

# NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



SEPTEMBER 2011  
ÅRGÅNG 39

## Höstnummer!



### INNEHÅLLET:

**SM/RM**  
i helikopter  
på Brandholmen

**Cloud Tramp**

**Stor invigning**  
av Lundafältet

**Buggybanan**  
full körbar!



*Ha en bra  
hobbyhöst!*



# NMK-NYTT

är medlemstidning  
för Nyköpings Modellklubb

## Huvudstyrelse

### Ordförande:

Pontus Svensson  
Tfn 0155-26 71 64,  
073-038 39 60  
pontus.svensson@telia.com

### Vice ordförande:

Mikael "Ippa" Österberg  
Tfn 070-532 32 23  
ippa.eastenhill@live.com

### Sekreterare:

Thomas Wulff  
Tfn 0155-310 84  
thomas.wulff@bredband.net

### Kassör:

Vakant

### Sektionsstyrelse Båt:

#### Ordförande:

Sören Holmgren  
Tfn 0155-925 99  
sorenroland.holmgren@bredband.net

#### Ledamot:

Christer Svensson  
Tfn 0155-576 05  
christersvensson@glocalnet.net

### Sektionsstyrelse Flyg:

#### Ordförande:

Mikael Eriksson  
Tfn 070-601 45 77  
mickemurare@yahoo.se

#### Ledamot:

Jan Gideland  
Tfn 070-149 30 93  
tofta61@hotmail.com

### Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilspört

#### Ordförande:

Hasse Ekberg  
Tfn 072-231 12 34  
0155-21 55 76  
hasse85@yahoo.com

#### Ledamot:

Linus Åberg  
Tfn 076-262 90 93  
0155-2852 53  
linusbra@hotmail.com

### Redaktör NMK-nytt:

Mats Forsmark Tfn 073-641 73 24  
mats.e.forsmark@telia.com

### Medlemsavgifter 2011

Junior (-20 år): 150 kr  
Senior: 300 kr  
Familj: 400 kr  
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4

NMKs hemsida: <http://www.nymkm.se>

### Första sidan:

SM/RM i modellhelikopter på Brandholmen. Pära och Micke Murare hade gjort ett bra arrangörarbete. Lundafältet är nu invigt. Piloter och publik var nöjda. Och vem kan klaga när en Spifire lågsniffar över fältet.



## Ordis har ordet

### Hej alla medlemmar!

**HOPPAS ALLT ÄR VÄL** med er efter sommar och semester, hoppas också att vi får en fin höst för våra modellaktiviteter!

Hot eller möjlighet? Staden närmar sig vårt arrenderade område på Brandholmen. Det planprogram som vi har varit med och försökt påverka, är nu i process att övergå i en detaljplan. Våra synpunkter i planprogrammet och diskussion med dåtida handläggare, övergick från något positivt, till något som såg ut som att vi inte längre fanns med på kartan i planprogrammet! Klubben kallade till möte med ny ansvarig handläggare i stadshuset, vilket gav vid handen att den nye handläggaren inte alls var insatt i våra krav och önskemål, och hur den gamle hade tänkt, överlämningen var alltså tyvärr under all kritik. Dock fick vi en bra kontakt, det ordnades ett nytt möte med handläggare och ansvarig chef på plats på Brandholmen för att få en möjlighet att åter framlägga våra synpunkter. De kommer i möjligaste mån ta hänsyn till NMK i arbetet med detaljplanen, vi kommer att bli involverade på ett bättre sätt, men det är ingen garanti för att vi finns med på kartan långsiktigt. Kortsiktigt händer det inte alltför mycket påstås de, det kan ta ett par år innan en detaljplan är klar och saker börjar hända som påverkar oss negativt. Men om vi inte finns med på kartan lite mer långsiktigt då? Jo, detta hot finns givetvis, men det kan också bli en möjlighet. Kommunen kan då förhoppningsvis hjälpa till med ny plats (kanske Björshult-området som är planlagt för motorsport?), flytt, anläggning och allt vad det innebär. Detta förklarade vi tydligt vid mötena, att vi kräver mycket hjälp om scenariot blir så att vi måste flytta, vilket de förstod. Så, som slutsummering, det är förhoppningsvis mindre hot och mer möjlighet för NMK, kanske början på något nytt!

Flyg snyggt – Kör vackert – Segla elegant!

Mvh/Pontus Svensson

Papperstidningen är dyr att producera och distribuera. Läs därför NMK-nytt på nätet!

