

NMK-NYTT



Nyköpings Modellklubb

DECEMBER 2012
ÅRGÅNG 40

Julnummer!



INNEHÅLLET:



1972 – 2012

**NMK fyllde 40 år
den 6 december**

Mini-z-helg

Oflyt med flygbåt

Sotarns USA-resa

Modellens dag

Intrepid i New York

Kallelse till årsmöte

*God Jul
och
Gott Nytt År!*



NMK-NYTT

är medlemstidning
för Nyköpings Modellklubb

Huvudstyrelse

Ordförande:

Pontus Svensson
Tfn 0155-26 71 64,
073-038 39 60
pontus.svensson@telia.com

Vice ordförande:

Linus Åberg
Tfn 076-262 90 93
0155-2852 53
linusbra@hotmail.com

Sekreterare:

Göran Grenander
Tfn 070-237 79 93
goran.grenander@comhem.se

Kassör:

Niklas Björkholm
Tfn 073-065 34 53
nicke@ebk-elflyg.se

Sektionsstyrelse Båt:

Ordförande:

Georg Fleetwood
Tfn 0155-323 70
073-161 05 23
georg.fleetwood@gmail.com

Ledamot:

Christer Svensson
Tfn 0155-576 05
christersvensson@
glocalnet.net

Sektionsstyrelse Flyg:

Ordförande:

Mikael Eriksson
Tfn 070-601 45 77
mickemurare@yahoo.se

Ledamot:

Jan Gideland
Tfn 070-149 30 93
tofta61@hotmail.com

Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilsport

Sektionstfn 072-520 86 94

Ordförande:

Anders Lindberg
Tfn 070-644 15 79
0155-28 97 47
svamp@swoompie.se

Ledamot:

Hasse Ekberg
Tfn 072-231 12 34
0155-21 55 76
hasse85@yahoo.com

Redaktör NMK-nytt:

Mats Forsmark Tfn 073-641 73 24
mats.e.forsmark@gmail.com

Medlemsavgifter 2012

Junior (-20 år): 150 kr
Senior: 350 kr
Familj: 450 kr
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4



NMKs hemsida: <http://www.nymk.se>

Första sidan:

Vanlig motion för en modellflygare
Mini-z spränger banvallen
Sotarn i USA
Från flygbåt till ubåt

Ordis har ordet

Hej alla medlemmar!

Då närmar vi oss slutet, dels för detta år och dels för att detta blir mitt sista Ordis, då jag avslutar min sejour som ordförande för NMK vid årsmötet i februari. Det har varit en bra resa, men nu är det dags för ny kraft att ta över posten. Jag kommer att finnas kvar på annan post i styrelsen, om medlemmarna så vill vid årsmötet, men ny ordförande ska det bli. Valberedning och styrelserna är nu fullt upp i "rekrytering" för olika poster till kommande verksamhetsår. Har Du som medlem tips och förslag på personer som är lämpliga (kanske tom du själv), ta då kontakt.

Nu i december blev NMK 40 år ung som förening, grattis grattis! För att fira detta så kommer en aktivitet för oss medlemmar som ligger i när-tid, bowling med mat & dryck. Annan aktivitet lite längre fram i år är ju givetvis vårt årsmöte, där det kommer att bli lite mer kalas på godsaker jämfört med "de vanliga årsmötena". Framåt våren är tanken att det blir en Modellens Dag för att skylta utåt att vi har passerat 40 år.

Som avslutning vill jag (som alltid?) slå ett slag för kanske något av det viktigaste för vår förening; Bliv medlem – Kvarstå som medlem – Rekrytera nya medlemmar! Nya medlemmar ansluter sig till klubben, nya likasinnade som vi hälsar hjärtligt välkomna!

Tack för mig och God Jul & Gott Nytt år!

Flyg snyggt – Kör vackert – Segla elegant!

Med vänlig hälsning/Pontus Svensson

Papperstidningen är dyr att producera och distribuera.

Läs därför NMK-nytt på nätet!

