

# NMK-NYTT



Nyköpings Modellklubb

DEC. 2001,  
ÅRGÅNG 29

## STORA JULNUMRET!

EXTRA STOR HANG-SPECIAL!



Christer Svensson med sin nya Astro-Hog i läckert "gul-lila-svart" målning. Christer köpte modellen halvfärdig och färdigställde den till sedvanlig hög Svensson-kvalité. Modellen flygs med en Veco .61 i nosen, som är utrustad med den ökända Perry förgasaren.... Bilden togs den 16 september, en av de sista dagarna på Radiolanda.

### Lite av innehållet i Julnumret:

- Rapporter från Flygfronten med senaste nytt om Muddermassorna, Flugan Cup 2001, Cuptävlingar och byggkvällar.
- Kallelse till Årsmötet.
- Inbjudan till Nyårsköret.
- Bilder från avrustningen på Radiolanda.
- Rapporter från Miniracing banorna.
- Info om vinterns Miniracing träning.
- F1 på Brandholmen.
- RM i R/C Oldtimerflyg.
- Tre sidor stort HANGFLYG special med tips om modeller och hang.
- Exklusivt i NMK-nytt: Vingprofiler till hang-seglaren **ZAGI**.
- Hangflyg i teorin.
- MODELLENS DAG 2001.
- ÖPPET HUS.
- Betala din medlemsavgift och vinn.....
- Matrikeln.
- Mm mm mm mm..

**TREVLIG LÄSNING!**

# NMK-NYTT

ÄR MEDLEMSTIDNING FÖR  
NYKÖPINGS MODELLKLUBB



**Ordförande:**

Roland Nygren  
Tfn. 283989

**Vice Ordförande:**

Christer Svensson  
Tfn. 57605

**Sekreterare:**

Gunnar Wolving  
Tfn. 281792

**Kassör:**

Pontus Svensson  
Hemgårdsv. 12B, 2tr  
611 38 Nyköping  
Tfn. 267164

**T.f. Sektionsledare Radiostyrd Bilsport:**

Micke Österberg  
Tfn. 37449

**Sektionsledare Flyg:**

Ingvar Claesson  
Tfn. 218595

**Redaktör NMK-nytt:**

Christer Landberg  
Tfn. 08-53255674

**Medlemsavgifter 2002:**

Junior (-20 år):	150kr
Senior:	300kr
Familj:	400kr
Postgirokonto (NMK):	
36 99 39 - 4	

**NMKs hemsida:**

<http://www.geocities.com/TimesSquare/Alley/1501/nmk.htm>

## MINIRACINGSEKTIONEN MEDDELAR:

### Inomhusträning Höst & vinter 2001/2002:

Vi tränar i ReComps gamla lokaler  
ovanför klubblokalen.

För tider, kontakta Micke Österberg  
(tfn. 37449).

## NMK PÅ NÄTET!

- Visste du att du kan ladda hem NMK-nytt som en pdf-fil från NMKs hemsida? Jovisst, 2001 års tre nummer finns att hämta på hemsidan.

Samma dag som tidningen tryckts lägger jag även upp tidningen där. Vill du vara bland de första att läsa den, sänd din e-mail adress till redaktören så får du ett mail när det rykande färsknumret finns att hämta hem! På köpet är HELA tidningen i färg, vackert va?!

- När du läser denna tidning har NMKs hemsida fått en ny sida med "LÄNKAR". I detta nummer finns många hänvisningar och tips till Internet, du hittar dessa även på länksidan! Har **DU** några bra länktips, maila mig så hamnar dom där också.

- Till vissa artiklar finns det fler bilder, du hittar dom såklart på NMKs hemsida!

- Fler och fler fotograferar digitalt. Sänd **DIN** bild till mig, så kommer den med på hemsidan och kanske NMK-nytt!