Säg upp din papperstidning genom ett mail till:  
[mats.e.forsmark@telia.com](mailto:mats.e.forsmark@telia.com)

## Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Princess Konditori

Resecity i Nyköping

Autoexperten i Nyköping

Sörmlandskustens Sotning & Ventilation

EBK ELflyg

Sweeper's Hobby Center





SM/RM i helikopter:

# Succé i blandat väder



Alla piloter med tre helikoptrar. Det är rejäla doningar med rotorblad som mäter uppåt två meter mellan spetsarna.

**DEN 6 OCH 7 AUGUSTI 2011** arrangerade NMK SM/RM i modellhelikopter på Brandholmen. Man tävlade i tre klasser och tio piloter med imponerande maskiner ställde upp. Under lördagen körde man tre flygningar i bra väder, om än med något mer vind än vad som varit önskvärt. På söndagen planerades ytterligare två flygningar, vilka tyvärr fick ställas in på grund av envist regnande. Man baserade alltså resultaten helt på lördagens insatser.

Det var en hisnande uppvisning i vad man kan göra med en modellhelikopter både vad beträffar manövrer och precision. En skicklig pilot kan göra roll, looping och flyga uppochner – både framlänges och baklänges! De olika klasserna har givna program i olika svårighetsgrader att genomföra och är synnerligen spektakulära, vilket publiken uppskattade! Det var åtskilliga nyköpingsbor som hade letat sig ut på Brandholmen i det fina vädret under lördagen för att få avnjuta den professionella flyguppvisningen.

NMK tackar de sponsorer vars stöd och medverkan gjorde träffen möjlig att genomföra – både praktiskt och ekonomiskt. Tack alltså till **3F Hobby Service** och **Fotobutiken Bildettan AB!**



Gide och Fred stod för köksbestyren och serverade hamburgare i långa banor!

Nyköpings Modellklubb

För dem som vill veta mer – gå in på [www.f3c.se](http://www.f3c.se) eller Nyköpings Modellklubbs hemsida [www.nykmk.se](http://www.nykmk.se).



Parkeringen fylldes snabbt under lördagförmiddagen och många besökare hittade ut till Brandholmen då vädret var skapligt om än något blåsigt.

## RESULTAT:

### Internationella klassen F3C-FAI

1. Petter Strandh
2. John Ericson
3. Björn Bexander

### Nationella klassen F3C-Sport

1. Ulf Nilsson
2. Per Nordström
3. Mikael Brorsson

### Nationella klassen F3C-Populär

1. Alf Ek
2. Anders Stålblom
3. Björn Friberg
4. Jörgen Lindberg



*Inga sura miner trots det ständiga regnandet på söndagen! Glada piloter ser fram emot prisutdelningen.*

### Internationella klassen F3C-FAI



*Petter Strandh, 1:a*



*John Ericson, 2:a*



*Björn Bexander, 3:a*

### Nationella klassen F3C-Sport



*Ulf Nilsson, 1:a*



*Per Nordström, 2:a*



*Mikael Brorsson, 3:a*

### Nationella klassen F3C-Populär



*Alf Ek, 1:a*



*Anders Stålblom, 2:a*



*Björn Friberg (t.h.), 3:a*





Jörgen Lindberg, 4:a i F3C-Populär



Domaren C-O Strandh



Det ska böjas i tid ...



Kontrasternas helg! På fredagen när det här glada gänget förberedde helgen var det strålande sol. Och bilden nedan är tagen på söndag förmiddag när alla väntade på att regnet skulle upphöra så att flygningen kunde återupptas.





Officiell invigning av Lundafältet:

# Många gäster och stora maskiner i luften



Så blev det äntligen av! Invigningen av Lundafältet skulle egentligen gått av stapeln på lördagen den 20 augusti, men vädret var uselt så evenemanget fick skjutas fram till söndagen. Då var vädergudarna mycket nådiga och de 22 piloterna och 60-talet åskådare fick verkligen valuta för sitt tålamod.

SOL, BLÅ HIMMEL med en och annan molntuss och en lagom vind gjorde invigningen av Lundafältet till en succé! De tillresta piloterna kom från Norrtälje i norr och Mönsterås i söder och fick en toppendag med mycket flygning och utbyte av erfarenheter med kollegorna. Sotaren och EBK-Niklas hade jobbat hårt med att arrangera denna flygträff allt ifrån avspärningar till logistik. Alla deltagarna uppskattade träffen och lovade att komma tillbaka så snart tillfälle gavs.

Här följer en kavalkad av bilder från denna första träff som vi hoppas ska kunna bli en tradition de kommande åren.



Briefing inför dagens övningar! EBK-Nicke och Sotaren hälsar välkomna och går igenom ordningsreglerna för de församlade piloterna. En trevlig start på en trevlig dag!





