

# NMK NYTT



Redaktör:  
Gösta Leijon

Nyköpings Modellklubb

SEPTEMBER 1984  
Nr 3, Årgång 11

Tidskrift för kultur, fempunktsrollar och välklippta gräsmattor



FÅR ENDA  
ÖPPNAS HEMMA!

**OTROLIGT!  
HETSANDE!  
SVENSKA  
BILDER!**





HANS HÖGVÖRDIGHET ORDFÖRANDE CAL DEN FÖRSTE INGE

SLOG TILL IGEN!

VID DE I LIDKÖPING I JULI MÅNAD ARRANGERADE SVENSKA MÄSTERSKAPEN

I SKALAFLYG DÖK CAL-INGE UPP MED SIN FINA VITA BEARCAT,

VÄLKÄND FRÅN RADIO, FILM, GRAMMOFON OCH BARKARBY,

OCH BELADE EN HEDRANDE FEMTEPLATS

VID DEN DÄRVID ARRANGERADE TÄVLINGEN I POPULÄRSKALA.

STOR APPLÅD: LÄNGE LEVE VÅR ORDFÖRANDE!

HIP - HIP - HEJ HOPP - HURRAAAAAA!

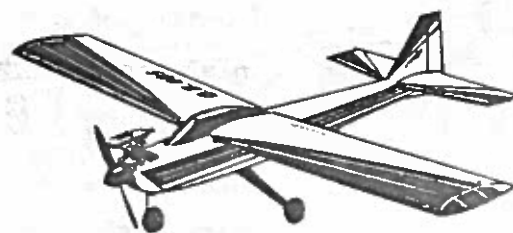
Våra Flight Officers är Command Anders och Roffa meddelar:

TRE DATUM ATT ROCKA FÖR I ALMANACKAN:



<sup>15</sup>  
22 sept.

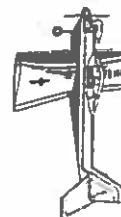
Den dagen hålls klubbmästerskapstävlingen i motorflyg på Radiolanda. Reservdag den 23 september.



13 okt.

Tid för en Superinnovation i NMK:

en ARESTI-tävling. Du skall alltså flyga ett på förhand bestämt program med aerobatiska manövrar inom en ganska liten LUFTKUB, som klubben tillhandahåller. Alla typer av motorplan tillåtna. Du behöver inte kunna läsa de speciella Arestitecknen för att vara med; vi kommer att rita upp programmet i "klartext" också. Nytt och kul - alla kan vara med. Reservdag den 14 oktober.



8 dec.



Denna dag öppnar den stora hobbyutställningen i muséet. Flera fina NMK-modeller kommer att vara utställda tillsammans med andra rariteter från länet. Varför inte titta in redan invigningsdagen?

# LIMBO TÄVLING

Av Christer Landberg

I perfekt limboväder, varmt och svag vind, avverkades en limbotävling på Radiolanda den 16 juni. En dag som skulle gå till historien som de många kvaddarnas dag.

Reglerna var enkla, under snöret så många gånger som möjligt på tre minuter och om planet träffade limbopinnarna, snöret eller marken så underkändes passagen. Man fick dock starta motorn igen om proppen tagit i backen så att motorn stannade, men klockan gick fortfarande.

Först ut på plan blev Ulrik Rohne som flög bra och fick nio passeringar, men det skulle visa sig att det inte räckte lånet. Efter andra flygningen som utfördes av A Andersson (20 passeringar) suckade alla: "Jaha, då var den här tävlingen avgjord" och alla mindes hur han sopade rent i cupen förra sommaren när det ingick limbo.

Flygningarna fortsatte och de flesta fick ca 10 passeringar. Calle flög med sin Fokker ES som fick många hårda markkänningar den här dan, planet höll men inte propellern och det gick åt en hel del av den varan.

Pära blev den första i NMK att flyga limbo med en elkärre (Volta) och det gick bra tills den första rejäla kvadden var ett faktum. Flygning under snöret allt för nära backen resulterade i Voltadelar utspridda över ett stort område. "Det här går att laga med Hot Stuff" sa Pära, men de flesta såg tvivlande ut.

När Fredrik V flugit ett par minuter syntes Andersson bliva något nervös. Fredrik flög fantastiskt bra och kom upp till 18 passeringar (trots en omstart), men det skulle bli en spännande mellan de båda i andra omgången.



Magque, Skarfors gjorde en verkligt fin flygning och klarade 11 passeringar. Det var första gången han flög limbo !!!

I andra flygningen kom Andersson upp till 19 passeringar och det betydde att om Fredrik passerade anöret 22 gånger så skulle han vinna.

