

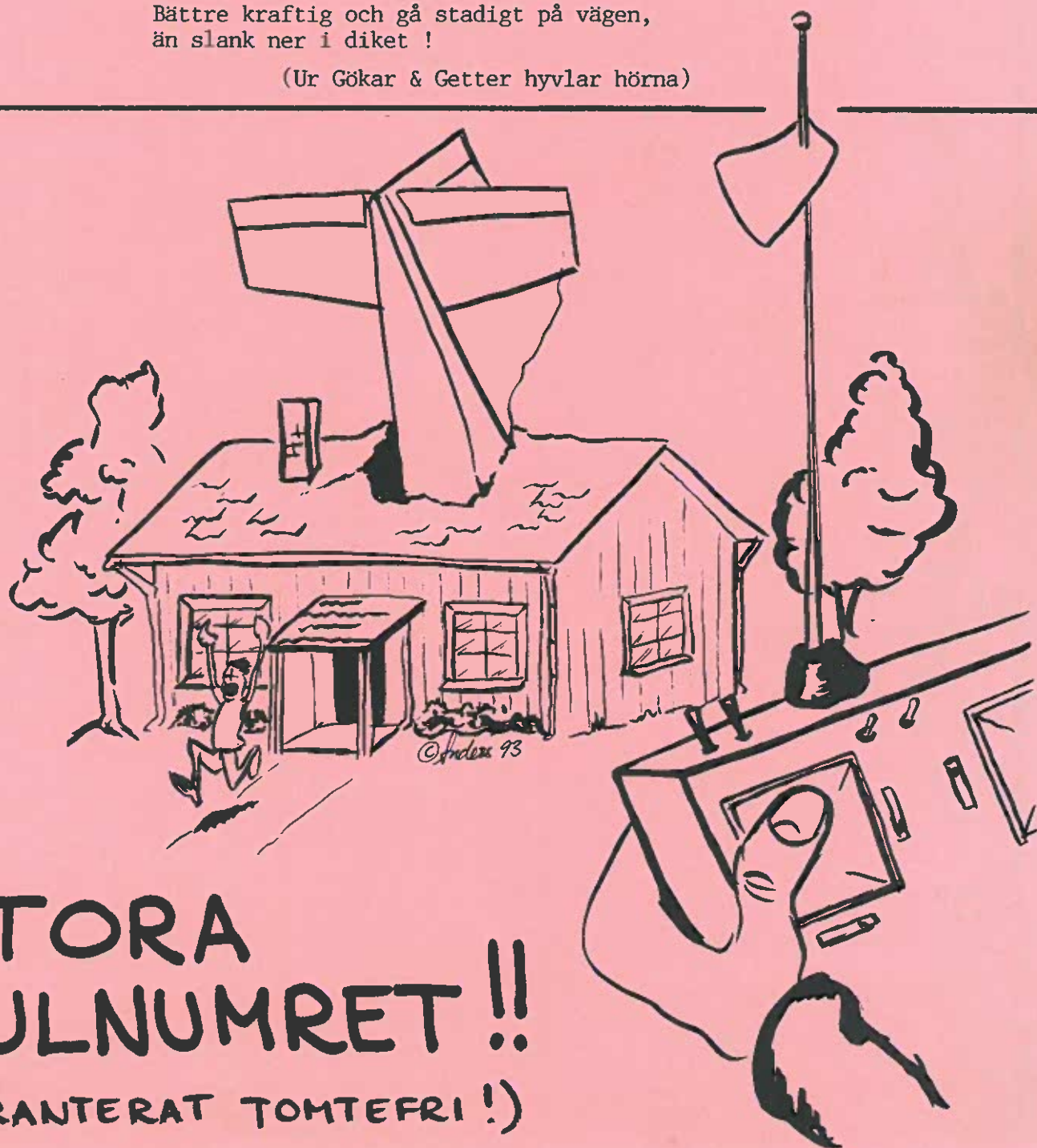
NMK NYTT



Nyköpings Modellklubb DEC 1993
NR 3, ÅRGÅNG 21

Bättre kraftig och gå stadigt på vägen,
än slank ner i diket !

(Ur Gökar & Getter hyvlar hörna)



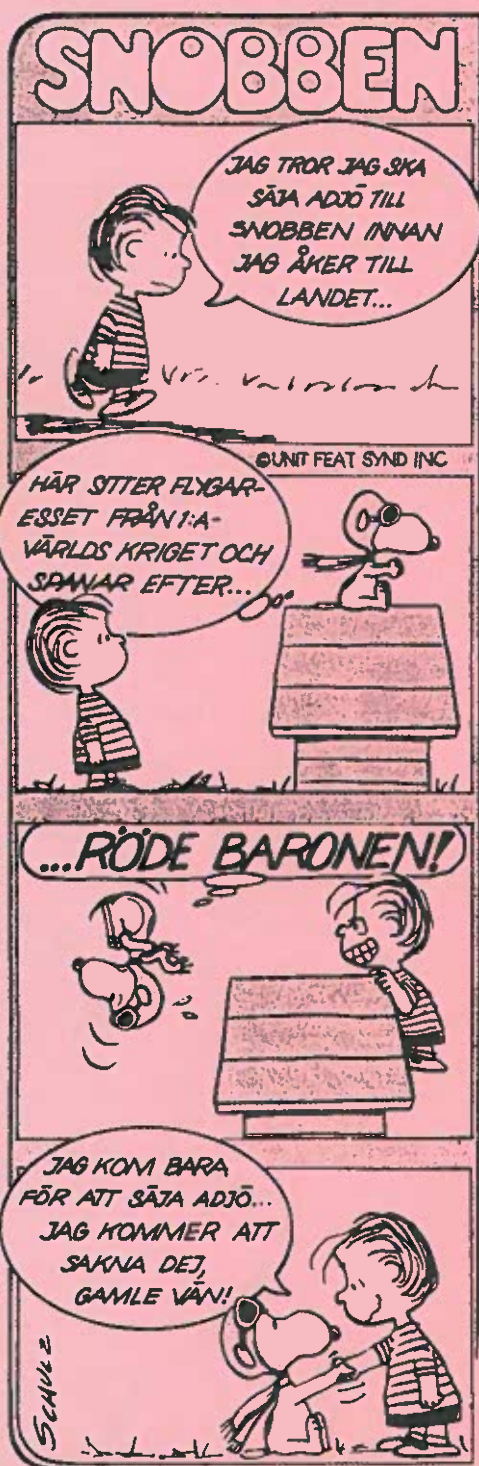
**STORA
JULNUMRET !!**
(GARANTERAT TOMTEFRI !)