*"Bokis" Bokström, Vallentuna, får hjälp med att montera ihop sin Mustang. Han hade också med sig en Lightning och en stor Focke Wulf. Mycket flyga blev det!*



*Donald "Ducken" Byström, Södertälje, visar upp sin Extra 300. Spännvidd 3,20 meter – rätt så imponerande! Undrar om grabben kan få åka med.*



*"Bokis blix" skulle man kunna kalla den här Lightningen. Den flög mycket bra och alldeles väldigt fort!*



*Bosse Karbys YAK 55, spv 3.60, 175 kubiks motor med effektiv rök.*



*En mycket fin skala-Cub över Lundafältet.*



*Ivve Hallbergs Hercules flög – fast då med alla fyra motorerna på plats! Filmen finns på NMKs forum.*



*Två legendariska maskiner från andra världskrigets dagar: Tobbe Benkerts Spitfire och Bokis' Mustang ställer upp för start på Lundafältet. Det var en upplevelse att se dessa båda mullra förbi i läckra lågsniffar!*





Per Pålssons Tiger Cat imponerade med sin detaljrikedom, två motorer och infällbart ställ. Spv 210 cm, 13 servon, 2 st OS Alpha 110-motorer och en vikt på 11 kilo! Det blev en kort sväng då stället verkade ovilligt att samarbeta. Start och landning gick dock bra. Puh!



Kurt Nygren var en av de långväga gästerna. Han hade med sig en stor Piper Cub. I nosen sitter en OS Alpha 81 fyrtaktare. Till höger ses hans YAK.



Denna Gruman Bear Cat fick vackert hålla sig på backen. Den var oprövad i luften och Tobbe Benkert ville helst ha ännu större svängrum inför jungfruturen. Moki 215 i nosen och flygvikt på 24 kilo kräver mycket svängrum!





*Filmen "Ice Age" har inspirerat somliga. Här en pilot från filmen. Kan han verkligen avläsa alla instrumenten?*



*Betydelsen av "infällbart landningsställ" kan tolkas på olika sätt. Uffe Fischer från Södertälje vek ihop stället på sin Sukhoi S29 140 med 30 kubiks motor utan att anstränga sig efter en start med lite för låg fart.*

## Cloud Tramp – traditionen består



*Exakt klockan 18.00 släpptes planen upp i luften för att hedra Charles Grant, mannen som anses vara upphovet till modellflyget! Vi skänker honom en tacksamhetens tanke.*

*Foto: Gunnar Wolving*

NMK deltog traditionsenligt i den världsomspännande manifestation för Charles Grant, upphovsmannen bakom vår modellflyghobby. Lördagen den 6 augusti klockan 18.00 släpptes de enkla entypmodellerna till väders i fin kvälls-

Nyköpings Modellklubb

sol. Det var den nionde gången som vi deltog. Trevligt att vi har så många damer med oss!

Vi kommer så småningom att vara registrerade på Cloud Tramps hemsida <http://www.mikedparker.karoo.net/>.



# Full fart på Brandholmen Park



*Full fart in i kurvan i tät formation! Toppenväder och toppenhumör hos ett glatt förargäng – toppenhobby!*

En härlig kväll i början på september på Brandholmen! Ett glatt gäng sitter och fikar i kvällssolen. Vitsiga kommentarer haglar om kollegornas taskiga körkunskaper, vurpor och krascher. Och svaren är lika rappa som kvicka. Och skratten avlöser varandra.

**EFTER FIKAT** bär det av ut på banan igen. Varv efter varv i härliga dueller om förstaplatsen. Det går undan på rakan och sladdas hisnande genom kurvorna.

Buggybanan, som man arbetat hårt med under en längre tid, är nu i det närmaste färdig och fullt körbar.



*En ny generation bilförare: Lukas med sin Traxxas Stampede XL5 och Arvid med sin Kyosho Ultima DB.*



*Här sitter ett glatt gäng och fikar och "ljuger". Smurfen, Gubben, Peter, Peter (igen), Anders och Sven hämtar krafter innan nästa körpass.*







*En elegant asfaltsracer och en robust offroadbil! Smurfen viade sin mångsidighet genom att ta med båda! Nu kan båda bilarna köras på respektive bana på Brandholmen!*

## Vad händer vid hobbyborden i bygden?



Mats fortsätter med sin Phönix (J1). Ritning och cnc-sats från MJD. Spv 98 cm.



Hos Georg är Tiger Mothen under slutmontering och kommer snart att göra sin jungfrutur. Det är en byggsats från Path Trickle. Spv 111 cm.



