

NMK NYTT



Nyköpings Modellklubb

December 1989
Nr 3, årgång 17

Redaktör Gösta Leijon

ÅRETS FINALNUMMER med stora reportage från INVIGNINGEN AV VÅR FINA BILBANA (bilden), CUPTÄVLINGAR, LIMBOTÄVLING, CUPFINAL, INBJUDAN TILL ÅRSMÖTE och WINTERNATIONALS, ohemula BETALNINGSPÅMINNELSER, GÄST-FRÅGELÅDA, OLDTIMERMÄSTERSKAPEN, IDBÄCKENS DAG, MOTORFLYG-KM med mera, med mera! LÄS, NJUT, SKAKAS, BETALA!

God Jul



Extra stort julnummer

CUP-TOPP

2 september

15 man dök upp. Och alla flög!

Och de fick flyga i ett sagolikt fint väder. Höjdpunkter:

- * Två segelplansvingar knäcktes i den allmänna yran.
- * Scramblegrupp 1 svarade för mest spektakulära landning, när två plan möttes i bankorset på korsande kurser.
- * Segelflygarnas placeringar visade att de inte är missgynnade av reglerna.
- * Holger Bohman fick tyvärr radiofel och drog sin fina gulsvarta kärra i backen i ett balsamoln.
- * Scramblelandningarna är sevärda. Det blir riktiga hangarfartygslandningar när kärorna kommer singlar in och skall ner - NER - så fort som snabbt som möjligt. Dyk! Tryck! Fullt dyk!
- * Prisutdelning med fina frukter som vanligt, i Ingvars perfekta regi.

RESULTAT PÅ NÄSTA SIDA!



DEL-CUP-TOPP den 2 september

1. Mattias Bergström	996 poäng
2. Thomas Cedergren	905
3. Ingvar Claesson	886
4. Pontus Svensson	813
5. Henrik Andersson	809
6. Per Nordström	753
7. Bengt Höglund	738
8. Göran Johansson	633
9. Christer Landberg	618
10. Christer Svensson	607
11. Gösta Leijon	605
12. Gunnar Wolving	586
13. Mats Johansson	512
14. Rolf Annerstedt	371
15. Holger Bohman	83*/

*/ haveri efter första grenen

Bengt Höglund med det färdiga gummimotorplan, som Gunnar Wolving fått i present av sin måg, vilken överlämnade presenten med ett dolskt, mångtydbart leende...

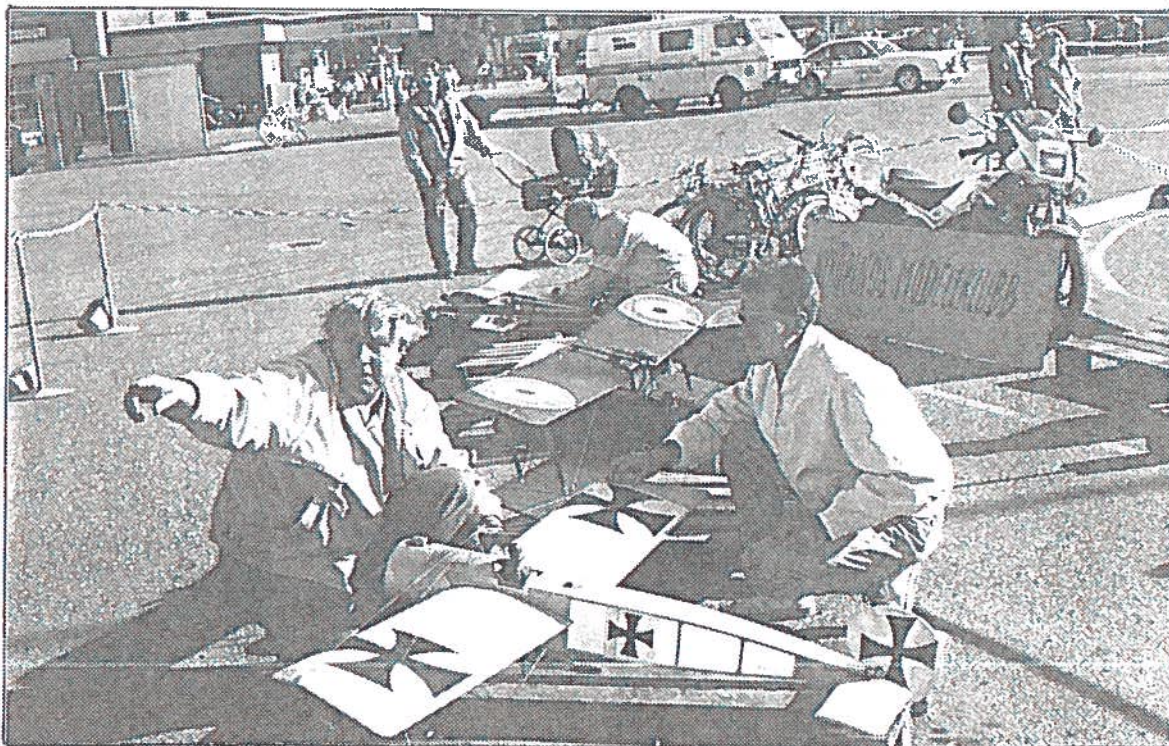
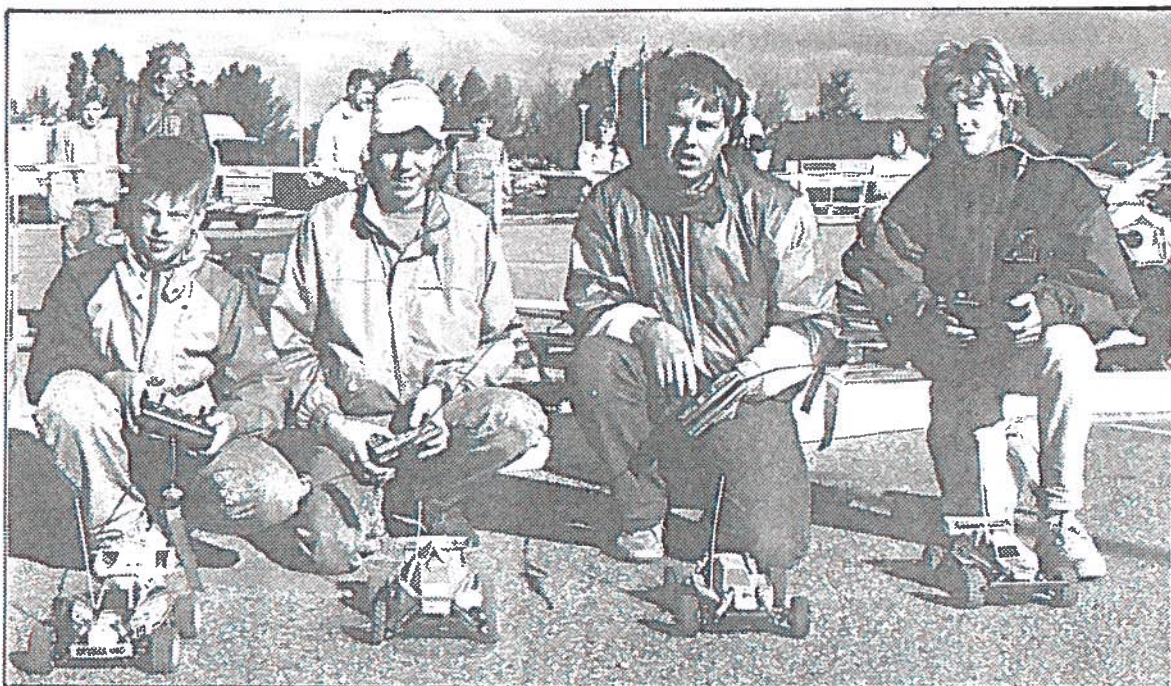


IDBÄCKENS DAG

30 SEPTEMBER NYKÖPING

Detta var en blåsig tillställning - Ingvar Claesson (med fältherregist) och övriga NMK-flygare på nedre bilden fick tjudra fast sina plan ordentligt.

Våra energiska bilåkare hade gjort i ordning en rundbana med både grus och asfalt och drog på så det stod härliga till. På bilden syns från vänster Johan Bergfelt, Fredrik Andersson, coachen Anders Swahn och Erik Sterner.



FRÅGELÅDAN

=====

Eftersom redaktören just när denna spalt skulle skrivas hade en semestervecka har Frågelådan denna gång sammanställts av Bo Gårdstad på lokalredaktionen i Vallentuna.

FRAGA:

Varför har jag alltid motvind när jag cyklar ut till fältet med mitt lilla modellplan på pakethållaren? Jag har motvind när jag åker hem också.
"En som aldrig frågat."

SVAR:

Problemet är välkänt och utrett i många sammanhang och det finns en på vetenskapliga fakta grundad förklaring. Du kan tex läsa professor Humboldt Vies von Nehms avhandling "Übersicht der grössten Windverschibungsproblemen der Landschaftumgegend" (Göttingen 1929).

På morgonen i staden kokar ju alla kaffe, eldar i spisar osv. Av den därvid uppstående värmeutvecklingen stiger luften uppåt och luft sugs in från den omgivande landsbygden. Det är denna vind som du möter.

På kvällen sitter däremot alla och kollar på TV. På grund av den därvid uppstående depressionen och det kalla, blåa ljuset sjunker luften ner över staden och pressas ut över landsbygden. Du får motvind när du cyklar hem igen.

FRAGA: Varför stavas Globen varannan gång med "g" i mitten (Glogen) i NMK-nyttis förra nummer?

"En som aldrig stravar fel."

SVAR: Det är för att förvillra ev stockholmare så att dom inte hittar dit, förstår du väl.

FRAGA: Vilket är det bästa modellflygplanet?

"En som tack och lov aldrig börjat modellflyga."

SVAR: Jodå, det är det, och dessutom kan man säga att det finns flera likvärdiga alternativ.

FRAGA: Varför kraschar jag alltid?

"Oturs-Pelle."

SVAR: Huvudsakligen beror detta på att planet störtar. En bidragande orsak, som är svår att komma tillrätta med, är att det därvid träffar marken.