SISTA VERSEN!

Precis som i de stora hobbytidningarna, tex Allt om Hobby (vadå stora? De är oxå i A4), är detta det sista som skrivs. Skulle bara be att få tacka alla som sänt in bidrag till detta nummer så det tillsist blev något. TACK!

God Jul
och
Gott Nytt År på er alla!
önskar
Christer

PS! När du läser det här har det redan varit vintersolstånd, det ljusnar! Snart kvällsflyger vi på Radiolanda igen!!!!!!!!!!!!!!



VÄLKOMNA !!

Vi hälsar alla nya medlemmar hjärtligt välkomna till Nyköpings Modellklubb !!

Anders Jonsson
Niclas Fröberg
Daniel Norring
Jimmy Andersson
Victor Ganttin
Gunnar Ulvfot
Tobias Larsson
Fam. Roland Eriksson
Patrik Andersson
Joel Ohlsson
Joakim Nikkilä
Fam. Peter Landqvist
Thomas Johansson
Mattias Folke

FAKTARUTA NMK

Nyköpings Modellklubb

Ordförande:
Ingvar Claesson tel. 218595
Vice ordförande:
Roland Nygren tel. 283989
Sekreterare:
Gunnar Wolving tel. 281792
Kassör:
Niclas Holmgren
Ö. Kyrkogatan 27
611 33 Nyköping
Tel. 214090

Redaktör NMK-nytt:
Christer Landberg
Granvägen 85
611 56 Nyköping
Tel. 267217

Medlemsavgifter 1994:
Junior (-20år): 100:-
Senior : 200:-
Familj : 300:-

Postgirokonto:
36 99 39 - 4

K Ö P E S :

Multiplex standard-servon.

Patrik Andersson
tel. 283980

FEST OCH YRA I DAGARNA EN!

VI INLEDER LÖRDAGEN 29 JANUARI MED:

ÅSCHMÖTET !!

Alla medlemmar hälsas välkomna till NMK:s årsmöte 1994.

TID: Kl 15.00 29 januari 1994

PLATS: SE-Banken, V. Storgatan (ingång från gården)

OCH AVSLUTAR DAGEN (NATTEN?) MED:

STOR NMK-FEST !!!

TID: Kl 19.30 29 januari 1994

PLATS: St. Anne hus, Annebergsgatan

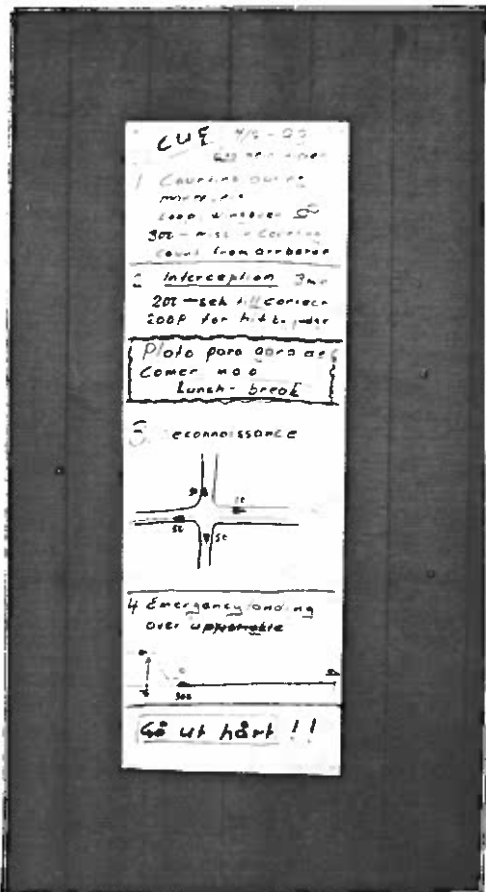
UTRUSTNING: Festen är modell knyttis, medtag även önskad dryck, instrument, glatt humör, fru och barn, grannens katt och danstoffsorna !!

FÖRANMÄLAN: Vår suveräne klubbmästare Gun-Britt Enell vill ha föransmälan **SENAST 20 JANUARI** (tel. 283511), för att veta hur många det ska dukas för. En blygsam summa på runt 40:-/person kommer att tas ut till lokalkostnaden.

Möt upp till dessa två evenemang som kommer att få tillställningar som Karnevalen och Stockholm Waterfestival att blekna i jämförelse !!!!

VÄLKOMNA!

DOGFIGHT 0. MID-AIR PÅ CUPTOPP 2.