Säg upp din papperstidning genom ett mail till:

mats.e.forsmark@telia.com

Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Princess Konditori

Resecity i Nyköping

Autoexperten i Nyköping

Sörmlandskustens Sotning & Ventilation

EBK ELflyg

Sweeper's Hobby Center

Autoexperten

TRUCK & MASKIN SERVICE 0155-22 00 11

RESECITY

AND/OR
Automation AB

SÖRMLANDSKUSTENS
Sotning och Ventilation AB
0155-21 65 09

Sweeper's
HOBBY CENTER
070-23 77 993



NMK 40 år – bildades redan 1972

Den 6 DECEMBER 1972 bildades NMK. Det var en sammanslagning av flygklubbens modellsektion och Nyköpings ModellBåtsKlubb. Bengt Höglund var NMKs förste ordförande.

Det finns ett rikt bildmaterial i en kartong i lokalen på Brandholmen. Titta gärna igenom bilderna. Dessvärre är de utan datering och bildtext, men visar en härlig blandning av snygga byggen, kvaddningar och trevlig samvaro i NMK genom åren. Här kommer ett litet urval.



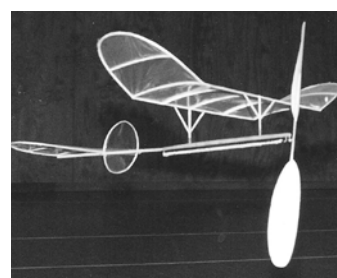
Ett glatt gäng på Radiolanda, Stigtomta. Han längst till höger verkar väldigt blyg eller ...



Att ha goda kontakter med massmedia är aldrig fel. Då kan man få så här fin reklam för verksamheten.



Fartfylld bild från bilsektionens verksamhet.



Såna här graciösa skapelser för inomhusflyg var populära tidigare.



Ungdomsverksamheten var tidigare mycket aktiv och här ser man ett glatt gäng från den tiden. Någon som känner igen sig?

Fira NMK 40år med lite "motion"!

VAR MED OCH FIRA att vi har fyllt 40år! Vi har planerat in en aktivitet som vi tror de flesta medlemmar kan och vill vara med på, nämligen bowling med mat på Superbowl vid Rosvalla i Nyköping (bara ett stenkast från Brandholmen)!

Vi har lördagen den 26:e januari kl 16:00 bokat 5 banor som vi spelar 4 personer på, alltså 20st. Blir vi fler så får vi se om vi kan boka upp fler banor, men vi får köra lite "först till kvarn". Bowlar gör vi i en timme, och därefter äter vi mat vid kl 17:00.

Givetvis kan man vara med och enbart äta efteråt, om man inte kan eller vill bowla. Anmälan för bowling med mat eller enbart mat görs till: pontus.svensson@telia.com, och vi ska lämna besked till bowlinghallen i början på den

Nyköpings Modellklubb

veckan som avslutas med bowling, så deadline för anmälan blir söndag den 20:e januari, men anmäl gärna så fort som möjligt.

Vad kostar det då och vad kan man äta? Jo, vi har Bowlingmeny där du får bowla i 60min och välja att äta mellan 3 rätter som inkluderar läsk eller lättöl. Vid annan dryck betalas fullt pris för denna. Välj mellan Hamburgare med pommes frites 120kr, Fläskfilé med pommes frites, sparris och bearnaisesås 160kr, Hemlagad Hamburgare (170g) med bröd, dressing, tomat, gurka, ekbladssallad, coleslaw och pommes frites 170kr. Kom, fira, umgås, prata modeller, ha skoj åt sneda bowlingkast, ät & drick gott!

//Styrelsen



Mini-z-helg i NMKs bygglokal

I samband med att lokalen i Stavsjö, som vi fick nyttja gratis under vintersäsongen 2011 blev hyresbelagd till denna vinter och flertalet av de förare som varit med tidigare mest ser mini-z-åkandet som en på lek underhållande sysselsättning, fattades beslutet att inte fortsätta verksamheten på veckobasis utan bara hyra lokalen någon gång ibland.

Vid ett besök i bygglokalen några veckor senare konstaterades att får vi bort det skrymmande tidigare mini-z-bordet och bygger på golvet kunde man bygga bana, köra komprimerat under en helg för att sen riva banan.

Efter en koll med övriga sektioner fick vi klart med att testa en helg.

Gamla mini-z-borden packades ihop och kördes till förvaring i utebanans körtorn.