FRAGA: Min man svarar ofta enstavigt på tilltal, luktar mystiskt när han kommer upp ur källaren (där han aldrig släpper in mig) och gör av med misstänkt mycket pengar. Han gömmer också undan kolorerade amerikanska tidningar för mig. Kan han ha träffat en annan kvinna?

"Ängslig 35-årig hemmafru."

SVAR: I så fall har du kommit lindrigt undan, gumman lilla. Jag vill inte i denna tidning säga vad han istället kan tänkas hålla på med för hobby.

FRAGA: Jag har alltid köpt färdiga modellplan av plast. Men det finns bättre och lättare material att bygga modellplan av, har jag hört. Material som dessutom finns i alla hobbyaffärer. Det ska dessutom vara lättare att limma och måla.
"Längtar efter något annat."

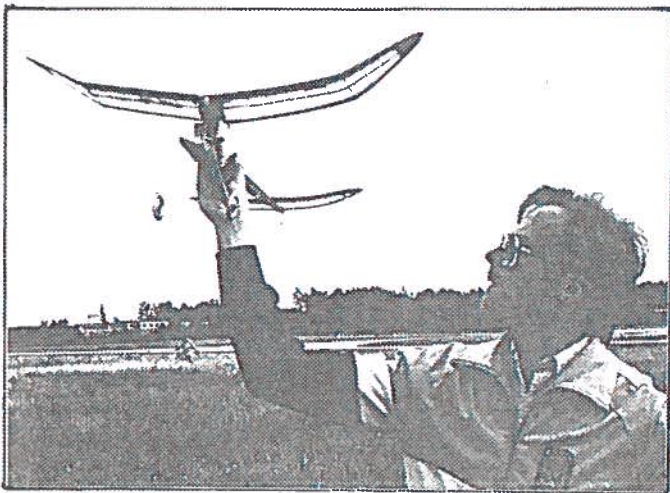
SVAR: Jodå. Nylon, epoxy, aluminiumplåt, kevlar och glasfiber är andra bra material.

Välkommen med frågor till "Flyg först, fråga sedan", denna tidnings red.

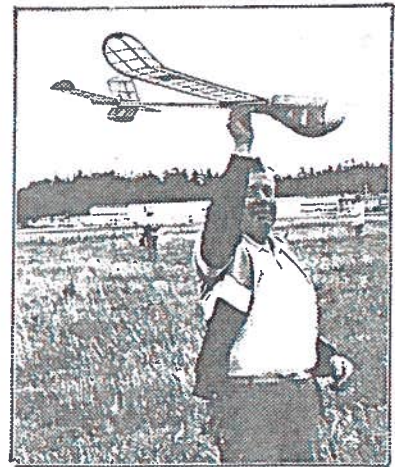


Sveriges ungdom - dess
framtid.
Fr v Staffan Leijon,
Ingvar Claesson,
Tomas Leijon,
Per Nordström,
Thomas Nathansson
under intensivt taktik-
snack.

TVÅ NMK-ARE PÅ MEDALJPLATS VID OLDTIMER-RIKSMÄSTERSKAPEN PÅ SKAVSTA 26-27/8



Tomas Leijon med lilla läckra
Slicker Mite i rosa och vitt.
2:a i klass F!



Ingvar Claesson med Taifun,
3:a i klass S2. Gjorde bl a
en kalasflygning tvärs
över hela Skavstafältet.

Gösta Leijon flög till sig en
15:e plats i klass S2 med sin spets-
målade svarta och röda Saint från
1948.



forts.



Utom tävlan bjöd NMK-arna på en del radiostyrt Oldtimerflyg.

Bland annat var det nästanpremiär för Ingvars helt nya oldtimerkärra från 1938 (var det väl?) av tysk konstruktion.

En mycket läcker skapelse med många tunna pinnar, fjädrande landställ m m.



Förutom de NMK-placeringar som redovisats här kan följande noteras:

INGVAR CLAESSION 19:e i klass S2 med Billy Boy.

TOMAS LEIJON 9:a i klass F med Bandit 48.

TOR WIEDLING 6:a resp 18:e i klass B2 med Stratosphere Gul resp. Röd.

INGVAR CLAESSION 6:a i klass D med Korda Wakefield.

Nä nu slutar jag köpa dambyggsatser och köper modellbilsbyggsatser i stället, nu när det bara kostar 170 spänn att vara med i NMK!



Inga dåliga grejer!

(Annons från kassören)

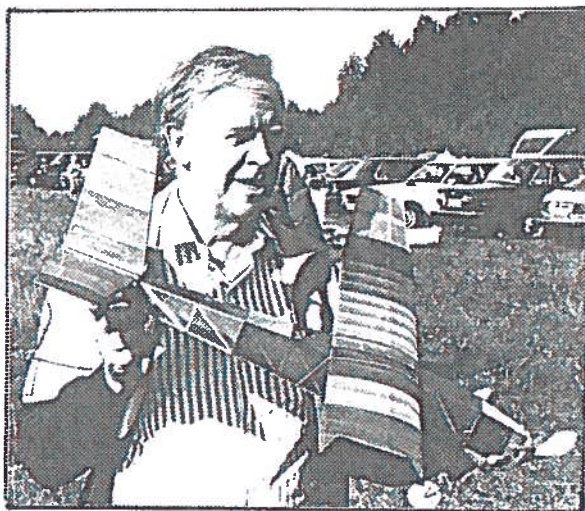
forts.

Gösta Leijon med Weather's Glider från 1933 - tävlingarnas äldsta konstruktion?

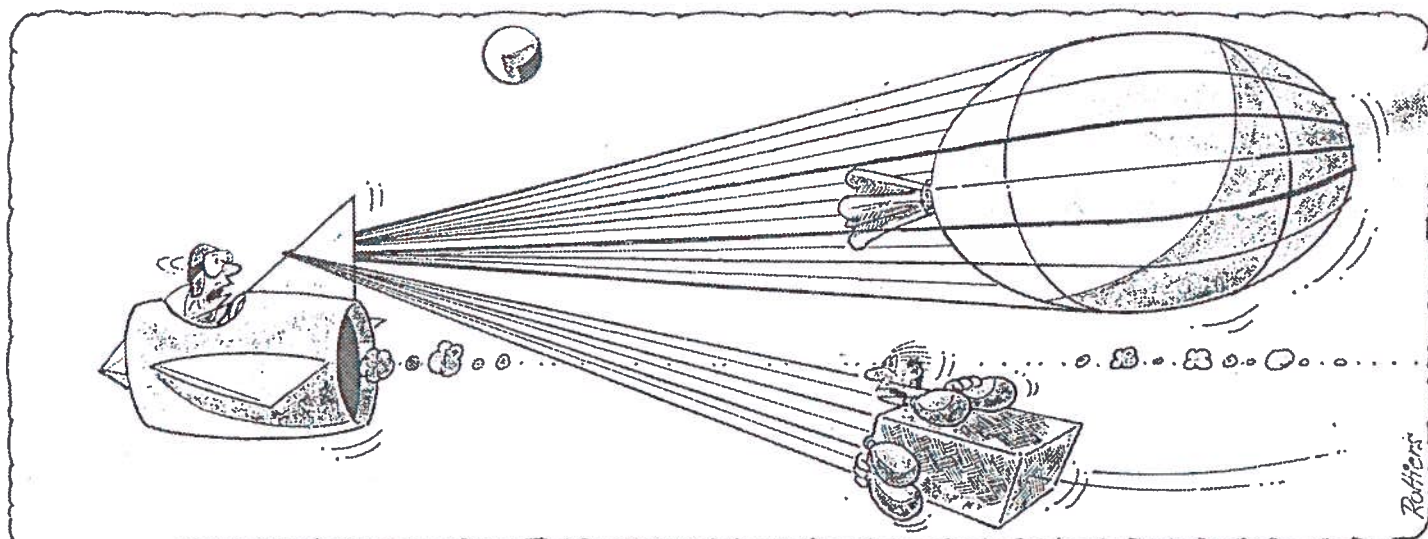
Blev 20:e i klass S1. Man ställer inte upp med en sådan modell för att vinna - det är utsiktslöst - utan för att visa upp något ovanligt.



Gösta med gummimotor-Cirrus, den blev 22:a i klass C2. Den gick sönder både här och där och kommer kanske gå mot en död i skönhet på 1990 års Winter-nationals... kanske flyger den i luften?



Staffan Leijon med Tigern II, en Sigurd Isacsonkonstruktion. Fick en hedrande 6:e placering i klass S1. Hade kunnat bli mycket bättre om det inte klantat till sig i en start. Denna modell flyger bara en gång om året - på OT-mästerskapen!



GÖR DIG INTE SÅ B R E D !

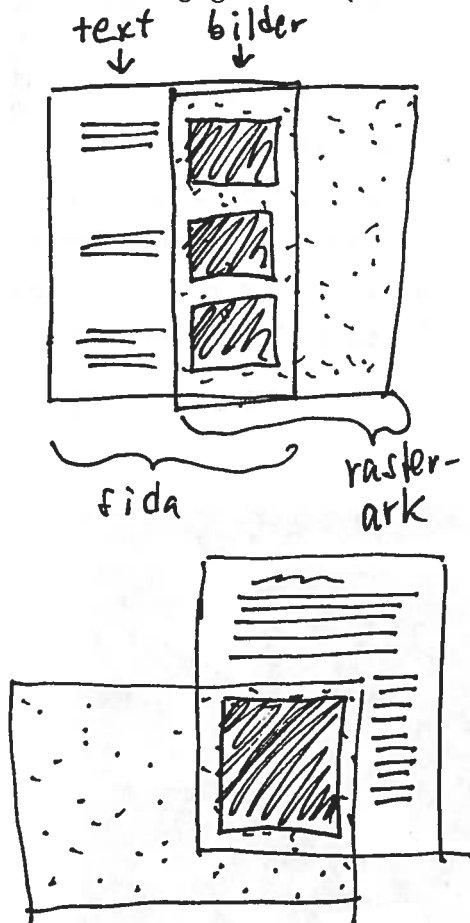
Detta är en hövlig bön från redaktören till alla er som skriver bidrag till NMK-Nytt. Om du skriver någorlunda prydligt på maskin av något slag så vill jag be dig att inte skriva bredare än som denna text är skriven. Då kan jag nämligen ta texten som original direkt, utan att behöva skriva om den eller förminska.