Vrang gjorde ännu en fenomenal flygning och när 30 sekunder var kvar hade han 18 passeringar. SKULLE HAN KLARA 22 ??

De andra tävlandena vred sig av spänningen och Andersson slet i sitt hår i förtvivlan. Men vad hjälpte det, Fredrik klarade 23 passager och stog därmed än en gång som segrare. Vem skall kunna slå honom, han har ju vunnit tre tävlingar i rad nu.

Pära kom igen med sin nylimmade kärra och lade beslag på fjärde platsen. Starkt gjort !!

Lite förvånande var väl Björn Erikssons sistaplacering, möjligen berodde det på att han flög med antifondmärke på vingen.

Men de tävlande var glada och fortsatte att "flyga" efter tävlingen. Pära slog sönder sin Volta igen (det brukar inte gå så bra att landa rygg), Calle kraschade i depån (men det höll som vanligt och inga andra kärror kom till skada) och Andersson satte sin Bulb i åkern !!

Ett stort TACK till Lars Skarfors (Jakt, Sport och Fiske) för den fina gåvan i form av två limbo-pinnar. TACK !!!

"LANDBERG"

RESULTAT:

Plac.	Namn	Mom.1	Mom.2	Tot.
1	Fredrik Vrang	18	23	41
2	Anders Andersson	20	19	39
3	Peter Nahlbom	11	13	24
4	Per Nordström	8	13	21
5	Rolf Annerstedt	9	11	20
	Cal-Inge Lindberg	8	12	20
7	Magnus Skarfors	11	8	19
8	Ulrik Rohne	9	9	18
9	Björn Eriksson	3	3	6

NMK PÅ  
NIONDE  
PLATS I  
ÅRETS  
BARKARBY-  
TÄVLING!

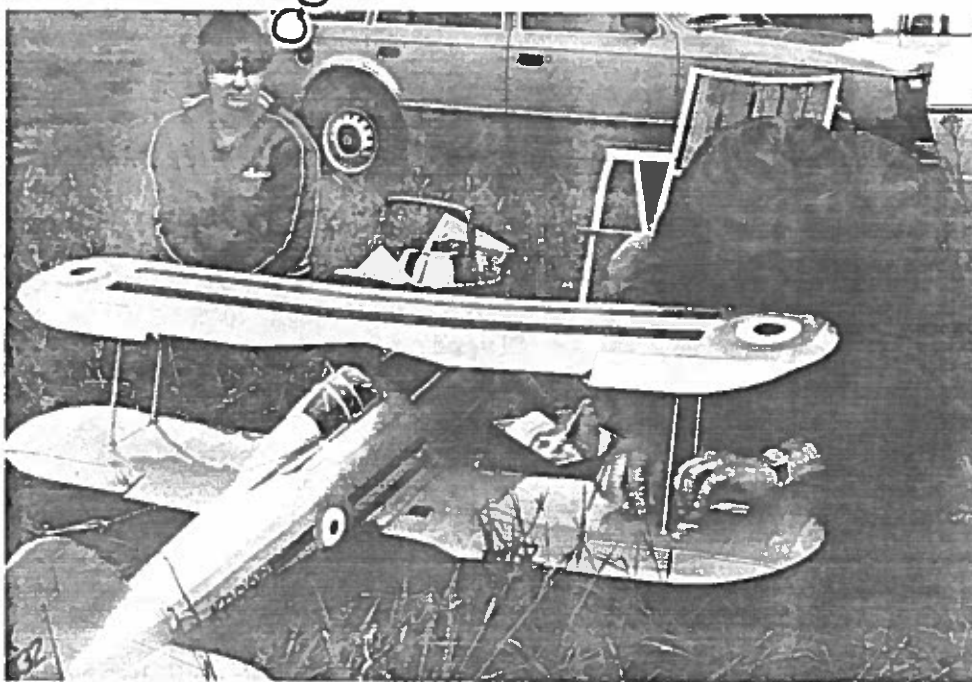
Denna sammanlagda platssiffra kommer man fram till  
genom att lägga samman placeringarna för samtliga

NMK-startar och sedan dividera med antalet startar:

PER NORDSTRÖM 2:a i klass 8 med Smith Miniplane  
TOMAS LEIJON 4:a i klass 3 med Douglas DC-3  
ANDERS ANDERSSON 5:a i klass 4 med Curtiss P-40  
STAFFAN LEIJON 8:a i klass 4 med Gloster Gladiator  
CALINGE LINDBERG 9:a i klass 4 med Bearcat  
TOMAS LEIJON 16:e i klass 7 med Boeing P-26  
CHRISTER SVENSSON 18:e i klass 3 med Piper Super Cruiser

MÅ BILDERNA TALA FÖR SIG SJÄLVA!

