

# NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



DEC. 2002  
ÅRGÅNG 30

## STORA JULNUMRET!



På omslagsbilden flyger Per Nordström hang på Tenstatoppen, med pågående bygget av Kista Science Tower i bakgrunden. Reportage från Team Tornados hangträff är bara lite av vad som kan läsas i Stora Julnumret. Allt från resultatlistor till målningstips och julpyssel. Så sätt dig framför brasan med en mugg glögg och NMK-Nytt och bara njjuuuttttt.....



### LITE UR INNEHÅLLET:



Att flytta ett hus. Dramatisk berättelse i 8 bilder.



Vem vann NMK-CUPEN 2002? Och flögs det verkligen något på dessa sammankomster?



Vem är Månadens Profil?



Oldboysar på Pålis!

# NMK-NYTT

ÄR MEDLEMSTIDNING FÖR  
NYKÖPINGS MODELLKLUBB



**Ordförande:**

Roland Nygren  
Tfn. 283989

**Vice Ordförande:**

Christer Svensson  
Tfn. 57605

**Sekreterare:**

Patrik Andersson  
Tfn. 283980

**Kassör:**

Pontus Svensson  
Hemgårdsv. 12B, 2tr  
611 38 Nyköping  
Tfn. 267164

**Sektionsledare Radiostyrd Bilsport:**

Micke Österberg  
Tfn. 37449

**Sektionsledare Flyg:**

Ingvar Claesson  
Tfn. 218595

**Redaktör NMK-nytt:**

Christer Landberg  
Tfn. 08-53255674

**Medlemsavgifter 2003:**

Junior (-20 år):	150kr
Senior:	300kr
Familj:	400kr
Postgirokonto (NMK):	
36 99 39 - 4	

**NMKs hemsida:**

<http://surf.to/nykopingsmk>

GOD JUL  
och  
GOTT NYTT ÅR!

önskar  
Redaktören

Som samtidigt ber att få passa på att tacka för alla bidrag till NMK-Nytt under året, stora som små. Tack också för all positiv respons efter förra numret. Vi fortsätter trycka i färg "så länge det går".

Glöm inte bort att komma ihåg:

31 dec.	Sista dagen att betala medlemsavgiften för att vara med i lotteriet.
6 jan.	Nyårsköret på Brandholmen.
2 mars	Årsmöte kl. 15 i klubblokalen.

(Mer om detta finns att läsa inne i tidningen.)

Pss... du vet väl att:

Fr.o.m. lördagen den 2 november kör vi inomhus i Recomp-lokalen (ovanför bygglokalen). Vi kör tisdagar och lördagar.  
Träningsavgift: 500kr/säsong för dig som är över 20 år.

*/Ippa Österberg  
Sektionsledare Miniracing*

Vi slutar inte att leka  
för att vi bli äldre;  
Vi blir äldre för att vi  
slutar att leka.



## Medlemsavgift 2003!



Då börjar det bli tid för medlemsavgiften till NMK för år 2003 (märkligt, känns som om att det var igår jag satt och skrev detta för 2002...).

Som traditionen bjuder, så har vi en morot till Er medlemmar. För att klubben skall få in likvida medel, så deltar de NMK-medlemmar som betalar avgiften innan **2003-01-01** i en dragning på årsmötet, där vinnaren får fritt medlemskap år 2004!

Ni som även vill vara medlemmar i SMFF (Sveriges Modellflygförbund) kan (bör) betala den avgiften samtidigt. De som önskar att lösa en tävlingslicens i SMFF kan göra det samtidigt. Glöm ej att ange klass.

### Medlemsavgifter NMK 2003:

- Junior 150 kr (tom 20 år)
- Senior 300 kr
- Familj 400 kr (obegränsat antal familjemedlemmar, men de bor på samma adress)

### Medlemsavgifter SMFF 2003:

- Junior 100 kr (tom 25 år)
- Senior 300 kr
- Familj 300 kr (minst en junior i familjen)
- Licens 150 kr (för få lösa tävlingslicens måste man vara medlem i SMFF)

Fyll i följande uppgifter på inbetalningskortet:

Namn, födelsedatum, fullständig adress, telefonnr., e-mail adress, intresse (flyg, miniracing, båt) och ev. innehav av klubbnyckel (i så fall vilket nummer).

