

# NMK-NYTT



Nyköpings Modellklubb

DEC 2008  
ÅRGÅNG 36

## STORA JULNUMRET!



### INNEHÅLLET:

KLUBBINFO  
KALLELSE ÅRSMÖTE  
SÄLJES  
WANTED!  
MEDLEMSAVGIFT  
J BLIR TILL S  
NATIONALDAGEN  
SMFF-BOK  
EN LITEN HISTORIA



**GOD JUL  
&  
GOTT NYTT  
ÅR!**



# NMK-NYTT

ÄR MEDLEMSTIDNING FÖR  
NYKÖPINGS MODELLKLUBB

## Huvudstyrelse

### **Ordförande:**

Pontus Svensson  
Tfn. 0155-26 71 64, 073-038 39 60

### **Vice Ordförande:**

Mikael "Ippa" Österberg  
Tfn. 0155-374 49

### **Sekreterare:**

Thomas Wulff  
Tfn. 070-600 22 41

### **Kassör:**

Björn "Nalle" Thomander  
Tfn. 070-535 74 60

## Sektionsstyrelse Båt

### **Ordförande:**

Sören Holmgren  
Tfn. 0155-925 99

### **Ledamot:**

Christer Svensson  
0155-576 05

## Sektionsstyrelse Flyg

### **Ordförande:**

Göran Grenander  
Tfn. 070-237 79 93

### **Ledamot:**

Mikael Eriksson  
070-601 45 77

## Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilsport

### **Ordförande:**

Hasse Ekberg  
Tfn. 0155-21 55 76

### **Ledamot:**

Dan Trygg  
070-544 14 80

## **Redaktör NMK-nytt:**

Huvudstyrelse

## **Medlemsavgifter 2009:**

Junior (-20 år):	150kr
Senior:	300kr
Familj:	400kr
Plusgirokonto (NMK):	
36 99 39 - 4	

## **NMKs hemsida:**

<http://www.nymk.se>

## **Första sidan:**

Skön sommarbild på Båt-sektionens styrkor från Nationaldagens lyckade förevisning av NMK i Nyköpings Hamn.  
Foto: Fred Brihagen

## **Hej!**

Inget höstnummer blev det tyvärr, men ett julnummer mäktade vi i alla fall med!

*Önskar er alla en God Jul & ett Gott Nytt År!*

**Flyg snyggt - Kör vackert - Segla elegant!**

//Pontus Svensson

## **Kallelse till NMK årsmöte 2009**

Hallå medlemmar, snart är det dags igen! Årsmöte i NMK som denna gång avhålls på flygteknikerskolan, Skavsta Flygplats. Inledningsvis kommer vi få en enkel rundtur på skolan, därefter blir det spännande årsmötesförhandlingar och slutligen förtäring i form av fika som klubben bjuder på. Kan nämnas att det kommer att säljas lotter för 20kr/st på ett skänkt objekt i form av en Kyosho Trainer (flygmodell) med motor och servon! Pengarna går till skolflygverksamheten. Givetvis, som tidigare år, så kör vi Swap-Meet (köp/sälj/byt) under fikastunden.

Alltså, följande gäller för kommande årsmöte för NMK nu i februari 2009, söndagen 15:e februari:

När: Kl 14:00 Studiebesök  
Kl 15:00 Årsmötesförhandlingar  
Kl 16:00 Fika/Swap-Meet  
Var: Flygteknikerskolan  
Skavsta Flygplats, Nyköping  
Hur: Nyköpings Modellklubbs Årsmöte

Välkomna!

## **Säljes!**

Säljes: Klubbens äldre tvåtaktsmotorer (OS 40 och Enya 40) som har tjänat inom skolflyget. Lägg ett anständigt bud och först till kvarn gäller. Finns för påseende i klubblokalen. Pengarna går till nyinvesteringar inom skolflyget. Intresserad? Kontakta flygsektionen.

## **"Wanted!"**

Finns det någon medlem i klubben som kan tänka sig vara intresserad av rollen som redaktör för NMK-Nytt? Idag är det huvudstyrelsen som agerar i den rollen och vi hinner inte riktigt med den biten också. Funderingar? Hör av dig till någon av oss i huvudstyrelsen.



## Äntligen Medlemsavgift 2009!

Som alltid, så har vi en morot till Er medlemmar. För att klubben skall få in likvida medel, så deltar de NMK-medlemmar som betalar avgiften innan 2009-01-01 i en dragning på årsmötet, där vinnaren får fritt medlemskap år 2010! Vinnare av ett fritt 2009 blev Roine Åhrberg.

Ni som modellflyger och som även vill vara medlemmar i Sveriges Modellflygförbund (SMFF), vilket NMK starkt rekommenderar, betalar den avgiften samtidigt. De som önskar att lösa en tävlingslicens i SMFF kan göra det samtidigt. Glöm ej att ange klass. De som modellflyger och som väljer att inte vara medlemmar i SMFF, bör se över sin hemförsäkring för att kontrollera om den har täckning för modellflyg.