Blir karlar  
aldrig fullvuxna...

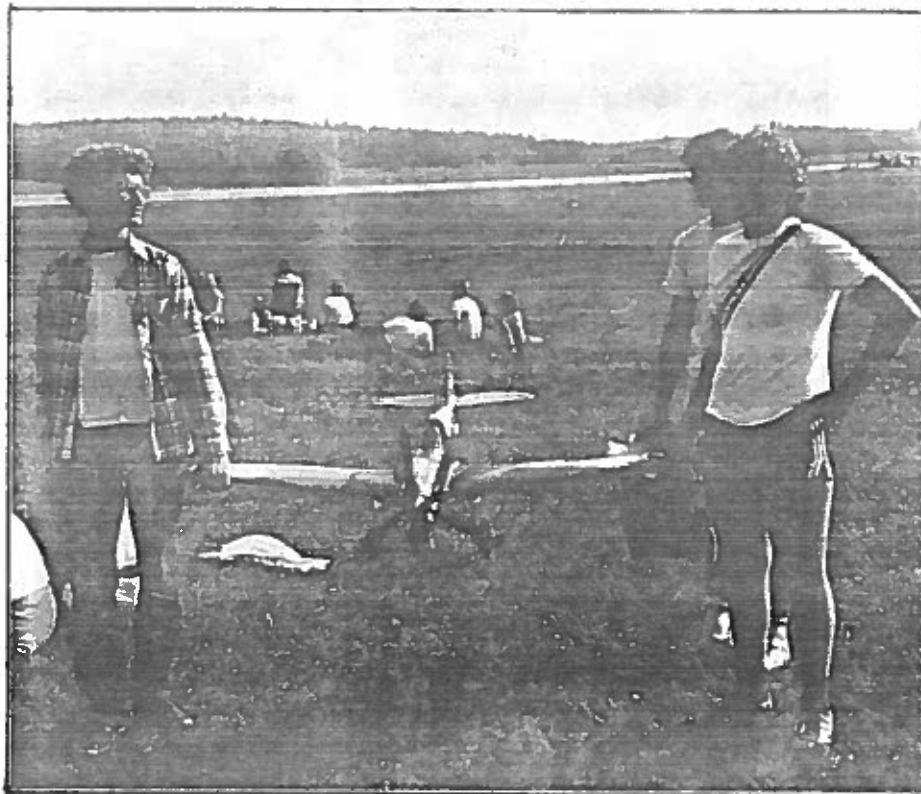


44	8	G Karlsson	P.H.s Special	K-1	210	1923	2112	1127
97	8	P. Nordström	Smith Miniplane	K-1	220	1514	2014	764
73	8	S Tebousson	Zlin 50-L	K-1	220	1604	1796	1700
46	8	M Lindblom	Zlin Acrobat	K-1	180	1900	2281	1555
98	8	B. Papmyr-Dufay	BA-4B	K-1	210	1916	254	1323

Till glädje för kalenderbitarna bland NMK-Nytts läsare avbildar vi här och där resultattavlan med alla resultat i alla deltävlingar, dvs skalapoints + två flygningar. Finns bara i NMK-Nytt!







Anders Andersson begick sin Barkarbypremiär på ett förtjänstfullt sätt. Hyggliga skalapoäng. Första flygningen, på lördagen, gick fint, med den skalariktiga långsamma flygning på låg höjd och i en ganska trång "box" som Anders tränat in till mästerskap hela våren. Enda plumpen i protokollet här var att en wing över blixtnabbt utbildade sig till början på en spinn - något som Anders dock hävde så snabbt att många knappast noterade missen.