Med ett "wellcome" hälsade spexledare Ingvar Claesson de församlade. Ett internationellt startfält med hela 13 deltagare från bla Oppeby och England, och även ända bortifrån Stenkulla. Ingvar fick nu gå igenom dagens program på engelska, en del gamla välkända, några nyheter. Scramble var till glädje för alla med igen. Naturligtvis var lunch inprickad i mitten. Plato para gona de comer eller för att citera Ingvar: "Eller som vi säger på svenska (?) lunch-break !"

I moment 1 lyckades Gösta Leijon med det osannolika att landa på sekunder rätt efter sina manövrar. Tiden två minutrar räknades i huvudet !

NMK-arnas stridserfarenhet ökar för varje tävling. Moment 2 som gick ut på att klippa bandet, eller åtminstone vidröra det, som hängde efter klubbkärran som agerar "bogey". Nu fick både Per Nordström och Christer Landberg in TVÅ kills var, och Mats Ceder fick en bekräftad seger !

Stor show var det när Bengt Höglund med ELSEGLARE försökte klippa bandet, ytterst nära flera gånger i den täta luftstriden som gick i MACH 0,04.



Christer Landberg visar stolt upp sin segertrofé, en bit av bandet som hängde efter fiendep Janet.

Nästa år kommer troligen rena combat tävlingar att flygas på Radiolanda, Upp emot en tio stycken Kobror, modellen på bilden, finns på gång. Alla målade i olika nationaliteter. Mer info i STORA vårnumret !



Tävlingens två debutanter (dock ingalunda några nybörjare), Carl-Olof Carlsson och Mats Ceder, tog en klar poängseger på luchen med sina smaskiga mackor. Eller vad sägs om smörgås med köttbullar, rödbetssallad, tomater och sallad.... (Mums ! Red.arm.) Konkurrenterna dreglade vid åsynen och slet själva i sina torra ostmackor. Lunchkampen lär fortsätta nästa år.



Under den alltid lika kaotiska scramble hände det. När grupp B skulle inta formationen innan låganfallet mot fältet, kolliderade Per och Thomas i själva lufthavet. Thomas landställ hade träffat klockrent ! Per kunde, med en något omtrimmad modell, landa utan problem. Men det visade sig att stötstängerna i princip höll kvar den uppfläkta bakkroppen !!!! Thomas undkom med ett snett landställ !



Tävlingshingstarna samlade, minus Thomas Cedergren och Roine Åhrberg.

Ingvar och Mats står i skamvrån och skäms för att ha landat minus i sista momentet, fy på er !!

SAMMANDRAG AV DET MINST VIKTIGA
UNDER DAGEN: POÅNGEN !!

1.	Per Nordström	1466	deklarerade poäng
2.	Christer Landberg	1265	"
3.	Thomas Cedergren	1083	"
4.	Gösta Leijon	1007	"
5.	Roine Åhrberg	944	"
	Mats Ceder	944	"
6.	Henrik Edefuhr	911	"
7.	Mikael Landin	858	"
8.	Pontus Svensson	843	"
9.	Ingvar Claesson	742	"
10.	Bill Gill	602	"
11.	Bengt Höglund	458	"
12.	Carl-Olof Carlsson	269	"



I NMK FÅR DU LÄRA DIG
DE SENASTE BYGGTRIXEN.
SÅ ENKELT ATT TILL OCH
MED EN NMK-ARE FATTAR!
TACK FÖR DET NMK!

NMK meeting: NYÅRSKÖRET!

Minns du dagen förra året då du gick med blå näsa, röda öron och vita fingrar, men ändå hade fruktansvärt roligt? Ja nu är det dax för NMK:s nya nyårstradition. Så kläd dig varmt och ladda med varm dryck, mackor och modellflygplan och kom ut till:

RADIOLANDA SÖNDAGEN 2 JANUARI 1994 KLOCKAN SISÅDÄR 11.00

Allt i modellväg välkommet till norra Europas trevligaste NYÅRSKÖR, meetinget som slår allt !!

VÄLKOMNA !!!!!

Denna tidnings redaktion har som policy att inte publicera anonyma insändare, men gör ett undantag med denna. Insändaren låg i ett oadresserat kuvert i red's brevlåda tillsammans med en chokladkaka (som jag gav till min numer hastigt avlidne grannes hund). Förstår dock ej vad "The Observer" har för syfte med sin insändare.

Christer Landberg
Redaktör

(fd Sanwa flygare, med nyinköpt JR-radio)

INSÄNDARE:

HÖRT PÅ RADIOLANDA

- Varför har killen som står där ute och flyger tagit tre stycken nypor från frekvenstavlan?
- Han håller på att bredda sin flygskicklighet och detta kräver tre kanaler runt 79, 80!