### Medlemsavgifter NMK 2009:

- Junior 150 kr (tom 20 år)
- Senior 300 kr
- Familj 400 kr (obegränsat antal medlemmar, men de bor på samma adress)

### Medlemsavgifter SMFF 2009:

- Junior 100 kr (tom 20 år)
- Senior 330 kr
- Familj 330 kr (boende på samma adress)
- Licens 150 kr (för att få lösa tävlingslicens måste man vara medlem i SMFF)

Fyll i följande uppgifter på inbetalningskortet:

- Namn
- Födelsedatum
- Fullständig adress
- Telefonnr.
- E-mail adress
- Intresse (flyg, bil, båt)
- Ev. innehav av klubbnyckel, i så fall vilket nummer

Plusgiro nr. för NMK: 36 99 39 - 4

Har Ni frågor, ring gärna mig på något av följande tel.nr;

0155-26 71 64 (hem)  
073-038 39 60 (mobil)

//Pontus

---

Uppföljning från föregående NMK-Nytt. En fråga som kom på årsmötet var om medlemskap i NMK ger rabatt hos utvalda butiker. Styrelsen har fortsatt bedrivit forskning i ärendet och kan rapportera att som NMK-medlem så har vi även rabatt hos **EBK Eiflyg** i Nyköping. Rabatten är inte fastställd i någon procentsats, utan det kan variera beroende på vad det är som ska inköpas – men som NMK-medlem får du bästa möjliga pris! Glöm ej att påtala att du är medlem i NMK innan köp.

//Pontus

# *Bildkavalkad från Nationaldagsfirandet i Nyköpings Hamn!*

Foto: Fred Brihagen



*Håll ut – snart är det sommar igen!*



# **SMFF:s jubileumsbok**

(Kopierat från SMFF:s hemsida)



Det är nu dags att beställa SMFF:s jubileumsbok.

Boken kommer att vara på minst 376 sidor och i A4-format! Ja, du läste rätt - det blir ett jätteverk. Jubileumsboken omfattar alltifrån SMFF:s historia till berättelser om nu verksamma modellflygare. Utövare i samtliga modellflyggrenar finns därför representerade. Vidare ingår kapitel om sjöflyg, helikopterhistoria, AKMG - landets största och äldsta modellklubb, hur radioflyget kom till Sverige, raketflyg, Air Combat, SMOS och mycket, mycket, mer. Sammanlagt har bortemot tio olika författare varit med och skrivit detta praktverk.

**Priset:** Nu till det bästa - Priset! En bok av den här storleken brukar ute i handeln kosta 700-900 kronor. SMFF:s Jubelbok erbjuds till följande priser:

295 kr - ordinarie medlemspris.

345 kr - pris till icke SMFF-ansluten.

Observera dock att till ovanstående priser tillkommer porto + emballage med 60 kronor. De pengarna måste du skicka in samtidigt - det vill säga, till ovanstående priser lägger du på 60 kronor.

**Till för alla:** Eftersom oerhört många människor har sysslat med modellflyg genom åren, vill vi att samtliga intresserade skall ha en möjlighet att köpa denna bok. Oavsett om de tillhör SMFF eller inte. Sprid därför denna information till alla du känner.

**Så här beställer du:** Sätt in pengarna på plusgiro: 518165-6. Glöm inte att skriva ditt namn och din adress SAMT SMFF NUMMER. Dessutom måste du påpeka att det gäller betalning för jubileumsboken. Som betalningsmottagare anger du SMFF.