Postgiro nr. för NMK: 36 99 39 - 4

Har Ni frågor, ring gärna mig på något av följande tel.nr; 0155-26 71 64 (hem)  
073-991 71 61 (mobil)  
0155-24 40 93 (arb.)

Med vänlig hälsning/ "Kassörn"

## Påminnelse om NAMNTÄVLINGEN!

Och så var det här med namnet på vårt nya fält. Ett litet antal förslag har inkommit, men det behövs flera fantasifulla dito. Så massera de ev. knölnarna och kom igen med förslag!!! Jag hoppas att en ojävig jury skall kunna enas om lämpligt namn och kunna presentera detta vid kommande årsmöte. **THINK!**

*/Ingvar*



# CUPTOPP 3 samt KM i motorflyg 2002

28 september avgjordes Cuptopp 3 och samtidigt Klubbmästerskapet i motorflyg 2002 ute på Muddret. Denna dag blev för övrigt något av "Trädlandningarnas Dag". Thomas Cedergren fick motorbortfall på den nya 3D modellen "Extreme" på endast tio meters höjd. Thomas lyckades bromsa upp fallet, och den "landade" relativt mjukt i björkarna. Herr Ordförande Rolle Nygren blev nr. 2 i björkarna. Den elaka sidvinden tog tag i modellen, och dagens andra björklandning var ett faktum. Nr. 3 blev Kassör Pontus Svensson vars motor stannade abrupt när han drog av till tomgång inför landning. Tack och lov fick ingen av modellerna någon större skada.



Rolle hämtar ner sin Stick från en björk topp.

Dagens moment:

1. Vänstervarv och motorlandning, pådrag och sen motor av och landa i högervarv.
2. Lågflygning, "hissning" med påföljande motorstopp och landning på märke.
3. Att göra ett eget program på minst 3 minuter, ange hur lång tid det kommer att ta. Sen flyger du och flyger så länge som du angav, men utan klocka till hjälp!

Bäst på alla moment blev Thomas Cedergren som då inte bara vann Cuptopp3, utan också KM i motorflyg 2002. GRATTIS!

Övriga resultat och siffror: se nästa sida.



Gunnar Wolving hyrde in sig på Rolles Stick, blev en andra plats.



Rolle försöker fiska till sig några extra poäng från domare Ingvar....



MATRAST!

# RESULTAT AV NMK-CUP 2002

Flygsektionsledaren informerar om årets tävlingar

Det blev bara två stycken Cuptävlingar detta år. Måste det till guldkantade inbjudningskort för att få ut soffliggarna?? Så här ser resultatet ut efter det lilla som varit:

	Cuptopp 1	Cuptopp 3	Totalt
1. Pär Nordström	442	722	1.164 p
2. Christer Landberg	437	722	1.159 p
3. Christer Svensson	447	695	1.142 p
4. Ingvar Claesson	491	646	1.137 p
5. Pontus Svensson	417	701	1.118 p
6. Roland Nygren	445	574	1.019 p
7. Tomas Cedergren	---	775	775 p
8. Gunnar Wolving	---	724	724 p
9. Hans Gustavsson	439	---	439 p
10. Tomas Salin	407	---	407 p
11. Jan Johansson	398	---	398 p
12. Patrik Andersson	390	---	390 p

