

NMIK-NYTT



Nyköpings Modellklubb

SEPT. 2001,
ÅRGÅNG 29



NMIKs största och minsta J3 Cub träffades på Brandholmen när vi hade Sommarmeeting den 1 juli.

När Roland Eriksson kvaddat sin kvartskala Cub byggde han sig en ännu större, skala 1/3!! Modellen flygs mycket realistiskt med en 3W bensin motor i nosen. Roland har i sommar farit land och rike runt på meetings och visat upp sin Cub. Bl.a. i Påldalen där redaktören såg Roland göra bejublade flygningar. Gösta Leijon har byggt sin lilla friflygande Cub från en tjeckisk byggsats. Underbara små laserskurna balsa delar rapporterade Gösta. Dagens blåsiga väder gjorde att Gösta avstod från att flyga.

Observera Rolands specialbyggda släpkärra i bakgrunden. Stora modeller kräva stora fordon.

MODELLENS DAG 23 SEPT
PÅ BRANDHOLMEN!

NMK-NYTT

ÄR MEDLEMSTIDNING FÖR
NYKÖPINGS MODELLKLUBB



Ordförande:

Roland Nygren
Tfn. 283989

Vice Ordförande:

Christer Svensson
Tfn. 57605

Sekreterare:

Gunnar Wolving
Tfn. 281792

Kassör:

Pontus Svensson
Hemgårdsv. 12B, 2tr
611 38 Nyköping
Tfn. 267164

Sektionsledare Radiostyrd Bilsport:

Vakant

Sektionsledare Flyg:

Ingvar Claesson
Tfn. 218595

Redaktör NMK-nytt:

Christer Landberg
Tfn. 08-53255674

Medlemsavgifter 2001:

Junior (-20 år):	150kr
Senior:	300kr
Familj:	400kr
Postgirokonto (NMK):	
36 99 39 - 4	

NMKs hemsida:

<http://www.geocities.com/TimesSquare/Alley/1501/nmk.htm>

DET OMÖJLIGA HÄNDE....

Sista året har det pratats på fältet. Den "nya bonden" vi arrenderar Radiolanda av hotade att säga upp avtalet. Kunde det vara möjligt? Vi som snart flugit där i 30 år. Orsaken skulle vara att vi störde, den nye ville inte stöta sig med grannarna...

Tyvärr hände det omöjliga, vi är uppsagda fr.o.m. 1 oktober i år. För mig som nästan vuxit upp på Radiolanda känns det vemodigt. Man minns alla roliga dagar man haft på fältet, alla flygningar och fikapauser!

Nu skulle allt känts pest, men vi har ju Brandholmen. Banändan fungerar bra att flyga ifrån nu när de flesta träden är historia, men det känns lite trångt efter Radiolanda. Ikväll fick jag veta att NMK fått OK på att utnyttja muddermassorna. Ingvar och Gunnar ska nu kolla vad som behöver göras. Var på ytan vi ska anlägga flygfältet. Lägga upp planer inför arbetet i vår, etc etc. Tusan vet, om inte detta fält kan bli lika bra som Radiolanda! Som gräddde på moset är nu NMKs alla intressen samlade: Miniracingbanan, flygfält och klubblokal bara 100m ifrån varandra!!

23 SEPTEMBER ÄR DET MODELLENS DAG PÅ BRANDHOLMEN, VI SES DÄR!

Christer Landberg
08-53255674
christer.l@alfa.telenordia.se

"- När man vaknar på morgonen, Puh, sa Nasse slutligen, vad är det första du säger till dig själv?

- Undrar vad vi får till frukost?, sa Puh. Vad säger du, Nasse?

- Jag säger: Jag undrar vad det ska hända för spännande i dag? sa Nasse.

Puh nickade tankfullt.

- Det är samma sak, sa han."



A.A. Milne

ANNANDAGSPÅSK MEETING PÅ BRANDHOLMEN

Den 16 april flögs det traditionella Annandagspåsk meetinget på Brandholmen. Strålande vackert väder och med ett tiotal piloter som kände vårkänslorna spritta i kroppen. Å en del nya modeller visades också upp, hurra!



Blivande flygplanskonstruktören Henrik Edefur visade upp sin nya "Cup-kärra". Henrik gjorde ett antal flygningar med kärran som drogs fram av en vackert röd Irvine motor. Flygegenskaperna var visst inte de önskade, för på frågan vad modellen döpts till blev svaret: "- Den har inget namn, och kommer inte att få det. Den är inget att bygga vidare på...."



