

NMK - NYTT



Nyköpings Modellklubb

DEC 1996, ARG. 24

My name is Ten, Tom Ten !

STORA JULNUMRET !

MED REPORTAGE FRÅN
VÅRA SM-TÄVLINGAR I
1:10 OR !!!



En del av de många klubbmedlemmar som ställde upp under SM-tävlingarna 10-11 augusti på Brandholmen och gjorde helgen till årets höjdpunkt !

TACK ALLA SOM STÄLLDE UPP !



7 311540 003905

TACK ALLA FÖR I ÅR, GOD JUL OCH VEM FYLLER 25 ÅR 1997 ?

Ännu ett år av NMK-nytt läggs till handlingarna. TACK alla som under året på något sätt lämnat bidrag och alla som hejat på ! Tack till **Ingvar Claesson** (SÅK-rutan, from detta nr Lilla Revyn mm), **Roland Nygren** (Bilsektionsledaren som ibland öser in bidrag), **Christer Svensson** (Byggtipsar), **Henrik Edefur** (Den nya framsidan from maj 96), **Per Nordström** (Helikopter), **Gösta Leijon** (Segel-KM och alla redaktörers ledstjärna) och **Gunnar Wolving** (Tipsar om byggelevsaktiviteter). Samt till **alla stackare** som slitit med att häfta ihop tidningen. Ni andra, lämna gärna bidrag under -97 !!

Så vad hände den 6 december 1972 ?? Då bildades Nyköpings Modellklubb ur det tidigare Nyköpings Modellbåtsklubb ! NMK FYLLER ALLTSÅ 25 ÅR 1997 !!!! Det måste vi fira !!

Lite lösa planer finns på ett meeting på Radiolanda till sommaren då vi bjuder in andra klubbar, kom med fler idéer !! Varför inte fira året med att flyga/köra bil extra mycket. Ta med grannen, kompisen eller jobbkompisen ut till banan så fler får se vad kul vi har ! MER INFO kommer senare !

GOD JUL
OCH
GOTT NYTT ÅR !
ÖNSKAS ALLA
NMK-ARE INKL FAMILJER
OCH
VÅRA ANNONSÖRER OCH SPONSORER !

/REDAKTÖRN

Ordförande:
Ingvar Claesson tfn. 218595
Vice ordförande:
Christer Landberg tfn. 267217
Sekreterare:
Gunnar Wolving tfn. 281792
Kassör:
Thomas Johansson
Ånsta Gård
611 91 Nyköping
Tfn. 243182

Redaktör NMK-nytt:
Christer Landberg
Granvägen 85
611 56 Nyköping
Tfn. 267217

Medlemsavgifter 1997:
Junior(-20år) : 150:-
Senior : 300:-
Familj : 400:-
Postgirokonto (NMK):
36 99 39 - 4



Från flygdagen på Ljungbyhed 25/8.
Ett tiotal NMK-are var där. Vilken
uppvisning, oj oj ! FOTO: NMK-NYTT

DM på Brandholmen (Tvärs cupen 1996)

För tredje gången kördes det DM i miniracing på Brandholmen, det var den 15e juni .

Tävlingen hade lockat ett stort startfält speciellt i 4 wd där stora delar av svenska eliten fanns på plats, endast skåningarna saknades. Alla förare hade nu en stor möjlighet att köra in sig på den blivande SM banan.

Det skulle visa sig att sex förare som senare i augusti var i SM final fanns också med i denna final, segrade gjorde Arvid Stenberg före Fredrik Mathiesen medan den blivande SM trean slutade på en åttonde plats. Utav NMKs förare placerade sig Henrik Nygren på en 10e plats, Niklas Nygren på en 15e, Mikael Andersson på en 18e plats och bästa C förare, och Gustav Olsson 19e plats

I 2 wd klassen gjorde NMKs Niklas Johansson en mycket bra tävling och slutade fyra efter att ha glömt transpondern i första finalen. NMK medlemmen tävlande för OMSK Mats Johansson tog en tredje plats.

RESULTAT

DM / Tvärs cupen/ Nyköpings MK , 15/ 6 1996

4wd

- | | |
|---------------------|--------------|
| 1) Peter Utas | MK Eskil |
| 2) Henrik Nygren | Nyköpings MK |
| 3) Niklas Nygren | Nyköpings MK |
| 4) Mikael Andersson | Nyköpings MK |
| 5) Gustav Olsson | Nyköpings MK |
| 6) Hannes Persson | MK Eskil |

2 wd

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1) Mikael Brandt | Västerås MS |
| 2) Mats Johansson | Oxelösunds MSK |
| 3) Niklas Johansson | Nyköpings MK |

rens

De tre medaljörerna i 4 wd
Henrik N, Peter U, Niklas N,

Bästa C-förare Mikael Andersson
och prisutdelare Ingvar Claesson
assisterad av Roger Olsson



Niklas J bockar sig för att
ta emot bronset i 2wd
övriga 2a Mats J, 1a Mikael E

Resultat Tvärscupen - 96 4wd AB-förare

ac.	Namn	Klubb	Tävlingplats:		Laxå	Bofors	Nyköping	Eskilstuna	Täby	Västerås	Örebro	Total
			Datum:	Lic	25/5 96	1/6 96	15/6 96	6/7 96	17/8 96	8/9 96	14/9 96	Poäng
1	Marcus Toll	Christinehamns MK	A	19	15			19		19	17	89
2	Peter Utas	MK Eskil	A				10	21		21	21	73
3	Henrik Nygren	Nyköpings MK	A	21			9	15		17		62
4	Joakim Nordh	Christinehamns MK	B	15	14						14	43
5	Richard Katsko	Christinehamns MK	B		13		2	13			15	43
6	Niklas Nygren	Nyköpings MK	B	17			4	14		14		35
7	Peter Forsling	Nora MK	A*		21		13					34
8	Peter Johansson	MK Eskil	B					17		15		32
9	Magnus Lundgren	Örebro RBC	A		17		8					25
10	Åke Andersson	MIRACL	A		19		3					22
11	Arvid Stenberg	UVMBK	A*				21					21
12	Fredrik Mathiesen	Norrköpings MK	A*				19					19
13	Christer Carlsson	Säffe MC	A								19	19
14	Peter de Carro	MIRACL	A				17					17
15	Daniel Persson	MHF Skarpnäck	A				15					15
16	Kristoffer Nohrborg	Örebro RBC	A				14					14
17	Tomas Ohlsson	Örebro RBC	A				12					12
18	Jonas Nyrén	UVMBK	A				11					11
19	Fredrik Johansson	Örsundsbro MK	A				7					7
20												0

Resultat Tvärscupen - 96 4wd C-förare

ac.	Namn	Klubb	Tävlingplats:		Laxå	Bofors	Nyköping	Eskilstuna	Täby	Västerås	Örebro	Total
			Datum:	Lic	25/5 96	1/6 96	15/6 96	6/7 96	17/8 96	8/9 96	14/9 96	Poäng
1	Per Lindqvist	Christinehamns MK	C			21	21	21		21	21	105
2	Gustav Ohlsson	Nyköpings MK	C	17			17	17		19	17	87
3	Mikael Andersson	Nyköpings MK	C	15			19	19		13	19	85
4	Erik Rolén	Christinehamns MK	C	21	19		13	13			14	80
5	Johan Ode	Bofors MRK	C	13	17		15	14		15		74
6	Göran Dahlqvist	MIRACL	C	12	15		14	12			13	66
7	Mikael Andersson	Christinehamns MK	C		13		10	10		9	11	53
8	Mikael Gustavsson	Bofors MRK	C	14	14		12			11		51
9	Hannes Persson	MK Eskil	C				9	11		14	15	49
10	Viktor Fredbäck	MK Eskil	C					15		17		32
11	Orjan Sannerholm	Bofors MRK	C	11			11	8				30
12	Lars Eriksson	Norrälje RCM	C		12							12
13												0

Resultat Tvärscupen - 96 2wd AB-förare

ac.	Namn	Klubb	Tävlingplats:		Laxå	Bofors	Nyköping	Eskilstuna	Täby	Västerås	Örebro	Total
			Datum:	Lic	25/5 96	1/6 96	15/6 96	6/7 96	17/8 96	8/9 96	14/9 96	Poäng
1	Anders Hedgren	MIRACL	A			14	14	17		12	14	71
2	Anders Axelsson	Örebro RBC	A	13	19					13	19	64
3	Tomas Ohlsson	Örebro RBC	A	17				14		15	17	63
4	Janne Lundin	Laxå MK	A	14	17					17	13	61
5	Mikael Brandt	Västerås MS	A				19	19		19		57
6	Magnus Lundgren	Örebro RBC	A	11				21		21		53
7	Per Anders Björn	Örebro RBC	B	9	13			15			12	49
8	Jonas Eriksson	Norrköpings MK	A	12	15		21					48
9	Fredrik Mathiesen	Norrköpings MK	A	19	21							40
10	Jan Erik Karlsson	MIRACL	B	6	10		13			10		39
11	Niklas Johansson	Nyköpings MK	B	8			15	13				36
12	Peter Forsling	Nora MK	A	15							21	36
13	Mats Johansson	Oxelösunds MSK	A				17			11		28
14	Bo Norberg	Örebro RBC	B	4	12						11	27
15	Kristoffer Nohrborg	Örebro RBC	A	21								21
16	Magnus Hedqvist	Ludvika MRC	A									15
17	Christer Carlsson	Säffe MC	A							14		14
18	Sigge Lundbäck	MHF Skarpnäck	B				12					12
19	Anders Wiberg	Västerås MS	B					12				12
20	Johan Bornebjörn	Säffe MC	B	5							7	12
21	Åke Andersson	MIRACL	A			11						11
30	Östen Andersson	Laxå MK	B	10								10
31	Peter Nilsson	MFK Fenix	A								10	10
32	Mattias Furumalm	MIRACL										
33	David Lindström	SMK Gävle										
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												
43												
44												
45												
46												
47												
48												
50												

Hela NMK gänget
samlat vid Eskilstunaår
efter en av
Tvärscuptävlingarna
den 6e Juni
F.r.v. Henrik,
Micke, Pecka,
Niklas N
Niklas J, Gustav O,



Lilla

REVYN

LUGNT KRING RADIOLANDA

Vårt förhållande till andra makter är gott. Dvs vi har inte blivit anklagade för bullrande under säsongen. Verksamheten har väl för all del varit lite mindre i omfattning i sommar men det brukar ju ofta räcka med enstaka överflygningar och sedan har vi en anmärkning. Jag har varit i kontakt med den omkringboende som tidigare klagade på oss. Han ansåg sig fullt nöjd med vår verksamhet och hade inga klagomål. Okey, då kör vi som vanligt. Under iakttagande av de regler som finns anslagna på R-landa!

FLYGUPPVISNINGAR OCH SÄKERHETSBRIST

Under den gångna sommaren har en del av oss varit nära den företeelsen. Vi erindrar oss flygdagen på Skavsta, då vi av just säkerhetsskäl tvingades ställa in. Anledning: helikoptrar som helt utanför det tidssatta programmet började härja omkring i vårt område.

Vi som var på Tullinge på hobbydagarna där fick bese en del inte sevärda men väl avskyvärda flygningar: skolflygning pågick och där avslutades varje pass med inflygning **över** publiken!! varje landning lyckades inte så bra varför man gick om för nytt försök. Då hade vi som publik än en gång "nöjet" att få se flygplanet på nära håll! Vi drog oss ifrån platsen. Så var det dags för nästa "uppvisning": en modell kom farande på låg höjd rakt in i publikområdet, brant upptagning, vinglig färd in i flygområdet och slutligen landning under till synes bristande kontroll. Som väl var en bra bit från såväl publik som depå. Ett par dåliga exempel kan man tycka!

GAMLA MODELLER OCH NYA TAG

Vid årsmötet i samband med Old-timer SM på Rinkaby beslöt mötet, att RC-flyg skall ingå i old-timerverksamheten. Äntligen! En kommitté utsågs med uppgift att fastställa regler för verksamheten. Kul tycker vi som redan sysslar med den typen av flygning. Vi hoppas ha bra regler utarbetade under 1997. Verksamheten är helt fristående och påverkar inte alls friflyg-OT. Nu kommer vi att få möjlighet att se tidstypiska modeller i större sammanhang, hoppas vi. Möjligen försöker vi med en träff/tävling under -97 på R-landa. Nygammal vals över fältet!

SURPLUS PRYLAR

Undertecknad har möjlighet att förmedla försäljning av diverse prylar som t ex propellrar, starter, poverpanel med fältbox, fältladdare, stötstänger div småprylar mm. Två tämligen kompletta modeller finns också.

SE MER INFO PÅ ANNAN PLATS!

TILL SIST.....

.....tillönskas REVYNS ev läsare en GOD JUL och GOTT NYTT ÅR!
Åt gröt så blir du stark att bygga NYA modeller. Och så ses vi med dessa när solen skiner? och termiken står i högan sky!!

