

# NMK-NYTT



Nyköpings Modellklubb

SEPTEMBER 2012  
ÅRGÅNG 40

## Höstnummer!



### INNEHÅLLET:

F11-dagen  
i regn och sol

Modellbåtar  
vid Sjöhistoriska

NMK på Nävekvarns  
hamndag

Lyckat meeting  
på Lundafältet

Sverigecuptävling

SC3 i Örebro

Grant Mimloct 2012

Nationaldagen 2012

*Ha en bra  
byggsäsong!*



# NMK-NYTT

är medlemstidning  
för Nyköpings Modellklubb

## Huvudstyrelse

### Ordförande:

Pontus Svensson  
Tfn 0155-26 71 64,  
073-038 39 60  
pontus.svensson@telia.com

### Vice ordförande:

Linus Åberg  
Tfn 076-262 90 93  
0155-2852 53  
linusbra@hotmail.com

### Sekreterare:

Göran Grenander  
Tfn 070-237 79 93  
goran.grenander@comhem.se

### Kassör:

Niklas Björkholm  
Tfn 073-065 34 53  
nicke@ebk-elflyg.se

### Sektionsstyrelse Båt:

#### Ordförande:

Georg Fleetwood  
Tfn 0155-323 70  
073-161 05 23  
georg.fleetwood@gmail.com

#### Ledamot:

Christer Svensson  
Tfn 0155-576 05  
christersvensson@  
glocalnet.net

### Sektionsstyrelse Flyg:

#### Ordförande:

Mikael Eriksson  
Tfn 070-601 45 77  
mickemurare@yahoo.se

#### Ledamot:

Jan Gideland  
Tfn 070-149 30 93  
tofta61@hotmail.com

### Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilsport

 Sektionstfn 072-520 86 94

#### Ordförande:

Anders Lindberg  
Tfn 070-644 15 79  
0155-28 97 47  
svamp@swoompie.se

#### Ledamot:

Hasse Ekberg  
Tfn 072-231 12 34  
0155-21 55 76  
hasse85@yahoo.com

### Redaktör NMK-nytt:

Mats Forsmark Tfn 073-641 73 24  
mats.e.forsmark@telia.com

### Medlemsavgifter 2012

Junior (-20 år): 150 kr  
Senior: 350 kr  
Familj: 450 kr  
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4



NMKs hemsida: <http://www.nymkm.se>

### Första sidan:

Lyckat meeting på Lundafältet.  
Bilträff  
Båtsektionen i Nävekvärn

## Ordis har ordet

### Hej alla medlemmar!

Välkomna tillbaka till "höstterminen" och en fin höst (får vi väl tro på!) för våra modellaktiviteter! Sommaren var väl sisådär vädermässigt för oss på ostkusten, men det var sämre på andra platser i Sverige, det kan jag intyga...

I december i år blir vi (NMK alltså) 40 år unga som förening, vilket vi "uppmärksammar" med diverse aktiviteter som Meetings och Modellens Dag, men tanken är att vi i just december ska ha någon form av gemensam aktivitet för oss medlemmar så att vi kan umgås, kanske bowling med mat & dryck? Vi återkommer senare i höst med planer. Har du idéer, hör gärna av dig till huvud- eller sektionstyrelser.

Vill också ta tillfället i akt att slå ett slag för kanske något av det viktigaste för vår förening; Bliv medlem – Kvarstå som medlem – Rekrytera nya medlemmar! Vi har under året fått in en del nya medlemmar som jag vill hälsat hjärtligt välkomna till oss, hoppas att ni ska trivas i vår fina klubb!

Slutligen, glöm inte bort det allra viktigaste, vi ska ha roligt!

Flyg snyggt – Kör vackert – Segla elegant!

Med vänlig hälsning/Pontus Svensson

## Tack Truck & Maskin!

Truck & Maskin har sponsrat ett larmsystem till Brandholmen. Tråkigt att det ska behövas, men det har ju visat sig att det finns ett behov av det då vi haft ovälkomna påhälsningar lite för ofta. Tack vare vår generösa sponsor så kommer det nu att blinka, tjuta och gå en larmsignal till sektionstelefonerna. En instruktion om hur man larmar av/på kommer att delas ut inom kort.

Papperstidningen är dyr att producera och distribuera.

Läs därför NMK-nytt på nätet!