Sotaren jobbar vidare på sin enorma B25:a. Följ hans jobb på forumet!

I taket hänger hans Vampire och väntar på en tillräckligt lång start/landningsbana.

Till höger syns en Viggen från MBS under arbete.





# Mycket aktiviteter i NMKs bilsektion under sommaren



**UNDER SOMMAREN HAR DET KÖRTS** träningsdagar för oss som kör 1:5 onroad. Det som förr kallades BA-cupen, om jag förstått det rätt. En heldag med körning. Fri tidsträning på förmiddagen och sedan ett 15minuters kval med ett 30 minuters finalpass.

**DEN 21:A MAJ** bar det iväg mot Vagnhärad för några från Bilsidan. Det var Anders, Viktor och Peter som höll Nyköpingsfanan. (Bild 1)

**DEN 11:E JUNI** kördes det på hemmabanen. Anders och Peter var självklart med och körde. (Bild 2)

**DEN 2:A JULI** i Skarpnäck var det dax för min debut. Då var det jag (Smurfen) och Anders som var och körde.

**6:E AUGUSTI** var Anders, Peter och jag, Smurfen, nere i

Norrköping och körde. Största starten detta år vad jag vet. 16 stycken stod det på startlistan.

Dagen började med regn, men avslutades i sol och många glada miner ute på banan..

**FINALEN KÖRDES 27:E AUGUSTI** i Vagnhärad. Smurfen, Viktor och Anders var på plats.

Så vi får väl gratia Anders (Swamp) som tagit hem de flesta av dessa körningar med snabbast tid. Så grattis..

**SEDAN TYCKER JAG** att vi borde hedra **Sven Lindberg** som ställt upp med att måla och fixa ute på Brandholmen under sommaren. Har även varit med oss runt om och hämtat bilar och bara funnits till hands. Så en stor eloge tycker jag verkligen han skall ha som ägnar sin lediga tid att se till att det fungerar för oss andra som är på Brandholmen och kör.

*Pjerre*



*Bild 1. Den 21:a maj bar det iväg mot Vagnhärad för några från Bilsidan. Det var Anders, Viktor och Peter som höll Nyköpingsfanan.*



*Bild 2. Den 11:e juni kördes det på hemmabanen. Anders och Peter var självklart med och körde.*



”Vassröjarträffen”

## Tredje året i följd – och kanonväder!



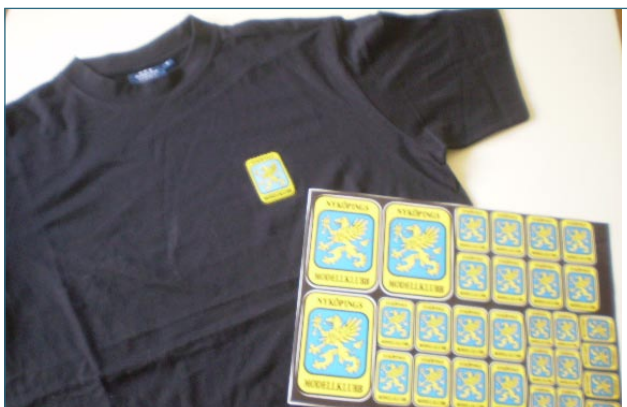
För tredje året i rad arrangerade NMK sitt traditionella helikoptermöte, som numera kallas ”vassröjarträffen” sedan någon börjat röja i vassruggarna med hjälp av rotorblad!

**DET VAR 10-15 DELTAGARE** som kom för att avnjuta det vackra vädret, flyga helikopter och utbyta erfarenheter med likasinnade. Ett gäng kom från Norrköping, ett annat från Stockholm. Och det var som vanligt spektakulär flygning i den mera avancerade skolan. Varför har klubben gräsklippare när det tydligen går att flyga helikopter uppochner på någon centimeters höjd över marken



*Micke Murare, som varit delaktig i arrangemanget, har all anledning att se nöjd ut – många deltagare och strålande väder!*

## Visa att du tillhör NMK!



Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Skaffa dig en ny, fräsch T-shirt och pynta modellen, verktygslådan och bilen med dekaler som visar att du hör till stans bästa modellklubb. Det finns följande produkter att investera i:

**T-SHIRTS** i tre st olika färger (vit/svart/grå) med NMK-loggan  
Medlemspris 100kr/st

**A4-DEKALARK** med NMK-loggan  
i tre olika storlekar  
Medlemspris 90kr/st

Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!

Nyköpings Modellklubb



*Ha en bra hobbyhöst!*