Ingvor

LEKSAKSAFFÄREN

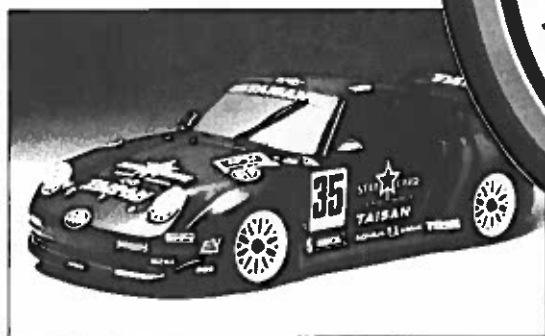
V. TRÄDGÅRDSGATAN 14
TEL. 210196

SPECIALBUTIKEN FÖR LEK & HOBBY

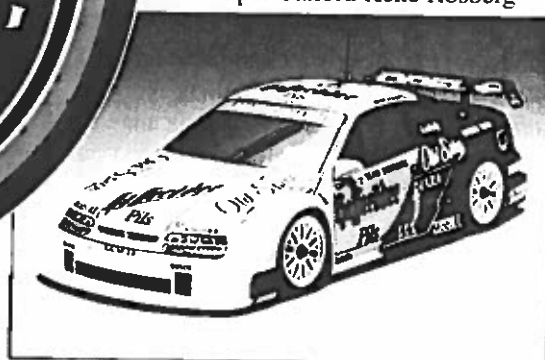
NY TÄVLINGSFORM I MINIRACING:



Porsche R2 Taisan Starcard



-95 Opel Calibra Keke Rosberg



VI HAR MODELLERNA I LAGER.

BALSA, MOTORER OCH BYGGSATSER.
BRÄNSLE TILL BRA PRISER.
STORT SORTIMENT PÅ KYOSHO !

MEDLEMMAR I NMK HAR

10% RABATT!

(RC-MODELLER OCH TILLBEHÖR)

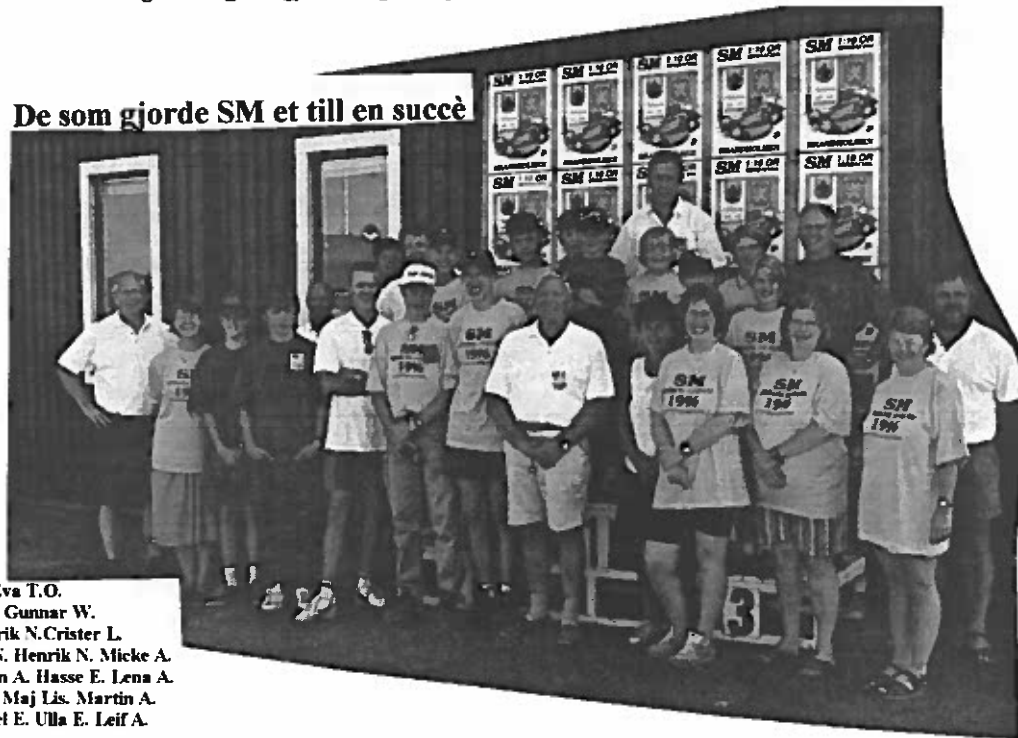
VÄLKOMNA !

SM på Brandholmen 10-11 Augusti

(Stor framgång för NMK medlemmar)

Bilsektionens största tävling sen starten 1988 blev en fullträff arrangörsmässigt och sportsligt en succé, ca 500 åskådare på två dagar varav 200 betalande.

Partytält, läktare, Hertigkarlsbodas, flaggstänger, sittplatsläktare, mm och en otrolig vilja av klubbmedlemmarna att göra sitt allra bästa, och resultatet blev det bästa SM et hitills i miniracing 1:10 OR. Att sen vädret var det allra bästa tänkbara den helgen i augusti gjorde ingenting alls.



F.r.v Roger O. Eva T.O.
Joel O. Niklas S. Gunnar W.
Niklas J. Hans Erik N. Crister L.
Peter J. Niklas N. Henrik N. Micke A.
Ingvar C. Martin A. Hasse E. Lena A.
Henrik E. Rolle. Maj Lis. Martin A.
Gustav O. Cristel E. Ulla E. Leif A.
Maud S. Kjell A.

Förarbetet började ca tre veckor innan med att färdigställa byggnader och bana till ett perfekt skick. Arbetscentrum hade ständigt tre man igång vid banan i två veckor med att måla och snickra vattna och bygga bodas och läktare mm. Banan preparerades två veckor innan med vårt supermatreal (SL) och när det fick fräsas och vältas var det bara att hålla det lagom fuktigt till tävlingen. Matrealet SL är ett perfekt underlag och finns på Brandholmen (klubben är ensam i landet med att ha tillgång till ett så bra underlag) Underlaget testades vid DM tävlingen den 15e Juni, så vi visste att det skulle fungera bra

SM helgen inleddes med fri träning på fredagen kl 1200 till 1800 under den tiden kördes det flitigt och banan höll utomordentligt bra, vattning gjordes varje timme för att slippa damm och eventuellt uttorkning av banan. När kvalen började på lördagsmorgonen kl 8.00 kom fyra NMK förare till start det var Henrik Nygren, Niklas Nygren, Gustav Ohlsson och Mikael Andersson plus de tre nya medlemmarna i klubben Arvid Stenberg Upplands Väsby, Fredrik Mathiesen Norrköpings MK, och Jonas Nyren Upplands Väsby. (OBS bara medlemmar i klubben ej tävlande för NMK)

Förhållandena var mycket goda genom alla fem kvalomgångarna. På tiderna verkade det nästan som om banan blev allt bättre, och det blev den. Förklaringen till det ligger i naturmatrealet SL. Åtta av tio A finalister noterade sitt bästa resultat i sista kvalomgången av fem. I första kvalet noterades Jonas Nyren för 15 varv/15,55 före Arvid Stenberg 15 varv/15,65 och Fredrik Mathiesen 15/16,00 även Kent Bing Tomelilla och Peter Utas MK Eskil noterades för 15 varv. Hemma klubbens förare bästa efter första kvalet Niklas Nygren 14 varv/04,19 på en tolfte plats alldeles framför regerande Svenske mastaren Niklas Håkanson Trelleborg 14 varv/05,04, och Mikael Andersson NMK på en 28e plats med 13 varv/02,65 och Gustav Olsson NMK 13 varv/03,51 på en 29e plats, ohjälpligt sist efter första kvalomgången blev Henrik Nygren NMK på 0 varv 00,00 varför? jo därför att Henke i ivern att göra sitt bästa glömde den där lilla transpondern (En transponder är ca 2X2 cm och måste sitta i bilen för att varv och tid skall registreras till datorn och varvräkningen.

Efter andra kvalomgången var det ingen förändring bland de sex främsta men sen hade det hänt lite Niklas Nygren halkade ner till 14e plats storebror Henrik upp till 19e plats med transponder, Mikael Andersson 31a och Gustav Olsson 32a.

I tredje kvalet lyckades Arvid Stenberg pressa sig till 15 varv/12,24 och fick sällskap av Lars Nordin och Tobias Thörngren (Svensk Mästare 94) på 15 varv. NMKs förare Niklas fortfarande 14e och nu Henrik på 16e plats 14 varv/3,17 endast 17 hundradelar efter lillbrorsan, Mikael Andersson 32a en sekund före Gustav Olsson 33a. I fjärde kvalet hårdnade kampen om platserna till den eftertraktade A - finalen. Bakom de sju främsta var sex man parkerade på mindre än två sekunder från 15 varv. Hemma förarna då Niklas halkade ner en placering nu 15e 14 varv/ 03,00 Henrik fortfarande 14 varv 03,17 16e plats , Mikael Andersson upp till 29e plats 14 varv/ 20,57 och Gustav Olsson 13 varv/01,99 på en 34e plats. I sista kvalomgången förbättrade sig hemmaklubbens Henrik Nygren från 16e plats till åttonde på 15 varv/19,50 före Peter de Carro 15 varv/20,79 och Daniel Erman 15 varv/22,27, medan Daniel Aspers blev knappt utslagen från A- finalen på 15 varv/22,51.

Henrik Nygren får ta emot 10e pris av Ingvar Claesson.



Arvid Stenberg blev TQ på 15 varv/11,10 före Jonas Nyrén 15 varv/12,38, Fredrik Mathiesen 15 varv/ 13,55, Lars Nordin 15 varv/ 16,00, Tobias Thörngren 15 varv/ 16,26, Kent Bing 18,02, Peter Utas 19,48, Henrik Nygren 15 varv/19,50, Peter de Carro 15 varv/ 20,79 och Daniel Erman 15 varv/ 22,27 de tio i A- finalen. Förre årets Svenske mästare Niklas Håkansson, blev tolv i kvalet på 14 varv/ 0,60 och fick köra B-final tillsammans med bla Niklas Nygren som slutade på en 15e plats på 14 varv/02,14 Mikael Andersson 29e plats på 14 varv 20,57 och får köra C - final, Gustav Olsson 34e plats på 13 varv/00,13 .

Nyköpings Modellklubb hade för första gången en förare i SM final i miniracing, A-finalen körs tre gånger och man räknar de två bästa. I första finalen tog Stenberg snabbt initiativet från pole position. Nyrén skuggade hela

tiden utan att komma förbi. Tredjeplatsen gick till Mathiesen före Thörngren, Henrik Nygren startade från 8e plats och var laddad till max och var uppe på femte plats efter starten men oturen var framme redan i tredje kurvan och han blev påkörd av Bing bakifrån fick ett litet stopp på några sekunder och han slutade 9a i första finalen. Ingen hade något att sätta emot Stenberg i andra finalen. Han vann på klara 15/11,71 före hårt fightande Mathiesen och Nyrén, 15/18,67 respektive 15/18,88. Nygren hängde bra med men efter lite kubbning med Erman och Carro slutade han tia i heatet.

Trots att Arvid Stenberg försäkrat sig om SM-guldet körde han i tredje finalen nästan lika fort som innan. Mathiesen låg på tredje plats efter Thörngren och behöll den i mål. Stenberg vann klart på 15/13,17. Både Thörngren och Mathiesen klarade 15 varv, Nyrén gjorde ett par misstag och kom långt efter. Nygren hade allt att vinna i sista finalen och den blev hans snabbaste final men det räckte bara till en 9e plats ändå.

B-finalen som körs bara en gång blev en hård tillställning med mycket stök och påkörningar men till slut vann Aspers före Ginning med Håkansson på tredje plats, Niklas Nygren som startade femma var inblandad i några ihopkörningar och slutade på en åttonde plats, Niklas blev därmed bästa B-förare i tävlingen.

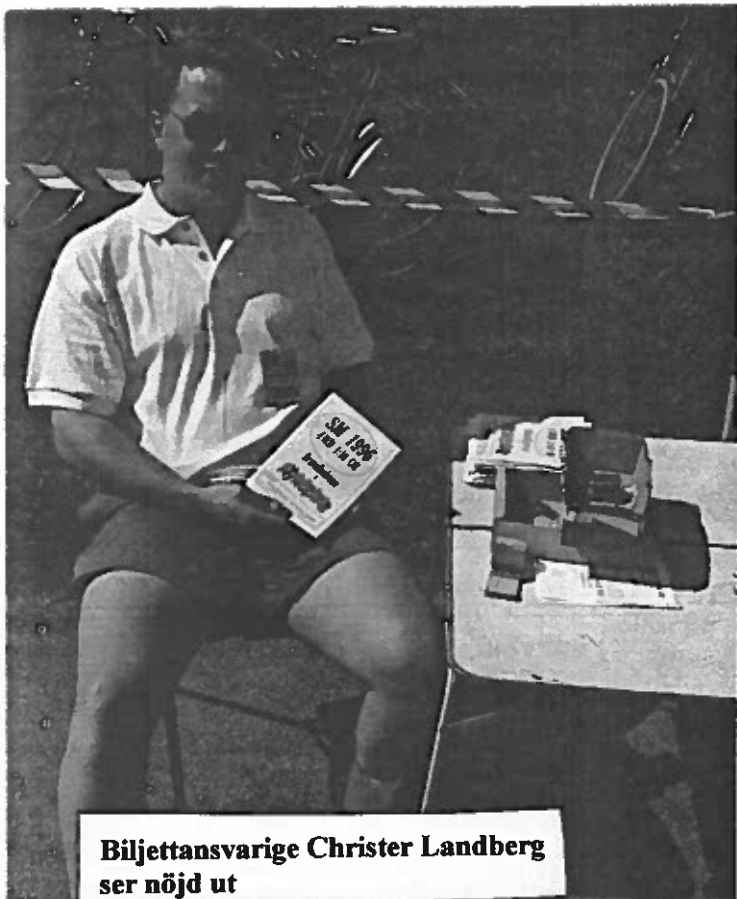
C-finalen blev nästan lika hård den, vinnare blev Marcus Toll och NMKs Mikael Andersson körde in på en sjunde plats.