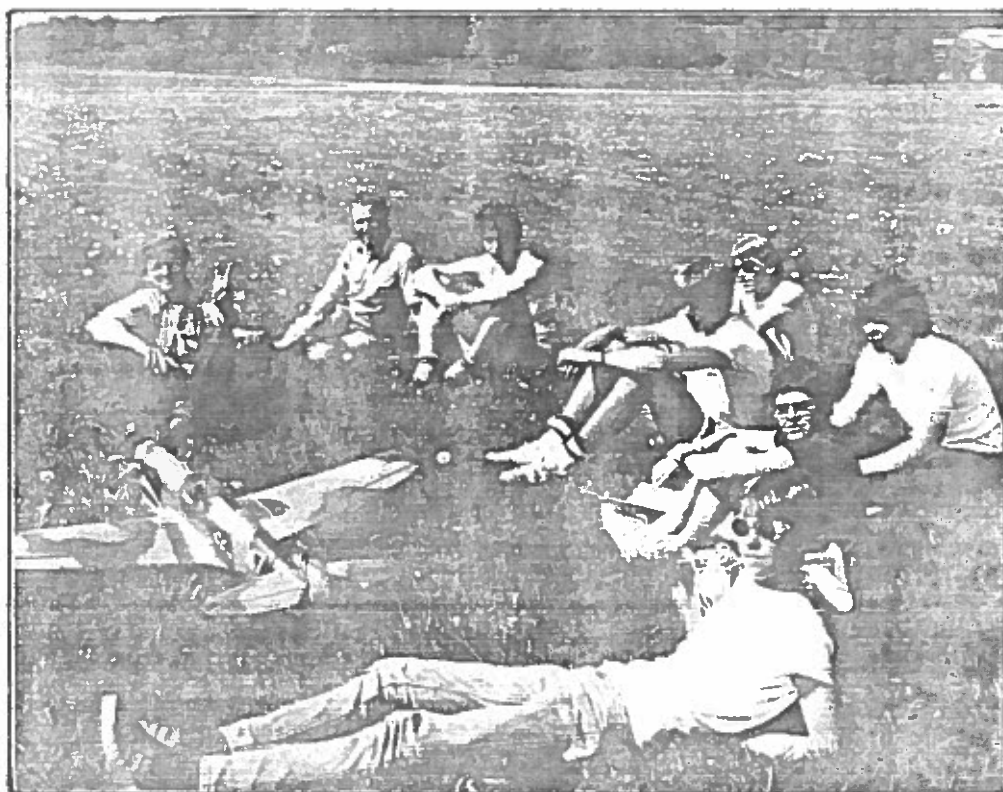
På söndagsflygningen gick motorn för rikt när planet kom upp i luften. Flygningen blev för långsam, i och med att Anders inte kunde dra på fullgas. När två manövrar återstod var Anders tvungen att avbryta och landa.

53	4	IT	Westerlund	Cartas P.M.E.	320	77	450	810
35	4	JP	Kilbäck	Westerlund	310	678	460	730
52	4	P	Carlsson	Flyg 110 D 9	220	212	172	870
47	4	IS	Andersson	Flyg 110 D 9	270	250	402	770
50	4	SI	Andersson	Cartas P.M.E.	290	171	302	780
59	4	B	Andersson	Flyg 110 D 9	280	490	415	785
49	4	A	Sundström	Spiffire II A	310	467	305	670
46	4	S	Andersson	Cartas P.M.E.	310	321	242	590
43	4	L	Zetterberg	Cartas P.M.E.	320	0	135	595
46	4	B	Andersson	Flyg 110 D 9	220	247	402	670
42	4	L	Lundström	Westerlund	120	310	0	370
44	4	G	Andersson	Spiffire II A	190	0	40	310
51	4	B	Söderberg	Flyg 110 D 9	250	212		
51	4	R	Engberg	Westerlund	360	0		

(Den som kan läsa detta, han ser inte dåligt. Men vem har sagt att allt skall vara lätt här i livet?)



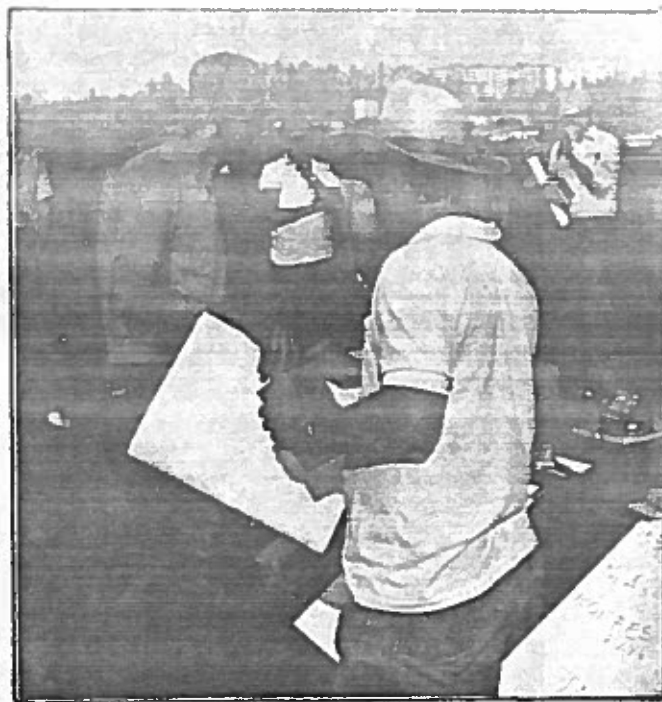
Still going strong - Staffan L med Gladiatorm



The Andersson Fan Club samlar krafter inför flygningen på söndagen. I den här skaran återfinns flera som nu vässar knivarna inför 1985 års Skaladagar på Barkarby...