På grund av den något primitiva häftningsprocedur tidningen genomgår måste det nämligen vara ganska rejäl marginal i den kant där häftningen görs. Vilken kant det blir, höger eller vänster, vet inte du när du skriver (inte jag heller förrän i sista stund, när det hela plockas ihop). Gör därför båda marginalerna ganska breda; i den marginal där häftningen inte hamnar skall ju läsaren placera sin feta tumme, och då bör det ju finnas plats för den också.

Samma marginal bör också lämnas upptill och nedtill. Men där är det inte så känsligt, för då kan jag alltid skära isär det hela, om det blir för trångt i höjddled.

Bilder

Om du skall illustrera ditt bidrag med bilder som har gråtoner (t ex fotografier) så tänk på att vi numera rasterar dessa bilder, för att få dem mindre svarta. Skrivmaskintexten bör däremot inte rasteras, för då blir den trasig och svåräst. Rastret består av vita prickar på ett genomskinligt ark, som läggs över bilderna (men inte texten) vid kopieringen. Vi har inte råd att klippa sönder rasterark och lägga över varje bild. Därför jobbar vi hela tiden med ett enda rasterark. Det innebär att du bör placera bilderna med tanke på detta. Några exempel visar vad jag menar (förminskad skala):



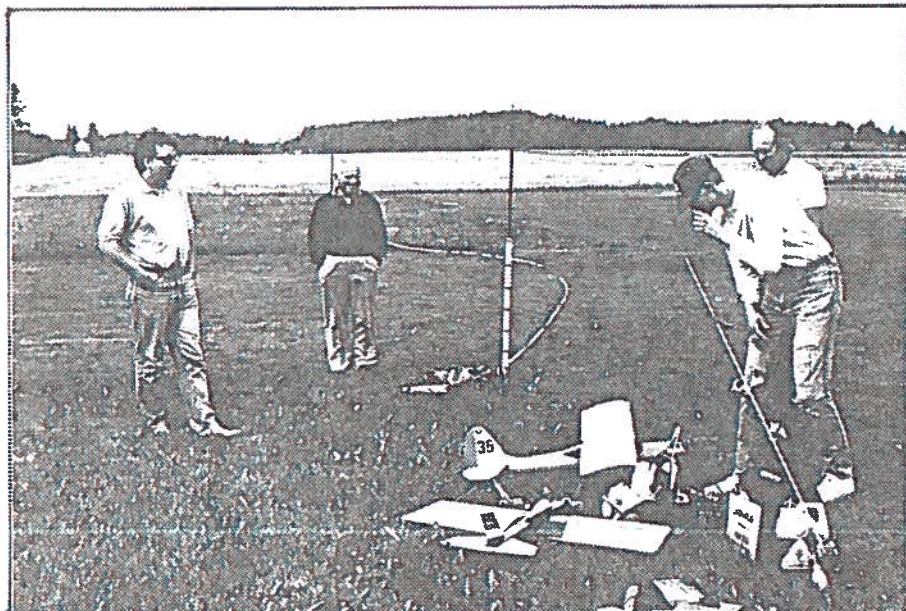
Du hittar flera exempel på detta (både goda och dåliga) i detta och tidigare nummer av NMK-Nytt.

LIMBO!

Vi har haft en LIMBO-tävling på RADICLANDA i sommar. Tyvärr krockade den med en segelflygtävling, så deltagarantalet blev inte så stort. Vi tre som kom genomförde i alla fall tävlingen trots regn och blåst. Tävligen bestod av tre moment. Första mom. hade man tre höjder att passera under: 1,5 m. 1 m. och sist 0,5 m. Ingen tidsgräns. Tre försök på varje höjd. Vid klarad höjd flyttades linan ned ett pinnhål. Poäng max 300.
 1,5 m. = 50p 1 m. = 100p 0,5 m. = 150p

Andra mom. hade man en fast höjd att passera under: 2 m. Här fanns dock en tidsgräns på två min. Så många pass. under linan som möjligt helt efter eget val. Poäng max 300? Varje pass. gav i alla fall 20p. Vid klipp av linan stannades klockan och bandet lagades men vid vite av 10p. Sedan var det bara att fortsätta igen.

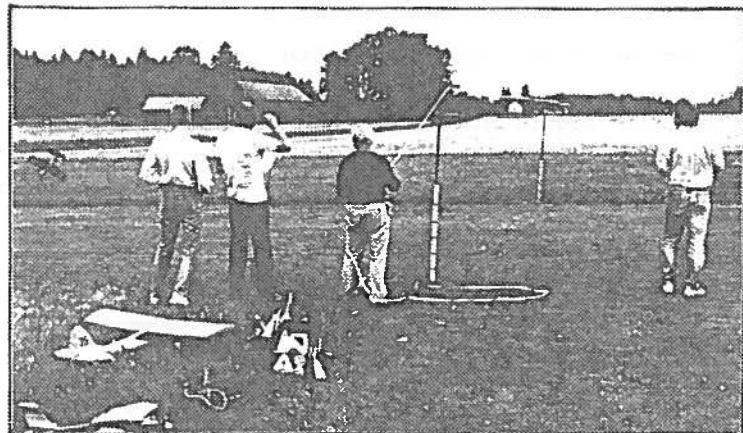
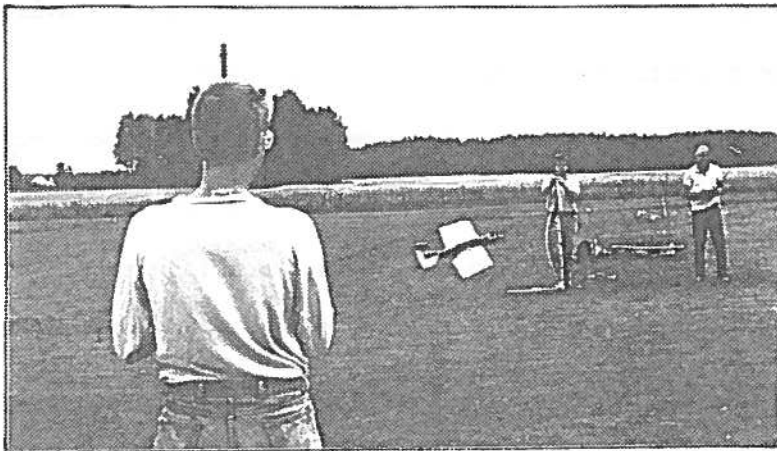
Tredje mom. flögs på ARME'-flygarvis. Ni har säkert sett på div. flygdagar hur det går till. Här har man alltså tre linor att passera över och under växelvis, i en enda följd. Delmom. I. Man kommer i planflygt och passerar över den första linan, dyker under nästa, stiger så och flyger över sista linan och avslutar i planflykt igen. Låter lättare än vad det är!



Delmom. 2. Precis samma fast tvärtom. Kommer under första linan osv. Ingen tidsgräns i detta mom. men bara ett försök på varje delmom. Poäng max 600. Varje delmom. 300p. Första linan: 50p. Andra linan: 100p. Tredje linan: 150p. Vid klipp av linan avbrytes delmom. och man behåller de poäng man fått och fortsätter till nästa delmom.

Vem som vann? Jo det gjorde Christer Landberg på (590p.) Två blev Pontus Svensson på (450p.) Om man med sist menar trea så kom jag TL Christer Svensson på den platsen med (250p.) Nu undrar kanske någon hur vi inte kunde få ihop fler poäng, men som jag skrev i början så var vädret inte det bästa och det är svårt att flyga LIMBO när det blåser! Alla var dock överens om att tävlingsformen var kul och spännande. Sist men inte desto mindre viktigt: Vi hade faktiskt fikapaus mellan andra och tredje delmom. Så det så! Tack Holger för funktionärssysslan!

TL Christer Svensson





HELI SPLITTER våren och sommaren 89

NMKs välberesta kvarnförare Per Nordström och Thomas Cedergren har som vanligt härjat i prislistorna.

Det började med första UT tävlingen i Västerås där Thomas och Per bjöd upp till en lustiger dans. Tyvärr var deltagarantalet i F3c lågt, endast fem man, men detta förtar inte insatsen som dessa herrar bestod oss med.

Ena stunden var Thomas i ledning och i nästa hade Pära snott tillbaks den. Mång var säkra på att Thomas skulle gå segrande ur den här striden som han gjort så många gånger förr, men Nordström ville annorlunda.

I slutomgången klämde han till med en riktig höjdarflygning och belade första platsen och Thomas fick denna gång nöja sig med att bli tvåa. Så NMK kunde stoltsera med dubbel viktoria efter två fina tävlingsdagar i Västerås.

Efter detta bar det två veckor senare av till Frankrike och tävlingar i närheten av den fina badorten Nice. Årets upplaga av denna Europa Cup hade samlat praktiskt taget hela världseliten, de enda som saknades var England och de bästa från Nippon och Canada, ialles 44 startande.

Efter första omgången låg Per på en hedrande 15 plats och Thomas hade placerat sin helikopter på en helt annan plats? nämligen i bagaget på hotellet. Varför? jo något mackel under pörflygningen gjorde Star Rangern till byggsats igen, tråkigt när man rest så långt. Så en inte allt för glad Thomas fick agera åskådare under tävlingen. Men fint kamratskap och bra flygningar gjorde att humöret vid återkomsten till hotellet, poolen och en väl kyld pilsnør åter stod på topp. Efter fyra dagars tävlande, bad och sol i ett av Rivierans finaste områden slutade Per på en fin 17:e plats i detta celebra gäng detta trots miserabel träning under våren. eller vad sägs om ca 5 liter bränsle under hela våren?



Tyvärr blev det ej något deltagande av hela F3c gänget vid VM i USA så satsningen blir i stället EM 90 i just Nice. De sista tävlingarna under året får jag återkomma till i-nästa NMK Nytt. And till then,Flutter on you : Jårs troy

Team leader Lindy



ÅÅÅ nu till något helt annat.

NMK i segeltävlingen Arkö runt.