På fredagseftermiddagen iordningställdes lokalen och bana byggdes, batterier laddades och setuper ställdes in.

Körhelgen startades upp med 3 förare på plats: Hasse, Emil och jag själv. Första kvällens verksamhet avslutades inte

förrän fram på småtimmarna. Lördagen startades med trötta ögon upp av Hasse på morgonen och pågick under dagen med medlemmar som kom och gick under dagen.

Söndagen blev den dagen då mini-z-helgen tog lite mer fart, Peter och Anders kom från Stavsjö, Kjelle J från Vagnhärad, Hasse och jag från den lokala metropolen. Fin racing, gott kaffe och många brutala skämt genomsyrade dagen.

Helgen blev mycket, mycket lyckad och vi hoppas kunna köra fler helger under vintern och att de bilar som finns i området återkommer till banan. Kanske kan några nya lokala förmågor lockas till klubben.

Tanken med att genomföra en mini-z-helg var att medlemmar som ville kunde komma och gå lite som de ville, hade tid till eller köra för fullt hela helgen.

Anders Lindberg



En (o)tur med en flygbåt

FÖR EN TID SEDAN fick jag en bättre begagnad flygbåt av "Sotaren". Den var utrustad med en borstad och tung motor. Ackar följde med, men dom vägde 450 gr/st. Glasfiberskrov och filmklädda balsavingar, spännvidd ca 1300 mm. Inga skevroder, bara servon till höjd och sidoroder. Jag bytte ut motorn, fartreglage och ack, till modernare sort. Tvättning och målning av skrov och vingar.

Eftersom motorn satt högt uppe i en gondol, fick den ingen vinkling nedåt utan en aning uppåt, för att få bättre lyft(?). Motorkraften var väl tilltagen i förhållande till totalvikten.

Min erfarenhet av sjöflyg är lika med noll, men "Sotaren" hade gett mig lite tips.

En vacker sensommarkväll vid Jegersöbadet var det dags för premiärflygning. Efter sjösättningen taxade hon runt på vattnet, det gick lätt att styra och såg fint ut! När jag ökade farten såg det fortfarande fint ut, men det gick inte så fort – då drog jag på fullgas, då såg det också fint ut, men mera likt en bogserbåt med kraftiga svallvågor. "Sotaren" hade varnat mig för att lyfta innan skrovet fått upp farten ordentligt och börjat plana på vattnet. Men eftersom "Sotaren" var på semester långt borta i USA, så höll jag fullt pådrag och drog åt mig höjdroderspaken – och javisst, hon lyfte snyggt – och vek sig omedelbart, dök ner med nosen i vattnet och försvann helt under ytan! Det enda som syntes, var en lössliten ponton, som låg och guppade i svallvågorna på ytan. Den hade suttit på en vinge, fäst med gummiband,

Efter ungefär 12 – 15 sekunder steg, likt havsguden Neptun, en grön- och vitmålad flygbåt, sakta upp genom



Här ser man tydligt elektronikens placering genom plasthuv. Efter badet var fartreglaget bortom räddning medan mottagaren och motorn klarade sig

vattenytan. I upp och nedvänt läge naturligtvis! Efter en stund insåg tydligen fartreglaget att något var fel och började skicka ut nödsignaler. Två korta pip var 20:e sekund!

Det höll den på med i nästan 20 minuter, medan flygbåten sakta drev iland.

Så fort jag kom hem spolade jag sötvatten över motorn, mottagaren och fartreglaget och lät dem torka. Det visade sig att motor och mottagare klarade sig medan fartreglaget gick till dom sälla jaktmarkerna, vilket också flygbåten fick göra.

Nu har jag lärt mig lite om sjöflyg...