**God jul & Gott Nytt År  
önskar**

Christer Landberg  
Redaktör samt t.f. Webmaster  
(christer.l@alfa.telenordia.se)

# Hej alla flygglada NMK-are!

## Det har hänt en hel del.....

under året. Kul att titta tillbaka och konstatera att verksamheten i luften under året faktiskt så sakta accelererat. Vi började ju i våras med Air Combat tävlingen och sedan har vi fortsatt att göra lufthavet "osäkert" nere på Brandholmen. Det har sagts och det kan nog sägas igen - flytten in till stan var nog inte bara av ondo!! Vi skall inte enbart vara ledsna över att epoken Radiolanda är över. Nu ställer vi in sikten på en ny epok - den på de s.k. muddermassorna. Så sent som igår, den 18 november, var ett gäng med Hasse Carlsson i spetsen nere och schaktade, sladdade, krattade och svettades trots bister blåst. Möjligen kan vi få till första banan till försommaren. Om det skall bli

någon bana där beror till stor del på oss själva. Dvs. det fordras en hel del arbete innan vi fått till en bana som närmast kan liknas vid en green. För det är väl vad vi vill ha!!

**Så till våren: Ställ upp med krattor, fikatermos och ett gott humör!!**

## Flygning på två ställen....

får det nog bli till en början i vår. Jag är ganska säker på, att vi då inte direkt kan bruka den nya banan. Därför blir det sannolikt så att vi flyger på startbanan där vi nu hållit till. Vi får återkomma om detta. Det är här fråga om frekvensamordning bl.a. För nu - nog om våra flygfält.



Den första arbetena på muddermassorna den 18 november. Hasse Carlsson kör schaktmaskin, övriga väntar otåligt på att få börja kratta och svettas!

(Foto: Pontus Svensson)

# FLUGAN CUP 2001

## I lördags, den 17 november....

var det stor galaföreställning i Gripenhallen. I samarbete med Oxelösunds Modellsportklubb anordnade vi den s.k. Flugan Cup. En 100% lyckad tillställning. Cirka trettioålet juniorer deltog. Där var också en seniorklass med ett tiotal deltagare, samt även en Damklass (!) där fyra damer deltog. Tävlingen präglades av fullt ös på icke minst juniorerna. Nåväl, det var inte mindre fart på äldre herrar och vackra damer. Många sköna och livgivande flygningar syntes i vimlet. Som avslutning gjordes en s.k. mass-launch. Ganska imponerande med fyrtioålet "Flugor" i luften samtidigt!







Den sedvanliga briefingens hölls av Ingvar Claesson och Hasse Carlsson. Till höger "mass-launch"!!  
(Flugan foto: Pontus Svensson, fler foton finns på NMKs hemsida.)



## RESULTAT FLUGAN CUP 2001

### Junior klassen

	Total tid (sek)
1. Alexander Norén	62,15
2. Joakim Dickson	51,09
3. David Klim	49,5
4. Marcus Haking	48,9
5. Kristoffer Tolf	45,0
6. Cristofer Hedlund	38,69
7. Elias Björnskär	38,21
8. Gustav Hagstrand	37,85
9. Johanna Hedlund	37,75
10. Filip Norén	37,06
11. Jimmy Dickson	36,6
12. Filip Haking	36,53
13. Elias Koinberg	33,79
14. Ludvig Nyström	33,53
15. Leo Andersson	32,37
16. Lukas Björnskär	31,44
17. Markus Almloh	30,56
18. Karl Pettersson	29,66
19. Alexander Eriksson	29,44
20. Martin Åkerblom	29,26
21. Henrik Hedlund	27,52
22. Adam Norén	27,43
23. Johan Almloh	25,61
24. Mattias Jonasson	24,91
25. Daniel Regemar	22,94
26. Gustav Pettersson	21,58
27. Fredrik Zetterlund	16,6
28. Pontus Andersson	14,65
29. Markus Andersson	14,64
30. Andreas Zetterlund	14

### Herr klassen

	Total tid (sek)
1. Jan Johansson	60,59
2. Christer Svensson	57,4
3. Patrik Andersson	45,15
4. Ulf Pettersson	43,18
5. Johan Norén	41,94
6. Pontus Svensson	37,53
7. Hans Carlsson	36,25
8. Peter Ohlsson	30
9. Gunnar Wolving	24,62
10. Ingvar Claesson	23

### Dam klassen

	Total tid (sek)
1. Susanne Hedlund	35,69
2. Elsie Duveland	31,01
3. Gun Carlsson	26,11
4. Anette Karlsson	24,78

### **Cuptävling och KM-motor.....**

har vi haft under året, precis som vanligt. Detaljerad resultatlista över evenemangen kommer senare i samband med verksamhetsberättelsen. Avslöjas kan dock att som årets Närvaruvärsting kan vi gratulera **Gösta Leijon** och som segrare i Cupen gratulerar vi **Bengt Höglund**.