Christer Landberg provkörde motorn i den nya "Somethin' Extran". Byggt från en SIG byggsats. En sån där med alla delar laser-skurna och jättesnabbyggt. Christer byggde sin på 8 månader... Extran provflögs några veckor senare och motorn, en Moki .61, räckte mer än väl :-)
Arne Fridén berättade att han också byggt en Somethin' Extra i vinter!



Ovan:
Björn Enell flög med sin trojänare Kavaljeren. Den är inte ny och det märks på Björns sätt att flyga. Tuffare, häftigare och lägre flygningar får man leta efter!!
Till vänster startar Christer Landberg sin lilla Messerschmitt Bf109. Modellen har snart "gjort sitt" (lätt murken), så en HAWKER TEMPEST MK. V i skala 1/11 finns på byggbordet.

NMKs ordförande har kommit i luften!



Se så glad Herr Ordförande Rolle Nygren är. Det måste man ju vara när ens Stick efter 9 års byggande (från och till) äntligen har kommit upp i luften. Rolle har ett antal timmar i dubbelkommando och PC-simulator bakom sig. Så bra som han flyger så är han nog snart en fullfjädrad aviatör, nyligen gjorde han sin "EK".
LYCKA TILL med fortsatta bravader i luftrummet!

MODELLENS DAG PÅ BRANDHOLMEN 23 SEPTEMBER

Söndagen den 23 september, från ca kl. 11, kör vi årets upplaga av Modellens Dag. Ställ upp med modeller, kom ut och kör och flyg, bjud in dina nära och kära!

Har du frågor eller vill anmäla dig, ring Roland Nygren (tfn. 283989) eller Ingvar Claesson (tfn. 218595).

VÄLKOMNA!!

Lilla STCC, Trailer Truck & Sverige Cup Final 18/8 2001

NMK arrangerade för andra året i rad en deltävling i Lilla STCC och Trailer Truck på Brandholmen. Efter det att asfaltbanan under hela våren och halva sommaren legat under sanering och varit i stort sett okörbar blev den återigen körbar till tävlingen tack vare ett hårt arbete av klubbens medlemmar. Lilla STCC och truckklassen hade samlat ett bra startfält på 43 st startande, tyvärr så kolliderade tävlingen med VMet i Ettingen Tyskland där sex svenska förare deltog.

Som så många gånger tidigare på Brandholmen, lyste solen med sina varma strålar hela dagen. De många intresserade åskådarna kunde njuta och trivas och se de spännande heaten, den sista finalen var klar kl 20.00 på lördagskvällen

Många tävlande anlände till banan redan på fredagseftermiddagen då banan var öppen för träning från 15.00 till 21.00. Det visade sig tack vare att banan var så rentvättad så slet det mycket däck.

Det var alltså väldigt bra fäste i asfalten, inte förrän framåt lördag em blev banan rikligt gumerad (rätt fäste)

Tävlingen i Lilla STCC vanns av Marcus von Elling Skövde MK före Klubbkompisen Peter Edlund och som trea blev Anders Olsson Staffanstorps HS.

Truck klassens segrare blev Kristoffer Axelsson MHF U Karlstad tvåa blev Robert Möller Väst 8 och trea Simon Gunnarsson SMK Trollhättan.

Tack alla som ställde upp och gjorde tävlingen till ett lyckat arrangemang.

Roland Nygren

BILDKAVALKAD FRÅN TÄVLINGARNA!





Speakern Calle Lindberg in action.



Mittsvenska Cupfinalen 1:8 OR på Brandholmen den 22 Sept 2001

Den absolut sista tävlingen i vår region blir Cupfinalen i 1:8 OR lördagen den 22 sept. Tävlingen är den fjärde i klassen 1:8 OR och den 24 e på Brandholmen.

1:8 banan har ändrats en del sedan tävlingen i maj förra året. Banlängden har ökat från 220m till 300m och tre st doserade kurvor har tillkommit tack vare att banområdet har breddats med ett antal meter. Då tävlingen som skulle gått i Skövde den gångna helgen blev inställd hoppas vi på ett stort startfält, bortåt en 30- 40 deltagare.

Från NMK gör Niklas Nygren comeback och kör sin första tävling för året. Nicke har två månader kvar på sin militärtjänstgöring på P 10 i Strängnäs och den här helgen är han ledig från lumpen.

Roland Nygren

Inomhus Träning Höst/Vinter 2001-2002

NMK har återigen fått komma in på **Borgis på Lördagar**.

Borgmästarhagsskolan /Gymnastikhall
Lördagar 2001-10-06 - 2002 -03-30
(09.00 – 15.00)

För att det skall fungera så måste någon i RB Sektionen ta ansvar för öppning och stängning , eftersom det för närvarande inte finns någon sektionsledare. Om det finns intresse för att vara på Borgis så vill styrelsen veta det senast 27 sept.