Som kuriosa kan nämnas att Sveriges bästa Contest Director, Lasse Strömberg även är en skicklig seglare. (Som modellpilot dock betydligt sämre, fråga Claessom)

Här för leden (lustifikation i seglingsammanhang) passade ovan nämnda herre på att tillsammans med en annan NMKare, Cal-inge och en fullständig novis(när det gäller modellflyg) vid namn Hasse raka åt sig en ANDRA plats i klassen för skärgårdsbåtar med lystal runt 1,16 och en 32 plats totalt av 160 startande.

Så nu har NMK visat tänderna även på sjön, Pelle P släng dej i Väggen för nu kommer vi.

Ps Lasse Har en Manta med en vass 3,5 a ABC monterad så KEEP OUT från fältet Ds

Kom till ÅRSMÖTET torsdagen
den 27 januari 1990 i SE-banken,
Västra Storgatan (bakdörren).

- * FESTLIGA ÅRSMÖTESFÖRHANDLINGAR!
- * KAFFE, LÄSK OCH SMÖRGÅS!
- * SVERIGES ROLIGASTE MODELLVIDEO!
- * TAG MED DIN NYA, KUL MODELL!

VÄLKOMMEN!

Blir're nåt ??

Det frågade de flesta som kom ut till Radiolanda denna ootroligt blåsiga och kyliga dag, 7 oktober. Inget kunde dock skjuta upp årets mest prestigefulla tävling:

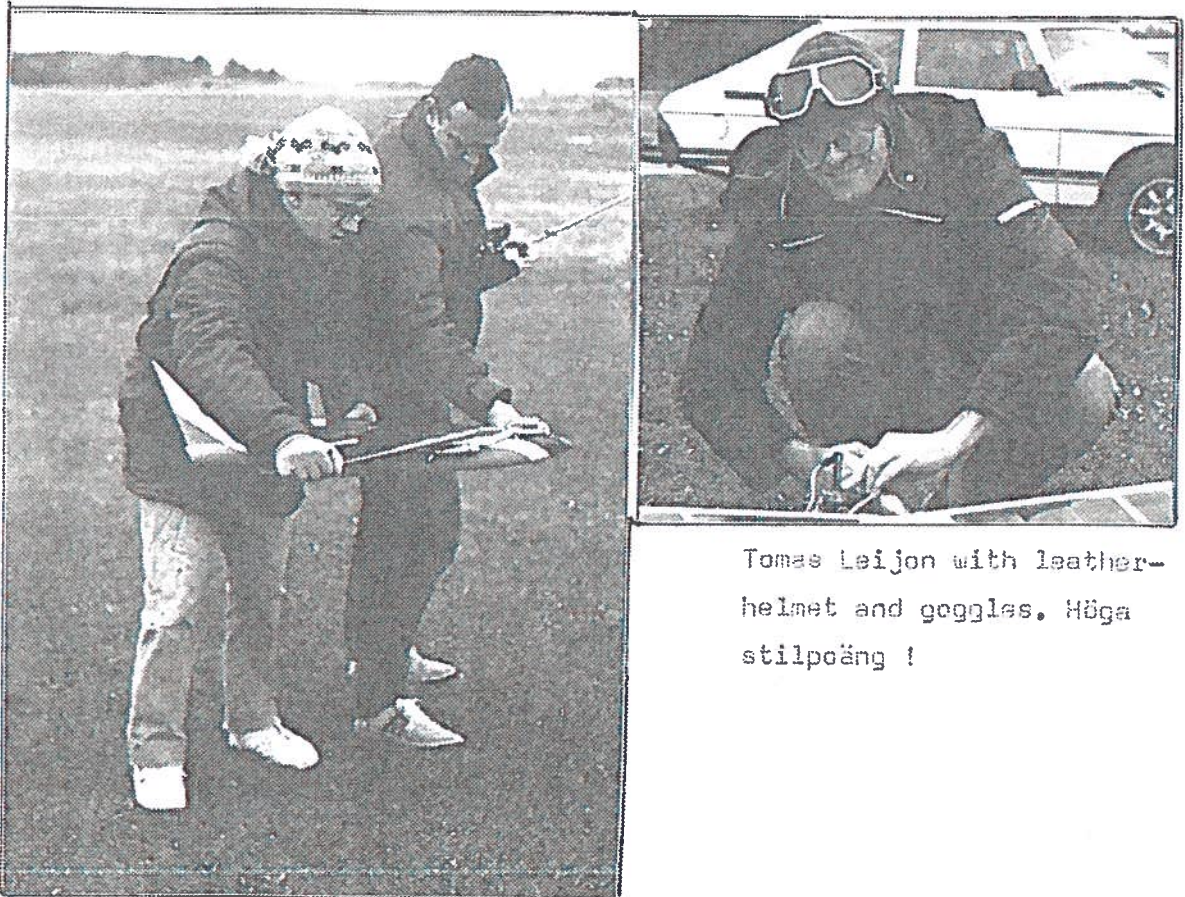
KLUBBMÄSTERSKAP I MOTORFLYG 1989

Först på startlinjen blev Lars Strömberg med egenkonstruerad (?) deltavinge. Den hala besten skickades iväg med ett vrål. Efter 50 m gjorde den en halv roll och satte sig likt spettet i åkern. Dålig räckvidd. Synd.

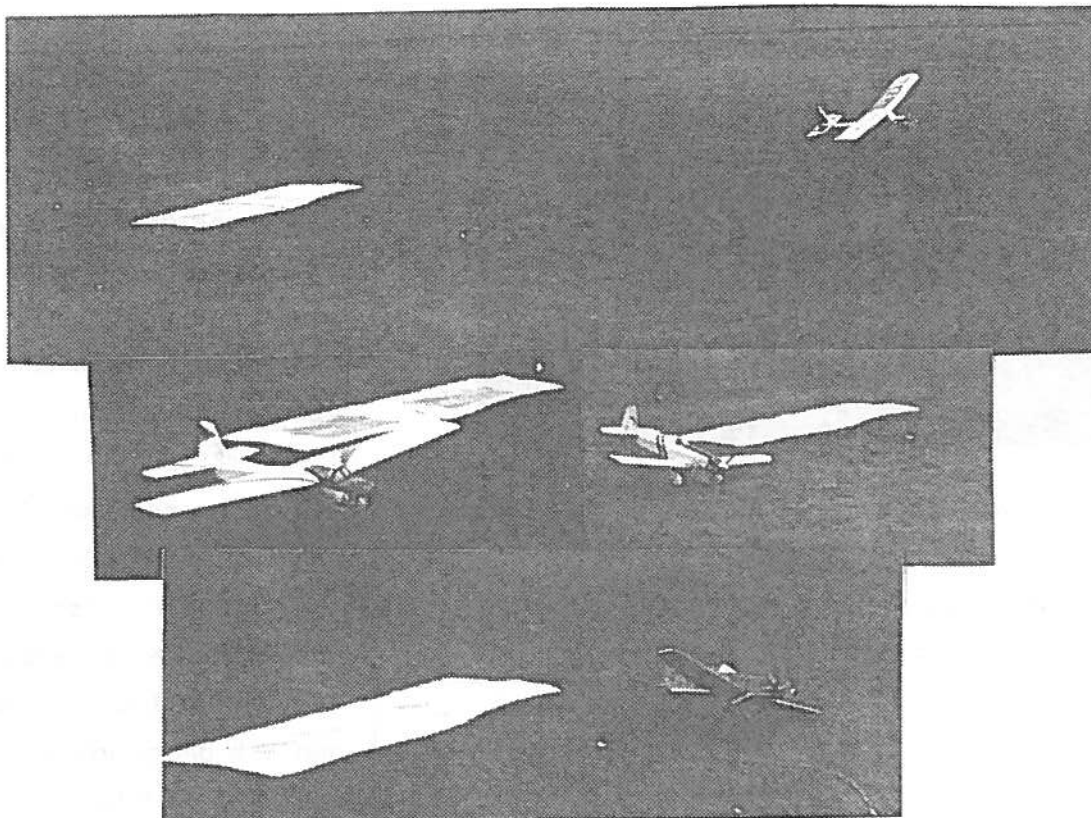
Första momentet flöt bra för de flesta. Resultatet på bedömningslandningarna var åter på normal nivå, dvs. massor med nollpoängare.

Moment två var ^Pprecisionslandning på bestämd tid. Klockor fick användas.

- Paggis !! tyckte de som varit med på Cuptopparna och lärt sig räkna pilsner.



Tomas Leijon with leather-helmet and goggles. Höga stilpoäng !



OBS ! Detta är I N T E bedömningslandningar !!

Tredje momen.... V A ?? Ingen fikapaus ?

Lugn ! Kombattanterna var väl förberedda och hade i princip fika hela dagen. Inne i stugan åts, dracks och pratades det hela denna gråmulna dag, medan kaminen gick för fullt.

Dax då för sista momentet.

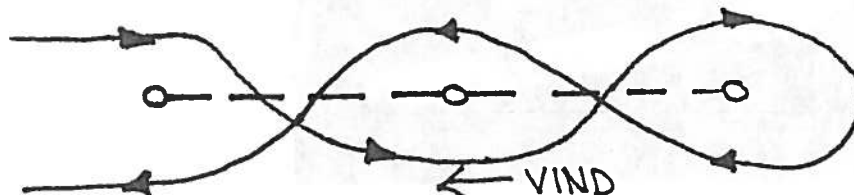
TL hade planerat limbo á la Arméflygskolan, men blåsten gjorde det omöjligt att spänna upp linorna mot vinden. BRAIN STORM (!) !!

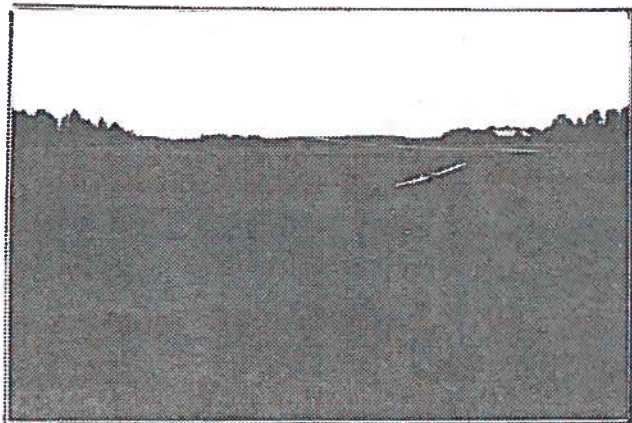
Allt löstes genom att skapa en ny limbovariant:

SLIMBO !