Vi lägger märke till att det bara blev två deltävlingar detta år, beroende på litet intresse för verksamheten. Som sektionsledare för flygverksamheten känner jag att det är inte längre meningsfullt att fortsätta att ordna med tävlingar och sammankomster. Ev. fortsätter jag år 2003 oxo men är tendensen (ointresset) lika kommer jag att ägna mina kvarvarande krafter åt annan sysselsättning. Kanske i någon annan klubb. Tillskilljandets finns det flera sådana med mera livfull verksamhet. Att många uteblir vid våra Cup-tävlingar beror nog på att man inte skriver in datumen som anges i NMK-Nytt på vårkanten. **Varför i helvete (förlåt) skall det vara så svårt att anteckna aktuella datum i sin almanacka???? Dessutom efterlyses mera gaist i flygsektionen.**

Min blygsamhet förbjuder att avslöja vem som blev årets **Närvaruvärsting**, men i aktuellt sällskap var det ingen prestation att uppnå detta mål.

/Ingvar

## NYBESTÄLLNING AV KLUBBJACKOR!

Alla som är intresserade av att vara med på en nybeställning av klubbjackor ombeds att kontakta kassören. Vi måste beställa minst 10 jackor och innan mars 2003 för att få det pris vi hade vid den första beställningen, d.v.s. 249 kr/st. (inkl. moms). Om du vill se jackan så titta in på [hasselberga.se](http://hasselberga.se). Jackan det gäller är 1701 Windbreaker. *"Den evigt populära nylonjackan som aldrig går ur tiden. Nylon med bomullsfoder. Blixtlås + tryckknappar. Svart i stl. S-XXL."*

Jackan är alltså svart med klubbmärket i gult på ryggen i A4-stl.

För tillfället har vi en person som är med på nybeställning, så nio till behövs!

Kontakta kassören, Pontus Svensson, på telefonnr. 0155-26 71 64 (hem), 073-991 71 61 (mobil) eller 0155-24 40 93 (arb.)

-----

Till höger mannekängar ordförande Rolle den stiliga jackan. Slå till NU, annars kan det vara för sent!





## MÅNADENS PROFIL:

**Namn:** Pontus Svensson

**Ålder:** 34 (född -68).

**Åter helst:** Om jag själv skall briljera i köket så kan det nog bli en Billy's Pan Pizza (Original) med mjölk, men annars så är inte "Kossans" (Crazy Cow) hamburgare med en stor kall öl till fel.

**Just nu på natteduksbordet:** Björnen och Draken av Tom Clancy, samt lite smått och gott som NMK-Nytt, Modellflygnytt, Svensk Golf, Svensk Jakt, Hemvärnet, Sörmlands-Gripen och diverse arbetsrelaterade branschtidningar.

**Medlem i:** Förutom eminenta NMK så har vi: SMFF, Jönåkers Golfklubb, Insatsplutonen i Nyköpings Hemvärnsbataljon, Svenska Jägareförbundet, Kungl. Södermanlands Regementes Kamratförening.

**Handikapp i golf:** 22,0

**Favoritfilm:** "Plutonen" av Oliver Stone.

**Aktuell som:** Alltid lika aktuell som NMKs duktige kassör och flitig användare av NMKs klotterplank på nätet!



## OLDTIMERTRÄFF

Lördagen den 31 augusti var det Oldtimerträff på Södertälje MFKs fält Påldalen. Det var strålande solsken men det blåste friskt värre. Två NMKare, Ingvar Claesson och Christer Svensson, deltog i träffen och den enkla tävling som arrangerades. När flygningarna hade genomförts visade det sig att andra platsen belades av Ingvar och Christer tog tredje platsen!

Överst Christer med Astro-Hog och under Ingvar med Flyg -44.