### **Många juniorer.....**

har vi sett nere i klubblokalen. Det har pedagogiskt aktiverats av **Gunnar, Janne och Patrik**. Fint

jobbat!! Resultat: bl.a. ca 15 deltagare i Flugan Cup. Vad sägs om det?

Detta var en kort sammanfattning över "vad som i klubben tilldragit haver". I kommande verksamhetsberättelse kommer som sagt mera detaljer och info.

### **Till sist vill....**

jag tillönska alla eventuella läsare av detta en

## **Riktigt GOD jul och ETT GOTT NYTT ÅR**

samt hopp om att tomten har många hårda paket innehållande de nybyggen vi planerat till nästa flygsäsong.

/Ingvar Claesson

## **NYÅRSKÖRET**

Det har varit lite si och så med den detaljen fram till nu. Jag tycker vi borde blåsa liv i denna aktivitet igen.  
**Eller hur??**

**FÖRSLAG:** Eftersom de flesta troligen är ett fragment av sitt normala jag på Nyårsdagen förslår jag:

**Vi träffas på Brandholmen Trettondagsafton den 5 januari 2002 och har ett flygmeeting.**

I händelse av dåligt väder, och för övrigt också förresten, ses vi i klubblokalen på fika samt allmänt mingel. Ta med gott humör samt en bra modell. Vi hjälps åt med fikaten i lokalen

**VÄLKOMNA!**

/Flygsektionsledare Ingvar Claesson

## **KALLELSE TILL ÅRSMÖTET**

Härmed kallas alla medlemmar i Nyköpings Modellklubb till årsmötet 2002.

Datum: Lördagen 2 mars 2002

Tid: Kl. 15.00

Plats: Klubblokalen på Brandholmen

I anslutning till Årsmötet kommer det att erbjudas förtäring till ett hyggligt pris.

**VÄLKOMNA!**

/Styrelsen

# Några flygbilder från en lördag i september på Brandholmen.

(Foto: Thomas Cedergren, text: Rolle Nygren)



En röd-vit Stic 40 stiger mot skyn.

Per Nordströms VIPER i en låg inverterad förbiflygning



En helröd dubbeldäckare, styrd av en radioflygare från Dellenbygdens MFK. (Med efternamnet Nygren?/ Red. anm.)

# AVRUSTNINGEN AV RADIOLANDA

En vacker lördag, den 16 september, påbörjades avrustningen av Radiolanda. Några dagar senare gjordes lyftet av stugan in till Nyköping och Brandholmen. Några var vi som passade på att göra en sista flygning på Radiolanda. Nya fältet på muddermassorna kommer att bli bra, men Radiolanda kommer finnas i våra hjärtan för alltid!



Ovan lastning av mekborden, möbler och verktyg. Till höger lastar Christer Svensson och Hasse Carlsson den tidigare nergrävda tunnan, gamla bränsleförrådet alltså.



## ÖPPET HUS

Varje *TORSDAG* är alla välkomna ner till klubblokalen för att delta i gemenskapen där du kan träffa övriga likasinnade, snacka och ljuga om dina bedrifter på fältet, skryta om dina kommande nybyggen, kanske dra en fika (pentryt är driftsatt). Du kanske kan ge Gunnar en hand med ungdomarna, eller - du kan bara vara i vägen för övriga i deras verksamhet.