Tre käppar sattes upp med 20 m avstånd, i vindriktningen, linor spändes i mellan. Samtidigt som man flög under linorna, skulle man också flyga S L A L O M mellan käpparna.

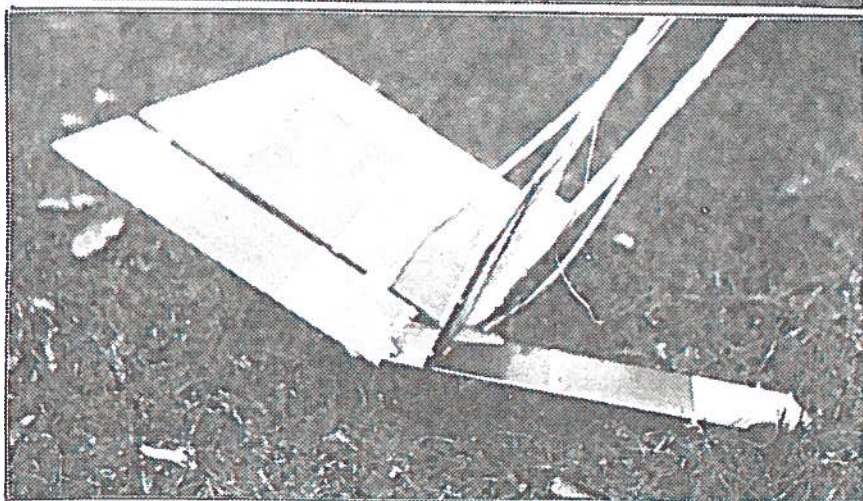
De flesta skakade på huvudena inför uppgiften. Än en gång skulle det bekräftas att limbo verkligen är kvaddgamernas julafton.





Sekunden innan Pärans Kommander går upp i molekyler.

Nedan: Pära med det som var någorlunda helt (Starka motorkåpor SIC har).



Först att klara allt blev Tomas C. Pära klarade där- efter, MEN strax efter sista passeringen tog högra vingen i marken och planet slog runt å det våldsamma. Allt fick JAS 39-haveriet att se fjösigt ut.

Ingvar fick full pott också, men alla andra som inte gjorde det var ändå duktiga, ty detta var svårt.

Efter att Anders slagit av stället avslutade Tomas L med att dänga vinge och stabbe i en käpp.

Resultaträkningen visade att klubbmästare 1989 blev, överlägset och inte helt oväntat,

P E R N O R D S T R Ö M

Grattis !!

Plaketter fick de tre första samt priser skänkta av Princess Konditori.

Efter tävlingen undrade många frusna:

- Måste verkligen motor-KM gå i mitten av oktober ?

Text & foto:

Christer Landberg

RESULTATBÖRSEN:

Mom. 1: Start, liggande åtta, förbiflygning, roll, split S/topproll och bedömningslandning.

Mom. 2: Precisionslandning på tid (Idealtid 2 min)

Mom. 3: Slimbo

Plac.		Mom.1		Mom.2		Mom.3	Tot.
		Man.	Land.	Land.	Tid.		
1	PER NORDSTRÖM	200	+ 100p	260	+ 119p	400p	1079p
2	Tomas Cedergren	210	+ 130p	0	+ 114p	400p	854p
3	Rolf Annerstedt	180	+ 0p	280	+ 117p	225p	802p
4	Christer Landberg	190	+ 0p	120	+ 112p	300p	722p
5	Ingvar Claesson	190	+ 0p	0	+ 118p	400p	708p
6	Anders Andersson	190	+ 100p	0	+ 116p	225p	631p
7	Tomas Leijon	200	+ 0p	240	+ 117p	50p	607p
8	Henrik Andersson	180	+ 0p	160	+ 111p	50p	501p



STRÅLANDE CUPFINAL!

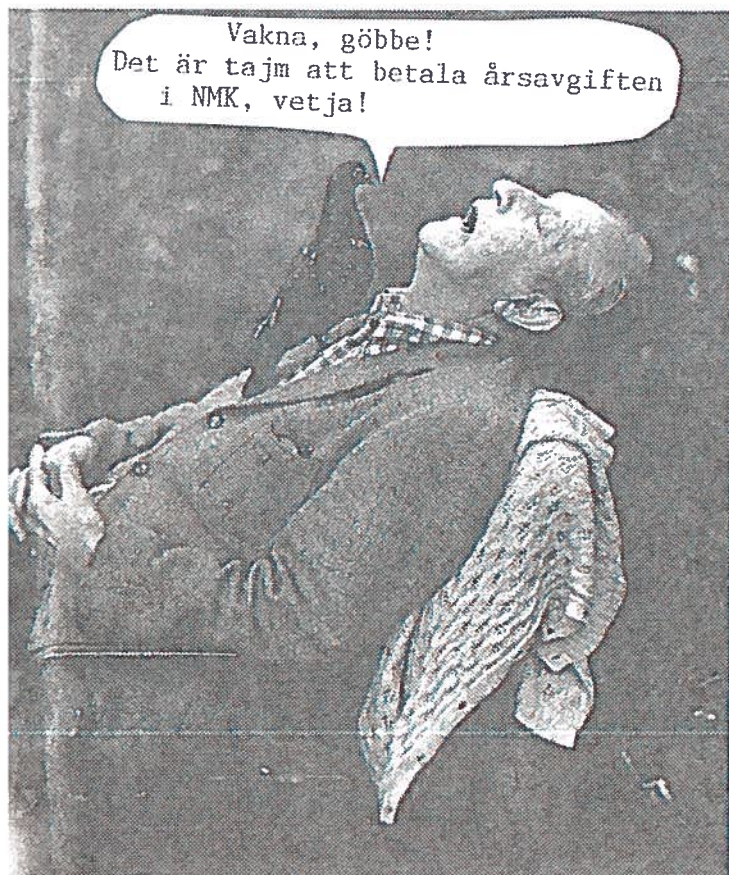
Strålände och strålände... Det berömda VÄDRET var väl inte så alldeles strålände den 23 september, när årets Cupfinal gick av sta...
- avhölls. Bilderna visar dis och dimma.

Men PRESTATIONERNA voro strålände! Inte minst för att tävlingsledaren Ingvar Claesson lagt in en del nya moment:

1. Som moment 3 hade lagts in CERTIFIKATPROVAVLÄGGNING, en god sak i flygsäkerhetens intresse.
2. I momenten 1,2 och 3 körde man PARALLELLSLALOM, fast utan skidor, ja utan snö också. Jag menar att man delade in skaran i de två scramblelagen direkt, och sedan startade en man ur varje lag i varje moment. Två samtidigt alltså. Vilket ökade hetsen påtagligt!
3. Det hemska skriket "SCRAMBLE!" kom nu oannonserat. För grupp 2:s del mitt i matrasten! Efteråt såg grupp 1 mätta och belåtna ut.

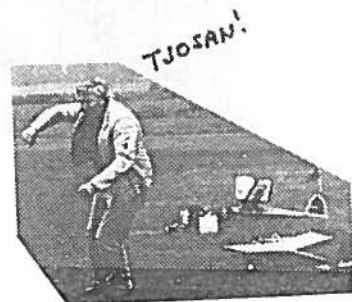
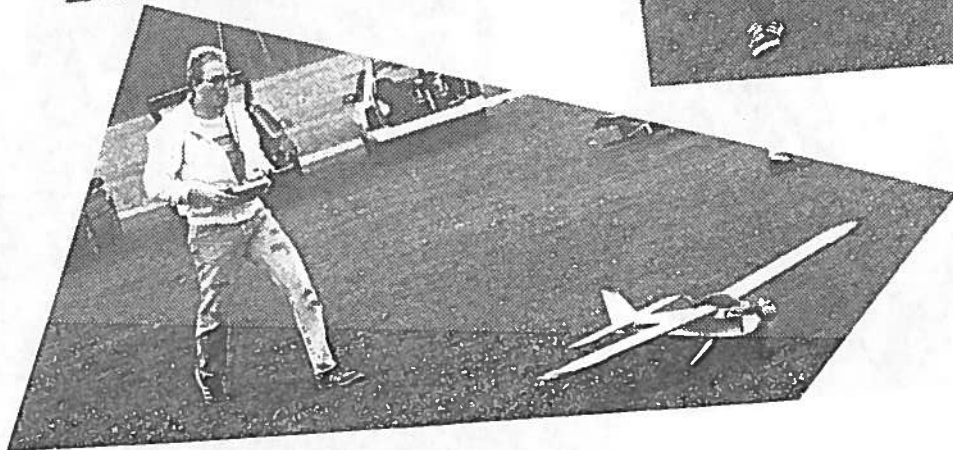
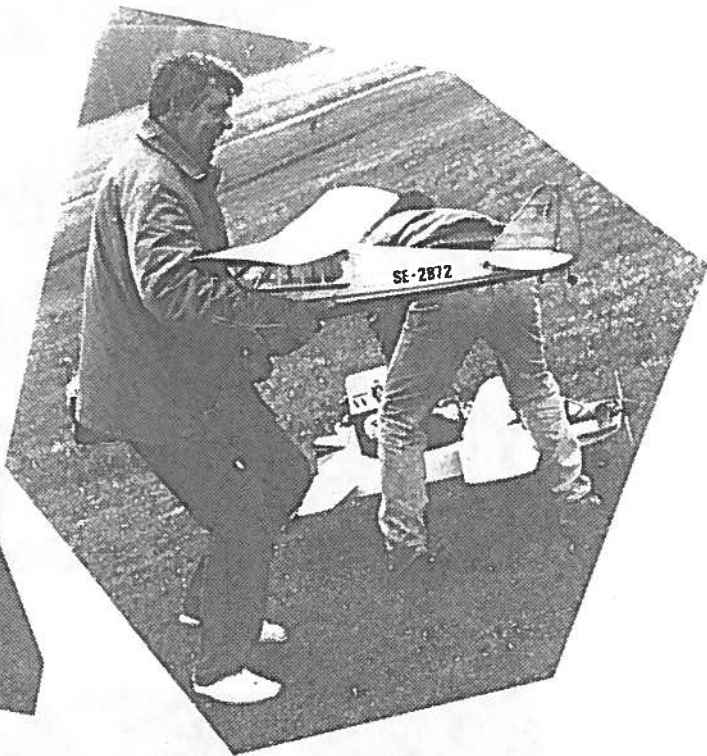
Nu upp till bildbevis:

Första grenen: Lubba över fältet, starta motorn och tejka åff!