Foto: Esbjörn Forslund  
(Ur Modellflygnytt 5-2002)



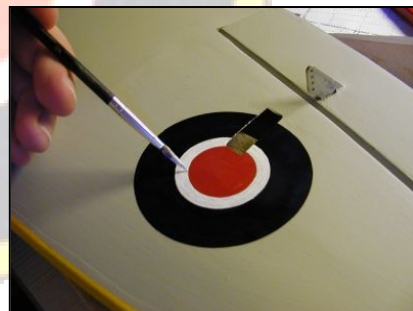
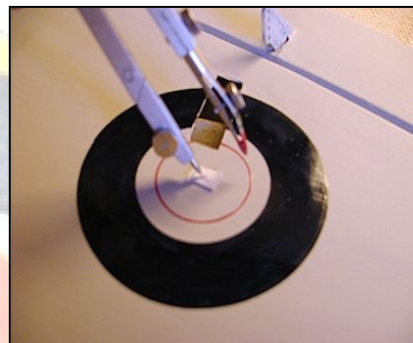
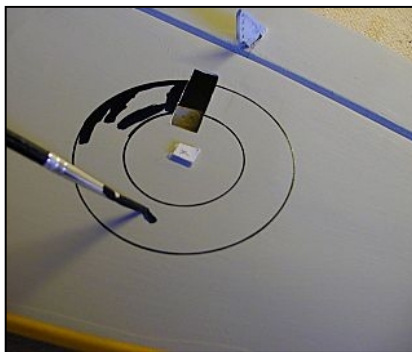
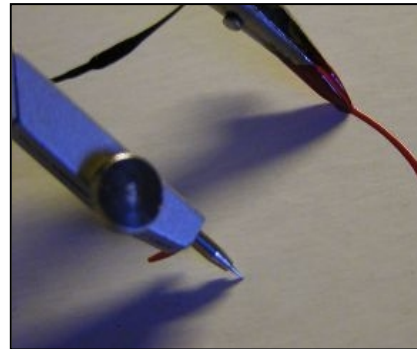
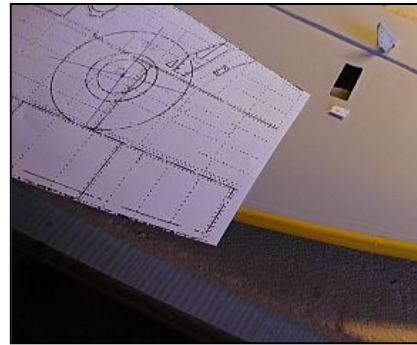
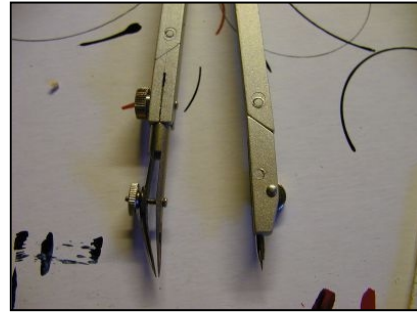
## ATT MÅLA RUNT!

Ibland kanske man inte får tag på de dekaler man vill ha till sin modell. Kanske finns dom, men inte i rätt storlek. Följande tips lärde Anders Andersson mig för många år sen, hur man målar med en passare och dragstift. Jag målade engelska "roundels", men det går naturligtvis att överföra till annan märkning, t.ex. svenska kronmärken.

- Till de flesta passare medföljer det ett dragstift, annars finns det att köpa för runt hundralappen. Dragstiftet kan justeras med den lilla ratten. Här kan man behöva prova sig fram, helt beroende på färgtyp och konsistens. Innan du börjar jobba på din modell, träna på en pappskiva eller liknande. Efter ett tag kommer du på snitsen, det är enkelt!
- Placera en liten bit papp med dubbelhäftande tejp där du vill ha centrum. Detta för att skydda modellen från märken av passaren.
- Jag använde Humbrol färg och den hade en tendens att flyta ut i lite i början. Så fyll på färg i dragstiftet med en pensel, måla någon centimeter på pappskivan och gå sen över på modellen.
- I mitt fall målade jag två cirklar med blått. Ytan mellan dessa målas med pensel.
- Så var det dags för den röda färgen i mitten, som sen också målas med pensel.
- Till sist fylls resterande yta med vit färg. Voila, en perfekt målade roundel på mindre än 10 minuter!

LYCKA TILL!