D-finalen vanns av Joakim Nordh med Gustav Olsson NMK på en fjärde plats, som också blev bästa C-förare

RESULTAT

SM 1:10 OR, Nyköpings MK, 10-11/8 1996

- | | | |
|---------------------------------------|----------------------|----------------|
| 1) Arvid Stenberg, Upplands Väsby MBK | 11) Daniel Aspers | Arlövs MK |
| 2) Fredrik Mathiesen Norrköpings MK | 12) Johan Ginning | Miracl |
| 3) Jonas Nyrén Upplands Väsby MBK | 13) Niklas Håkansson | Trelleborgs MK |
| 4) Tobias Thörngren Hässleholms MK | 14) Peter Forsling | Nora MK |
| 5) Kent Bing Tomelilla MK | 18) Niklas Nygren | Nyköpings MK |
| 6) Lars Nordin Varbergs MK | 20) Mikael Brandt | Västerås MS |
| 7) Daniel Erman Arlövs MK | 27) Mikael Andersson | Nyköpings MK |
| 8) Peter de Carro Miracl | 32) Peter Johansson | MK Eskil |
| 9) Peter Utas MK Eskil | 34) Gustav Olsson | Nyköpings MK |
| 10) Henrik Nygren Nyköpings MK | | |



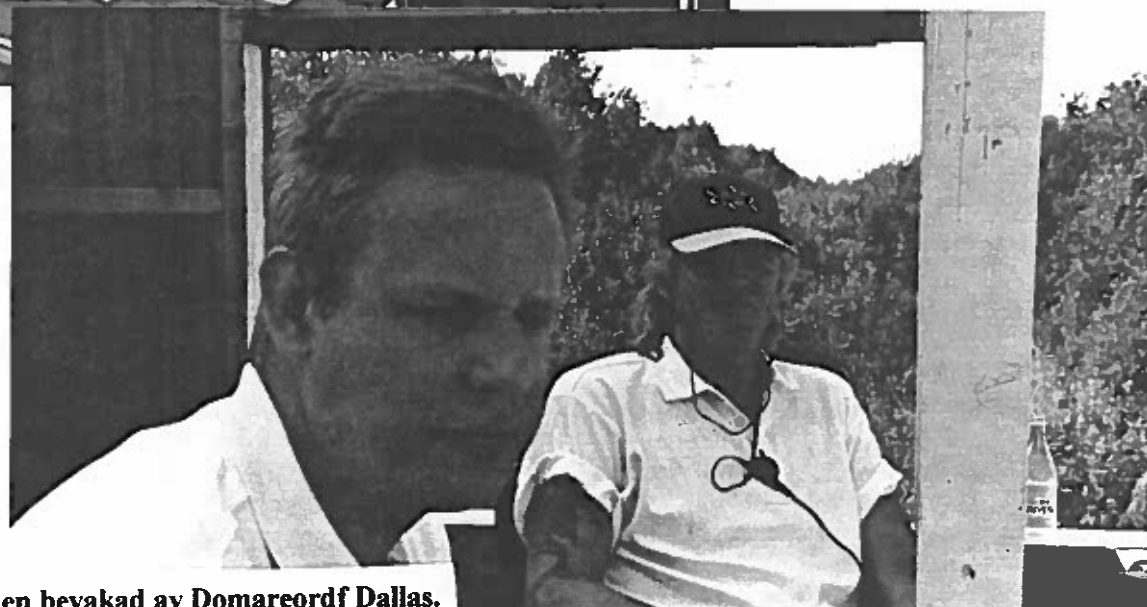
Biljettansvarige Christer Landberg ser nöjd ut



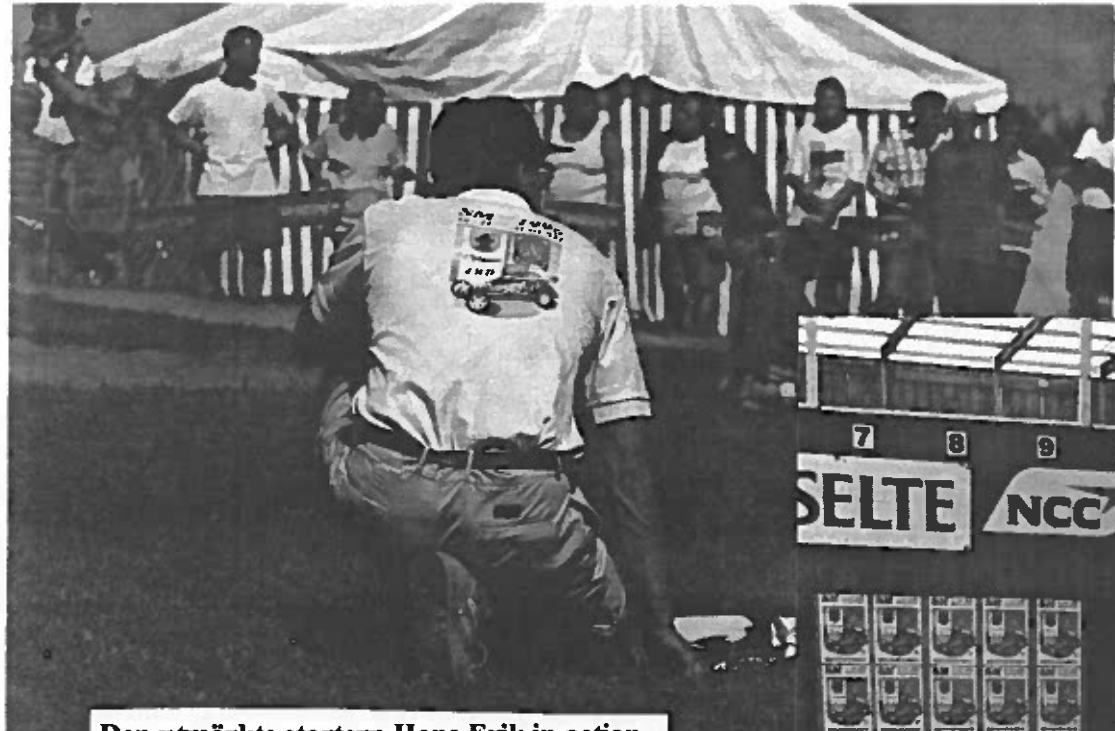
Besiktningsschefen själv.



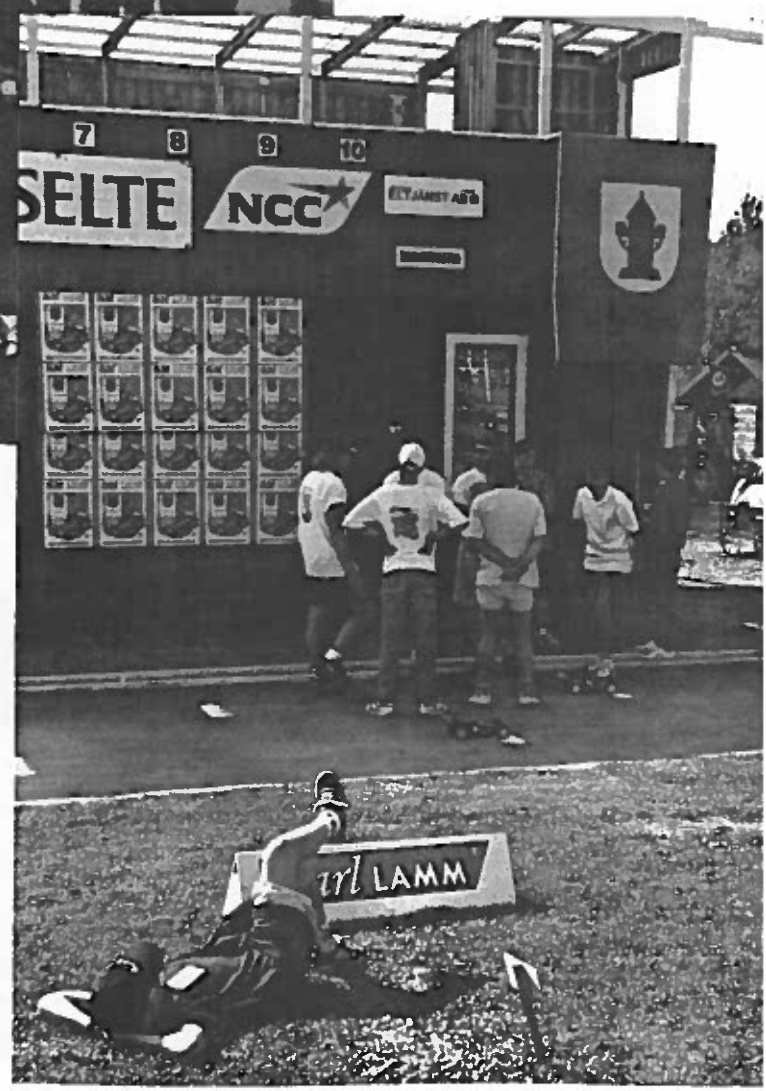
Radarparet Ingvar och Gunnar i vid Registreringen.



Domare Tomas i förgrunden bevakad av Domareordf Dallas.



Den utmärkte startern Hans Erik in action.



Bilvändare Lill Hasse Ekberg vilar sig innan den andra A- finalen.



Besiktningen igång, chefen Niklas ger assistenterna Kjell och Niklas goda råd.

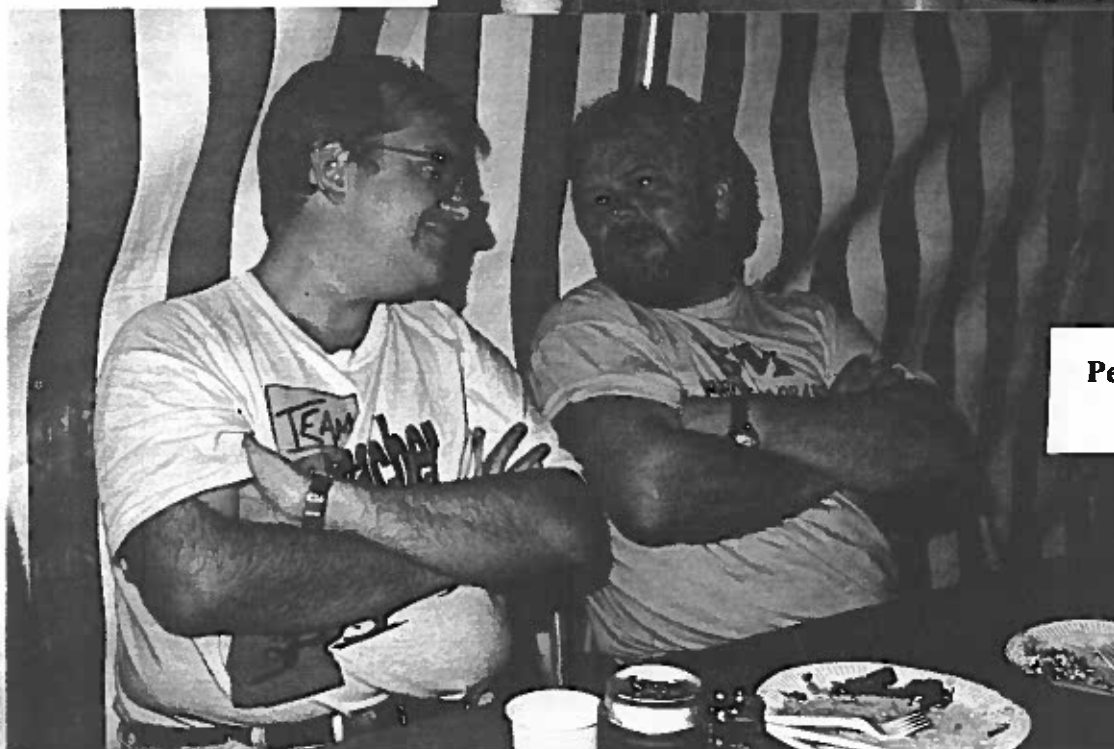
Glass och godiskiosken med den omtyckta SM tröjan.



Köttfixaren Hans Erik med fru Birgitta.