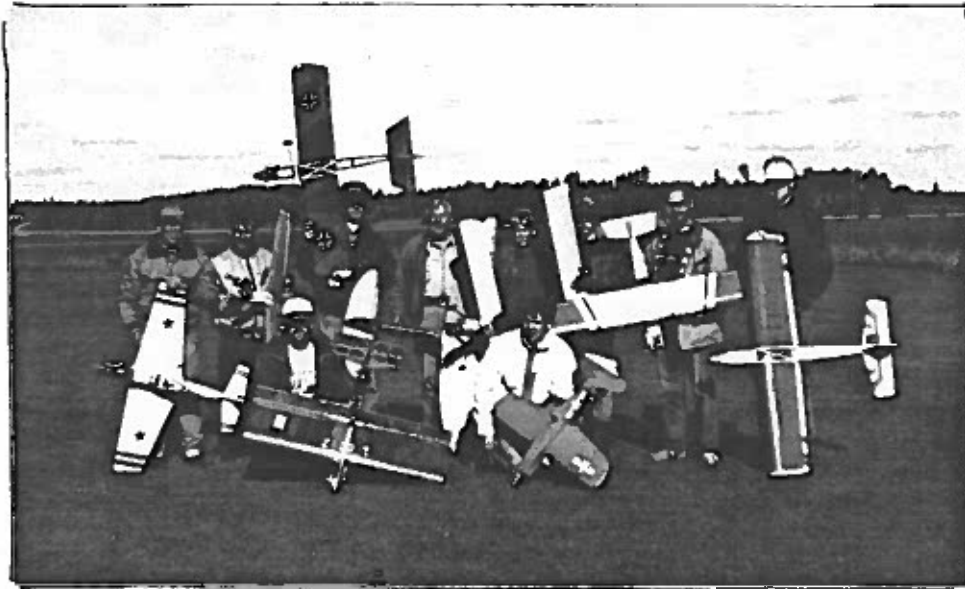
The Observer

BILSEKTIONEN INFORMERAR:

BIL - OCH INOMHUSFLYG TRÄNING I
TENNISHALLEN FREDAGAR KL 17-20

MITTCUPEN, GRIPENSKOLAN 5 FEBRUARI

KM I MOTORFLYG-93



Gunnar Wolving och Mattias Folke i samspråk med Bengt Höglund (till höger). Bengt styrde med militärisk disciplin, huga !



Den 18 september anno 1993 avflögs samma års klubbmästerskap i motorflyg i NMK på det anrika Radiolanda.

Dagens tävlingsledare Christer Landberg gjorde premiär i sitt gebit, och hade satt ihop ett ytterst välgenomtänkt och utslagsgivande program. (HA, HA, så blir det om samma kantskalle sitter framför skrivmaskinen oxå ! Red.arm.)

Tävlingen samlade 10 aviatörer, varav tre nya i NMKskt tävlande:

Anders Jonsson, nerflyttad nollätta (mycket trevlig ändå !). Unge Daniel Holm som började flyga i våras och Mattias Folke, 18-årig uppflyttad Linköpingspöjk. Vi blir fler !!!

Tävlingprogramet:

Mom 1: Start, förbiflygning, liggande åtta och precisionslandning.

Mom 2: Start, looping, roll/wingover och bedömningslandning.

Mom 3: L I M B O !!!!

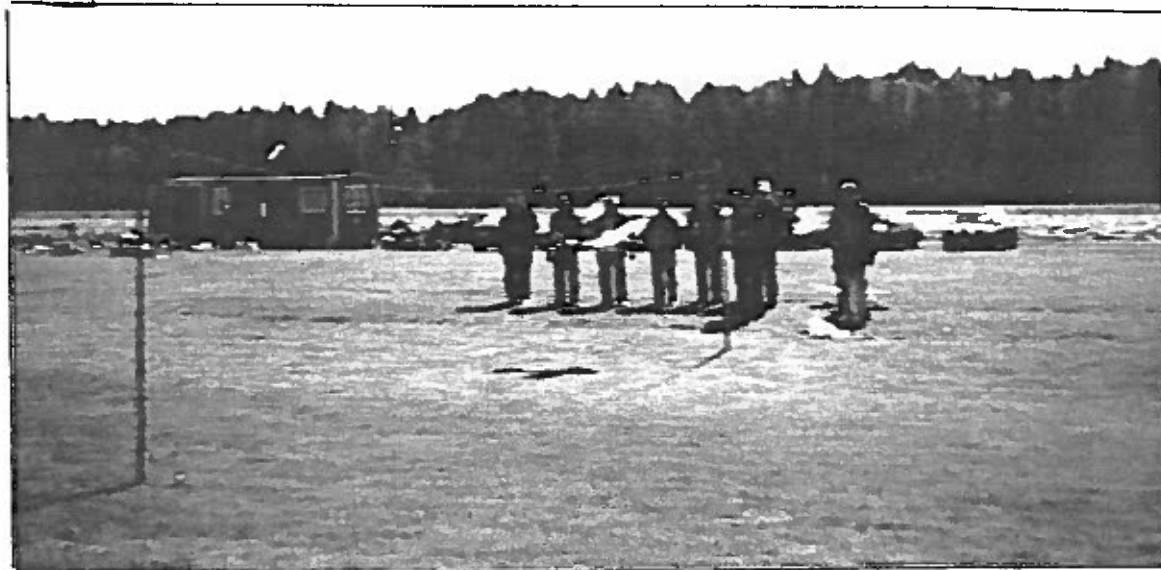


Lite av tradition har det blivit att Tomas Leijon bjuder på något festligt att mätta ögonen med, efter att magen fått sitt, på klubbmästerskapen (vem minns inte tryckaren med femmotorig kärra för några år sen?). I år blev det flygning med jetmotor-bestyckad Butterfly. NMK-arna, speciellt de med tidigare karriär i flygvapnet, sprak upp i ett stort leende när motorn susade igång. För trots att pågarna på bilden täpper till vissa hål i huvudet, var det inget ilsket ljud. Det lät som en RIKTIG, fåt fullskala, jetmotor!!!! Härlig flygning, tack Tomas! När får vi se en Viggen i skala 1:8 med Turbomin?

Delresultat av mästerskapet kungjordes och Tomas ledde med Ingvar Claesson endast 20 poäng efter, spännande skulle det bli.