Säg upp din papperstidning genom ett mail till:

[mats.e.forsmark@telia.com](mailto:mats.e.forsmark@telia.com)

## Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Princess Konditori

Resecity i Nyköping

Autoexperten i Nyköping

Sörmlandskustens Sotning & Ventilation

EBK ELflyg

Sweeper's Hobby Center



# F11-dagen i regn och sol

Den traditionella F11-dagen inföll i år den 26 augusti och började med duggregn och gråväder. Men vartefter dagen gick så klarnade det upp och vi som var där fick avnjuta anblicken - och ljudet - av både Mustang, Spitfire och DC3an "Daisy".

**NMK HADE FÅTT EN BRA** placering för sitt tält: alldeles vid infarten till museet och utsiktsskullen. Vi dukade fram diverse farkoster, bl a: Örjan hade med sin J29, Per N en stor helikopter och ett segelplan, Christers trevliga diorama med mekanikern i full action väckte stort intresse. Många nyfikna kom fram och tittade och frågade om modellerna. Kanske värvade vi också några nya medlemmar.

Så småningom skingrades molnen och vi fick avnjuta roteflygning med Spitfiren och Mustangen. Det är en mäktig syn när dessa båda veteraner dånar fram över himlen vingspets vid vingspets. Och ljudet av de två V12:or är obeskrivligt imponerande.

Flygdagen var välbesökt och uppskattningsvis uppåt 4 000 personer kom till F11.



*Det var en bedrövlig morgon. Fukten dröp från NMK-tältet och kalla vindar med duggregn gjorde att många frös.*

*Spitfiren och Mustangen var imponerande att se i luften och att lyssna till! Efter flygningen ställdes dom upp så att man kunde se dem på nära håll.*



*Christer Svenssons diorama med mekaniker, verktyg och bensinpump fick många uppskattande kommentarer.*



*Gamla DC3an "Daisy" kom tuffande från Bromma med en last besökare till F11-dagen.*

# Modellbåtar vid Sjöhistoriska

Den 1 september var det åter dags för den traditionella modellbåtsdagen vid Sjöhistoriska museet i Stockholm. En mindre delegation från NMK åkte upp för att delta i evenemanget.

**DESSVÄRRE VAR VÄDRET** uruselt med ihållande duggregn hela dagen. Vi hade hoppats att få se sjöflyg i aktion, men den programpunkten fick ställas in beroende på att inga flygare dök upp på grund av vädret.

Men det fanns ett fåtal tappra båtägare som visade upp sina fartyg i dammen som var uppbyggd av en träram och en presenning.



*Lastfartyget "Bifrost" väger 27 kg och tar sig försiktigt fram i dammen utanför Sjöhistoriska, som skyntar i bakgrunden.*



*Några intresserade åskådare tittade på NMKs båtar och plockade åt sig av vår presentation av NMK.*



*Det fanns två ubåtar som lurade i "djupet".*

## NMK på Nävekvärns hamndag

Lördagen den 30 juni anordnades Nävekvärns hamndag, ett stort jippo med hamnen i fokus. Arrangörerna välkomnade NMK att visa upp sig. Vi var fyra som tog med flytetygen och avnjöt en solig dag vid vattnet.

Nästa år var vi välkomna igen och skulle då få en mera central plats.



# Lyckat meeting på Lundafältet!



*Tobbe Benkerts Spitfire imponerade stort med en spv på 2,60 meter, en vikt på 15 kg och en fantastisk skaladetaljering. I nosen sitter en motor på hela 55 kubik. Den hördes, för att uttrycka sig milt!*

Lördagen den 25 augusti anordnade NMK en modellflygträff på Lundafältet. Vädret, som länge varit darrigt med regn och blåst, slog om lagom till lördagen och vi som var där fick se en mängd spektakulära flygningar.

Det var många flygare från Södertälje som gjorde utflykten till Lundafältet och dom hade med sig många fina modeller.

Vi hoppas att nästa år blir lika bra och att Lundaträffen blir en årlig tradition att se fram emot.



*Piloten i Spitfiren spanar efter den lede "fi".*



*Det kom överraskande många deltagare och åskadare till Lundafältet med tanke på det dåliga vädret som varat i flera dagar.*



Tomas Leijon hade tagit med sig en Fokker D VII. Den flög mycket fint med sina 1,65 m spv framdriven av sin elmotor.

Han hade fått den i present med förbehållet att han inte fick bygga om den eller plocka den full med en massa "high tech" utan bara bygga den med den bestyckning som tillverkaren (Hangar 9 Horizon) hade specificerat.



Meetingets yngste deltagare var femtonårige Niklas Lundberg, Södertälje, med sin motorseglare på 2,60 m spv.



Sotarns fina Avia fick dessvärre hålla sig på backen då ett av servona hade sagt upp sig. Snopet värre!



Här är det full action trots de hotande molnen, men vädret höll sig stabilt hela dagen.