Redaktörens tips: Tio NEM-are på startlinjen 1985!  
Alla iförda den nya knallröda klubbtröjan med  
NYKÖPINGS MK i stora vita skuggade bokstäver på  
ryggen och det nya klubbmärket på bröstet. Eller  
hur, styrelsen.....?

37	3	R. Nilsson	Higer Math	400	710	677	805
36	3	L. Bengtsson	Printed Control	340	671	778	845
23	3	J. Lewnéstam	Fly Baby	350	630	623	800
27	3	T. Lajon	Douglas DC-3	300	642	673	800
32	3	G. Berglund	Piper Skyvakt	360	528	526	837
39	3	J. Johanson	Super Cub (4)	380	520	540	823
31	3	E. Hammar	Douglas M-2	325	551	522	854
22	3	S. Arnesson	Citabria Decavia	350	516	450	847
38	3	J. Mattson	Cessna 310L	340	461	546	875
41	3	J. Johanson	Super Cub (2)	350	574	494	844
40	3	O. Eriksson	Lippau	310	317	300	836
26	3	E. Hammar	Piper Cub JB	370	420	522	832
24	3	K. Berggren	Piper Pawnee	290	300	620	700
29	3	L.Å. Lundin	Cessna / C-205	240	452	465	808
35	3	J. Rakkola	Baby Manna 220	250	389	491	670
33	3	L. Winters	SK-6	300	354	396	600
28	3	B. Kreuger	Phoenix H	320	320	192	511
20	3	K. Svensson	Piper SuperCub (350) D	440	570		



Detta är tyvärr redaktionen enda bild på Per från årets Barkarby - och ändå var det ju han som lyckades bäst, genom att bli tvåa i den nya konstflygningsklassen. Slagen endast av Göran Karlsson. Kanske hade det gått ännu bättre om Per sluppit göra ena flygningen under veritabelt ösregn, som t o m fyllde gimbal-gro-parna på sändaren med vatten, så att Per tvingades flyga slutet av programmet med en brutal skevroder-trim (både trimspak och vanlig spak).



Jo, den flyger, Tomas maffiga Peashooter - dock icke på Barkarby. Tomas hade redan hunnit tröttna på att varje flygning kostade en propeller å 170 spänn och nöjde sig med statisk bedömning på Barkis. Till nästa säsong skall han modifiera hjul och landställ, så att 13-kilosbjässen blir mindre vinglig på backen.





NERA PRISUTDELNING



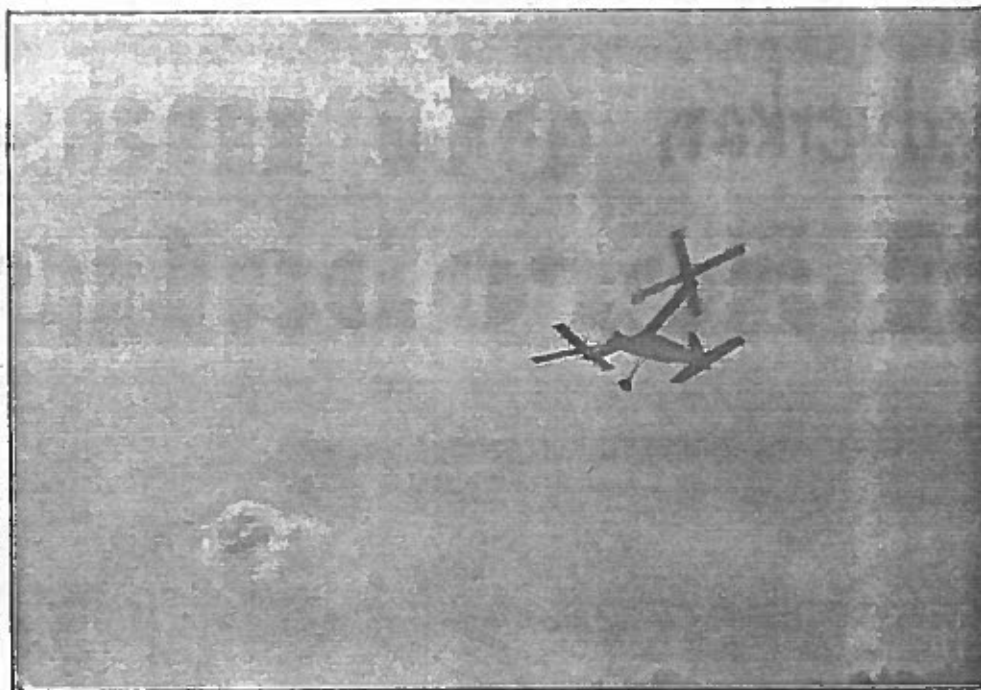
FACIT FÖR ÅRETS BARKARBYTÄVLING

PÅ PLUS-SIDAN

- + Viljan till förnyelse, manifesterat i nya Aresti-klassen. Ännu flera publikvänliga klasser kan nog hittas på - formationsflygning t ex. Passar Barkis, som har stor publik och skriver sina egna regler.
- + Arrangemangen i stort - en fin propaganda för sporten.