Limbo momentet gick ut på att passera under en lina uppspänd på ca 2 meters höjd så många gånger som möjligt på 2 minuter. Hur var upp till flygaren.

Först under blev Daniel som klarade en passering, men var väldigt nära flera gånger. Daniel hade rätt taktik: flyg lugnt runt och "låsas" att du ska göra en landning precis framför dig. Svårare än så är det inte!





Fler som kom under var Roine Åhrberg med Mustang och Micke Landin med ny lagad Stick efter "landning" hos Reningsverket ! Christer Landberg drog till med 8 passeringar (Hm, vem hade bestämt dagens program...) och nu gällde det för Tomas. Tävlingsledningen plockade fram miniräknaren när Tomas lättade med fun-fly kärran. MEN.. alla stog paffa när Tomas klippte av linan vid första försöket. Limbolinan hade tagit lite mot mottagarantennen och följt den upp för att sen haka fast i överdelan av sidrodret ! Konstruktionsmiss ! Synd, för det hade varit kul att se vad en fun-fly hade klarat mot en "vanlig" modell. Ingvar kvar och han behövde minst 6 passeringar och det var exakt vad han gjorde !!!!

CUPGENERALEN=KLUBBMÄSTARE 1993 !

Grattis Ingvar !

Tack alla som tävlade och Bengt som var domarsekreterare !



Ingvar spakar sin modell på ett (klubb-)mästerligt sätt under limbolinan.

RESULTAT MOTOR-KM 1993:

1	INGVAR CLAESSON	695p
2	Christer Landberg	690p
3	Tomas Leijon	490p
4	Henrik Edefuhr	340p
5	Daniel Holm	307p
	Mikael Landin	307p
7	Anders Jonsson	280p
8	Roine Åhrberg	267p
9	Mattias Bergström	250p
10	Mattias Folke	10p



Vi har det.

JULFLYGGKORSORD!

NMK:s pylon flygande medlem Mats Ceder (med valspråk: Allt över 1 m spännvidd är termikseglare) har knåpat ihop ett julkorsord exklusivt för NMK-nytt och dess läsare ! Allt för att Ni ska ha något att göra efter Kalle och hans vänner, i väntan på att få se vad tomten har för nya spännande modellgrejor i säcken !

Lösningen publiceras i det STORA vårnumret av NMK-nytt !

		ANAT	ADERT	FRÄN NÖD- STÄLLD	KAN HÄST FÖR HAMNAN	HAR VISSA MODELL PLAN	LÄSER FETT	SKAN- DIUM	FPL MÄRKE	HANS WILS- SOU	SKATT	3.14	HÄLLER LÅDA	SYN	PROV	EJ BAKEN		
	BF 109:an																	
KORT PÅ FPL												OFTA MED NYGGE MAKAKER						
	FÖR TILL BRÖD MOTOR						ÄMNE	XOR TJUR							FYLLS		KÄVE	
ETC				ROS PÅ BIL VÖRDADE						FÖRMR KROPP								
STOR KORT			GER STRÖM RÄCKER											TYNGER IN LUFTS				
TILL ARM HÅLSO RODER	REGISTER				RUNT			EFTER J		SÄL VÄN HÄLLE						TECK- NARE	LAND- NING MÄRKE	
GÅR ENTRE					EJ SKEV PARKERNA				LÄG ER VÄR TÄR									
KAN ASFALT GE						GER KVITT	HAR ÄTT	GER SKYDD	RÖLA					GER VÄR	FÖR SISTA ORDET			ORLOV
BYRÅ			VAR DEN LILLA RÖDA		KULLER- BYTTA												HÄND- ELSE	
		MÖT AS	DR ÄN BLE							BLIR TJUV						TVIN- NAD		
				FÖR DM	LIGGER PÅ STRÅND DRÄMSE												FÖR STRÖM	
GREN AV MATTE										LOP- ING	NOS- KON GNAT							
ÄR BÄST						VILL GÄRNA BILEN	TÄTAR MOTOR RÖST					AUTO SYRO BRUTEN					DIKT	
		ÄR NOLLAN	PARKERNA	PERIOD				GIRA	39:a					BÖR DRA	MOTOR TYP			
SNÖRR PÅ HÖJD										BETRÄK- ADE SK VÄSSE BÅT							HALV FLUGA	
FILMS I ACC			OM OSS		EJ SMÅTT TÄVLING								STÄR EFTER HÄT FLYGER			KANSKE	KORT I ADDRESS	
ÄR PLOW RACE						VÄNLIG FRÅGA				KAN MAN SÄTTA 5				PROV				
	LÅDA					KOMMER FÖRST			MAN- ÖVER									

HELIKOPTERÅRET - 93

Vid en återblick på den gångna säsongen så kan jag minnas mitt mest lyckade och framgångsrikt år någonsin inom helikopter, säsongen har varit fylld av resor, tävlingar och träning i stora mängder.

Vi har under året kört en serie tävlingar som kallas för UT-tävlingar dvs. de tre bästa piloterna under årets alla UT-tävlingar får tillfälle att delta i nästa års Svenska landslag, Thomas och jag har återigen fixat varsin plats.

Mitt under högsommaren åkte vi till Ålleberg på Västgötsläätten för att delta i en otroligt blåsig SM vecka med vindar varierande mellan 5-10m/s. men trots vädergudarna genomfördes tävlingen utan några större problem.