## En liten historia...

Vid ett av NMK:s årliga Swap fanns den plötsligt där. En knallgul, om än något oljig och smutsig, Quaker Flash. En sådan kärra hade jag alltid velat ha. Man har ju sett Ingvar Claessons röda Quaker, som flyger som en dröm. Nu ville dock Bengt Höglund, som var ägare till kärran, sälja den eftersom det behövdes en större renovering. För en billig penning blev den så min. Nu hör det till saken att jag gillar att fixa i ordning gamla (nästan) uttjänta modellplan. För länge sedan (många år) renoverade jag en gammal Fly Boy, som Pontus flög med i flera år. Vidare har jag förbättrat och klätt om en stor Record Breaker, som tidigare tillhört Ingvar. Nåväl, nu var det Quakern som gällde. Hela planet, som var klätt med Solar-TEX, tvättades av i klubblokalen med cellulosaförtunning för att få det riktigt rent. Fråga gärna Bertil Grahn hur det luktade i lokalen. Rutorna som var svartmålad skars ur, eftersom jag ville ha insyn i cockpit. Halva flygkroppen blev av med klädseln, likaså höjdroder och sidoroder. Allt balsaträ i hela nosen fick bytas ut. Ny landställsinfästning i hårdträ och plywood, liksom nya motorbockar. Ja, mycket epoxy har gått åt. Nytt landställ, men med gamla hjul från min första Piper Cub (många fler år sedan) passade perfekt. Släng aldrig något! Nu skrattar nog Pontus med flera. Garaget är fullt. Får inte ens in min cykel där. Vingen fick ny mittsektion och förstärktes. Mera epoxy gick åt där. Sedan kläddes halva planet i röd Solar-TEX. Så ganska festligt ut! Nu började det hela bli så smått färdigt (efter tredje vintern). En gammal Enya 29, som jag köpt på annons i Gula Tidningen (så länge sedan) passade bra tyckte jag då. Ljuddämparen hittade jag i en låda på Barkis. En radio av äldre modell, som jag köpt av Thomas Cedergren fick bli pricken över i. Oldtimer var det ju. Nu var det så dags för första flygturen, trodde jag. Planet vägrade att lyfta. Vinglade hit och dit på startbanan. Många försök, men inget hjälpte. Tack Sotarn´ för hämtning av planet varje gång. Efter konsultation med Ingvar kom vi fram till att en större motor behövdes. In med en Enya 35, som jag haft i en låda i flera år (nej, jag skojar bara). Nya startförsök gjordes, men det gick inte bättre för det. Bedömdes att planet kanske var lite tungt (mycket epoxy var det ja). In med en OS 40, som jag hade liggandes (ha ha). Ändring av tyngdpunktsläget och byte till annan propeller. Nu började det äntligen hända något, men fortfarande vinglade planet hit och dit under starten. Skulle jag någonsin få se det i luften? Det visade sig att hjulinställningen var helt fel. Alldeles för mycket toe-in. När ena hjulet lättade styrde det andra hjulet planet åt andra hållet. Hjulen riktades nu rakt fram istället. Voila! Äntligen lättade Quakern, som om den inte hade gjort annat, och steg högre och högre. När den efter en fin flygning kom in för landning med de långa ställen hängandes under planet, och gjorde en perfekt landning på gräset, kände jag mig riktigt nöjd! Kanske hade det gått fortare att bygga en helt ny Quaker Flash. Har jag då lärt mig något av allt detta? Nej, nu håller jag på och renoverar en gammal Vagabond som jag har fått av Ingvar...God Jul önskar Christer!



# MJDs J29a blir en S29C Flygande Tunnan!

## A Non Extreme Makeover!

Efter att ha "avslutat" mitt Extreme Makeover-projekt med KMP Spitfiren var det dags att sätta igång med någonting nytt. Jag har sneglat länge på Mats Johanssons (MJDs) modeller och fastnade tillsist för J29 Flygande Tunnan. Ska bli kul att prova elfläkt också!

Modellen inköptes på Hobbymässan 2007 och som vanligt kunde inte jag låta bli att göra den lite annorlunda. Självklart skulle den byggas om till en Spanings-Tunnan. Jag har använt mig av boken "Flygande Tunnan" av Lennart Berns som referens, finns många bilder på S29 i den och lite ritningar. Ett besök på F11-museum gjordes också för att plåta förebilden.

Byggsatsen är helt underbar. Laserskurna delar som passar perfekt. Gott om extra material som lister och flak för plankning. 2 ritningar. Dekalark till den flygande J29an Gul Rudolf. Fin huv. Fläkt från Alfa.

Det enda minus den här byggsatsen får av mig är byggbeskrivningen. I början beskriver den varje steg noggrant med bilder, för att i slutet bli väldigt enkel och man sitter där med massa frågetecken. Trist!

Vingen byggs enkelt då vingprofilen har en platt undersida och saknar både v-form och skränkning. Kroppen byggs på en jigg av 3 mm balsa. Spanten träs upp och riktas in, sen limmas de längsgående listerna på. Kroppen blir väldigt styv nu och man kan börja plankningen. 29an har en väldigt kurvig kropp så man bör dela upp flaken i många bitar. Blöter man balsan med fönsterputs, med ammoniak, går det lättare att böja flaken. (Tips från Team Sotarn/Nalle!)

Jiggen med delar av spanten tas bort och man kan limma in luftkanalen som görs av OH-liknande film. Kroppen plankas klar utom längst bak där fläkten ska i. Fläkten monteras ihop med vald motor och provkörs i handen för att känna ev. vibrationer OCH att den går åt rätt håll.

Min lilla makeover på den här kärran blev att göra kameradelen under nosen. Kopierade upp ritningarna i boken till modellstorlek och gjorde små spant och plankade med 2 mm balsa. Svårt att få det snyggt, men i skala 1/15 är det väl inte superskala? Har i skrivande stund inte fått klart den här delen, men det kommer! Kroppen är klar för fläktmontering, sen ska allt kläs. Kommer sannolikt bli glasfiber/epoxi. Efter lite överläggningar med Stieg Ingvarsson, som också bygger en S29, kommer jag måla min som Gul Niklas nedan. Vi kan ju inte måla våra modeller efter samma förebild.

Julhelgen kommer förhoppningsvis bjuda på lite bygge så till våren ska den vara klar. Då ser vi fram mot 2 x S29or (min och Stiegs) tillsammans med 2 x S35or (Björn Thomander och Göran Grenander) på flightline!!

Tunnan-hälsningar!/Christer Landberg

Mer läsning:

<http://www.rcflyg.se/forum/showthread.php?t=18753>

<http://www.mjd.se/>