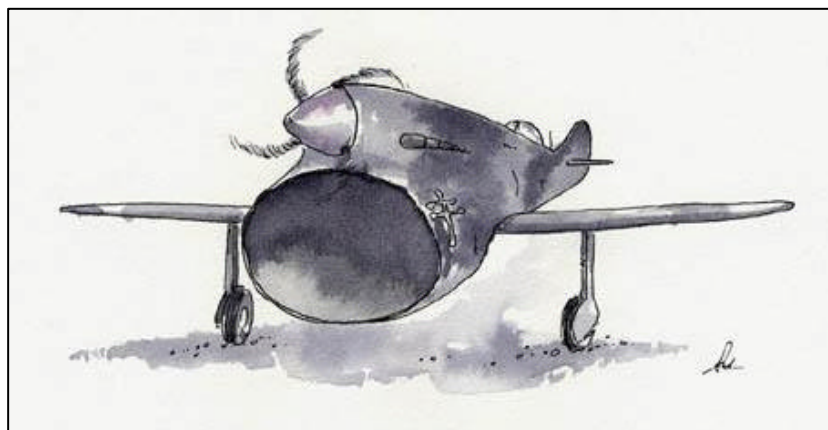
AIR COMBAT TÄVLINGEN

Den 5 maj flögs som bekant en Air Combat tävling på Brandholmen. De tävlande var mycket nöjda med arrangemanget. Allt fungerade utmärkt. Ett stort tack till alla som ställde upp som funktionärer i alla de former, TACK!

NMK

RESULTAT (de 10 första):

	Pilot	Kills	Points
1	Pär Bertilsson	0	1396
2	Lars Larsson	1	1077
3	Kari Wäliheikki	0	1076
4	Jens Mårdh	0	1039
5	Andreas Tallsjö	1	986
6	Göran Linder	0	981
7	Joakim Wiklund	0	926
8	Kjell Jansson	1	554
9	Olof Kjellberg	0	546
10	Janne Larsson	0	538



FRÅN NMK FLYGHORISONT

Flygsäsongen börjar närma sig sitt slut. Vad som tilldragit sig under sommaren med aktiviteter får väl anstå till nästa NMK-nytt då det är dags för årsberättelse. Vad som är angeläget att berätta och diskutera omkring är som alla förstår den uppkomna situationen vad gäller det påtvungna frånhändandet av Radiolanda i Stigtomta. Som väl de flesta vet, har vi inte kunnat få nytt kontrakt för användandet av fältet. Detta trots ett i mitt tycke gott erbjudande beträffande arrendepris och annat. Som tur är, har vi ju Brandholmen att tillgå även om lufthavet där är lite trängre. Men det har visat sig att det inte är något större problem att flyga där. Aktiviteten har i sommar varit ganska god.

Nu är det så att bara ca 100 m från bilbanorna finns ett område allmänt kallat muddermassorna. Efter rekognosering på området gick ordf. Rolle till kommunen och framlade vårt predikament. Och si - vi har fått löfte om att flyga där. Dock får vi inte ställa upp någon byggnad. Men en sak i taget! Området är ganska stort och fritt från bebyggelse i närheten, så det finns goda förutsättningar för vår fortsatta verksamhet. Innan vi börjar flyga där måste det ju till ett bansystem. Underlaget är plant och hårt så att med måttlig insats bör det vara möjligt att fixa detta. Vi hoppas vi flyger nästkommande sommar på "Mudderlanda"?? Välkomna dit!

En sak i sammanhanget som kan vara värd att nämnas: när vi i sommar flugit på gamla banan har vi haft många besökare och bland dessa många som visat intresse av att börja delta i vår verksamhet. GLÄDJANDE! Uppenbarligen fruktsamt att ofta visa upp vad modellflyg är. Inget ont som inte har något gott med sig. Vi kan kanske hoppas att trenden äntligen vänder och allt fler börjar modellflyga. Denna fantastiska sport som passar ung som gammal.

På tal om ung har många ungdomar visat sig på banan. Flera har provar på RC-DK. Gunnar har hjälpt dom och nu grunnar (!!) de på att fortsätta. I först hand skall vi nog dock sikta på lite enklare modellflygning, typ Flugan med åtföljande tävling (Flugan Cup).

För övrigt gäller att vi träffas varje torsdagskväll i klubblokalen för allmänt snack, vi hjälper Gunnar med sina adepter, vi kanske kan "dra en fika" osv. Vi har ju ett pentry i lokalen.

