöboviksvägen 11 A Bergsvägen 3 Sturevägen 30	61351 Oxelösund 61157 Nyköping 61156 Nyköping	F R R
Vejdal Tord Vestin Jan	070-6662790 070-7919934	Gyllenhjelms väg 5 Arnö Allé 5 G	61136 Nyköping 61146 Nyköping	F F
Wendel Christoffer Wessberg Örjan Wiedling Sten Wulff Thomas	070-7514460 0155-283434 070-6288455 0155-213974 070-6002241	Malmvägen 19 Kolarvägen 4 Östra Villavägen 15 Fridhem 1, Runtuna	61167 Nyköping 61172 Stigtomta 61136 Nyköping 61193 Nyköping	F,B,R F,B,R F F,B,R
Åhrberg Roine	0155-228049	Järnvägsgatan 36 B, 1tr	61130 Nyköping	F
Österberg Mikael Österberg Iréne Österberg Patrik	070-5323223	Hagvägen 4 Hagvägen 4 Hagvägen 4	61340 Oxelösund 61340 Oxelösund 61340 Oxelösund	R R R

Medlemsavgifter 2016

Äntligen, tid för att betala medlemsavgiften för 2016! Traditionenligt så har vi en morot till Er medlemmar. För att klubben lite kvickare skall få in de efterlängtrade medlemsavgifterna, så deltar de NMK-medlemmar som betalar avgiften innan **2016-01-01** i en draging på kommande årsmötet, där vinnaren får fritt medlemskap år 2017!

Vinnare av ett fritt 2016 blev Tobias Halldin, stort grattis till dig!

Medlemsavgifter NMK 2016:

- Junior 200 kr (tom 20 år)
- Senior 400 kr
- Familj 550 kr (obegränsat antal medlemmar, men de bor på samma adress)

Medlemsavgifter SMFF 2016:

- Junior 100 kr (tom 20 år)
- Senior 370 kr (nyrekryterad senior 100kr)
- Familj 370 kr (nyrekryterad familj, boende på samma adress, 100kr)
- T-Licens 200 kr (för att få lösa Tävlingslicens måste man vara medlem i SMFF)
- F-Licens 50 kr (för att tävla utomlands krävs dessutom FAI-licens)

Ni som modellflyger och som även vill vara medlemmar i Sveriges Modellflygförbund (SMFF), vilket NMK starkt rekommenderar, betalar den avgiften samtidigt. De som önskar att lösa en tävlingslicens eller FAI-licens i SMFF kan även göra det samtidigt. Glöm ej att ange klass. De som modellflyger och som väljer att inte vara medlemmar i SMFF, bör se över sin hemförsäkring för att kontrollera om den har täckning för modellflyg.

Skicka med följande uppgifter:

- Namn
- Födelsedatum
- Adress
- Telefon
- E-post adress
- Intresse (flyg, bil, båt)
- Klubbnyckel (vilket nummer)

Plusgiro nr. för NMK: 36 99 39 - 4

Med vänlig hälsning,
Kassör Svensson

Jag läser NMK-Nytt via webben!

För att ytterligare få ned klubbens kostnader att trycka och distribuera vår fina tidning NMK-Nytt, så gör vi en ny förfrågan till våra medlemmar om man kan tänka sig att läsa den eminenta tidningen på webben, via klubbens hemsida, istället för att få en tryckt tidning i brevlådan. Tidningen på webben har dessutom oftast

fler sidor med fina bilder. Har du svarat tidigare på denna fråga, så får du gärna göra det igen, så att vi kan uppdatera vårt register "Jag läser NMK-Nytt via webben". Ambitionen är att vi ska trycka och distribuera max 50st tryckta tidningar per utgåva, och lyckas vi med det, så kommer det att ge klubben en fin liten besparing om

minst 1000kr/år. Skicka ett mail eller sms med texten "Jag läser NMK-Nytt på webben" samt namn och adress till undertecknad på e-post pontus.svensson@telia.com eller mobil 070-5814312, så uppdateras registret.

Med vänlig hälsning,
Kassör Svensson

Visa att du tillhör NMK!



Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Skaffa dig en ny, fräsch T-shirt och pynta modellen, verktyglådan och bilen med dekal som visar att du hör till stans bästa modellklubb. Det finns följande produkter att investera i:

T-SHIRTS i tre st olika färger (vit/svart/grå)
med NMK-loggan Medlemspris 100kr/st

A4-DEKALARK med NMK-loggan
i tre olika storlekar Medlemspris 90kr/st

Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!