Den totala motpolen i väderlek fick vi när VM i helikopter kördes under en vecka i alpens land Österrike, vi hade förmånen att köra hela tävlingen i total frånvaro av vind, vilket gav alla 63 startande från ett 15-tal olika nationer den bästa och mest rättvisa tävling som jag kan minnas, domarna gjorde också ett utmärkt jobb under hela veckan och däribland satt som förste Svensk någonsin i stor internationell tävling en NMK:are förstås, Carlinge och de övriga gav oss sådana poäng att vi slutade på ett mycket hyggligt resultat, placeringarna gjorde också att vi fick nya smeknamn av någon utlänning nämligen "number 20 and 21".

Pära.



Tävling resultat helikopter 1993:

Tävling	1:a	2:a	3:a
UT-1	Pära	Thomas	Lasse.B
UT-2	Pära	Thomas	Henrik
UT-3	Pära	Lasse.B	Anders.H
SM	Pära	Thomas	Anders.H
VM	No.20 Thomas		
	No.21 Pära		

Till vänster:

Lagledare + 2/3 av landslaget preparerar provflygning på ett träningsfält i Österrike.



Per Nordström och Thomas Cedergren förbereder VM start i Österrike. Hotellet för de tävlande och funktionärer syns i bakgrunden.



Kaj Johansson och Thomas försöker lära sig ett lokalt pub spel i Österrike: Spik islagning med en krokig hammare ! Sist i bjuder på öl !! (Helikopter killarna verkar alltid ha trevliga After-Fly på sina tävlingar, ni behöver ingen som bär rotorbladen åt er ? Red. anm.)

Detta är den enda seriösa inbjudan till:

NYKÖPING WINTERNUTS 1994.

Tävlingen endast för allt utom R/C!!!

Tävlingen hålls under vanliga högtidliga former
**LÖRDAGEN den 15 MARS 1994 med första start kl 11¹¹(Kom
dit med något, du glömmer det aldrig hur gärna du än vill!!!)**

**Slagfält och nedslagsplats blir vårt långkontrakterade
Brandholmen. (Efter förra tävlingen benämnt katastrofområde
på Sverigekartorna, lätt att hitta alltså!)**

TÄVLINGSKLASSERNA!

**Blir som vanligt två. Dels den helknepig standardklassen
och sedan den hopplösa unlimitedklassen.**

**Den stora UNLIMITEDKLASSEN är sig helt lik
bortsett från uppmaningen STÖRRE, VIDRIGARE,
GALNARE! Låt oss få se något som är större (och brakar
högre) än Göstas Islander! Se i övrigt poängtabellen nedan.**

**Årets nya STANDARDKLASS är helt anpassad efter
rådande lågkonjunktur vilken förutsätts även råda på
idéfronten. Alltså kan du använda vad sjutton som helst som
kan flyga mer än 10 sekunder (och det borde du väl klara av ?
Det finns ju annars leksaksaffärer!) Det hela går nämligen ut
på precision. De du! Din uppgift blir att under 3 flygningar
försöka flyga EXAKT 10 sekunder per flygning. Tiden tas
från det att du släpper din modell till dess att den tar mark
(träd, huvud el dyl) Vis av erfarenhet kan jag tala om att det
är MYCKET svårare än det låter. Modellen är i god
Winternutsanda helt fri från regler och du får använda vilka
trix du vill för att få modellen att nå mark på 10 sekunder.
(Det här blir kul att se!) Kom dock ihåg, endast friflygande
modeller. Den som sammanlagt kommer närmast en totaltid av
30 sekunder vinner.**

Fly-off.

**Skulle flera deltagare klara uppgiften (vilket jag inte tror!)
skall dessa deltaga i vad friflygarna kallar FLY-OFF! Detta
innebär förståss inte vad det vanligen gör utan här skall de**

båda tävlande försöka upprepa sin tidigare prestation MEN MED MOTTÄVLARENS MODELL!!! Gissa vilka metoder de kan använda då för att få ner kärran! Höhö.....

POÄNGSYSTEM FÖR DEN SUPERSTORA JÄTTEÖPPNA UNLIMITEDKLASSEN

Plan som har stommen utanpå och klädseln inuti	480p
Plan som är godkänt av rikspolisstyrelsen	900p
Plan som flög bättre när du gick hemifrån	-134p
Plan med katapult	200p
Plan med hundapult	400p
VDN-märkt plan	1000p
Plan som byggts på ritningens baksida	231p
Plan som byggts på en hopvikt ritning	1231p
Plan med vinge som inte gick att få loss från ritningen	1244p
Plan med svan (miljövänligt)	1p
Oljefärgsmålat plan	724p
Plan som du har en bra historia om i alla fall	231p
Plan som du inte byggt och du bara har historier om	1p
Plan som byggts uppochned	2364p
Plan som byggts rättvänt på en hopvikt ritning	3768,8p
Plan som ej publicerats i Allt om Hobby	647p
Plan som ej har hjul men väl små små fötter	1435p
Acetylendrivet plan	2500p
Vätgasdrivet plan (förbjudet!)	9998p
Plan-som-i-alla-fall-flög-förra-tisdan	3p
Plan som byggts med lim i ögat	476p
Plan som byggts med de bästa avsikter	-65p
Plan som försöksutskrivits från hinduiska synagogan	7456p
Plan som luktar värre än i fjol	-5000p
Pensionsfärdigt plan som inte brinner upp ordentligt	496p
Nalp mos regylf segnälkab (motu sessaL)	p1956
Muta till domaren (han har varit snäll i jul!)	9999p

Väl mött alltså go vänner och tag som vanligt med ert goda hum(o,ö)r och allt oflygbart som ni orkar baxa ut ur soprummet!

För övrigt gäller som vanligt att alla (flickor!) är mera välkomna.(Extra poäng utlovas)

PS. Glöm ej limpsmörgåsar och VARM CHOKLAD!