**VÄLKOMMEN!**

/ CLA

**PÅ DENNA SIDA FINNS MATRIKELN I  
PAPPERSVERSIONEN, SOM ÄR  
UTSKICKAD TILL SAMTLIGA  
MEDLEMMAR!**



# **PÅ DENNA SIDA FINNS MATRIKELN I PAPPERSVERSIONEN, SOM ÄR UTSKICKAD TILL SAMTLIGA MEDLEMMAR!**

---

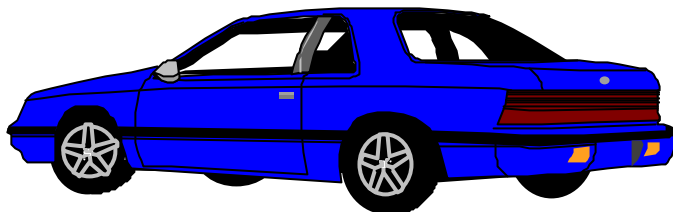
## **RIKSMÄSTERSKAP I RADIOSTYRT OLDTIMERFLYG.....**

flögs den 8 september på Brandholmen. Ansvariga för riksmästerskapet var SMOS, Sveriges Modellflygares Oldtimersällskap, och arrangerar NMK! Ingvar Claesson var tävlingsledare och åtta piloter tävlade om titeln. Längre och djupare reportage, signerat Gösta Leijon, hittar du i flera rikstäckande hobbytidningar. NMK-nytt publicerar gruppbild samt resultatlistan!



- |                      |      |
|----------------------|------|
| 1. K-Å Elofsson      | 806p |
| 2. Sandolf Blomgren  | 805p |
| 3. Ingvar Claesson   | 788p |
| 4. Gösta Leijon      | 769p |
| 5. Lars Eriksson     | 717p |
| 6. Christer Svensson | 661p |
| 7. Arne Fridén       | 645p |
| 8. Per Larsson       | 644p |

# Medlemsavgift 2002 !



**Nu är det tid att betala medlemsavgiften till NMK för år 2002.**

Ni som även vill vara medlemmar i SMFF (Sveriges Modellflygförbund) kan (bör) betala den avgiften samtidigt. Observera! Detta gäller ej för juniorer (tom 20 år), där betalar klubben avgiften till SMFF. De som önskar att lösa en tävlingslicens i SMFF kan göra det samtidigt. Glöm ej att ange klass.

Sedvanlig morot till Er så att klubben får in likvida medel är som följer; de NMK-medlemmar som betalar avgiften innan **2002-01-01**, deltar i en dragning på årsmötet, där vinnaren får fritt medlemskap år 2003!

## **Medlemsavgifter NMK 2002:**

- Junior 150 kr (tom det år du fyller 20 år)
- Senior 300 kr
- Familj 400 kr (obegränsat antal familjemedlemmar, men de bor på samma adress)

## **Medlemsavgifter SMFF 2002:**

- Junior 100 kr (from 21 år tom 25 år)
- Senior 300 kr (from 26 år)
- Familj 300 kr (minst en junior i familjen)
- Licens 150 kr (för få lösa tävlingslicens måste man vara medlem i SMFF)

Fyll i följande uppgifter på inbetalningskortet:

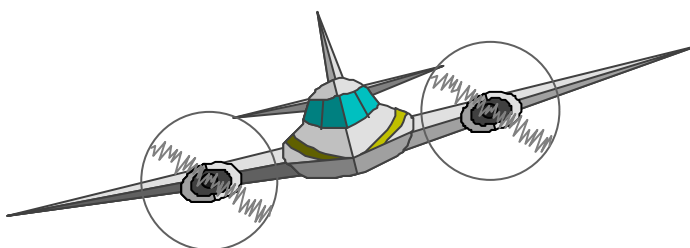
- Namn
- Födelsedatum
- Fullständig adress
- Telefonnr.
- Intresse (flyg, miniracing, båt)
- Ev. innehav av klubbnyckel, i så fall vilket nummer

Postgiro nr. för NMK: 36 99 39 - 4

Har Ni frågor, ring gärna mig på något av följande tel.nr;

0155-26 71 64 (hem)  
073-991 71 61 (mobil)  
0155-24 40 93 (arb.)