*/Christer*





# TEAM TORNADOS HANGTRÄFF

5 oktober var det dags för Team Tornados andra hangträff för året. Denna gång på Tenstatoppen, strax söder om Barkarby fältet. Deltagande NMKare var Per Nordström och Christer Landberg.

Det blåste runt 7 m/s med 10 m/s i byarna. Hanget var kanske inte det bästa, men trots omständigheterna kunde vi flyga riktigt länge. En del regn under dagen gjorde det inte lättare heller. Ganska mycket folk, men inte så många som det brukar kunna vara vid fint väder. De med populära frekvenser fick dock ibland vänta länge på sin tur! (=undertecknad...)

Trots allt, fy sjutton vad kul det är att flyga hang :-)

*/Christer*



Lite blandade bilder från dagen. Observera den härliga "3-gruppen" med en rovfågel som Group Leader!

Något som man visst aldrig lär sig är att klä på sig ordentligt, det är **alltid** kallt uppe på ett hang. Mellan flygningarna är det dock skönt att krypa ner bakom hanget, fika och kolla in alla andras modeller.



Foton med vattendroppar på linsen:

Per Nordström &  
Christer Landberg



## NYÅRSKÖR!

I flygsektionen brukar vi samlas till att inviga säsongen med ett "Nyårskör". Vi samlas inte dan efter nyårsafton med röda ögon, utan vi väljer att låta IRIS anta en något blåare färg.

Så gör vi oxo kommande år.

Alltså: **vi samlas på Brandholmen den 6 januari - 03 kl. 1100** utrustade med modeller, gott humör, varma kläder, varm dryck o.s.v.

**VÄLKOMNA** till en, får vi hoppas, värdig invigning av kommande flygsäsong

/Ingvar

## Kallelse till Årsmötet

Härmed inbjudes alla medlemmar till Årsmötet söndagen **den 2 mars 2003 kl. 15.00**. Platsen är som vanligt klubblokalen på Brandholmen.

Förutom sedvanliga mötesförhandlingar bjuds det på lättare tilltugg till självkostnadspris.

**VÄLKOMNA!**

/Styrelsen

# SUGEN PÅ ATT FLYGA HANG?

Undertecknade, som verkligen har blivit bitna av hangflygets tjusning, funderar på om det inte är dags för en Hangträff i Nyköpingstrakten. För att fler i klubben ska få prova på hangflyg. Finns det intresse hos er NMKare?

Pära håller som bäst på med bygget av en halvautomatisk skärmaskin för cellplast vingar (bild till höger). Om du inte har en lämplig modell redan är en Zagi perfekt att börja med. Vi skulle alltså kunna träffas en kväll i klubblokalen och skära oss ett antal vingar. För 25 kr cellplast, 2 meter omslagspapper, tapetklister, en rulle tejp och lite balsa till fenor och roder har du en modell du kommer att ha **mycket** skoj med. Garanterat!

Vi bestämmer sen en helg framåt mars/april då vi träffas på t.ex. Ryssbergsbackens topp. Pära har "rekat" och toppen bör funka vid nordliga och sydostliga vindar. Eftersom en sån här träff är helt beroende av väder (läs vind) får vi kolla av på morgonen om det blir något.

Så är du det minsta intresserad, gör en intresseanmälan till någon av undertecknade så återkommer vi med mer info när det är dags! Info kommer också att finnas på hemsidan.

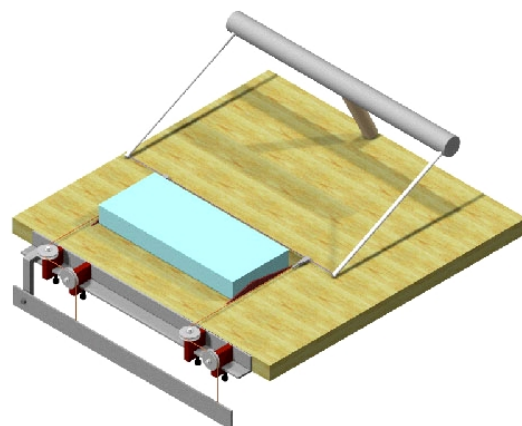
*Per Nordström tfn. 285 571*

*(perno@swipnet.se)*

*Christer Landberg tfn. 08-53255674*

*(christer.l@alfa.telenordia.se)*

PS. Vill du läsa mer om modeller och hangflyg hittar du det i NMK-nytt 3-2001. Kan laddas ner från NMKs hemsida vid behov. DS.