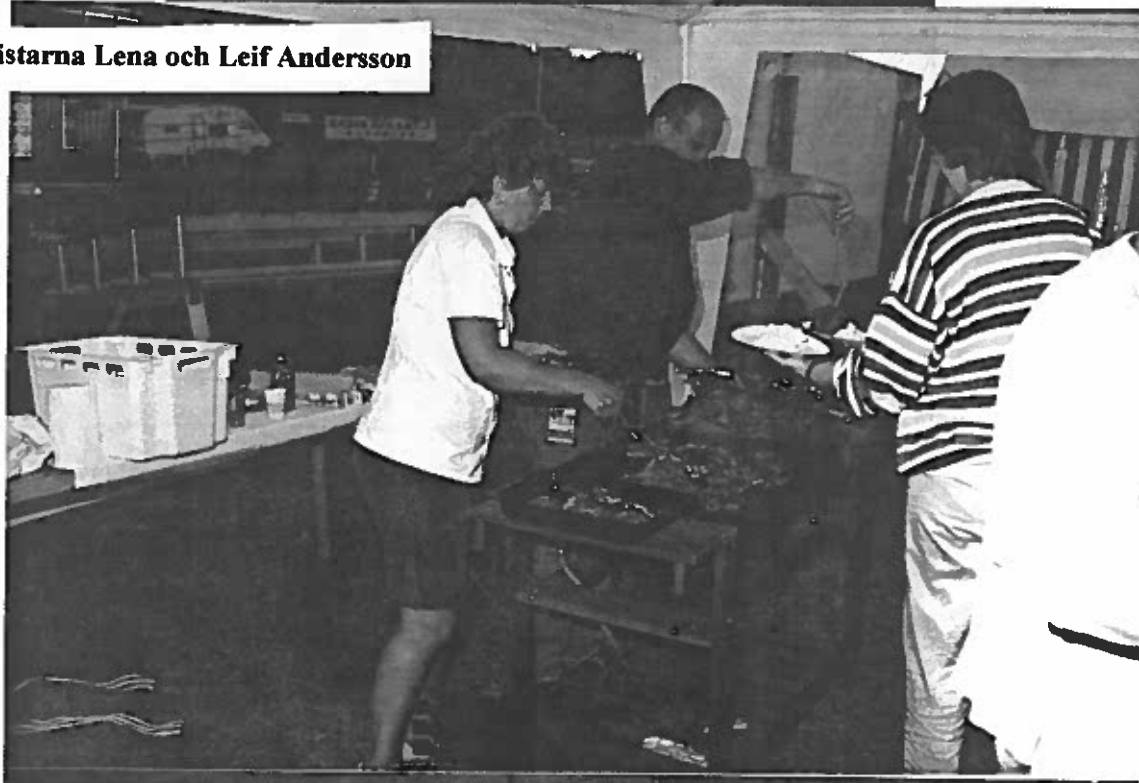


Peter de Carro och Kjell i samspråk





Grillmästarna Lena och Leif Andersson



En bild från festen i tältet på scenen Klasse och Ingo.



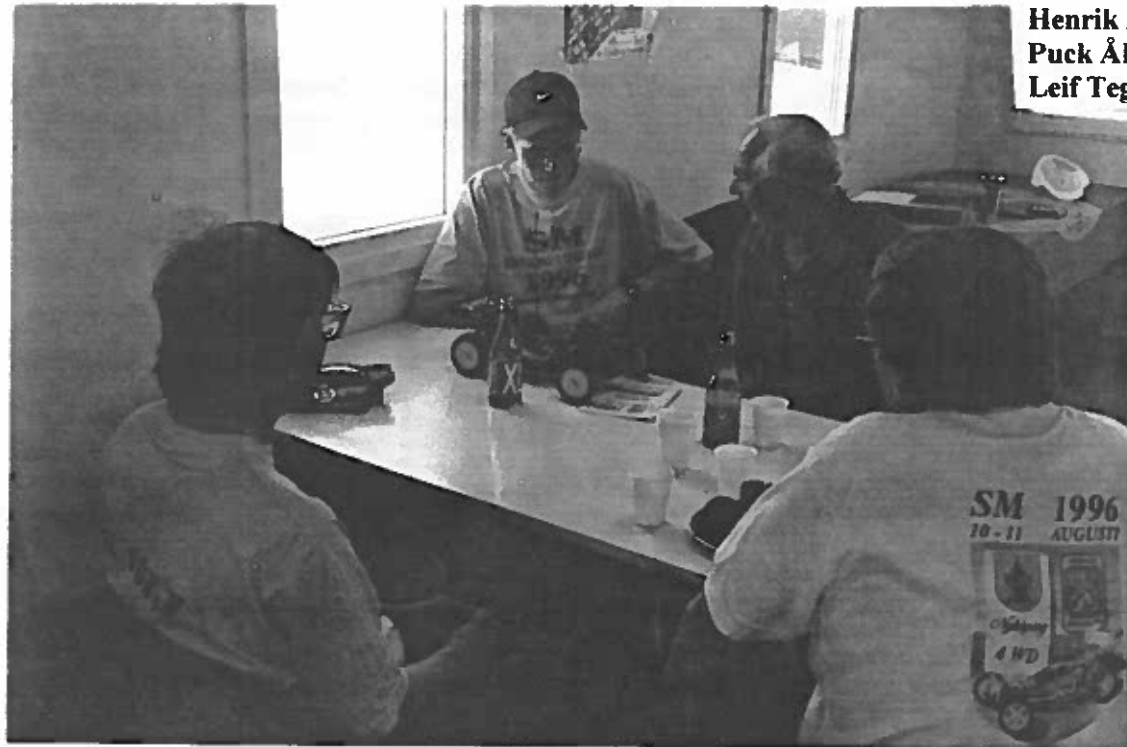
Niklas Nygren visar att han startar femma i B-finalen. Förarna bredvid Niklas Håkansson och Johan Ginning.



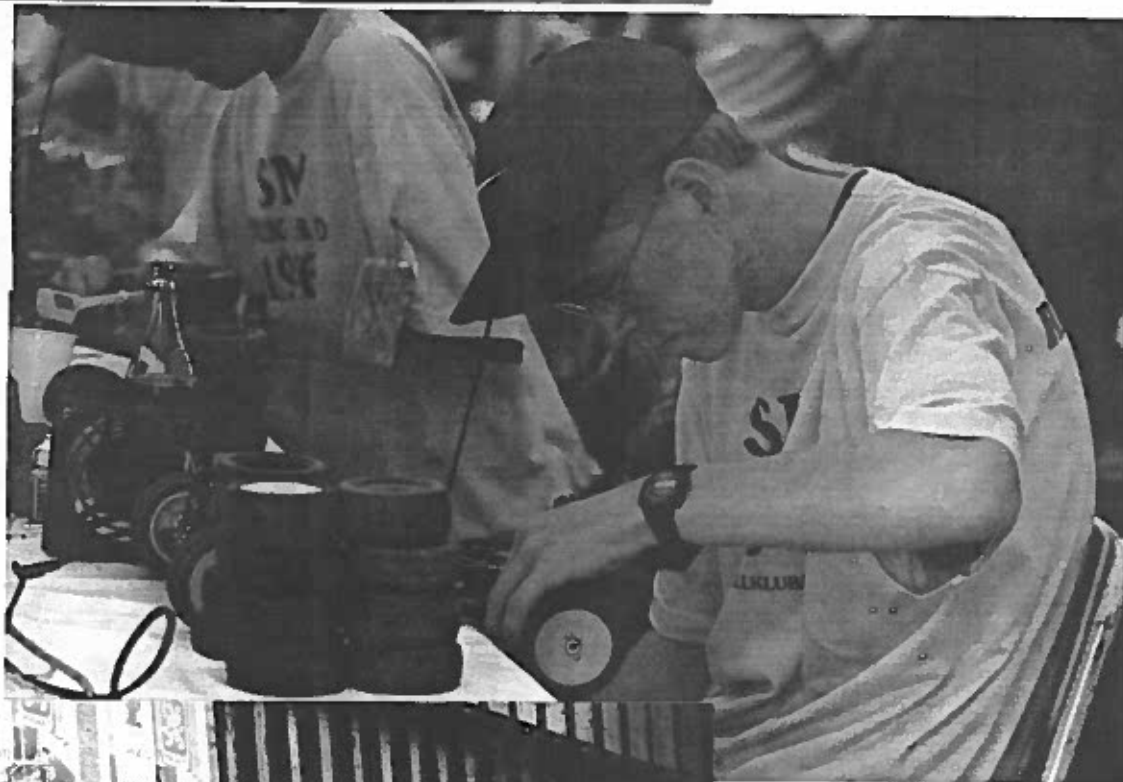
Nedan syns Pressläktaren och Pressboden med Leif Tegnér.



Henrik i möte med pressen
Puck Åke Andersson Radio Sörmland
Leif Tegnér IB och speaker Lars Palm



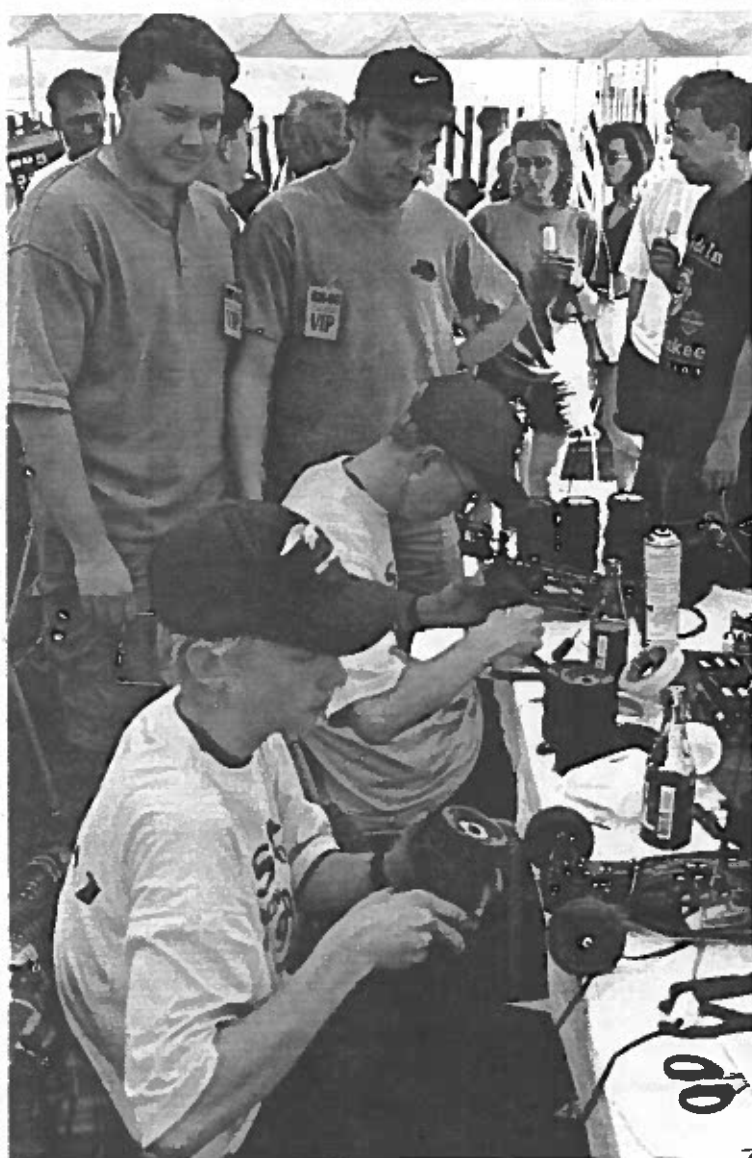
Henrik inför första A- finalen



SM medaljörerna i pose



**Svenske Mästaren
Arvid Stenberg
Flankerad av
Bästa B-föraren
Niklas Nygren
Bästa C-föraren
Gustav Olsson**



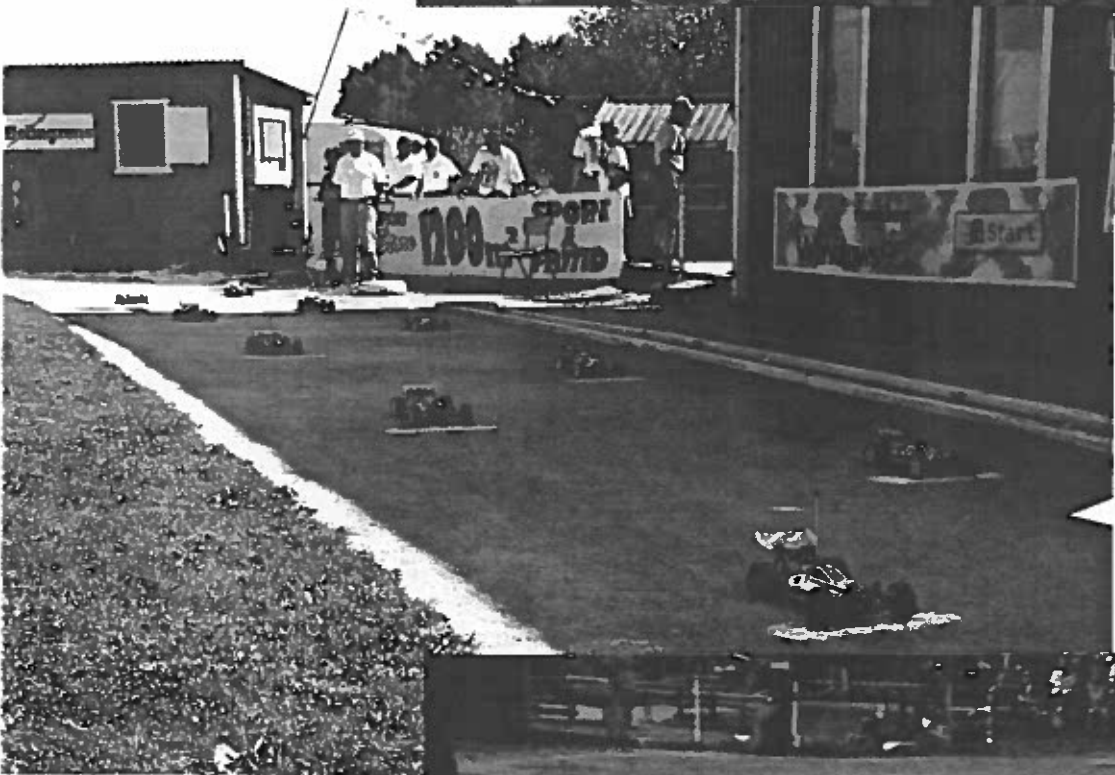
**Några VIP gäster i mekartältet
straxt innan finalheaten.**