Med vänlig hälsning/"Kassörn"





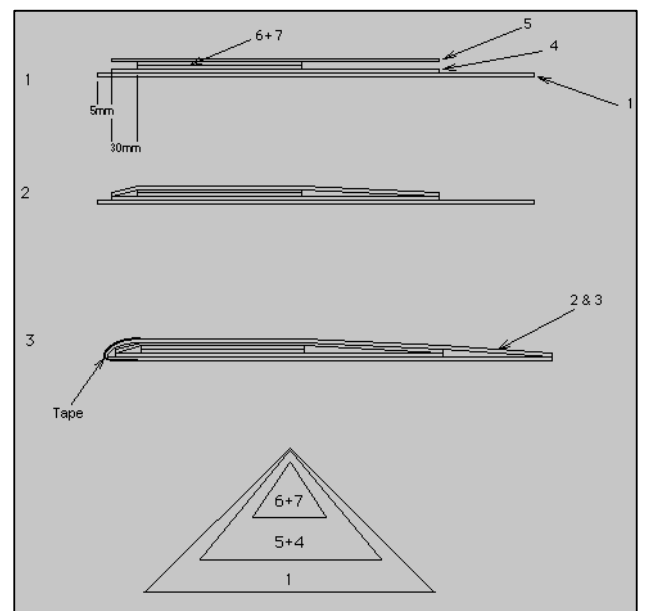
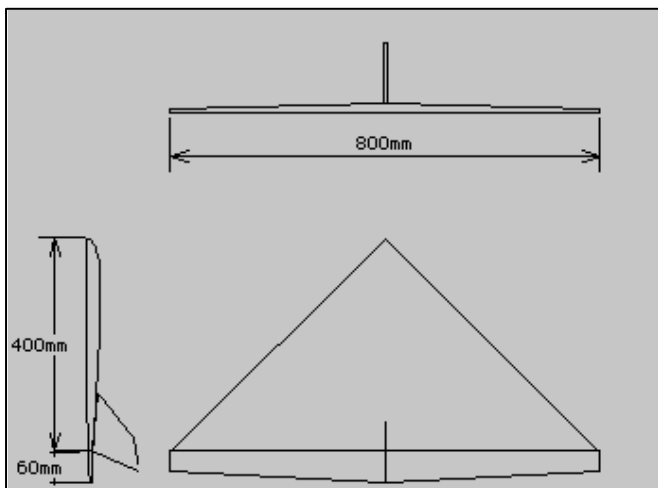
## BYGG EN ENKEL HANGSEGLARE!

Att bygga och flyga enkla hangseglare har blivit populärt igen. Oftast är de ganska små och lätta, kan ligga i bilen och flygas "när andan faller på". De utrustas med fördel med mini/micro servon och sändaren behöver helst ha inbyggd mixer för skev-höjd. I detta utförande går det utmärkt att flyga från mindre hang, och skulle "olyckan" vara framme är det snabbt lagat med lite lim eller tejp! Priset på själva modellen går oftast endast på några tior. Det finns två modeller som är mycket populära, Pibros i Depron och Zagi i cellplast.

### PIBROS:

Pibros är en delta vinge med en spännvidd på 80 cm. Byggmaterialet DEPRON, som ursprungligen används när man lägger värmegolv, är av polystyren foam (kolla med DIN golvfirma om han har Depron). Flaken är 3mm x 800mm x 1250mm stora och mycket lätta. Modellen byggs på ett sinrikt sätt genom att böja, vika och limma bitar av Depron.

Enkla bygginstruktioner med bra skisser, tips om radioinstallation samt flygtips hittas på Internet. En bra sida är <http://rc-soar.com/pibros/frjmain.htm> Här finns det mesta med plus andra varianter av Pibros (med el och glödstiftsmotorer).



## ZAGI:

Zagi är en flygande vinge och skärs ut i vanlig cellplast/frigolit. Rodren och fenorna (vinglets) byggs i 2,5 mm balsa. Ett tips att enkelt klä modellen är att använda presentpapper (många färgglada motiv!) och tapetklister. För att förstärka ytan läggs sen ett lager med bred genomskinlig tejp överst.