Georg Fleetwood



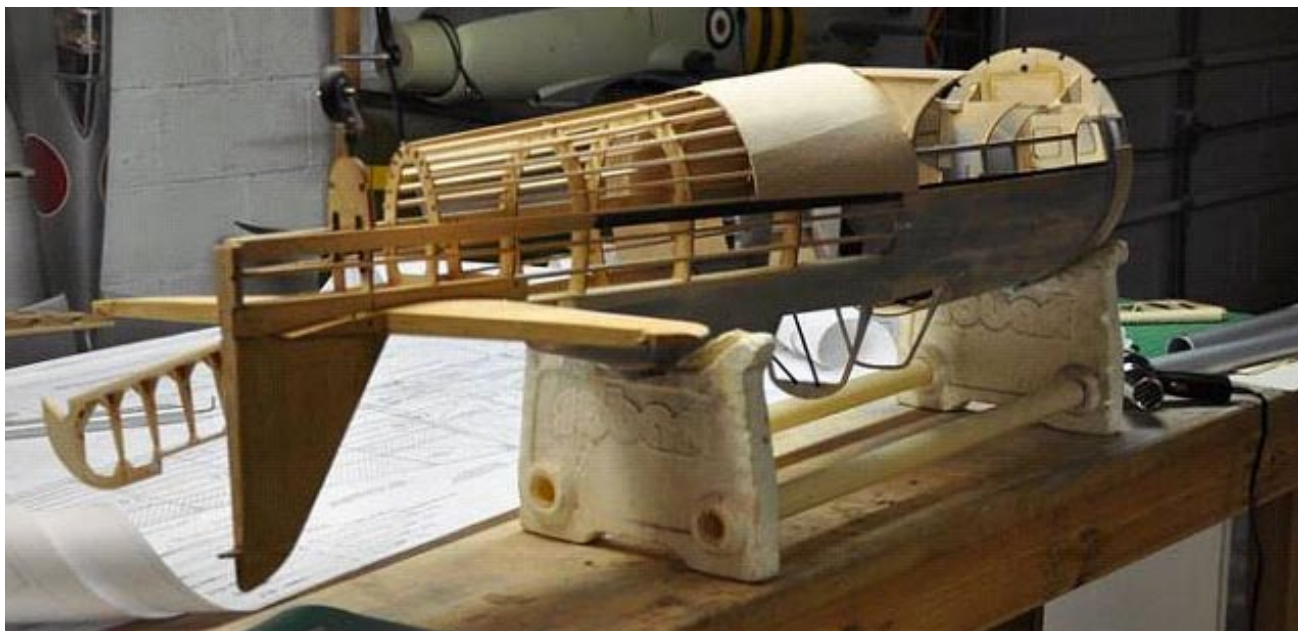
En stilig maskin, men med svåra flygegenskaper. Motorns höga placering gör att den drar medan kroppen bromsas av vattnet, vilket gör att den har en tendens att stå på näsan innan den kommit i luften.

Sotarns USA-resa 2012

... eller hur man slutför en modell på tre veckor

Göran "Sotarn" Grenander, NMKs storbyggare – i dubbel bemärkelse – begav sig till USA i höstas för att studera och delta i de amerikanska kollegornas verksamhet under fyra

veckor. Det blev en hel del bra bilder från byggen och evenemang. Hela hans fylliga reportage från resan finns i NMK-nytt's web-version. Länken hittar du på vår hemsida.



Förra året så fick jag en påbörjad Fokker D.XXI i skala 1:5 av Mike. Han hade fått den i sin tur från Jerry Bates som har gjort ritningarna till den. Jerry i sin tur hade fått den från en

kille som heter Jim Wilkinson som har byggt ihop modellen fram till nästan det stadiet som den är i på bilden.



Jag fick en del hjälp av Mike som ställde...något motvilligt...upp på slipningsarbetet. Han hjälpte mig även mer entusiastiskt med måleriet på modellen. Och jag kan bara säga som så...han kan måla!



Målet med hela bygget var att jag skulle ha kärnan klar till det årliga besöket på Rally of Eagles. Det innebar att jag hade tre veckor på mig att ta modellen från stadiet på bilden längst upp till flygfärdig kärna. Här är klockan 03.00 på

morgonen som vi skall åka iväg. Jag höll på med de sista installationerna men det visade sig att jag behövde göra några till när vi väl kom fram till Georgia. Nåja, sova det kan man göra i bilen vilket jag även gjorde.



Det blev väldigt många paniklösningar under byggets gång på grund av att en del saker som skulle ha levererats inte dök upp och andra som blev fel. Jag fick till exempel bygga

upp hela kabinhuvens ruta för ruta för att ha en kabinhuv. Det tog många timmar men nu i efterhand så tycker jag att det blev avsevärt mycket bättre än med en heldragen huv.