Må sämsta plan vinna!



Tomas Leijon Lekledare.

AVGIFTS-DAGS!

Dags att styra kosan mot Posten och där äntligen få betala sin medlemsavgift i NMK för 1994 !!!

AVGIFTER:

Junior (-20 år):	100:-	
Senior :	200:-	
Familj . :	300:-	(hur många som helst, men samma adress och hushåll)
SMFF-avgift :	150:-	(för dom som önskar, INGÅR för juniorer)
NMK:s postgiro :	36 99 39 - 4	

LOTTERI!

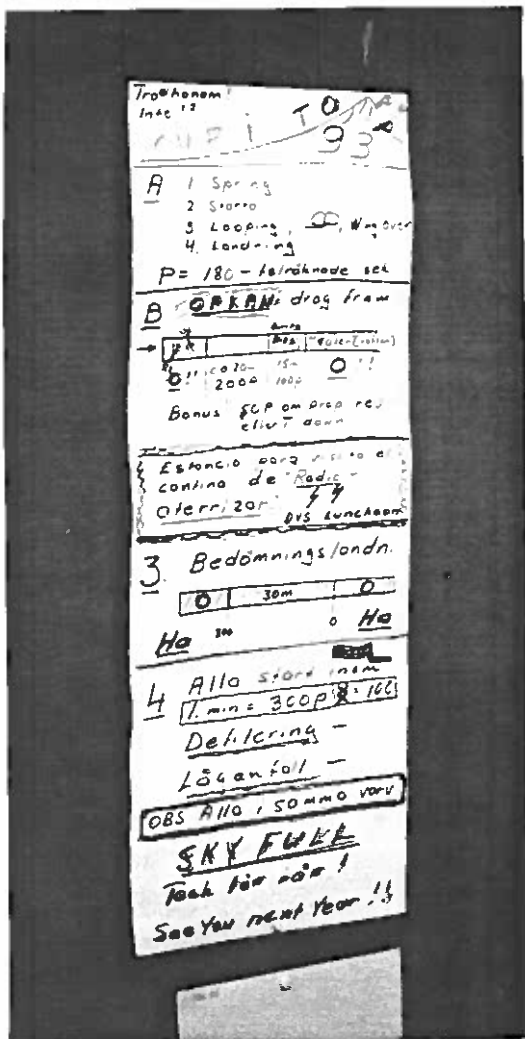
Betala 1994 års avgift innan 1 januari 1994 och DU är med i utlottning av gratis medlemskap 1995 !

"- JAG ÄR INTE BARA MAMMA UTAN OCKSÅ MODELLFLYGARE. JAG VET VAD SOM ÄR BRA FÖR MITT BARN!"

BETALA NMK-AVGIFTEN
NU!!



CUPFINALEN !!!



Den 9 oktober var det dax att sätta punkt för årets tävlingssäsong med Cuptopp 3 och därmed CUPFINAL !!! NMK-cupen där du från 1 maj får 300p för varje helg du är ute och flyger, 100p om du bara är ute å glantar ! Vid tre tillfällen, Cuptoppar, har du chans att flyga till dig extra poäng !

Tävlingsledare Ingvar hade som vanligt fixat fint väder (du vet väl att man kan beställa hos SMHI ?). Startfältet bestod av hela 15 välklädda gossar, av vilka 5 började flyga i våras !

Nya moment var B och 3. I moment B ponerades det att Radiolandas ena landningsbana var utsatt för militärövningen ORKAN, och det gällde att landa mellan buskar, ris och vatten. Moment 3 var bedömningslandning, men alla skulle flyga med klubbkärren Stig !

Tävlingen avslutades med DEFILERING-LÅGANFALL, där man skulle vara så många som möjligt i luften inom 1 min. Närmare 10 modeller var tillslut uppe och satte därmed punkt för NMK-CUP 1993 !



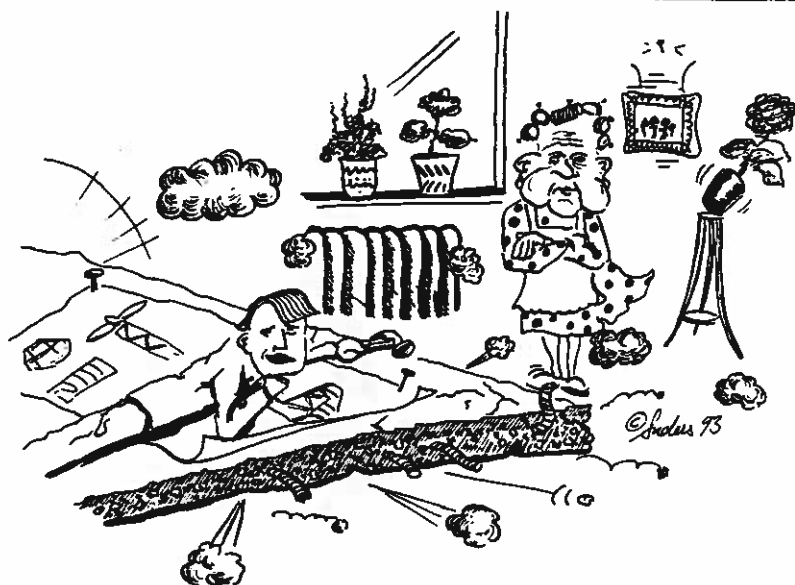
Många var det som undrade vad Henrik Edefuhr hade byggt. I ALLA våra tävlingar har vi ett problem. Snöret vi använder för att mäta hur långt från märket vi landar slår ALLTID knut på sig själv ! Henriks bygge är alltid 1 m mellan "benen" och gör det enkelt att mäta ! TACK, HENRIK !