**Mikael Andersson i djup koncentration
innan C-finalen**



Hela A-finalen innan start
F.r.v F.Mathiesen, Jonas Nyren,
Arvid Stenberg, Lars Nordin,
Kent Bing, Henrik Nygren,
Tobias Thörngren, Peter Utas,
Peter de Carro, Daniel Erman,

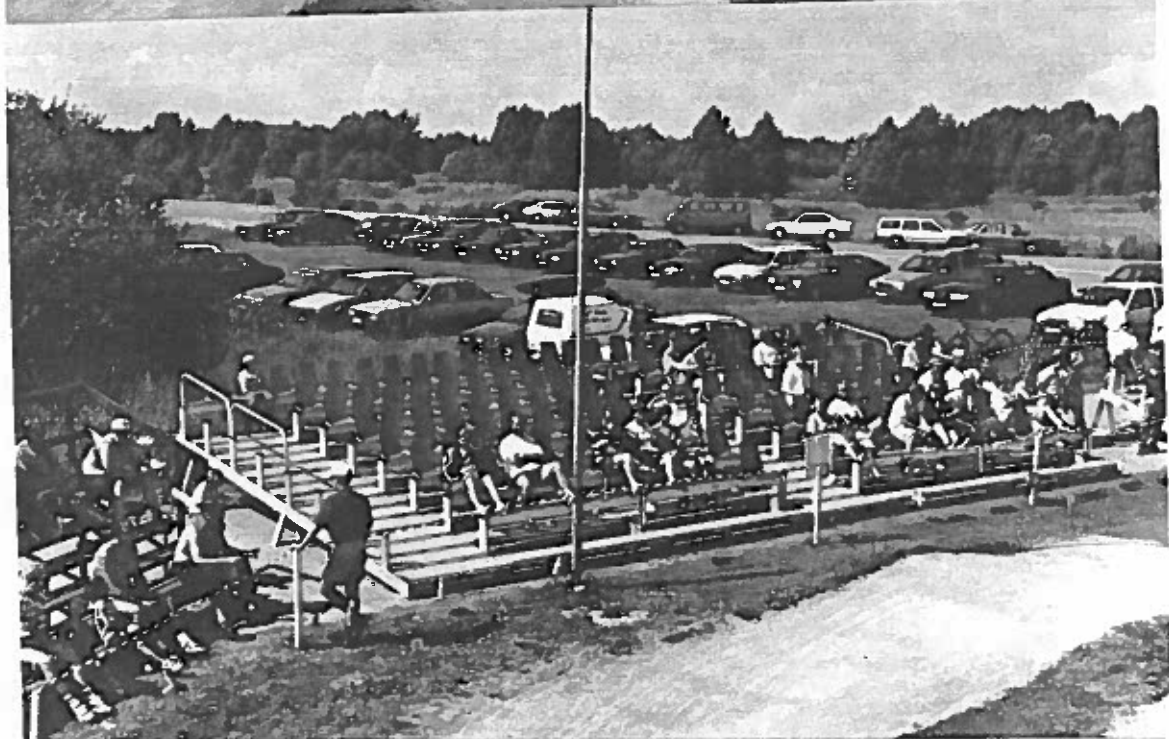


10 sekunder till Start.



Henrik Nygrens bil under finalen.

En vy över läktarområdet när åskådarna börjar sätta sig till rätta inför tävlingen.



Regerande Svenske Mästaren Niklas Håkansson samlar sig inför B-finalen.

SM MINIRACING 1:10 OR 4 WD 1996 NYKÖPINGS MODELLKLUBB

Kultur o Fritids chefen Lasse Hedlund som höll ett utmärkt invigningstal samt värdan Ordf och SM värd Ingvar som överlämnade en fin shirt från klubben till Lasse

SM medaljörerna och Klubbmedlemmarna Fredrik Mathiesen Arvid Stenberg Jonas Nyrén



Priser delas ut till A-finalisterna av prisutdelare Ingvar assisterad av Roger Olsson.

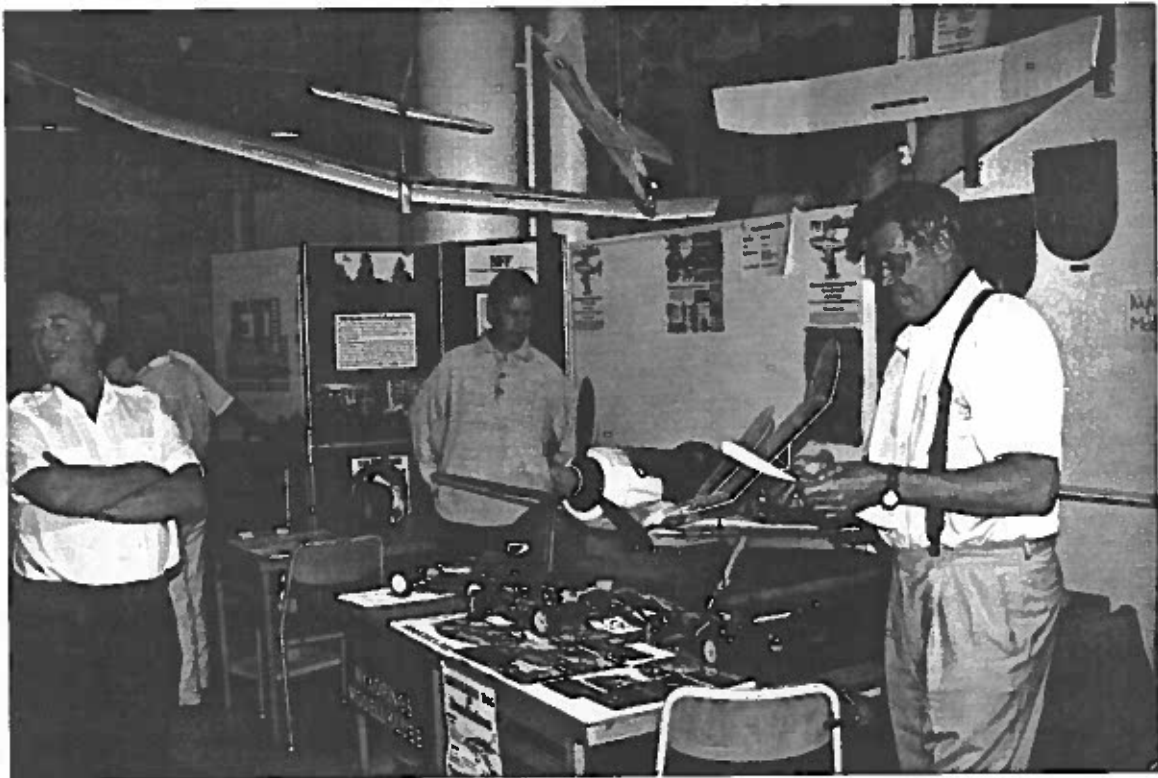
FÖRENINGSDAG PÅ STADSHUSET

NMK GÖR SOM VANLIGT SUCCÉ !

Lördagen den 31 augusti var det Föreningsdag och öppet hus i Stadshuset. Detta arrangemang har pågått ett antal år men alltid krockat med NMK:s Modellens Dag. Men eftersom vi körde Modellens Dag senare i år kunde vi medverka med full kraft !

Med Bengt Höglund som ledande koreograf fyllde vi två bord, väggar och tak med allehanda modeller. Övriga NMK:are runt borden var Daniel Holm och Christer Landberg, the Nygrens kom med nävarna fulla med bilar. Vi passade också på att dela ut reklamblad för Modellens dag som var helgen efter.

Tidvis var det fullt med folk framför NMK:s utställning, bland den populäraste under dagen. Kanske för att vi visade med "hårdvara" vad vi sysslar med och inte bara delade ut informationsblad som många andra föreningar. På det hela taget en mycket lyckad dag som vi kommer satsa på även nästa år. En del nya medlemmar lär det redan ha blivit som resultat !!!



THE CHOICE OF
THE NEW GENERATION !



MODELLENS DAG

ELLER

FÅR VI ALDRIG VARA GLADA ?

FÖR ATT DU ÄLSKAR
DET GODA !

Förra årets Modellens Dag blev det inte mycket av, få kunde ställa upp. I år (7 september) hade Ingvar Claesson och Roland Nygren lyckats ragga upp ett gäng inhemska flyg- och bilförare och även några utomklubbska ditos. Vad händer då ? Jo, regnskurar till och från, ibland störtskurar..... Suck!

MEN eftersom en NMKare aldrig ger upp gjorde vi det bästa av situationen och showade bäst vi kunde för den publik som ändå dök upp. The show must go on !!

BILSEKTIONEN bjöd på rafflande race både på asfalten och gruset. Här var bla. Peter de Carro och Fredrik Mathisen med och körde,
De som ville kunde prova klubbilen och dra några varv.

FLYGSEKTIONEN "söndagsflög" i massor. Segelflyg, elflyg, oldtimerflyg, helikopter, konstflyg, dogfight och många utställda modeller. Janne "See Bee" Stern, Norrköping, skalaflog med Super Cub. Anders Johansson, Linköping, konstflög å det våldsammaste som bara en med SM och EM meriter kan ! Mats Ceder flög häftigt med sin nya SU-26.

I cafeterian stod Elsie och Maj-Lis och utfordrade alla hungriga NMK-are och publik !
TACK TJEJER !!!

Modellens Dag -97 ? Hoppas Ingvar orkar arrangera och att många ställer upp, eller hur ?
Bra väder får vi väl be till högre makter om.





En del av depån, plasten låg alltid nära för att kunna dras över modellema när nästa regnskur kom !
TACK ALLA SOM STÄLLDE UPP/UT !!



ANDERS JOHANSSON visade konstflyg på hög nivå och låg höjd !



Populär kille, DANIEL HOLM, som slet med skolflygningen. Många var det som ville prova. HENRIK EDEFUR hoppade in som avlastning oxå.



DOGFIGHT !!! Här flög INGVAR, CHRISTER SVENSSON, CHRISTER LANDBERG och HENRIK EDEFUR häftiga strider. När dagen gick mot sitt slut lyckades Christer L (vem annars ?) mosa Christer S vänster vinge. Publikjubel ! Navy-Kobran gick in i en tjugisig flatspinn och skadorna blev ringa, modellen flög två veckor senare igen !



JANNE STERN och Cub (förebilden finns på Skavsta).



Roland Nygren hjälper en liten kille att ratta klubbilen. Av ansiktsuttrycket ser det ut som Rolle har störst problem..?



CAL-INGE LINDBERG, suverän speaker och imitator ! Vi låg dubbelvikta i skrafft när Calle körde "Roy & Roger" och "Farbror Barbro".

Nyköpings Modellklubb

Information

December 1996

MINIRACING INOMHUS I LÅNGBERGETS GYMNASIALSAL

Hej igen alla medlemmar som är sugna på att köra inomhus i vinter

Vi börjar igen Fredagen 3/1 Kl 17.00 i Långbergsskolans Gymnasial.

Hösten inomhus har ju blivit en succé med många nybörjare

Vi har ju efter vårt SM fått en hel del nya medlemmar och det är ju väldigt roligt och inspirerande.

Men fler kan vi bli i klubben, ta med din kompis. Det finns möjlighet att få pröva någon av klubbens bilar, men då är det bra om du hör av dig veckan innan, det är lättare och planera körningarna då.

Ring 283989 och boka tid.

Under andra halvan av januari hoppas klubben kunna ordna en MR



Miniracing Inomhus På Långbergsskolan

skola för nybörjare utan licens.

Avslutningen blir på Sportlovet då vi har en tid mellan 09-15 den 20/2

Fredagskvällarna kommer att gå till så här. Kl 1700 kommer vi in i hallen och då skall mattorna läggas ut till en bana.

När det är gjort (det brukar ta ca 45 min) om alla hjälper till.

Sen är det träning till ca 20.30 (det går fortare att plocka undan)

Träningar Vintern och Våren 1996

Jan. 3. 17-21.00

10. 17-21

17. 17-21

24. 17-21

Feb. 7. 17-21

14. 17-21

20. 09-15

28. 17-21

Mar. 7. 17-21

14. 17-21

21. 17-21

Det är meningen att alla som vill köra med sin RC bil (Truck, Buggy Pure Ten) skall kunna komma och ha roligt på Fredagskvällar mellan 17-21.00

Tänk på att ta med sladd stol bord ev lite fika och ett glatt humör.

Alla nybörjare tänk på Radio nypan som du skall ha sitta på Radion innan du får starta din bil.

Radionypan finns på en tavla som sitter på ett väl synligt ställe i hallen. På nypan skall din frekvens stå, t.e.x 27.045.

Nyköpings MK hälsar alla välkomna till en förhoppningsvis rolig och givande vinter, och vår.

Har du några frågor ring

283989

Bilsektionen NMK.

1996 ÅRS JÄTTESTORA MODELLBYGGSPROJEKTS UNDERSÖKNING !

1996 års flygsäsong är över (i alla fall för oss frusna). Nu stundar de härliga kvällarna/nätterna i hobbyrummen för att få färdigt nya alster till 1997. Som förhoppningsvis oxå ger bättre flygväder än -96....

Det var ju lite tunt med nya modeller i år. De flesta av oss flög med flera år gamla modeller där limmet knappt håller ihop dem längre, utan man förlitar sig på att klädseln gör det !!

MEN NU SKA DET BLI ÄNDRING ELLER HUR ??????

Därför gjordes denna undersökning för att ta reda på vad som är under konstruktion på byggbrädor runtom i Nyköping. Personerna i undersökningen är slumpvis utvalda av Notaries Publicus.