Första planet som landade på eventet. Ett rejält skalabygge av en Piper Cub. Nej skämt å sido. Det är Mac Hodges, ägaren till modellflygfältet/fullskalafältet, som kommer in för landning med sin Piper Cub. Han har varit ute på sin dagliga inspektionstur över sina ägor. Han kan verkligen flyga det där flygplanet. På lördagen bjöd han mig på en flygtur som gick på alla höjder mellan 1,5 meter och 400 meter. Gissa om det var skoj!



Så var det dags för premiärturen. Den gick suveränt. Jag kunde inte få en bättre testpilot än Dino DiGiorgio. Han blev förtjust i modellen och sa att den är en perfekt instegs-

modell för nybörjare inom skalaflyget. Och efter att ha flugit den själv så kan jag inte annat än hålla med.



Konstruktören av modellen....Jerry Bates. Det här är den första modellen som har blivit flugen som har byggts efter hans ritningar och han var verkligen imponerad av hur väl den flyger.



Och sist men inte minst. Nyköpings Modellklubb håller på att ta över världen! Det här är Mikes radiolåda. Han fick ett par ark med våra klistermärken samt några T-shirts. Det första han gjorde var att klistra fast det här på lådan.



Dino och jag efter premiärturen. Jag blir lika imponerad varje gång som jag ser Dino flyga.

Årets resa var verkligen rolig. Den var utmattande eftersom byggandet började 7-8 på morgonen och fortsatte med en del pauser fram till 22-23 på kvällen. Men vi pysslade inte bara med modellbygge. Det blev en del filmtittande, flygdiskuterande, ätande, sovande och hör och häpna...efter 4 besök så är jag nästan accepterad av Katie, the Hangar Queen. Hon var framme hos mig vid ett flertal tillfällen och lät mig klappa henne. Så vilket årtionde som helst så kommer jag nog att kunna ta upp henne i knät.

Sotaren

Modellens dag på Brandholmen



Med passion för radiostyrt. Tommy Aronsson ska precis ut och köra sitt modellplan Quicky 500. Han har byggt det själv för ett par tusenlappar.
– Huvudsaken är att vi har roligt! Vi gillar radiostyrt och vi träffas och umgås varje vecka, berättar Pontus Svensson, ordförande i Nyköpings modellklubb som ordnade modelldag på Brandholmen i Nyköping under lördagen. Radiostyrda bilar, båtar och flygplan visades upp. Det som förenar de 100-talet medlemmarna är intresset för det radiostyrda. En del är tävlingsinriktade medan andra är mer för att bygga och meka.
FOTO: K-G Z FOUGSTEDT

Lördagen den 15 september anordnade NMK "Modellens Dag" på Brandholmen. Vädret var vackert och det var åtskilliga besökare som letade sig ut till evenemanget. Modeller från alla klubbens sektioner ställdes ut, även om flyget var mest aktivt. Publiken imponerades både av flygningarna och modellernas finish.

Det fanns också mat och dryck till försäljning och grillen var i full gång större delen av dagen.

Sörmlands Nyheter skickade ut en reporter och en fotograf, vilket resulterade i vidstående tidningsklipp.

Inomhusflyg i SAAB-hallen

EN GRÄRUGGIG fredagskväll i mitten på december fick vi tillfälle att flyga inomhus i SAAB-hallen tack vare Pontus. Tack för det!

Vi var en handfull entusiaster som passade på att vädra diverse helikoptrar och flygplan.



Hasse kollar lufrummet före start.



Micke övervakar Johns övningar med sin helikopter.



Mats Sopwith Pup tappade höjdroderhornet och fick vila i skamvrån.



Micke Murare hade med sig en minikopter "fully acrobatic" trots det lilla formatet.



Årets lussekaka

TRADITIONENLIGT AVNJÖTS årets lussekaka i lokalen på Brandholmen. Princess Konditori bjöd på kaffe, lussebullar och specialdesignat pepparkashjärta. Smakade utmärkt tyckte det 30-talet medlemmar som samlats.