Sammanfattningsvis en mycket jämn tävling där till sist Christer Landberg stog som segrare, knappt före tävlingens överraskning Bill Gill som med engelsk elegans plockat höga poäng i alla moment.

RESULTAT :

1	Christer Landberg	998 p
2	Bill Gill	975
3	Per Nordström	959
4	Henrik Edefuhr	886
5	Ingvar Claesson	882
6	Christer Svensson	790
7	Anders Jonsson	753
8	Daniel Holm	688
9	Pontus Svensson	674
10	Roland Eriksson	602
11	Niclas Holmgren	599
12	Erik Starbäck	481
13	Rickard Eriksson	301
14	Patrik Andersson	278
15	Mikael Landin	214



"JAG HANN I VARJE FALL BETALA
NMK-AVGIFTEN INNAN 31 DECEMBER!!"



Henrik Edefuhr blev en överlägsen Cupmästare och med 300 poäng ALLA helger under säsongen även Närvarovärsting. Pappa Edefuhr suckade tacksamt att nu var det över, han hade skjusat Henrik varje lördagsmorgon till Radiolanda !

TILL SIST: Ett stort tack till alla som deltagit och speciellt till CUPGENERALEN INGVAR CLAESSON som fixar allt detta roliga åt oss, tack Ingvar !

Ställ nu in siktet på 1 maj 1994, för då börjar vi kämpa om CUP -94, och visst ska Henrik få en match ?

NMK - CUP 1993:

1	HENRIK EDEFUHR	8697 poäng	19	Mattias Bergström	2315
2	Roine Åhrberg	7444	20	Thomas Cedergren	2283
3	Per Nordström	6672	21	Patrik Andersson	2078
4	Christer Landberg	6513	22	Niclas Holmgren	1414
5	Anders Jonsson	6053	23	Gunnar Wolving	1048
6	Ingvar Claesson	5200	24	Tomas Leijon	900
7	Roland Eriksson	5102	25	Erik Starbäck	816
8	Rickard Eriksson	4201	26	Mattias Folke	800
9	Daniel Holm	3988	27	Nils Börjesson	700
10	Mats Ceder	3944		Arne Andersson	700
11	Gösta Leijon	3800	29	Bengt Dahlqvist	500
12	Carl-Olov Carlsson	3700		Joakim Dahlqvist	500
13	Bill Gill	3377		Solveig Leijon	500
14	Pontus Svensson	2717	32	Hans Gustafsson	300
15	Christer Svensson	2527			
16	Mikael Landin	2514			
17	Björn Enell	2400			
18	Bengt Höglund	2358			

SÄKRUTAN

Följande har jag berört tidigare i denna ruta, men vår värld är föränderlig så det kan finnas skäl att än en gång ta upp ett alltid aktuellt ämne. Nämligen radiostörningar.

Som väl de flesta vet, så har det tillkommit en del nya P4-sändare under året. Det är just P4-sändarna som tidigare gett oss problem, P4 i Stockholmstrakten stör kanal 64 t ex. Vilka nya frekvenser som har tagits i bruk under året är inte lätt att ha koll på och det är inte heller nödvändigt för vår del. Vi är bara intresserade av att veta inom vilket frekvensomfång "faran" finns.

På 35-bandet använder vi ju kanalerna 63 till 80 d v s 35,030 till 35,200. (18 kanaler).
Varför blir vi störda? Jo, ta kanal 64, alltså 35,040. I mottagaren finns en lokaloscillator som svänger på 35,040 minus 455 kc/s d v s dess frekvens är 34,585. Tredje övertonen av 34,585 = $3 \times 34,585 = 103,755$. P4 i Sthlm ligger på 103.300. När den signalen kommer in i vår mottagare och blandas med tredje övertonen 103,755 får vi summafrekvensen $103,755 - 103,300 = 455$ kc/s. 455kc/s är sedan långt tillbaka den sk mellanfrekvensen i en mottagare, så och i våra mottagare, med någon liten differens. (Graupner t ex 2 kc/s). Nåväl, om 103,300 kommer in i vår mottagare går den raka vägen genom densamma och naturligtvis ut i servona och vi har en stör(t)ning!!

Om vi nu gör motsvarande beräkningar för våra 35-bandsfrekvenser, kan vi konstatera att P4-frekvenser inom bandet (med lite marginal) 103,200-103,800 är presumtiva "Röda Baron" som vi måste kolla.

Tabellen nedan visar hur störningarna uppträder i stort. Vi måste alltså själva ha vetskap om var resp P4-sändare ligger på bandet. När vi vet det, byter vi kristall och problemet är löst. En annan bra men dyrare metod är, att byta ut mottagaren mot en sk dubbelsuper, vilken arbetar med två mellanfrekvenser. Fråga din Hobbyhandlare!

P4-SÄNDARENS FREKVENNS	STÖR KANAL	RISK FÖR STÖRNING PÅ KANAL
103,3	64	62,63,65,66
103,4	67,68	65,66,69,70
103,5	70,71	68,69,72,73
103,6	74	72,73,75,76
103,7	77,78	75,76,79,80
103,8	80	78,79,82,83

SÄKRUTANS LÄSARE TILLÖNSKAS EN GOD JUL OCH ETT
GOTT NYTT ÅR MED MYCKET LIM PÅ FINGRARNAS OCH
MASSOR AV BALSADAMM PÅ RUMMET!!

1/129var