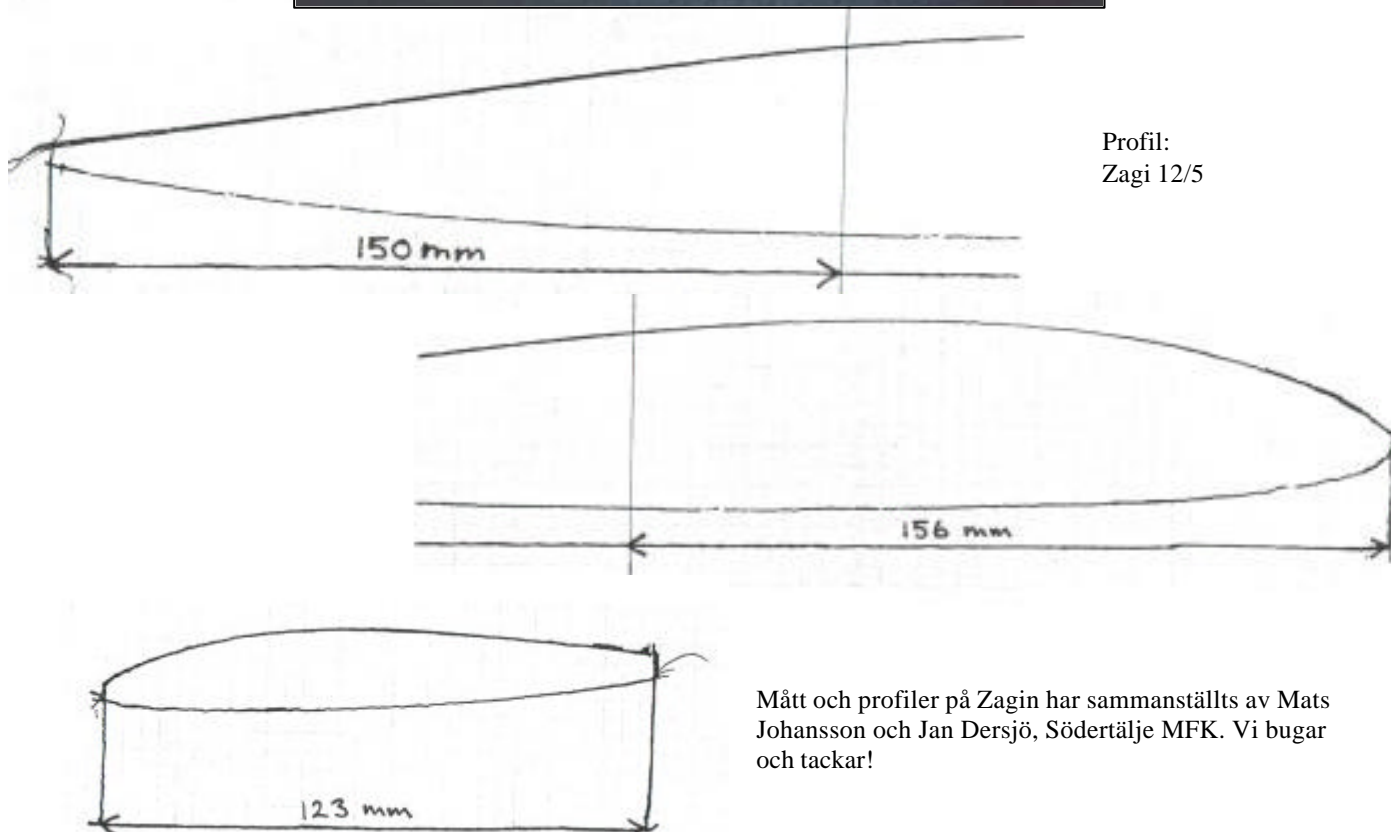
Zagin är ursprungligen en byggsatsmodell, men här nedan finns mått och vingprofiler. Förstora profilerna till rätt storlek och gör mallar. (Observera måtten på profilerna och skränkningen av vingpetsen, de olika bitarna är inte garanterat i samma skala. Om du kontaktar Redaktören, skickar han dig gladeligen profilerna i FULLSKALA.) Är man några stycken skär man lätt ut vingar till 6-8 modeller på en kväll! Vill du se lite fler bilder hittar du det på [www.zagi.com](http://www.zagi.com).

### Lite mått på Zagin:

Spännvidden är 48 tum (122 cm). Bakåtsvepning mätt vid gångjärnslinjen är 170 mm. Skev/höjdrodren är 600 mm långa, 24 mm breda längst in och 52 mm vid vingpetsen och gjorda i 2,5 mm balsa. Rodrens undersida ska ligga i linje med undersidan av profilen, dvs. lite höjdroder. Vingletsen är 190 mm i korda, 10 mm höga vid framkant och 95 mm vid bakkant och gjorda i 2,5 mm balsa.