EBK-Niklas hade tagit släpvagnen med sig och flög både Aircobran och FunCuben.



En maskin med ett härligt ljud var Lennart Anderssons JAK 55. Den rymmer också 20 (!) servon. Bara sidorodret behöver tre servon! Mokimotorn ser verkligen läcker ut och levererar 15,5 hk.





*Glada minner på familjen Håkansson, Stefan och Carina, som gjort utflykten från Södertälje till Lundafältet för att lufta sin Extra 260.*



*Det fanns några blöta ställen på fältet och här river Tobbe Benkerts Spitfires landställ upp en försvarlig dusch.*



*Christer Landberg visade upp sin Mustang från VQ Models med en OS 46:a i nosen. Spv cirka 1,20 m.*



*Ett meeting betyder också tillfälle att utbyta erfarenheter och idéer, vilket Christer Landberg och Tomas Leijon passade på att göra.*

Nyköpings Modellklubb



*Och slutligen ett axplock av några av de övriga besökarna på Lundafältet.*



*En nog så viktig detalj för ett lyckat meeting är tillgången på läsk, korb och kaffe. Här är kökspersonalen i full fart med att hinna få en bit i magen. I bakgrunden står Sotarn med grilltången i högsta hugg.*

# Sverigecuptävling i polartrakter



Datumet 11/5 har äntligen kommit och det har blivit dags att packa sig i bilen för avresa, spänningen har kommit krypande och lite nervositeten har ökat under några dagar. Det är äntligen dags för premiären i Sverigecupen i 1:5 GT!

**PREMIÄREN I AR** går av stapeln i Lidköping, som sedan något år har en helt ny anläggning – och vilken anläggning sen. 330 m trackbana med doserade kurvor, långa svepande kurvor, hårnålar, uppförs- och nerförsbackar! Den har i princip allt man kan önska sig.

Läktare, restaurang, toaletter och duschar i toppklass finns också på området.

Här landar då Charlie och jag på lördagsmorgonen, det var både blött och kallt.

Regnet slutade ganska snart, men 1:a kvalomgången blev en halkig historia med resultat som inte stod sig långt när det började gå undan i följande omgångar.

I kval 2 och 3 som följde så började de flesta hitta rätt med setuperna och resultatlistan växlade rejält. Under-teknad hängde med riktigt bra körmässigt, men det korta chassit som jag kör med är väldigt nyckfullt på banor med snabba svepande kurvor, vilket innebar att jag var tvungen att bromsa lite tidigare in i kurvor och ge gas lite senare ut, vilket innebar att det fattades några tiondelar/varv för att på allvar kunna konkurrera med toppen.

Kvalomgång 4 kördes på söndagsmorgonen, hade en fin förbättring på gång, men klantade till det och gjorde en ordentlig avåkning, så det var bara att ladda för kvartsfinal.

Oddsén för vidare avancemang från kvarten var mycket goda, det skulle räcka med en sjätteplats för att gå vidare till semi och den farten visste vi fanns om det inte trasslade till sig med trafik och avåkningar.

Startade från andra startrutan, gjorde en halvdan start och halkade ner några platser, men höll jämn fart med bilarna framför.

Efter ca 5 min körning gjorde jag några missar och tappade kontakten med toppbilarna, men hade god marginal till bilarna efter. Fokus skiftade till att hålla god fart, men inte ta några risker, semifinals platsen var ju ändå klar om jag kunde hålla fjärdeplatsen.

Startposition 9 i semi B, 35 min fokusering tillsammans med 9 andra förare som jagar samma 4 finalplatser eller åtminstone 5-6e bästa tid totalt.

Fick en hyfsad start och hängde med skapligt de första 10 minuterna, men sen samma chassiproblem som jag har skylt på i hela artikeln – överstyrning och en allmänt mycket nervös bil. Det blev 25 minuters balansgång på slak lina, och är mycket nöjd med att jag lyckades hålla en sjätteplats i mål, som i sin tur räckte till en 14 plats totalt.

Sammanfattningsvis kan jag säga att det var en härlig racehelg med en hel hög duktiga förare på en helt makalös trackbana i en av de tråkigaste städerna jag har besökt.

Siktat nu på SC3 i Örebro 16-17/6

*/Anders*

## Tack Princess!

Princess Konditori har köpt in en "prova-på-bil" som kan sättas i händerna på intresserade som vill pröva på en verkligt rolig hobby.

Vi tackar och bockar och hoppas att det kan locka till sig nya medlemmar!