PÅ MINUS-SIDAN

- Resultatservicen på tavlorna - Mycket långsammare än tidigare.
- Stavningen i det eljest fina tryckta programmet.
- Speakern - men det är inte lätt att efterträda Tore Loodin, den kunnige, personlige, svåröverträffade!



Nyköping(NMK:s utsände)

En världssensation kan meddelas från Radiolanda, Nyköpings Modellklubbs flygfält.

Den, för sina markbundna autogiros, välkände Anders Andersson, Stigtomta, lyckades på lördagseftermiddagen den 16 juni att få en autogiro att lyfta. Det har legat mycket arbete och slit bakom framgångarna, men nu har han lyckats.

2 rotorerna hade autogiron som var ett ombyggt flygplan typ Bulb och fem flygningar genomfördes under dagen. Konstruktören syntes vara nöjd med resultatet.

Vid en presskonferens efter flygningarna meddelade herr Andersson att fler konstruktioner skulle komma och målet var en fungerande autogiro med en rotor. En man med många järn i elden alltså !

Chr-st-r L-ndb-rg

# NMK-medverkan ett måste i SM-aerobatic

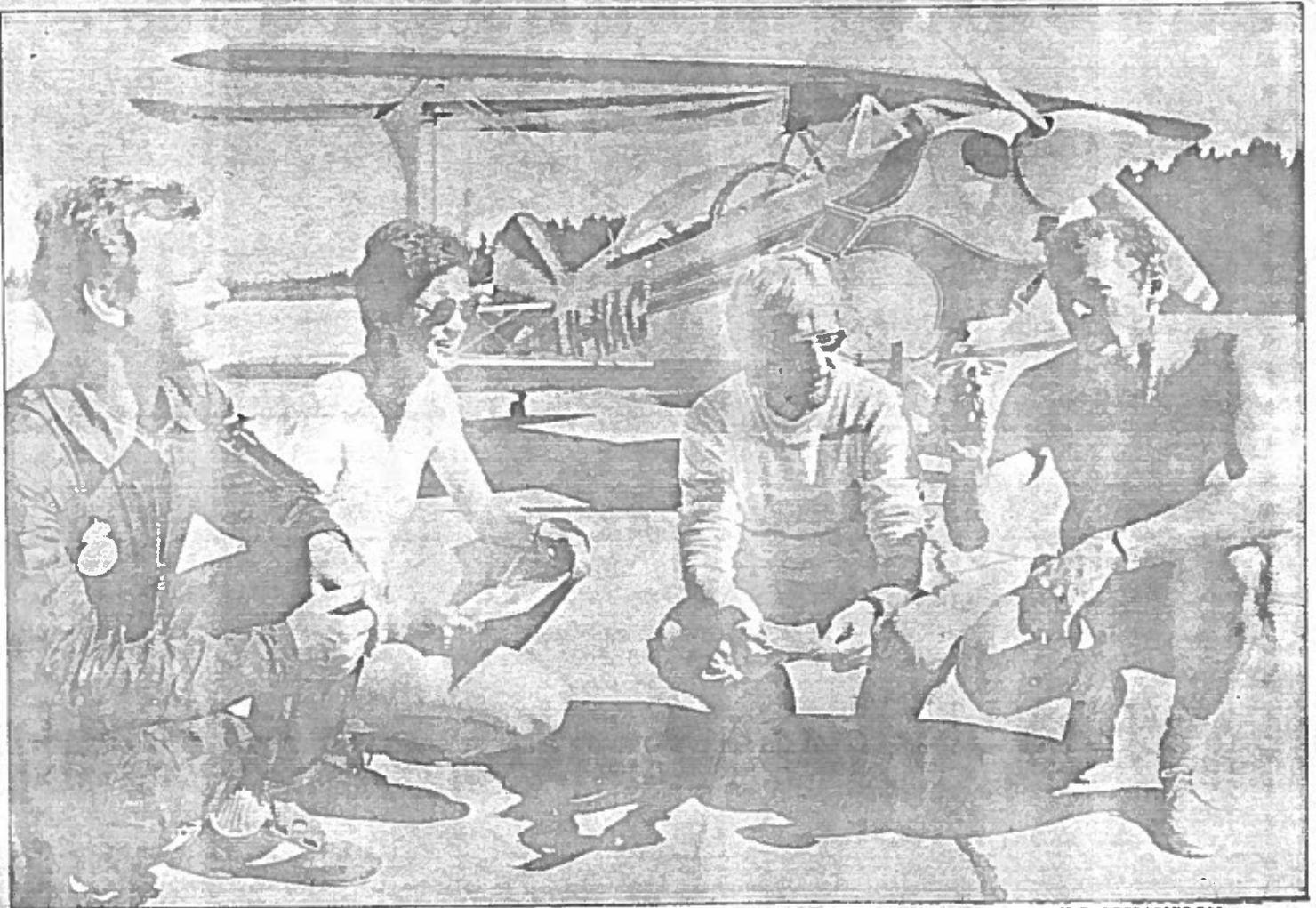


Foto: PEO JOHANSSON

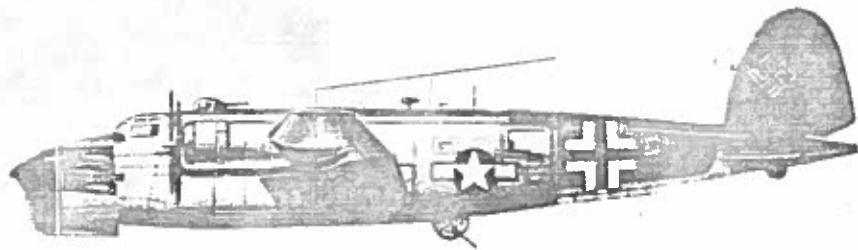
En kvartett piloter diskuterar de genomförda proven. Från vänster Stefan Pettersson och Britt Axelsson, båda Västerås, Per Olof Olsson, Trollhättan och Bengt Mattsson, Uppsala.

Plats: Skavsta

Jovisst måste det till NMK-are för att ett SM i aerobatic konstflygning med fullskalaplan skall fungera. Åtminstone tyckte Freddy Stenbom det när han i juli ringde och ville ha hjälp med tävlingarna. Fem man och en kvinna ställde upp som domarsekreterare och boxdomare: Peter Nahlbom, Fredrik Vrang, Anders Andersson, Christer Landberg, Tomas Leijon, Gösta Leijon, Solveig Leijon. Det blev ett par kul och lärorika dagar, som bl a kommer att sätta spår i NMK:s fortsatta tävlingsformer, var så säker!