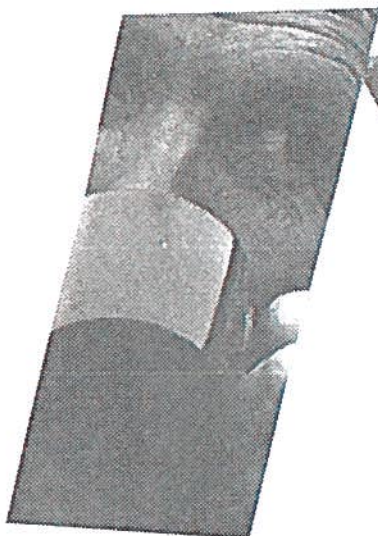


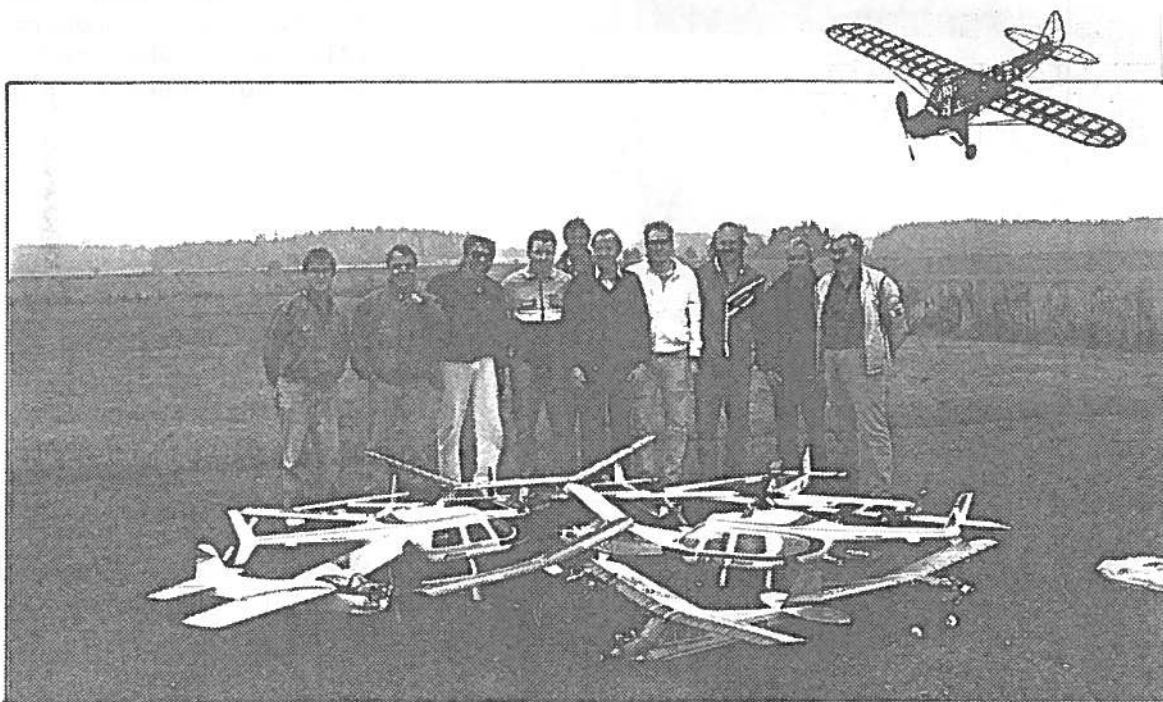
ORDFÖRANDE THOMAS JAGAR ENSKILD
MEDLEM HENRIK.

Mest populära, upphetsande, publikknipande inslaget i tävlingen var, som vanligt i år, SCRAMBLE! På denna sida illustreras den paniska, oordnade, målmedvetna brådså som utbryter i laget när kommandoordet plötsligt ljuder - oannonserat, när man minst anar det. Då gäller det att så snabbt som möjligt komma i luften, samlas, låganfalla samt landa. Hela laget!



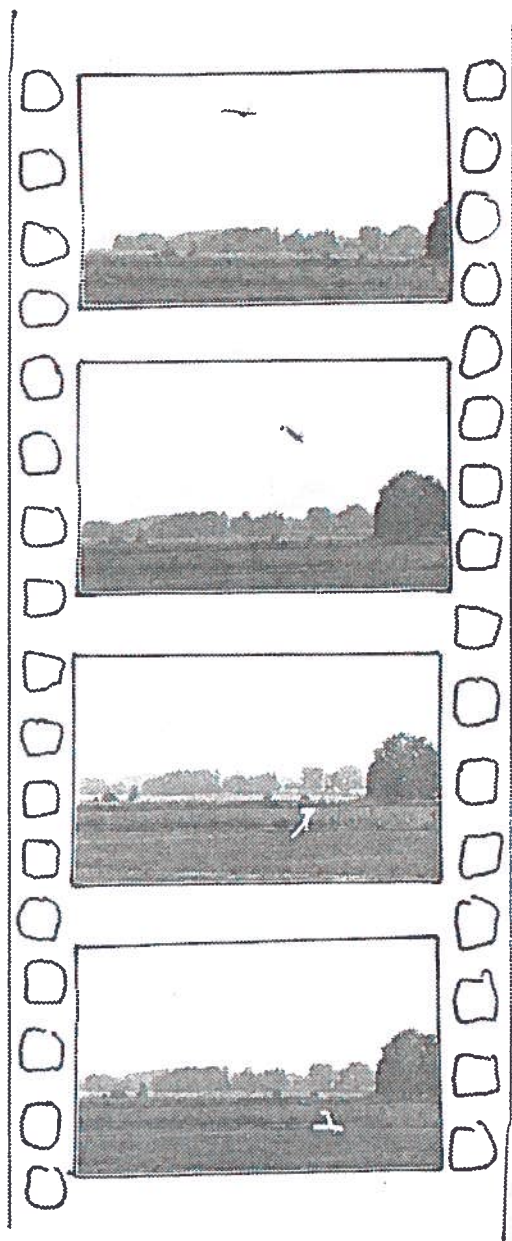
Näst populäraste gren var som vanligt MATRASTEN, även om Gunnar Wolvings min på bilden nedan tyder på motsatsen. Kanske fylls han av avsmak vid åsynen av kamraternas lystna glufsande, vilket småbilderna vältaligt vittnar om...





Överst: Gösta Leijon led av hälsporre och var av läkare förbjuden att springa. I gren 1 ryckte hjälpsamma lagmedlemmar in och ömsom bar, ömsom släpade redaktören fram till hans vackra flygplan, som syns i förgrunden.

Underst: Hela gänget samlat.



Ett uppskattat extranummer exekverades när Thomas Cedergren närmade sig Calinge Lindberg och försåtligt frågade:

- Calle, jag har ett par filmrutor kvar i min kamera, kan inte du göra något KUL, en tunnelroll på låg höjd texempel.....?

Calle, som aldrig kan motstå en sådan utmaning, hur mycket det än må kosta i reparationsbalsa, gjorde en tunnelroll på LÄGRE höjd.

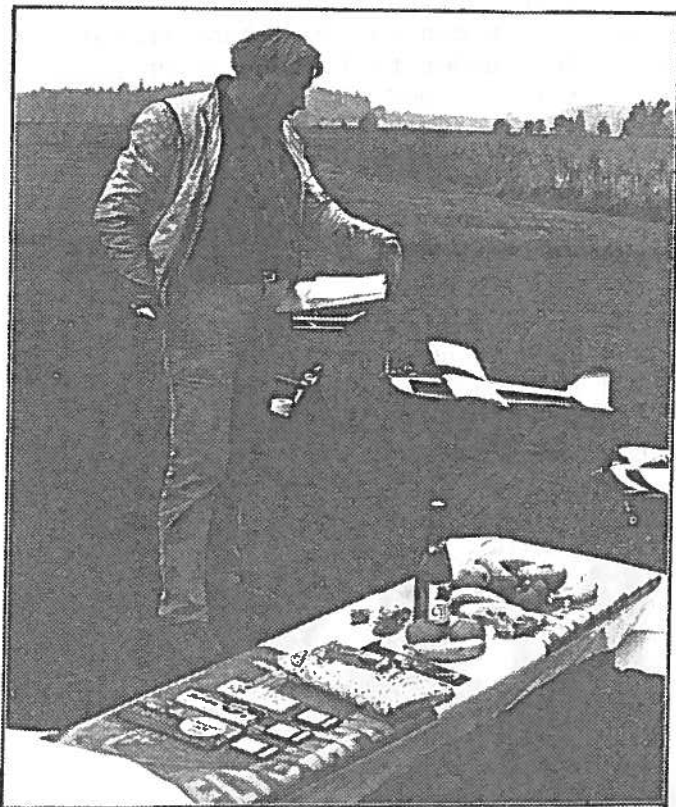
Thomas motorkamera rasslade påpassligt. Resultatet ser du till vänster.

Calles Bengt Andersson-Cub lär vara nästan reparabel (ALLA äldre NMK-are har minst ett Bengt Anderssonplan var).



Scramblehetsen avspeglar sig tydligt i Bengts min.

INGVAR LÄSER PÅ EN HÖFT...



Så småningom var det dags för initiativtagaren och tävlingsledaren Ingvar Claesson att förätta prisutdelningen.

Som synes hade Ingvar som vanligt skaffat fram ett förnämligt prisbord, där man kan se nya fina plaketter sida vid sida med extrapriser i form av hälsokost som fläska chokladkakor, för att inte nämna mindre nyttiga ting som bananer, äpplen och rädisor.