# SC3 i Örebro

Ankommer vid fredag lunch till Skanskabanan belägen på Bogelunds området i Örebro. Solen skiner och det är inte en käft från arrangerande klubb närvarande, lite udda tyckte Charlie, jag och en kille från Stockholm men men... Körkortet var öppet och strömmen på så vi kör väl, tänkte vi.

Packade upp och började gasa, lite motorproblem trasslade till de första timmarna lite, men efter lite nålande började grejerna funka riktigt bra.

Banan är av fullgas/tvärnit-karaktär och är inte särskilt teknisk samt soppad med mycket gummi, vilket i torrt väglag inte ställer så stora krav på en bra setup, men när den är våt blir den väldigt hal och kräver mycket av både förare och material.

Givetvis vaknade vi av ett redigt regn på lördagen och det fortsatte hela kvaldagen.

Halkade igenom kvalheat 3 för att ha ett resultat och vara kvalificerad till söndagens semifinaler.



Var ganska less på vatten vid det laget så grejerna packades ihop för dagen, då bestämmer sig vädret att nu skall det köras. Lampan tändes, banan torkade och det började gå undan sista kvalomgången.

Var är Lindberg då ?

Givetvis på rygg snarkandes i husbilen och har inte en möjlighet att hinna packa upp grejerna och få ut bilen på banan innan sista chansen var förbi. "Mästertaktikern" blev officiella titeln resten av helgen.

Kvalet var över och "mästertaktikern" finner att fetsist var placeringen.

Söndagen startade med ett ösregn och nu ville vi bara att det skulle vara över, så förmiddagen ägnades åt socialisering och bilen rullade hemåt efter lunch.

*/Anders*



## Grant Mimloct 2012

Ja, så har vi traditionsenligt gjort Grant Mimloct Mass Launch med Cloud Tramp den 2012-08-04 klockan 18:00. Vi är en tapper skara här i Nyköping som manifesterar vår hobbys upphovsman Charles Hampson Grant. Jag undrar vad vi har gjort Grant för ont när det just vid rätt tidstillfälle kommer regn både förra året och nu. Efter en stund blev det ju strålande sommarväder igen!! Typiskt! Men lite "andakt" är det ändå när man tänker sig att våra intressekompisar över världen flyger samtidigt stavmodellen Cloud Tramp

*Bengt Höglund*

*Foto: Gunnar Wolving*

Nyköpings Modellklubb



# Nationaldagen 2012

NMK deltog traditionsenligt i nationaldagsfirandet genom att ställa ut på Täckva Udde med båtar, bilar och flygplan. Solen sken och många besökare tittade nyfiket på våra alster.

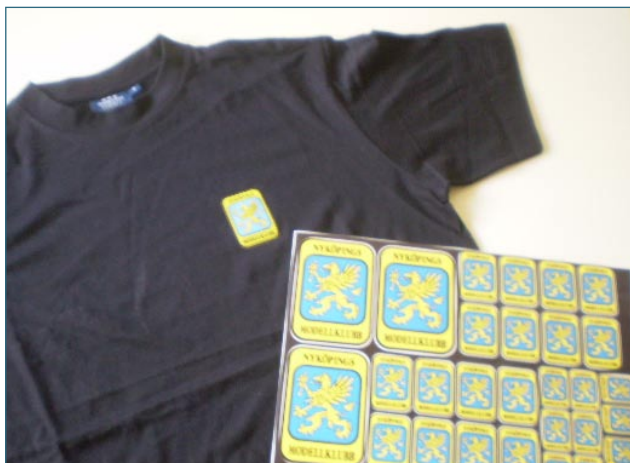


## Topplista över dåliga ideer

*I synnerhet när man bor i lägenhet ...*

1. Måla inte den nybyggda startlådan i trerummaren med hammarlack nån timme före läggdags.
2. Slipa överhuvudtaget inte foamdäck med däckslipen inomhus.
3. Även vattenbaserad lexanfärg dammar när man sprutlackerar karosser i familjens lägenhet.
4. Tag bort glödströmmen från nitrospisen när strapstartens återfjädringsfunktion skall testas, återigen inomhus...
5. Läs igenom ovanstående punkter igen! Dessa små triviala missar kan skapa viss otrivsel och en tråkig inställning till världens bästa hobby hos de som står dig nära.

## Visa att du tillhör NMK!



Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Skaffa dig en ny, fräsch T-shirt och pynta modellen, verktyglådan och bilen med dekaler som visar att du hör till stans bästa modellklubb. Det finns följande produkter att investera i:

**T-SHIRTS** i tre st olika färger (vit/svart/grå)  
med NMK-loggan Medlemspris 100kr/st

**A4-DEKALARK** med NMK-loggan  
i tre olika storlekar Medlemspris 90kr/st

Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!