# VAD I ALL SIN DAR ÄR DETTA?



## NY TRILLINGTÄVLING!!

Flygplanet på bilden är en skvader och lite till. Det är nämligen, efter en smärre olyckshändelse, sammansatt av delar från tre olika flygplan. VILKA? Skriv ditt svar på ett klämmigt vykort och posta till redaktionen, c/o Gösta Leijon, Mickelsbergsvägen 226, 125 32 ÄLVSJÖ. Senast den 15 oktober. Ett förbluffande förstapris utlovas (åtminstone kommer kassören att bli förbluffad)!!

100% RÄTTA SVAR I FÖRRA TÄVLINGEN!

I majnumret gällde det att identifiera flygplanet som var avbildat på första sidan. Rätt svar var Morane Saulnier. Det svarade SAMTLIGA SOM SKICKADE IN SVAR, dvs både Ulrik och Christer L. Vilken fenomenalt hög kunskapsnivå! Vilken fenomenalt låg deltagandenivå bland er andra - HÖSÄCKER, BOTTFÖTTER, SLASHASAR!

Med lottens hjälp utsågs

ULRIK ROHNE

till vinnare. Han har redan fått sitt förnämliga pris: En pneumatisk, flugande helikopter.<sup>2)</sup>

NT HAR NÄST VÄRRE I ENK: BRISTÄVLINGAR!

# NÅGRA RADER FRÅN KLUBBENS SEKRETERARE



VÅR SEKRETERARE

## HÅLL DIG INFORMERAD!

Visserligen har vi Sveriges festligaste, värdigaste, roligaste, matnyttigaste klubbtidning (tack Ingvar! Tian kommer på posten), men ibland behöver vi nå dig, käre medlem, med SNABBARE nyheter. Kolla därför anslagstavlan på Radiolanda samt, något närmare för de flesta, den nya anslagstavla som kommer att anbringas vid NYA KLUBBLOKALEN vid hamnen. Den skall bli läsbar utifrån (vi har inte hunnit lösa nyckelfrågan än).

## VI HAR FÅTT BYGGLOV!

Det betyder att vi snart kan sätta igång och inreda den lokalen precis som vi själva önskar.