I STORA vårumret av NMK-nytt kommer det sen att redovisas hur långt byggen är komna. Är de klara ser vi fram mot provflygningen. Har personen i fråga slöat framför TV:n och kommer ut med sin modell från -86 kan han räkna med glåpord från sina "kamrater" med deras nya skinande modeller.



EN SÅN SKÖNHET !

Nja, inte Mats Ceder kanske, men väl hans nya modell 1996. En Sukhoi SU-26 byggd från en tung Midwest-byggsats. Mats bytte ut det mesta av balsan till lättare d:o och sänkte vikten med nästan 1 kg !!! Med en OS FS40 under motorkåpan flyger den som en dröm !! Heder åt Mats som hade en ny modell -96 !!

Frågorna som ställdes var:

1. Vad för modell(er) har du på gång på byggbrädan ?
2. Planerade byggen som du tänker sätta igång med under vintern ?
3. Du kanske otroligt nog hade en ny modell färdig och i luften redan -96. Vilken ?
4. Tänk dig att du får önska dig vilken modell du vill av tomten, modellen du drömt om. Hur dyr du vill, välj din livs modell !!! (Med modell menas INTE typ Pamela Andersson, förstått!!)

PATRIK ANDERSSON:

1. China Clipper (.40-motor), SK 60 (.15), Birdie Ten (.15), Fun Flyer (.32), J 21 (.10) och Tiger Moth (.25).
2. Har inget.
3. Sting pylon (död), Psycho 10A (död) och Stick 10 (död).
4. F 16, ducted fan-modell.

KARL-OLOF CARLSSON:

1. Omändring av JA 37 VIGGEN.
2. Ingen.
3. MACH 1.
4. F 18 Hornet.

INGVAR CLAESSON:

1. Modifierad Algebra och förbättrad T-Sperber (elmodell). Även en SK12.
2. Måhända "China Clipper". Märkväl MÅHÄNDA.
3. Otroligt !! Spit-Cobran.
4. Heinkel Hansa, svensk beteckning S 5A eller C. För övrigt Miss Gasa Throttlet i skala 1:1 !!!

HENRIK EDEFUR:

1. X-plane 1. 110 cm spännvidd, 75 cm lång, motor Allison 1650 (fd Mustang motor). Även en seglare som just nu ligger i djup dvala.
2. Se ovan.
3. Jag kommer inte ihåg. Kanske Mustangen var ny för i år.
4. En Turbomin-driven JAS 39. Med tyngdpunkten på rätt ställe...

ARNE FRIDÉN:

1. Super Chipmunk (Goldbergbyggsats), 162 cm spännvidd, OS FS70.
2. Har fått låna ritning till Tempo av Christer Svensson. Originalen är friflygande, men tänker sätta i lätt radio !
3. —
4. EXTRA 300 (Goldbergbyggsatsen).

DANIEL HOLM:

1. China Clipper (.40), Tsunami (.20-.25, spännvidd 120 cm) och Fun Flyer (.34, spännvidd 100 cm)
2. Ingenting förutom en fullskala Boeing 747-400.
3. Spitfire, Sting pylon och Psycho 10S.
4. En Renoufförd Sea Fury.

ANDERS JONSSON:

1. Sportsflyer 40L (ARF).
2. Se ovan.
3. OS RYAN !!
4. Hawker Harrier GR.7 of course.

CHRISTER LANDBERG:

1. F 4 Phantom (.46-fläkt). Å så är ju FW-190:an klar för provflygning.
2. Någon skoj "söndagsmodell" istället för Kobran som gjort sitt.
3. Sorry !
4. Hawker Tempest Mk V (ca 2m spännvidd). Snyggaste, sexigaste och häftigaste jaktkärran som byggts !

PER NORDSTRÖM:

1. Ingen, 0, 0, 0.
2. Inget.
3. 2 x helikoptrar och en Algebra.
4. Friflygande Flugä.

JAN PETTERSSON:

1. F4U Corsair (skala 1:8, 156 cm, 91 fyrtakt), Caproni S16 (208 cm), A7 Corsair (.25, 95 cm), J3 CUB (.25, 140 cm), F18 Hornet (95 cm), Postlådan (.25, 105 cm).
2. —
3. —
4. F4U Corsair i skala 1:4.

CHRISTER SVENSSON:

1. T-28C (OS .35, 130 cm), Piper Tomahawk (OS .30, 130 cm), Fly-Boy (ST 60, 150 cm), J-2 dubbeldäckare (OS 20, 90 cm) och Lajban med flottörer (ENYA 35, 180 cm).
2. Robbe's styrbara fallskärmshoppare med fördröjd utlösning.
3. KOBRA NAVY-STYLE.
4. Byron Original's T-28.



Herr Radio Doktorn låter sig väl smaka av Elsas korv.



Tävlingsledaren Thomas kollar en poängräkning.



En depåbild.

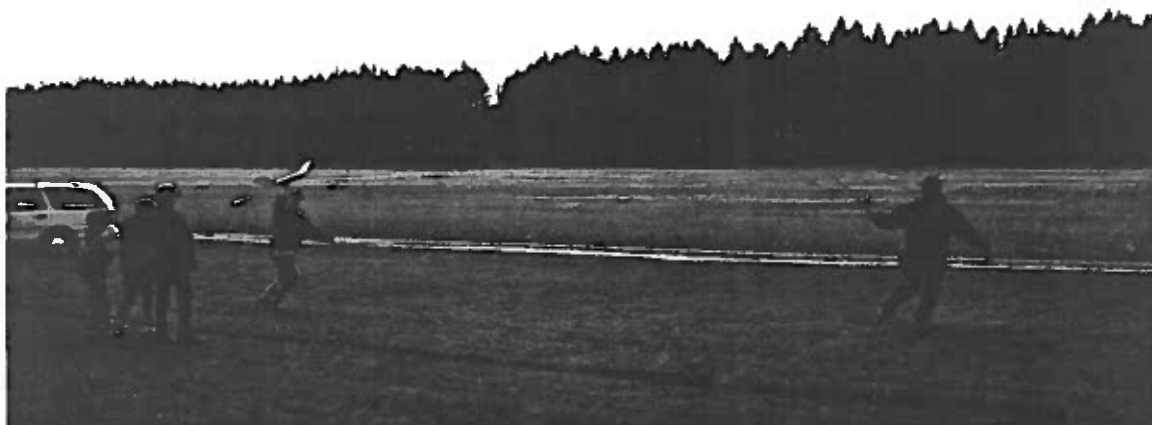
BYGGELEVERNA PÅ GRÖNBETE !!!

En otroligt vacker lördag i september drog bygglidarna Gunnar Wolving och Torgny "Tojje" Engstrand ut till Radiolanda med sina adepter för lite flygning. Medpackat var elevernas egenhändigt byggda friflygmodeller från byggkursen.



Bygglidare Gunnar Wolving monterar ihop modellema med Christian Noesseth och Carl-Hampus Sandén.

Med stor entusiasm monterades modellema ihop och snart var de i luften. Efter lite trevande försök och kanske lite blyhagel i nosen flög alla modellema charmant. Att trimma en friflygmodell är inte det lättaste, men det får dessa ynglingar lära sig på NMK:s byggkurs !!!



Klippska juniorer. Låter Gunnar springa upp modellen !!!



Efter mycke flyga, spring och frisk luft var det gott med fika. Runt bordet satt Joakim Ruda, lillebror Ruda, Gunnar, Carl-Hampus och Christian. Att mana juniorena att "äta så ni blir lika stora som seniorena" vore väl väldigt dumt ?



Daniel Holm hade tagit med sig klubbkärnan Stig, så de som ville (läs alla) fick också prova radioflyg med dubbelkommando. Av elevernas tindrande ögon skulle man kunnat tro att det var julafton ! Mycket populärt !

Bra säsongsupptakt av höstens byggkurs. Efter denna dag var det dags att krypa in i klubblokalen och sätta igång att skapa nya modeller för den vår som, trot eller ej, närmar sig. Vi väntar med spänning på att se vad resultatet blir !

AUKTION !

Nils Östergren, modellbyggare/flygare i Nyköping, har flyttat från stan och har skänkt flera modeller och en del tillbehör till NMK pga platsbrist. Dessa har tagits omhand av Ingvar Claesson och kommer att auktioneras ut den **16 januari kl. 19** i klubblokalen i hamnen. Visningen börjar kl. 17. Inkomna pengar går till Nyköpings Modellklubb.

Det finns från ej påbörjade byggsatser till helt färdiga modeller. Blä Piper Super Cub, Curare .20, Christen Eagle, Bellanca Decathlon, Astro och Josefin. Kom ner och bjud !!

CUPFINALEN 1996 !

Efter ett riktigt ruskväder på lördagen fick Cuptopp 3/Cupfinalen flyttas till söndagen 29 september. Ett startfält på endast sex man mötte upp, kanske ändringen av dagen gjorde det ??

Der Cupgeneral Ingvar Claesson hade sin vana trogen satt ihop ett program som var klurigt, svårförståeligt och djävulskt.

Moment 1 skulle man beräkna hur många loopingar man kunde göra på en bestämd tid som man bestämde själv.....(Förstår du något?)

Moment 2 precisionslandning på märke, tjaja det gick ju riktigt hyfsat för de flesta !!

Moment 3 var (om redaktören minns rätt) att utföra 3 manövrer på kortaste tid, här hade naturligtvis ungdomarna med snabba modeller en fördel. Daniel Holm fick också lära sig betydelsen av att stabben sitter som den ska. Den lossnade nämligen i hans flygning med hård markkänning som följd !!



Gunnar Wolving undrar hur han ska flyga egentligen. Tävlingsledaren förklarar och Gunnar förstår ännu mindre.



Bengt prickar nästan märket. Obs Bengts kroppshållning !!



Daniel med resultatet av tappad stabbe.

Resultatet för Cuptopp 3 blev enligt nedan med Per Nordström som vinnare, dessutom blev han NÄRVAROVÄRSTING 1996. CUPTOPPSMÄSTARE (endast de 3 Cuptopparna) blev Christer Landberg, följt av Ingvar Claesson och Bengt Höglund.

Vi bugar, bockar och tackar Ingvar för årets tävlingar och hoppas på en fortsättning 1997. Ingvar har dock aviserat om vissa ändringar till nästa år för att få fler att delta. Vi får se vad det blir av det !!

CUPTOPP 3:

- | | |
|----------------------|------|
| 1. Per Nordström | 788p |
| 2. Ingvar Claesson | 717 |
| 3. Bengt Höglund | 669 |
| 4. Gunnar Wolving | 628 |
| 5. Christer Landberg | 621 |
| 6. Daniel Holm | 475 |



Mr Närvarovärsting landar något plus.



GÖR DET GODA
GODARE !



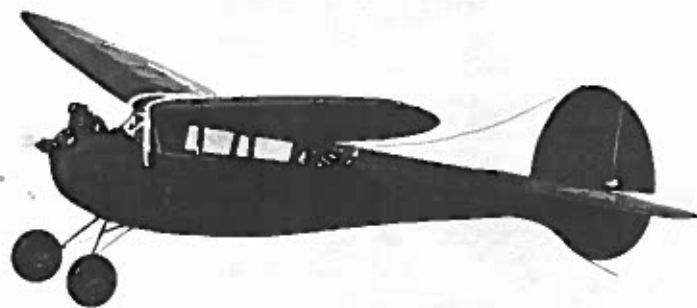
NÄRVAROVÄRSTING 1996:

1.	Per Nordström	4200p
2.	Anders Jonsson	3600p
3.	Christer Landberg	3300p
4.	Daniel Holm	2800p
5.	Roine Åhrberg	2600p
6.	Henrik Edefur	2000p
7.	Patrik Andersson	1400p
8.	Björn Enell	1300p
	Ingvar Claesson	1300p
	Jan Pettersson	1300p
11.	Christer Svensson	1000p
12.	Stefan Bengtsson	900p
13.	Bengt Höglund	800p
	Nils Börjesson	800p
15.	Gösta Leijon	700p
16.	Mats Ceder	600p
17.	Thomas Johansson	400p
	K-O Carlsson	400p
19.	Niclas Holmgren	100p
	Pontus Svensson	100p

CUPTOPPSMÄSTARE:

(endast de 3 Cuptopparna)

1.	Christer Landberg	2463p
2.	Ingvar Claesson	1821p
3.	Bengt Höglund	1775p
4.	Per Nordström	1188p
5.	Thomas Johansson	1060p
6.	Christer Svensson	1019p
7.	Daniel Holm	1012p
8.	Anders Jonsson	907p
9.	Henrik Edefur	900p
10.	Roine Åhrberg	812p
11.	Patrik Andersson	403p
12.	Jan Pettersson	300p



BYGGTIPS

från Christer Svenssons verkstad !

Vägen från bränsletanken till motorn har en passage, som ofta vållar problem. Motorspantet måste passeras på bästa sätt, helst utan läckage, nötningar på slangar och vara servicevänligt på t.ex flygfältet. Har man då tätat slanggenomföringarna med silikon är det ju nästan omöjligt att få loss! Man kan istället göra på följande vis: Såga upp ett runt hål i spantet så att slangarna kan få plats utan att ligga an mot kanten. Leta rätt på en gammal innerslang till en bil och klipp ut en rund gummskiva lite större än hålet i motorspantet. Tag ett vanligt hålslag och stansa ut två eller tre hål och limma sedanfast gummilappen med tjockflytande CA- lim över hålet! Montera sedan tanken på vanligt sätt och dra slangarna genom gummilappen. PRESTO! Servicevänligt, vibrationsökänsligt och tätt mot olja och smuts. TIPS! Måla tankutrymmet med vit färg så ser Du lättare att jobba där.