Tyngdpunkten ska ligga 200 mm från nosen. Roderutslag att börja med är 3/8 tum (10 mm), både på skev och höjd mätt en tum från vingpetsen.

**LYCKA TILL SÅ SES VI PÅ ETT HANG NÄSTA ÅR!**





# HANGFLYGNING I TEORIN!

(Fritt taget ur "Nya Radioflygboken" av Pär Lundqvist)

## Flugning på hang

Flygning i hanguppvind är otvivelaktigt den radioflygform som skapar bästa förutsättningarna för fri flygning under större tidsperioder än någon annan RC-flygform. Man kan flyga så länge "strömmen" räcker om det bara finns tillräcklig vindstyrka för att ge hanglyft.

## Hangets utseende

Uttrycket "hang" kommer från tyskan och betyder ungefär "höjd". Hanget är en höjd som ger upphov till uppåtgående vindar, beroende på det vindhinder som själva hanget utgör. Vinden tvingas att blåsa upp över hanget och ger då tillräckligt lyft för att möjliggöra flygning med modeller utan motor.

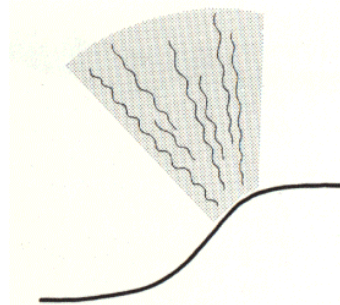
Viktigast i detta sammanhang är hangets höjd och form. Ett kort och lågt hang ger sämre förutsättningar än ett långt och högt. Ett bra inlands-hang bör vara ca 25 m högt och vara fritt från hinder på en stor yta framför hanget.

Vad man för övrigt kräver av ett bra hang är en landningsplats. Vid svag vind går det alltid bra att landa uppe på hanget, men vid hårda vindar är det

svårare för den ovane. En regel är att man skall flyga i förhållande till vindens styrka. Visserligen måste du då ge kraftigt dykroder för att komma ned i hård vind, men det är inte farten i förhållande till vinden som är viktig, utan farten i förhållande till den mark landningen ska ske på. Alltså bör du ge mycket dykroder för att komma ned vid hård vind och tvärtom när det råder svagare vindar. Framför och nedanför hanget råder det alltid svagare vindar; intill hangets fot är det närmast vindstilla. Bakom hanget är det nedsvep, dvs. den vind som stiger sveper ned mot marken igen. Alltså är den bästa landningsplatsen framför hanget, vad beträffar vindarnas inverkan.

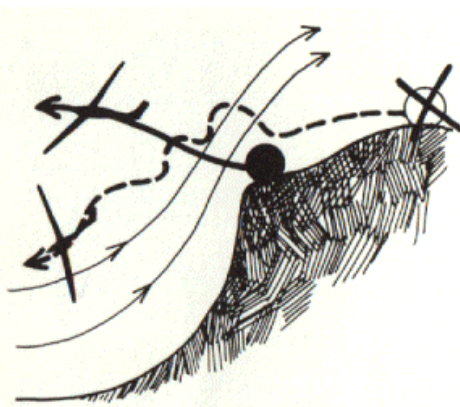
## Hangets lyft

Det bästa lyften finns alltid närmast hangets kant samt på lägre höjd. Detta har med den ökade strömningen över hangkanten att göra. Lyftet riktar sig ut från hanget och mot vinden med en ca 45 gradig vinkel uppåt, samtidigt som hangets lyft avtar.



Ovan exempel på dåligt och bra hang. Nedan var du startar: Kasta ut från punkten nere vid hangkanten, så undviker du den turbulenta rullningen innanför den egentliga hangkanten.

Bilden visar hur hanglyftet breder ut sig.



## **MEN GÅR DET ATT FLYGA HANG I NYKÖPINGSOMRÅDET?**

De bästa förutsättningarna kanske inte finns men som Per Nordström, med viss hang erfarenhet, rapporterar:

"- Med en stryktålig enkel modell som Zagi ökar hang möjligheterna i Nyköping flera gånger om. En stenig Lindbacke vid nordlig vind, grusgröpar vid E4:an norr Nyköping, stora berg vid Jönåker osv. Man får ta med en kompass och kolla efter lämpliga backar i olika vädersträck när man är ute och åker bil.