Resultat av dagens Cuptävling:

1. PER NORDSTRÖM	1164 p
2. CALINGE LINDBERG	1135
3. THOMAS CEDERGREN	1100
4. BENGT HÖGLUND	1091
5. HENRIK ANDERSSON	959
6. GUNNAR WOLVING	854
7. CHRISTER LANDBERG	758
8. CHRISTER SVENSSON	743
9. INGVAR CLAEISSON	740
10. GÖSTA LEIJON*/	587

*/ hälsporre



Ett särskilt skummande pris utdelades till det vinnande Scramble-laget, från vänster Calinge Lindberg, Thomas Cedergren, Gösta Leijon, Gunnar Wolving, Christer Landberg.

Observera den kroppsspråkliga inlevelsen i denna traditionella sprutericeremoni!

Samtidigt förrättades prisutdelning ~~hel~~ ^{för} hela Cupen 1989. Då medräknas inte bara resultaten från de tre delcupfinalerna utan också alla de vardagliga poängen, de som innebär att man får 300 poäng om man kommer och flyger på Radiolanda en helg under tävlingsperioden 1 maj - 23 september - ja, man får till och med 100 poäng om man bara visar sig på fältet. Översta bilden visar dessa tre främsta flitpristagare: Trean INGVAR CLAESSON med 3833 poäng, Cupmästaren GÖSTA LEIJON med 5873 poäng och tvåan PER NORDSTRÖM med 4617 poäng. Som Gösta sade vid prisutdelningen: "Kan man inte flyga bäst kan man i alla fall flyga mest!". Hela denna totalprislista finns på nästa sida.

Efter prisutdelning överlämnade Bengt Höglund en videokassett (inspelad!) som bevis på alla deltagares stora uppskattning av det snille, dådkraft, svett och möda som INGVAR CLAESSON lagt ned för att starta och driva denna Cuptävling, nu för andra året. Bengt uttryckte också allas förhoppning att detta måste fortsätta också 1990. Det är denna samfälliga uppskattning av Ingvars jobb som kommer till uttryck på nedre bilden.



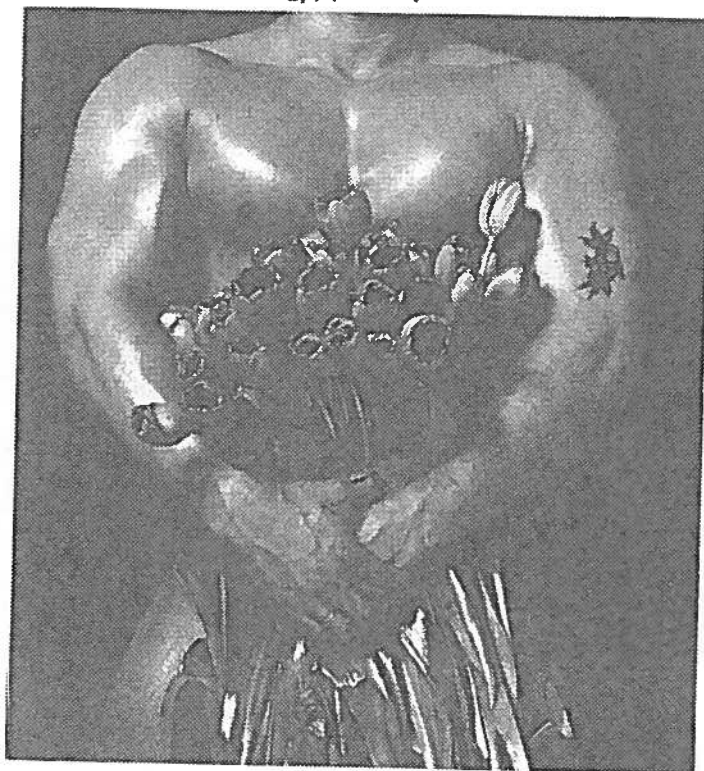
"INGVAR, WE LOVE YOU!"



SLUTRESULTAT NMK-CUP 1989

1. Gösta Leijon	5873	poäng
2. Per Nordström	4617	
3. Ingvar Claesson	3833	
4. Christer Landberg	3662	
5. Bengt Höglund	3516	
6. Pontus Svensson	3337	
7. Christer Svensson	3250	
8. Thomas Cedergren	2705	
9. Tomas Leijon	1900	
10. Henrik Andersson	1868	
11. Gunnar Wolving	1740	
12. Calinge Lindberg	1135	
13. Mattias Bergström	1096	
14. Rolf Annerstedt	971	
15. Holger Boman	875	
16. Lars Strömberg	700	
17. Staffan Leijon	300	
18. Billy Ståhl	300	
19. Thomas Nathanson	100	

JAG HAR
SÅLT MINA
KLÄDER FÖR
ATT FÅ IHOP
PENGAR TILL
NMK-AV-
GIFTEN.



"ÅRETS HÄNDELSE PÅ BRANDHOLMENNYKÖPINGS MODELLKLUBB INVIGERSIN ANLÄGGNING"

Så stod det på den reklamlapp som hade spritts i stan för att locka ut Nyköpingsborna till Brandholmen. Och de kom i hundratal, trots ett väder som var minst sagt växlande, bland annat med en rejäl regnskur mitt på dan.

Vad de fick se var den fina grusbana för elbilar som Rolle och Anders och de andra i bilåkargänget nu hade fått färdig. Tillika med en fin klubbstuga. Det är en fantastiskt fin arbetsinsats de gjort, och nu kanske det äntligen blir lite fart på ungdomsverksamheten i vår klubb; det har ju varit lite si och så med den saken de senaste åren.

Under dagen - som hette den 14 oktober - bjöds publiken på fina uppvisningar av både modellbilschaufförer och modellflygare. Dessutom fick allmänheten pröva på att spaka själv under sakkunnig ledning.

När något nytt skall invigas hör det till att man klipper av ett band - och hur sker det bäst i modellsammanhang? Naturligtvis genom att man FLYGER av ett band med ett modellplan. Så skedde också. Det var klubbens ordförande Thomas Cedergren, som efter ett par inflygningsförsök svarade för bravaden - se bilden:

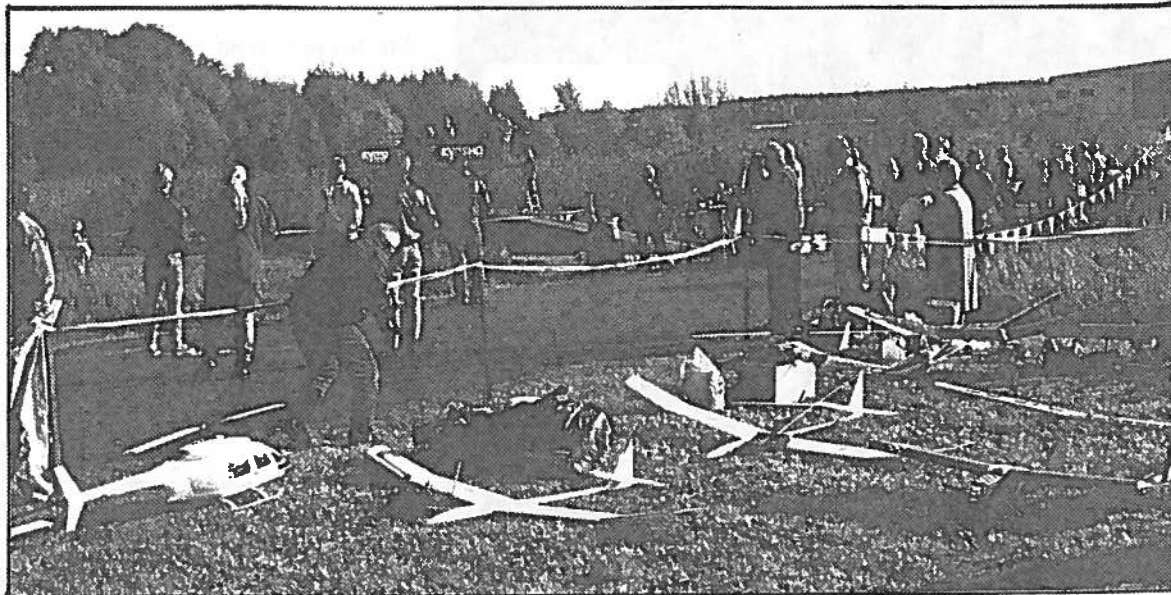




Full fart
i depån.



Rolle
flaggar
iväg
premiär-
heatet.



Det förekom
flygeri oxå.
Oldtimer,
vanligt och
helikopter:
Bland annat
bjöd klubbens
landslagsmän
Thomas Ceder-
gren och Per
Nordström på
en uppvisning
världsklass!



Årets man i Nyköpings
Modellklubb:

ROLAND NYGREN,

som är den drivande kraften
bakom den nya bilbanan
och den fina ungdomsverksam-
het som bedrivs där. 🍷

Hela Nyköpings Modellklubb
med styrelsen i spetsen
utbrister i ett unisont:

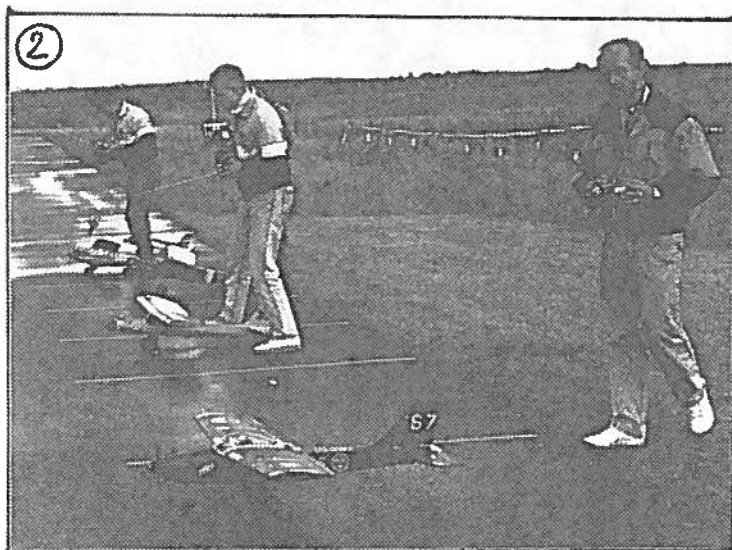
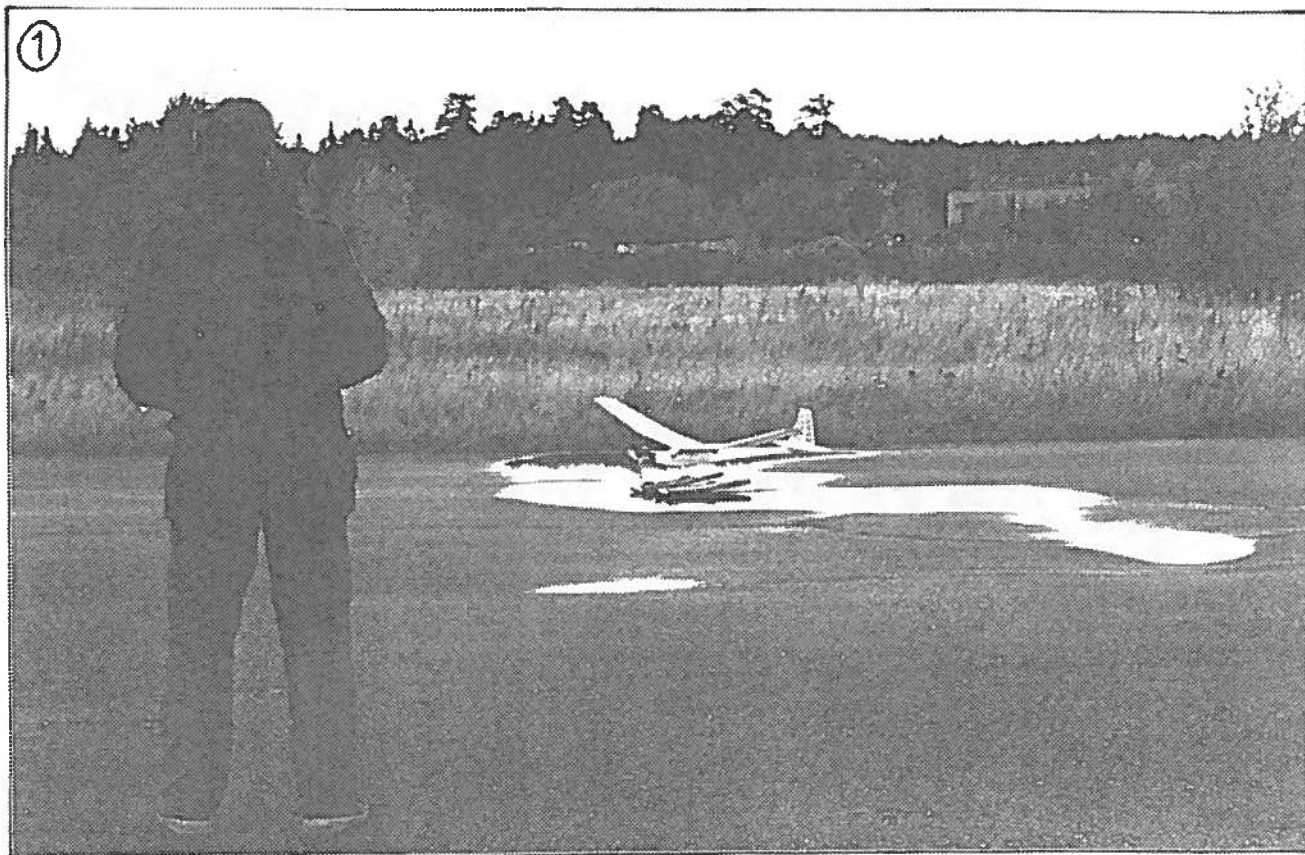
VACKERT, ROLLE!



En annan som gjorde en fin
insats i det tysta under den
här stora dagen:

GUN-BRITT ENELL, som såg till
att gäster och NMK-are fick
vad de behövde i fråga om
korv och öl och läsk m m!

KORV m. BRÖD
: 10:-
LÄSK/ÖL
: 8:-
FESTIS
5:-



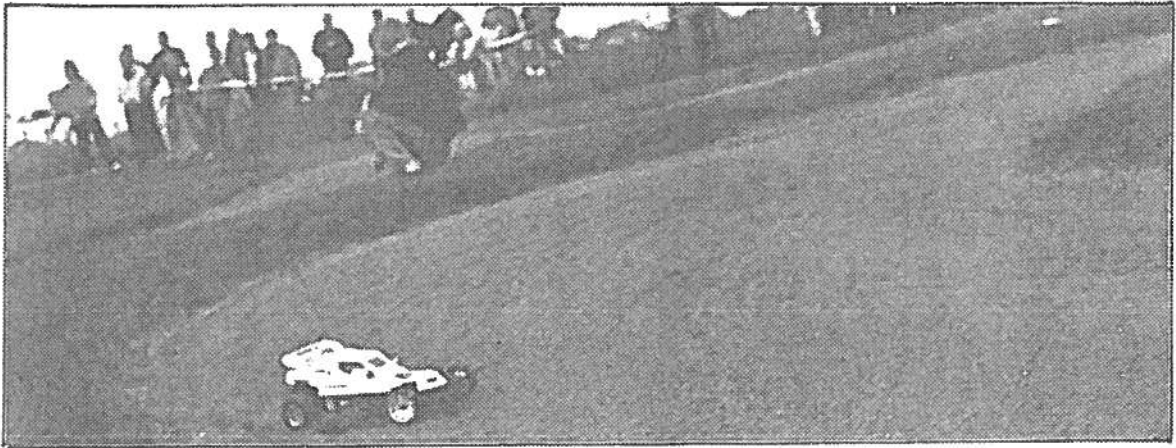
Bilderna på denna sida:

1. Den ende som flög med flottörer var Tomas Leijon med sin Butterfly. Handstartade. Då kom strömmen av skadeglada frågor: "Var ska du landa då, hihi? "

- Jag landar i en vattenpöl, sa Tomas lugnt.
OCH DET GJORDE HAN! Som bilden visar.

2.Årets flygsuccé SCRAMBLE, uppfinnare Ingvar Claesson, demonstrerades på Brandholmen. Här är ena laget klart att taxa ut och starta.

3. Det visades radiostyrda motorcyklar också. "Att den inte välter", viskade flera av åskådarna. Utan att tänka på att man skulle kunna ställa samma fråga när de själva är ute och cyklar...



"Spaka själv" var ett populärt inslag



Arne Andersson fanns på plats och demonstrerade de fina nybörjarmodeller som han tagit fram ritningar och byggsatser till. Arne är också en känd profil i oldtimermodellflyget och höll i det OT-riksmästerskap, som NMK-Nytt rapporterar om på annat ställe i denna fantastiska tidning.



Nyköpings Modellklubb har i sina led två av Sveriges främsta modellflygspeakers: Calinge Lindberg och Tomas Leijon. Ja, kanske tre rent av; Lasse Strömberg är inte dålig han heller. Men han är ÄNNU bättre som tävlingsledare, vilket bevisades vid modellflyg-EM på Skavsta för ett par år sedan...

Dom säger det är billigt att vara med i Nyköpings Modellklubb?

Sure man - 60 spänn för juniorer, 170 för seniorer och 185 för familjer som bor på samma ställe. Och bara 18 spänn för kameler!

Bli berömd! Satsa på
 NYKÖPING
 WINTERNATIONALS
 1990!

Årets tema blir "NÄSTAN ALLT UTOM RC"

Dvs nästan som förra årets "Allt utom RC" - men sedan en pålitlig galenpanna bett om dispens för att avfyra raketer med hjälp av radio, så... Detta gjorde tävlingsledningen rejält upphetsad, därav det utbyggda temat. Men kom inte med vanlig sid-höjd-skev-RC, då kan det bli utvisning!

TID OCH PLATS

Det beror allt på vädret det! Men februari-mars blir det. Kanske på Yngarens is, kanske Skavsta, kanske Brandholmen, kanske Culturu... nej, det vore synd. Håll ögon och öron öppna!

STÅTLIGA PRISER!

Det som belönas är nyskapande, påhittighet, originalitet, ljud- och ljuseffekter samt snygga gångkläder. Priser och det berömda diplommet, som verkligen är något att skämmas för!

Tänk till NU! Och sätt i gång och BYGG!

forts →

forts.

EXTRAPOÄNG (+ eller -)

	<u>Poäng</u>
Utdelas bl.a. till följande:	
FLYGANDE PIZZA (armering tillåten)	720
LUFTVÄRNSAPPLIKATION	1020
D:O mot annans modell	- 20
HELIGIRO	600
MUTA TILL DOMAREN ELLER HANS BROR, MOR ELLER FAR	800
PLAN MED HICKA	690
RAPSOLJEMOTOR	1100
KLÄDSEL AV FLANELL	300
PLAN MED SKRIDSKOR	850
FLYGNING MED SNÖPROPELLER	1600(!)
FLYGA I LUFTEN (JUST DET...)	980
PLAN SOM NÄSTAN LYFTER MEN ALDRIG	260
PLAN MED RIKTNUMMER	- 65
PLAN MED EGEN POKAL	500
PLAN MED EGET FLYGFÄLT	380
VATTENPASSDRIFT	960

—
 MERA VANLIGA PLAN SAMT ÅSKÅDARE MED
 SKYDDSHJÄLM OCH GODA NERVER ÄRO
 OCKSÅ ÖNSKVÄRDA!

VÄLKOMMEN!

Tomas Leijon
 Lekledare

SÄKRUTAN

- Före flygning:
 - Gör räckviddsprov! 40-50m med inskjuten antenn.
 - Kolla att prop. är fri från skador (sprickor, hack etc.)
- Vid uppkörning av motor:
 - Gör kontrollen utanför depån
 - Vistas alltid bakom propellerfältet.

/Ingvar

KNEIPPENS MODELL-HOBBY

SPECIALAFFÄREN FÖR HOBBYFOLK

BYGGSATSER — FLYG — BÅT — BIL
RC — FRIFLYG — TILLBEHÖR
MATERIAL — LIM — LACK — FÄRG
RADIOANLÄGGNINGAR — MOTORER

Öppet: Vardagar 16.00-19.00
Lördagar 9.00-13.00

Vinkelgatan 30. Tel. 011-18 93 17
NORRKÖPING