# Procar Open/Jens minne 2002

Text & foto: Dan Trygg



Fredagen den 22 november till söndagen den 24 november åkte 5 stycken förare från Miniracingsektionen till Näshulta gården utanför Eskilstuna för att tävla. På fredags kvällen var det fri träning. Patrik och Ippa Österberg, Niklas Nygren och Daniel Trygg testade inställningar och däck under fredags kvällen. Tony Adam stod över träningen och kom först tidigt på lördag morgon.

Lördagen började tidigt med en kvalträning för alla och skulle sedan ha följts av 5st kval heat, men tävlingsledningen fick data problem och tävlingen stannade upp.

Det tog tid och Tony som gjorde sin första tävling fick en lång och nervös väntan på att få köra sitt första kval. Framåt två tiden vart det försammanträde och det beslutades att man skulle köra 4 kval under lördag eftermiddag och kväll.

Kvalen rullade på ganska bra för Niklas och Patrik. Ippa hade dock stora problem med att få väghållning på sin ASS och var på väg att skrota bilen under kvällen. Men Ippa fick goda råd av Åke vår motor guru från Åtvidaberg och åter fick modet vilket skulle visa sig fungera under söndagen.

Tony och Daniel kämpade på i sina kval. Daniel fick dock problem i tredje kvalet när pappa hade skruvat ihop motorn fel så bilen gick baklänges. Han förlorade ett kval och kom igen i sista kvalet.

Niklas och Patrik gick till C-final på söndagen.

Niklas körde bra i första finalen och kom två, men hade det lite tyngre i andra och slutade trea i C-final 23-plats totalt i tävlingen.

Patrik hade det kämpigt och kom på femte plats i första finalen och slutade sju i C-finalen 27 plats totalt i tävlingen.

Ippa gick till E-final.

Han körde mycket bra och kom etta i första finalen, men vart diskad på grund av att han hade för stor vinge. I den andra finalen gick det dock bättre och han kom två, vilket gav en femte plats i E-finalen 45-plats totalt i tävlingen.

Tony och Daniel gick till G-final.

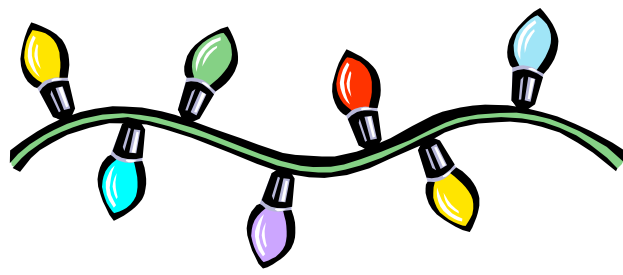
Båda två kämpade på och hade en hård men rättvis kamp i första och andra finalen. Tony kom före över mållinjen i första final efter att Daniel fått en stop and go för att han knuffat Tony. I andra kom Tony strax före Daniel också men efter andra finalen vart Tony diskad på grund av för stor vinge och Daniel gick upp som segrare i G-finalen. Daniel slutade på 61-plats och Tony 64-plats totalt.



# ATT FLYTTA ETT HUS!

Den 13 augusti flyttades den stora förarställningen/klubbhuset från 1:10 OR banan upp till asfaltbanan. Roland Nygren var på plats och dokumenterade jättelyftet!





## JULPYSSEL, GÖR ETT EGET PUSSEL!

Limma fast bilden på en kartongbit och klipp sedan ut pusselbitarna.  
Trevlig pysselstund!