Montera kabinhuvar och fönster på modellplan har ju alltid haft sina svårigheter. Det blir bäst resultat om man limmar fast huven innan man målar planet. Man tar en hobbykniv och skrapar runt kanten både på in och utsidan ett par tre millimeter upp. Sedan borrar man små hål (1 mm) runt hela huven så långt ner mot kanten som möjligt. Täck hela huven med maskeringstejp utom den del som är borrarad och skrapad. Stryk på långsamhårdande ARALDIT och passa in huven på plats. Lägg en remsa maskeringstejp runt hela kanten och låt härda! Drag sedan bort tejp och huven sitter som berget. Låt den övriga maskeringstejpen vara kvar och slipa lätt runt kanten och ev. spackla. Måla sedan på vanligt sätt och Du har fått en snygg övergång mellan kropp och kabinhuv! Glöm inte att sätta i en pilot i planet. Göres lämpligast innan Du limmar fast huven!



OM DU VILL KÄNNA
DIG SÄKER !

God Jul och
Gott Nytt År
Önskar

Christer

U.S. NAVY

KM I MOTORFLYG 1996 !

Den 5 oktober avgjordes årets klubbmästerskap, å Radiolanda, i motoriserat modellflygeri. Vädret var strålande och vi hade två nya tävlingsledare, nämligen Patrik Andersson och Daniel Holm. Klubbens coming generation !!



De två hade satt ihop ett klurigt program med tre moment och mycket flyga, gut !

Moment 1: 3 touch and go på märken, avdrag för varje meter från de tre märkena.

Moment 2: Här gällde det att rita ett eget program innehållande fem manövrar, avdrag för felaktigt utförda. Momentet avslutades med bedömningslandning.

Moment 3: Nu skulle man utföra roll, looping och wingover på en bestämd tid. Tiden bestämde man själv. Inte alls lätt eftersom alla modeller flyger olika fort !

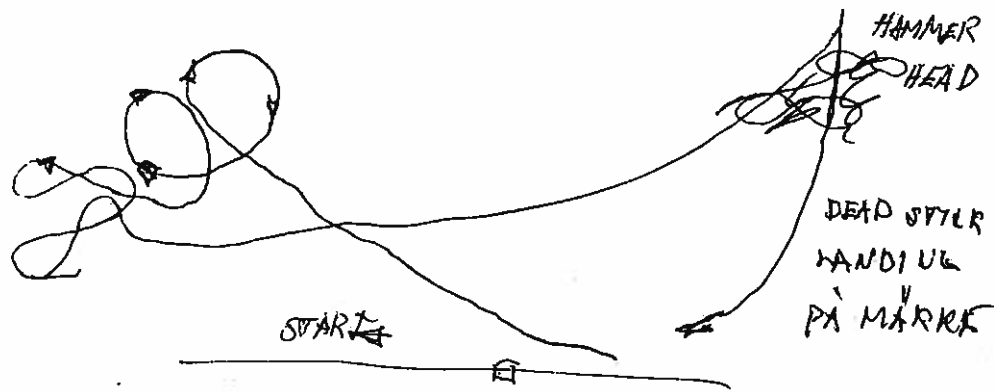
Kampen började stenhårt redan innan första flygningen gjordes. Bengt Höglund gick runt i depån med en självsäker auktoritet och hävdade att "med nya gummisnoddar till vingen å nya solglasögon" var han en given vinnare ! Gunnar Wolving var inte lika säker utan sa att "ska jag vinna måste alla andra krascha". Bengt gick fram till Christer Landberg som verkade ha problem med sin modell och undrade: "Problemo ??". "Nix", svarade Christer, "försöker bara att få mina motståndare att tro att de har en chans mot mig, sen slår jag ur underläge". I själva verket hade Christer en igensatt förgasare...

Patrik Andersson gör en start innan tävling och lyckas krascha sin modell redan nu ! Daniel Holm håller på att krascha sin modell som nästan är oflygbar och beslutar att inte ställa upp i tävlingen. Vilket är tur för Bengt vars mottagare helt plötsligt ballar ur, två kanaler fungerar inte !! Daniel lånar ut sin till Bengt, som är med i matchen igen !

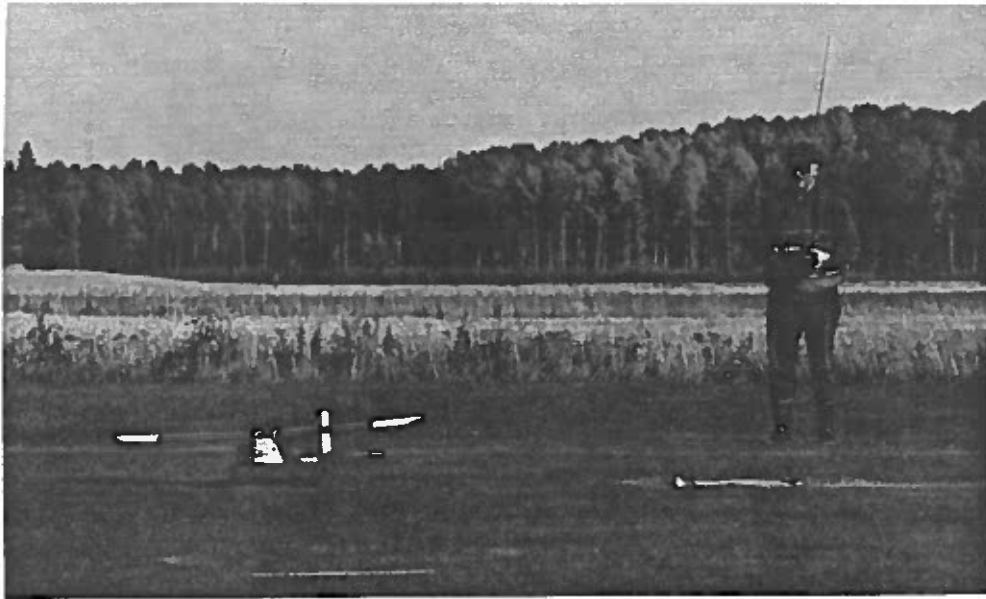
Time for the battle, gentlemen ! Moment 1 drar igång och Anders Jonsson startar först, men innan han hinner göra sin första touch and go stannar motorn och tvingas göra en utelandning på stubbåkern. Anders lämnar WO för resten av tävlingen. (Och Gunnar börjar le lite mer...?)

Så här fortsätter tävlingen, de flesta hade trubbel av något slag. Tur att det var årets sista tävling, vinterservicen hägrade !!

Bäst i moment 1 blev Christer L med 190p av 300 möjliga. I moment 2 slår Pära till med en utmärkt bedömningslandning efter väl utförda fem manövrar. För flesta övriga var landningen som vanligt urusel. Vi blev medvetna om att ett konstflygprogram kan ritas på flera sätt, Bengts variant är ett trendbrott och fullskalaflyget planerar att ta efter inför 1997 !



Bengts stilbildande sätt att rita ett konstflygprogram. Christer "US NAVY" Svenssons program var också i en klass för sig vad gäller manövrarna, eller vad sägs om "Low wave off (turn sharp to the left)". Dvs inflygning mot "fartyget" men avbryts av Landingsignalofficer (LSO), pådrag och sväng vänster bort från fartyget !!!



Gunnar Wolving har precis skjutit fram gasreglaget och Sticken börjar med ett vrål att rulla längs startbanan för en ny flygning och nya konster. Nedan tävlingsledarna och en förvirrad Bengt som tappat bort sin modell...





Efter en välbehövlig lunch satte så moment 3 fart. Manövrarna som skulle utföras var inga problem, men att bestäma tiden var värre. Cupvana som vi är grejade vi det dock skapligt ändå, med ett tiotal sekunder fel som mest.

Så efter sammanräkning av alla poäng presenterade Patrik och Daniel klubbmästaren 1996 som blev.....PER NORDSTRÖM, SWEDEN !!! GRATTIS !!!!

Ett stort BRAVO till de två nya tävlingsledarna för väl utförd tävling !

DAGENS RESULTAT:

1.	Per Nordström	910 points
2.	Christer Landberg	780
3.	Ingvar Claesson	775
4.	Gunnar Wolving	687
5.	Bengt Höglund	680
6.	Christer Svensson	638
7.	Roine Åhrberg	580
8.	Anders Jonsson	0 (WO)



**NÄR DU FÅR
OVÄNTAT BESÖK !**



NMK-NYTT PROUDLY PRESENTS:
**BENGT'S ELEKTRISKA GUMMI-
MOTOR UPPDRAGARE !**

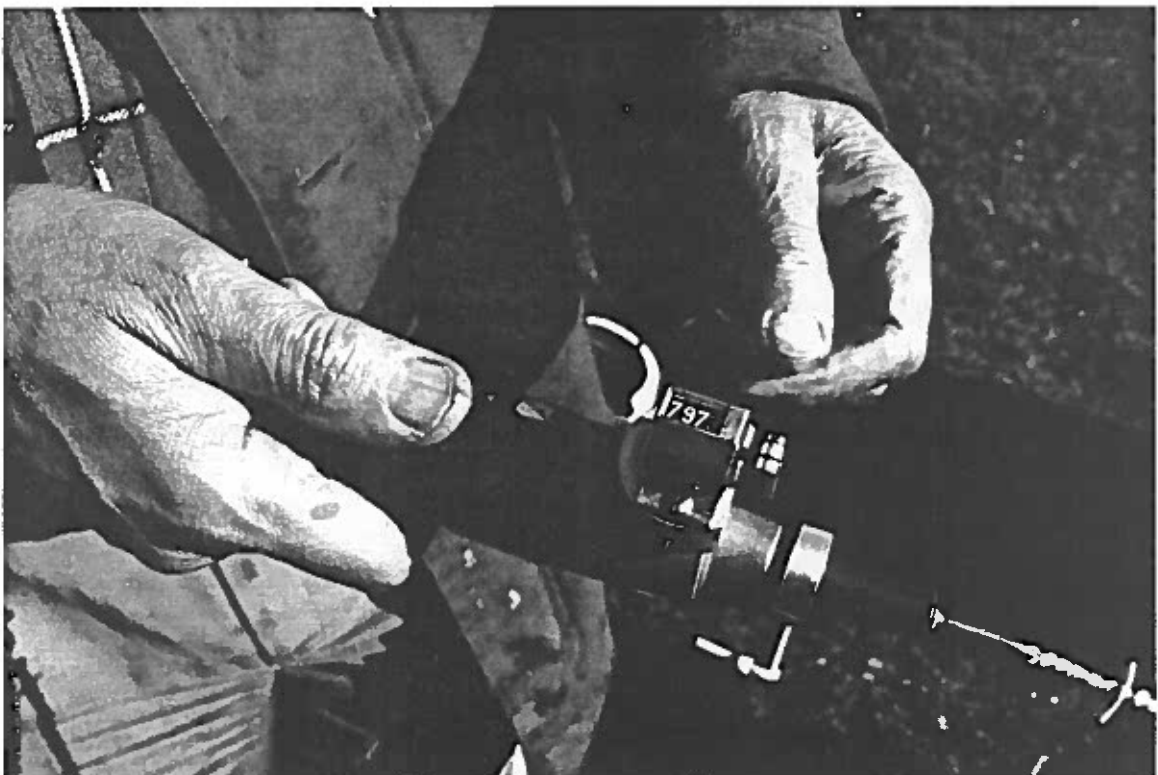


Det var i samband med Motor KM som Bengt Höglund, med viss stolthet, visade upp sin senaste innovation. En batteridriven uppdragare av gummimotorer med inbyggd varvräknare !!

Bengt hade utgått från en uppladdningsbar skruvdragare. Han byggde om den utgående axeln så det blev en krok på den för att haka fast gummit på. På axel satt också en arm som för varje varv slog till en mekanisk varvräknare (fastskruvad på själva uppdragaren).

Bengt visade det hela "live". Krokade på och sträckte ut gummit. Slog sen på dragaren och man kunde se på varvräknaren när de önskade varven var uppnådda. Det gick även att köra den baklänges om man så ville !!

Vi har sagt det för men säger det igen:
**NMK FÖLJER INTE UTVECKLINGEN,
NMK LEDER DEN !!**



DAGS ATT BETALA MEDLEMSAVGIFTEN TILL NMK !!!

Det finns två roliga saker med att det är december. Det ena är att det snart är jul och det andra att man äntligen får betala sin medlemsavgift till vårt kära NMK !

Som vanligt är det UTLOTNING AV GRATIS MEDLEMSSKAP 1998 bland de som betalat sin medlemsavgift före 1 januari. Dragningen görs vid Årsmötet i januari. Betalning görs lämpligen med bifogat inbetalningskort. **BETALA IDAG !!**

Du som vill vara med i SMFF (Sveriges Modellflygförbund) kan passa på att betala den avgiften samtidigt.

Medlemsavgifter NMK 1997:

Junior 150 kr (tom det år du fyller 20 år)
Senior: 300 kr
Familj: 400 kr

SMFF: 65 kr (from 21år tom det år du fyller 25 år)
 230 kr (from det år du fyller 26 år)



Postgiro NMK: 36 99 39 - 4

DET KÄNNES TRYGGT !