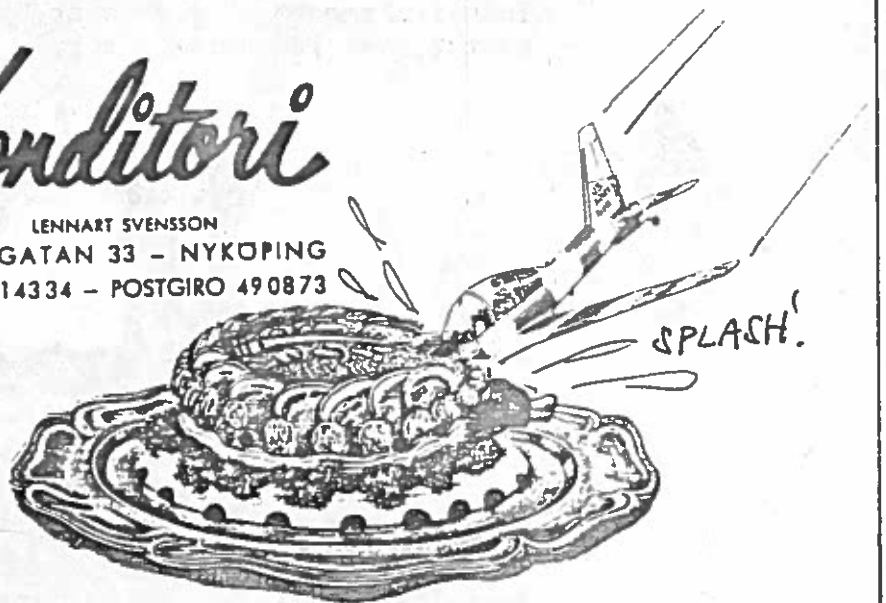
## DÄR KAN DU EV. KÖPA VISSA HOBBYPRYLAR

Vilka former försäljningen skall ta vet vi ännu inte. Den verksamheten skall samordnas med Gunnar Nyman. Han har som du vet upphört med försäljningen i sin gamla butikslokal. Men Gunnar fortsätter försäljningen av fina kvalitetsgrejor, firman finns kvar och söker ny lokal. Tills vidare bör du kontakta Gunnar per telefon 110 01 när du vill köpa något, så får saken ordnas från fall till fall.



**PRINCESS** Konditori

LENNART SVENSSON  
BAGAREGATAN 33 - NYKÖPING  
TELEFON 14334 - POSTGIRO 49 0873



**NYKÖPINGS BILD TJÄNST AB**

S:t Annegatan 1  
611 00 NYKÖPING  
Tel. 0155/851 80  
Postgiro 696757 - 4



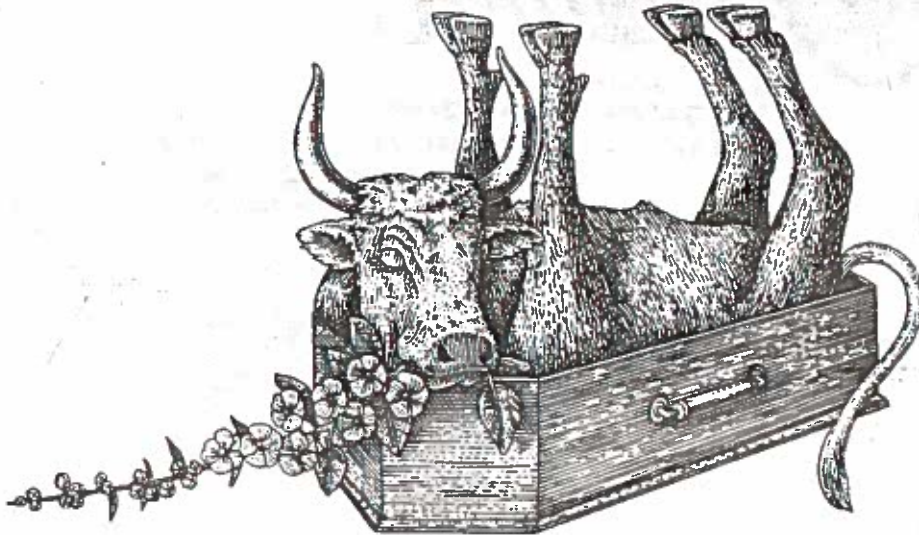
*Ginger Rogers, 71:*

**Jag har  
aldrig gillat  
Fred Astaire**



# FLYG FÖRSIKTIGT!

Flyg inte för lågt eller för fort. I synnerhet inte i närheten av tamboskap av häst-typ eller ko-typ. Det kan straffa sig.



Detta nöt var(t) ovanligt påfluet.



Nästa nummer utkommer på  
JULAFTON.

Håll avgiften i beredskap.

Hälsningar

din redaktör