**Hangflyg är skitkul när vinden blåser som den skall!!"**

Kanske kan vi tipsa varandra om lämpliga hang och lägga upp en lista på NMKs hemsida? Vill du ha tips om hang norr om Nyköping (Stockholm mm) finns Krister Bergenfeldts utmärkta hemsida "RC Soaring Site" (<http://www.geocities.com/CapeCanaveral/Lab/2240/index.html>). Här kan du också hitta många matnyttiga tips om hangflyg och modeller.

# Mittsvenska Cupfinalen 1:8 OR

## 22 September på Brandholmen

(Foto: C-I Lindberg, text: Rolle Nygren)



Nyköpings Modellklubb arrangerade den 22 september finalen i Mittsvenska Cupen klass 1:8 OR i Radiostyrd Bilsport på Brandholmen. Samtidigt var tävlingen ett DM för Södermanland Västmanland.

Tävlingen blev mycket lyckad då banan som är förlängd från 210m till 300m och som till 85% består av gräs höll mycket bra trots allt regn som kommit den sista tiden före tävlingen.

Tävlingen hade samlat 30 st förare från Mellansverige. NMKs ende deltagare Niklas Nygren var lite rattrostig och hamnade denna gång utanför de tio som gick till final. Några avåkningar gjorde att Niklas missade finalen med två fuffiga sekunder och slutade på en tolfte plats.

Distriktsmästare blev Robert Hillman MK Eskil före Niklas Nygren NMK och trea Kenneth Eriksson MK Eskil.

### Resultat Mittsvenska Cup Finalen 2001-09-22

#### Radiostyrd Bilsport 1:8 OR Mittsvenska Cupfinalen

1. Jonas Eriksson, MSK Kvarnvingarna
2. Robert Hillman, MK Eskil
3. Håkan Pettersson, Karlstads MC
12. Niklas Nygren, NMK



# FÖRSTA F1AN PÅ BRANDHOLMEN!



En vardag i höstas testades det med 1:5 F1 på Brandholmen

Det var en gammal veteran, Håkan Ehn från Norrköping, som har varit med länge i branschen och fått lite av återfall och köpt en F1a på gamla dar. Det lär finnas ett antal i landet och det är inte alls omöjligt att det kan bli ett F1 meeting på Brandholmen under 2002.

Foto:  
C-I Lindberg  
Text:  
Rolle Nygren





# MODELLENS DAG 2001

## (eller Modellflygets Dag 2001..)

23 september genomförde NMK Modellens Dag på Brandholmen. Ingvar Claesson hade samlat ihop en hel drös modellflygare, en del ända bortifrån Oxelösund och Norrköping. Strålände väder, vinden snett mot banan men dock svag, gjorde att det blev en hel del flyga. Kanske inte så mycket publik, men det var roligt att se en del "gamla" ansikten i vimlet. Roffa Annerstedt som köpt ny radio och funderade på Slow-Flyers i trädgården. Per Nordström, som gjort en "Foppa" i år, var tillbaka med flygglädje och nya projekt på byggbordet. Niclas Holmgren som rest upp från Linköping och berättade om sina flygbravader därstädes. (Niclas lyckades äntligen att sälja sin stora Super Cub, den nya ägaren är en välkänd bagare...) Janne Stern med kamrat visade upp segelplans bogsering, imponerande varje gång. Listan kan göras lång, men det var verkligen kul att se alla.

Flygningarna genomfördes med bravur av alla, och det ska bli kul att flyga Modellens Dag 2002 på det nya fältet på muddermassorna, förhoppningsvis! Tyvärr så saknades Miniracingsektionen i år, vi hoppas på bättre uppslutning nästa år. Modellens Dag är ett bra tillfälle att träffas och lära känna varandra över "sektionsgränserna", inte bara knyta nya kontakter externt!



Bilderna moturs från vänster:

- En del av depån, uppskattningsvis närmare 30 modeller under dagen. Tack alla som ställde upp.
- Hasse Carlsson med kamrat från Oxelösund visade upp LINFLYG, kul!
- Gunnar Wolving med flygaspirant, många testade RC-flyg med dubbelkommando under dagen.