Motorerna blir bara mindre och mindre ...



... och NMKs medlemmar också!

”Intrepid” i New York

I höstas gjorde vår ordförande, Pontus, en resa till New York. Där ligger hangarfartyget Intrepid till beskådande. Här är ett collage av bilder från hans besök.



Luftvärnspjäs



Helikopter på flygdäck.



Amerikaresenären poserar vid ett ubåtstorn.



Rejåla grejor för att få fart på skeppet.



Originellt modellbygge – Intrepid av legobitar.



Hopfällbara vingar är praktiskt i trånga utrymmen.



Några plan uppställda på flygdäck med New Yorks skyskrapor i bakgrunden.



En rymdkapsel finns också att beskåda under däck.



Intrepids imponerande brygga.

Kallelse till NMK årsmöte 2013

Hej alla medlemmar!

Dags att boka årets höjdpunkt i almanackan, årsmöte i NMK! Årets möte avhålls återigen hos Brf Bildhuggarens samlingslokal på Brunnsgratan centralt i Nyköping. Inledningsvis börjar vi med mingel och Swap-meet (köp/sälj/byt), därefter startar vi årsmötesförhandlingarna och avslutningsvis blir det förtäring i form av kaffe/läsk med godsaker som klubben bjuder på, och i år blir det lite extra allt då klubben har gått och blivit 40år!

Alltså, följande gäller för kommande årsmöte för NMK nu i februari 2013, söndagen 10:e februari:

När: Kl 14:00 Mingel/Swap-Meet
Kl 15:00 Årsmötesförhandlingar
Kl 16:00 Fika

Var: Brf Bildhuggarens samlingslokal, Brunnsgratan 54, Nyköping (möjlighet till parkering i parkeringsgaraget under lokalen kommer att finnas)

Hur: Nyköpings Modellklubbs Årsmöte

Hjärtligt välkomna!

//Styrelsen

Medlemsavgifter 2013

Nu är det äntligen tid! Tid för vad? Jo, tid för att betala medlemsavgiften för 2013! Och, traditionsenligt, så har vi en morot till Er medlemmar. För att klubben snabbare skall få in de efterlängtrade medlemsavgifterna, så deltar de NMK-medlemmar som betalar avgiften innan **2013-01-01** i en dragning på årsmötet, där vinnaren får fritt medlemskap år 2014! Vinnare av ett fritt 2013 blev Kjell Händestam, grattis grattis!

Ni som modellflyger och som även vill vara medlemmar i Sveriges Modellflygförbund (SMFF), vilket NMK starkt rekommenderar, betalar den avgiften samtidigt. De som önskar att lösa en tävlingslicens i SMFF kan även göra det samtidigt. Glöm ej att ange klass. De som modellflyger och som väljer att inte vara medlemmar i SMFF, bör se över sin hemförsäkring för att kontrollera om den har täckning för modellflyg.

Medlemsavgifter NMK 2013:

- Junior 150 kr (tom 20 år)
- Senior 350 kr
- Familj 450 kr (obegränsat antal medlemmar, men de bor på samma adress)

Medlemsavgifter SMFF 2013:

- Junior 100 kr (tom 20 år)
- Senior 370 kr
- Familj 370 kr (boende på samma adress)
- Licens 200 kr (för att få lösa tävlingslicens måste man vara medlem i SMFF)

Skicka med följande uppgifter:

- Namn
- Födelsedatum
- Fullständig adress
- Telefonnr.
- E-post adress
- Intresse (flyg, bil, båt)
- Ev. innehav av klubbnyckel, i så fall vilket nummer

Plusgiro nr. för NMK: 36 99 39 - 4

Har Ni frågor, kontakta gärna någon i huvudstyrelsen.

//Styrelsen

Visa att du tillhör NMK!



Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Skaffa dig en ny, fräsch T-shirt och pynta modellen, verktygslådan och bilen med dekalering som visar att du hör till stans bästa modellklubb. Det finns följande produkter att investera i:

T-SHIRTS i tre st olika färger (vit/svart/grå)
med NMK-loggan Medlemspris 100kr/st

A4-DEKALARK med NMK-loggan
i tre olika storlekar Medlemspris 90kr/st

Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!