OBSERVERA NU!

När vi så småningom börjar flyga på "Muddermassorna", måste vi vara noga med radiofrekvenserna. I fortsättningen flyger vi på banan vid bilbanorna. Alltså ingen flygning på muddermassorna. När det sedan är dags att flyga på "muddret", kommer en tydlig anvisning finnas på resp. ställe om vad som gäller i fråga om samordning mellan platserna, nypdisciplin mm.

För närvarande finns strut, nyptavla (ny), samt närvaruprotokoll i "kiosken" i bilåkarhuset.

Vad ska nya flygplatsen heta?

Givetvis ska vi ha ett "studsigt" namn på flygplatsen på muddret. Lämna in ditt förslag före årsmötet. Då kommer vinnande förslag att presenteras. En jury kommer att tillsättas för bedömning av förslagen. Juryns utslag går ej att överklaga.

Slutligen tillönskas alla lågflygande, högtflygande, fortflygande samt långsamflygande aviatörer en god fortsättning på flygåret

Ingvar Claesson



Muddermassorna, vårt nya flygfält!

CUPTÄVLING 1 & 2



Hela startfältet i Cuptopp 2 uppställda för sedvanligt gruppfoto.
Från vänster: Hasse Carlsson, Christer Landberg, Gunnar Wolving, Ingvar Claesson, Gösta Leijon, Arne Fridén, Pontus Svensson och dagens segrare Bengt Höglund.



Gunnar Wolving vid mekbordet, Rolle Nygren assisterar.



Vad är det som lurar i vassen? Nja, bara Pontus som bedömningslandat i medvinden.

I år har det hittills flugits två av tre deltävlingar i NMK-cupen. Till första tävlingen den 19 maj kom det fem flygare, det var regn i luften. Den 4 augusti var det desto bättre väder och nu kom åtta.

Som vanligt avspänd atmosfär, lättsamma flygmoment, mycket fika och snack. Som det ska vara! Dessa tävlingar är roliga tycker alla närvarande, men vi saknar **DIG**. Tveka inte att komma ut. Ingvar har gjort momenten så att ALLA kan var med. Så kom ut till Brandholmen **29 september** då det är CUP-final och Klubbmästerskap i motorflyg samtidigt.

RESULTAT:

Cuptopp1:

1. Bengt Höglund	992p
2. Patrik Andersson	988p
3. Roland Eriksson	972p
4. Ingvar Claesson	894p
5. Gunnar Wolving	390p

Cuptopp2:

1. Bengt Höglund	988p
2. Hasse Carlsson	840p
3. Gunnar Wolving	718p
4. Christer Landberg	697p
5. Ingvar Claesson	???p
6. Gösta Leijon	38?p
7. Pontus Svensson	176p
8. Arne Fridén	150p

Fotnot: Varför "?" i resultatlistan undrar någon? Red. hade lagt listan i byxorna som åkte in tvättmaskinen... Alla resultat är därför med reservation. Det var svårt att tyda siffrorna, sorry!

SOMMARMEETING!

Flygsektionsledaren Ingvar Claesson ringde i mitten av juni runt och bjöd in till SOMMARMEETING den 1 juli. Orsakerna var två. Han tyckte vi kunde träffas och flyga innan semesterperioden drog igång. (Mycket bra idé, vi kör väl ett meeting nästa år också?) Den andra orsaken var inte lika rolig, nu var vi uppsagda från Radiolanda. Här lämnar redaktören över ordet till Ingvar, som på annan plats i denna förnämliga tidning berättar om turerna.

Glädjande många dök upp denna ljuvliga lördag. Det var nog närmare tjugotalet som deltog i flygandet och fikandet. Efter en genomgång av utvecklingen promenerade vi bort till muddermassorna, och alla var nog överens. Här skulle det vara perfekt att anlägga ett fält! Kanske flyger vi nästa års Sommar-meeting där?!



Jimmy Karlsson får hjälp av Christer Svensson med mekandet. Pontus Svensson, med Flyboy i bakgrunden, övervakar.



Roland Erikssons 1/3 skala Cub på finalen. Roland spakade sin modell övertygande, trots små ytor.



Närvarande piloter lyssnar spánt på vad Ingvar ska berätta.

KOM IHÅG ATT INTE GLÖMMA BORT:

Mittsvenska Cupfinalen 1:8 OR	22 sept.	Brandholmen
MODELLENS DAG	23 sept.	Brandholmen
Cuptävling nr 3 / KM i motorflyg	29 sept.	Brandholmen

Torsdagskvällar träffas vi i klubblokalen!!