För familjeavgiften gäller obegränsat antal personer, men de måste ha samma adress. Kassör Thomas Johansson hälsar att det är MYCKET viktigt att du kryssar i rätt kategori och skriver fullständigt namn, adress och ålder på inbetalningskortet.

Viktig information som gäller tävlingslicens.

Inom SMFF har man beslutat att f.o.m. 1/1 97 införa en tävlingslicens som gäller R/C grenens sanktionerade tävlingar oavsett klass.

Tävlingslicensen ersätter den tidigare tävlingsavgiften på 40kr. som varit inkluderad i startavgiften som varje pilot betalat inför en tävling.

OBS! Tävlingslicensen ersätter inte det gamla R/C certet, certet kommer att finnas kvar som tidigare den enda skillnaden är att det skall plastas in och gälla i 5år (*hur det skall hanteras är f.n. något oklart men mer information väntas*).

Följande gäller inför 1997.

Person som tänker delta i någon SMFF sanktionerad R/C tävling måste vara ansluten till SMFF samt inneha giltig tävlingslicens.

Licensen skall betalas in tillsammans med SMFF:s årsavgift i början av året via din lokala klubb. Man skall också ange vilken gren man avser tillhöra. (*Om du är osäker på lämplig grentillhörighet bör helikopter väljas, mitt personliga förslag.*)

När licensen är klar skall SMFF skicka den i retur.

Licensen kostar 100kr. samma pris för både junior och senior den gäller ett år och gäller alla R/C klasser (*det betyder tävlar man 3ggr/år så blir det billigare än tidigare.*)

P.S.

Förbundet kommer inom kort att skicka ut mer information till klubbarna som rör den nya licensen och förhoppningsvis även den nya R/C certet.

Tills dess flyg lågt och säkert.

Pära.

EN SIDA MED MYCKET VIKTIGA SAKER, LÄS !

KALLELSE TILL ÅRSMÖTET !

Nyköpings Modellklubbs årsmöte hålls som vanligt sista lördagen i januari. Alla medlemmar hälsas välkomna !

TID: Kl. 15.00
DATUM: 25 januari 1997
PLATS: St. Anne-hus, St. Annegatan.

VÄLKOMNA !!!

ÅRSMATEN !!!

Succé festen i NMK sen 3 år tillbaka. Festen är modell knytis så medtag önskad mat, vätska och glatt humör. Känner vi Ingvar CLA rätt så blir det nog skojiga tävlingar också !

Du som aldrig varit med förut, passa på i år och lär känna dina klubbkompisar **ORDENTLIGT !!!**
För dukningens skull vill klubbmästarinnan Maj-Lis Nygren (tfn 283989) ha en anmälan senast 10 januari. **RING NU !!!**

DATUM: 25 januari 1997
TID: Kl. 19.30

VINTERAKTIVITETER !!

Här kommer en liten kalender med allt roligt som händer i NMK under vintern fram till sköna maj ca. Pricka in allt i din kalender NU och häng med !!!

4 januari	Nyårsköret !! Meeting på Radiolanda om underlaget tillåter, annars Brandholmen. (Vid tvekan ring Christer L tfn 267217)
10 januari	Sista anmälningsdag till Årsmaten !!
16 januari	Auktion i klubblokalen kl 19. Visning från kl. 17.
25 januari	Årsmötet på St. Anne hus. Årsmaten senare på kvällen.
20 februari	Långbergets gympasal bokad från kl 9-15 för sportlovslediga och bilkörningsugna !!
????	Wintermuts ????
31 mars	Påskmeeting på annandagen ! Radiolanda !
5 april	Biltävling i Gripenhallen. 1:10 OR och OTC.
1 maj	CUP -97 startar.
14-15 juni	EM - UT på Brandholmen i 1:10 OR.

FILMKVÄLLAR torsdagar kl 19:

9 jan, 30 jan, 13 feb, 27 feb, 13 mars, 27 mars och 10 april.

Programet är ej spikat vid pressläggningen, men det bli en blandning som under hösten med både modellflyg och fullskala.

ÖVRIGA TORSDAGAR FIKAKVÄLL !!!!

SANNINGENS ÖGONBLICK !

Kvällen den 14 november samlades ett tiotal NMK-are i klubblokalen med sina sändare för koll av dessa. Per Nordström hade via SMFF lånat instrument för att utföra kontrollen.

På instrumentets display kunde man grafiskt avläsa frekvensen samt eventuell spridning mot grannkanalerna. Idealbilden kan liknas vid en mycket spetsig julgran, där nederdelen inte får vara alltför bred (dvs går in på angränsande kanal).



Hur var då statusen på sändarna i NMK ? Bra överlag ! Sändare av märken Futaba, JR och Multiplex var mycket bra. Men även "lågbudget"-Hitec och övriga märken var klart godkända. På gamla sändare på 27 MHz bandet kunde man se att de var mer "broadbandiga", vilket inte gör något eftersom kanalerna där ligger längre från varandra. På 35-bandet är det ju mer kinkigt med endast 10 kHz mellan kanalerna.

Per påpekade också att den typ av koll vi gjorde endast visar hur sändaren håller sig på sin frekvens. INTE uteffekt, räckvidd eller kvalité på komponenter etc.

Den berömda Sanwan då med Christer Landberg som ägare, hur gick det där ? Jovisst, den störde som tusan på grannkanalerna. Vilket några NMK:are fått erfara, lyckligtvis utan haverier. Sanwan är numer "grounded" !

NMK TILL FLYGVAPENMUSEET !



23 november drog åtta NMK-are till Flygvapenmuseet i Linköping. Efter en paus vid Lekhuset i Norrköping kom vi lagom till öppningsdax. Med Ingvar Claesson som guide vandrade vi runt och helt plötsligt hade det gått 3 timmar ! Tiden går fort när man har sköj !

Nyheter i museet sen senast var en Do 27, känd armékärria i Nyköping, och en modell av Heinkel He115(T 2) byggd av Mikael Carlson. Skala 1:6 gjorde att den var hela 3,7m i spännvidd ! NMK:s petiga skalabyggare anmärkte dock på bristen av ytdetaljer och ingen cockpitrledning under den väldiga huvan och glasnosen. Men den hade en finish som vi bara kan drömma om !

När 4-åringarna hade suttit färdigt i Draken-cockpiten slogs NMK-arna om vem som skulle få sitta i den. Anders Jonsson blev först och en vild luftstrid utspelades (i Anders huvud).


Natans Hobby

Sveriges närmaste hobbybutik —
aldrig längre bort än Din telefon!
Telefon 0340-66 00 66

■ ■ ■ Byggsats från engelska Aerotech Int. med svensk bygginstruktion.

□ Byggsats med färdig vinge

P Byggsats från engelska Precident




FLAIRs SUPER CUB
spv 1.850 mm, f. 2,5-6,5 CC 2T, 5,0-6,5 CC 4T, 4-kanal • PRIS 1.065.-




HI BOY • trainer
spv 1.570 mm, för .32-.40 2-T (5-6,5 cc), 4-5 kanal • PRIS 625.-




T 180 & 240 • spv 1800 mm resp 2400 mm • PRIS 795.- & 1.550.-
T 180, färdig vinge 950.-



CORSAIR
spv 1.320 mm för .40 2T, .60 4T-motor, 4-kanals radio • PRIS 1.195.-



SPITFIRE Mk IX
spv 1.420 mm, för .40 2T, .60 4T-motor, 4-kanals radio • PRIS 1.195.-




FLAIRs HARVARD
spv 1.676 mm, för .40-.70 2-T 4-kanal • PRIS 1.250.-




LO BOY • trainer
spv 1.420 mm, för .32-.40 2-T (5-6,5 cc), 4-5 kanal • PRIS 725.-




AVRO LANCASTER
spv 2.590 mm, för 4 x .20 el 2 x .60-motorer • Vikt 6,5-8 kg • PRIS 3.195.-



FW-190
spv 1.420 mm, för .40-.45-motor, 4-kanals radio • PRIS 1.195.-



MESSERSCHMITT BF-109
spv 1.320 mm, för .40 2T el .60 4T • 4-kanal • PRIS 1.195.-



FLAIRs PUPPETEER
spv 1.525 mm för .30-.60-motor 4-kanals radio • PRIS 1.045.-



TURBO • trainer
spv 1.520 mm, för .32-.45 2-T (5-6,5 cc), 4-5 kanal • PRIS 725.-




MESSERSCHMITT BF 110
spv 1.830 mm, för 2 x .40-motorer • Vikt 3,5-4 kg • PRIS 1.850.-




Sk16 HARVARD
spv 1.525 mm, för .40-.45 2T el .40-.60 4T • 4-kanal • PRIS 1.195.-




VULTEE VALIANT
spv 1.525 mm, för .40-.45 2T el .40-.60 4T • 4-kanal • PRIS 1.195.-




FLAIRs SE5a
spv 1300 mm för .30-.50-2T el .45-.61 4T • 4-kanal • PRIS 1.015.-




FUN FLY
spv 1.370 mm, f. 1,25-.40 2T (4-6,5 cc), 4-kanal • PRIS 575.-




B-25 MITCHELL
spv 1.830 mm 2/.40 2T el 4T • min 4-kanal, Vikt 3,5 - 4,0 kg • PRIS 1.850.-




ZERO SEN
spv 1.525 mm, för motor .40 2T, .60 4T, 4-kanals radio • PRIS 1.195.-



DH-98 MOSQUITO • skala 1:8
spv 1.803 mm, för 2x40 cc 2T, min 4-kanal vikt 3,5-4,0 kg • PRIS 1.830.-




FLAIRs FOKKER D VII
För 48-80/4-T el 40-61/2-T 4-kanals radio • PRIS 1.250.-



STAMPE SV4b skala 1:4
spv 2.090 mm för .60-1.20-motor • 4-kanals radio • PRIS 1.450.-



Ju 87 STUKA
spv 1.525 mm, för .30-.46 • 4-kanals radio • Vikt 2,3-2,6 kg • PRIS 1.195.-




P-51D MUSTANG
spv 1.410 mm, vikt 2.100 gram, färdig vinge, för .40-motor • PRIS 1.195.-




CITABRIA PRO skala 1:8
spv 1.423 mm, för .25-.40 2-takt, köper bock ställ • PRIS 1.195.-



FLAIRs LEGIONAIR
Spv 1.320 mm, för .25-.40 2-takt 4-kanals radio • PRIS 960.-



AERONCA
spv 2.660 mm, .60-1.20 cc, stor & lättbyggd, 4-kanal • PRIS 1.450.-




REPUBLIC P-47 THUNDERBOLT
spv 1.320 mm, f. 1,30-.46 • 4-kanals radio • Vikt 2,3-2,6 kg • PRIS 1.195.-



LOCKHEED P-38 LIGHTNING
spv 1.895 mm, 2 x .25/40 2-takt • 4-kan radio • PRIS 1.850.-



SUKHOI SU-29M skala 1:5
spv 1.525 mm, .60-1.20, glasf-kåpa, köfberställ • 4-kanal • PRIS 1.950.-



FLAIRs BARONETTE
spv 1.245 mm, för .25-.40 2-takt 4-kanals radio • PRIS 1.015.-



BI-FLY 25 • 4-kan, spv 910 mm resp 1.220 mm PRIS 595.- & 915.-



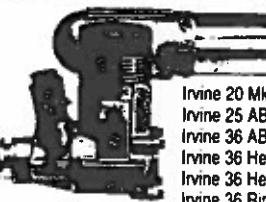
HAWKER HURRICANE
spv 1.450 mm, för 40 2-takt, färdig vinge, 4-kan radio • PRIS 1.195.-



GRUMMAN BEARCAT
spv 1.270 mm, för 40 2-takt, färdig vinge • 4-kanal • PRIS 1.195.-




EXTRA 300 • skala 1:5
spv 1.727 mm, .60-1.20 glasf-kåpa, köfberställ • 4-kanal • PRIS 1.950.-



IRVINE 2-taktare
Levereras med ljuddämpare (utom 120 & 150) Dubbla kullager

Irvine 20 Mk III	865.-
Irvine 25 ABC Mk III	865.-
Irvine 36 ABC Aero	945.-
Irvine 36 Heli	945.-
Irvine 36 Heli F1	1.475.-
Irvine 36 Ring Aero	945.-
Irvine 36 Heli Ring	945.-
Irvine 40 ABC	875.-
Irvine Q40 ABC tyst	1.050.-
Irvine 40 Sport pylon	1.175.-
Irvine 40 F3D	1.350.-
Irvine 46 ABC	975.-
Irvine 46 ABC D/F	1.300.-
Irvine Q72 ABC tyst	1.350.-
Irvine 120 Ring	NYTT PRIS!
Irvine 150 Ring	NYTT PRIS!



LASER
Handgjorda fyrtaktsmotorer av allra högsta kvalitet. Levereras cirka 3 veckor efter beställning.

Encylindriga LASER 70 RC	11,8 cc 2.995.-
LASER 80 RC	13,1 cc 3.125.-
LASER 100 RC	16,4 cc 3.490.-
LASER 150S RC	25 cc 4.950.-
LASER 160 V-twin,	26,2 cc • 6.300.-
LASER 200 V-twin,	32,8 cc • 6.500.-
LASER 300 V-twin,	50,0 cc • 8.800.-



Svensk gasturbin TN75

Dragkraft	10,0 kg
Vikt	3,0 kg
Längd	425 mm
Diameter	148 mm
Bränsle	dieselolja
Smörjmedel	syntetolja
Pris	26.000.- + moms