

NMK - NYTT



Nyköpings Modellklubb

SEPT 1998,
ÅRG 26

STORA SOMMARNUMRET !



OBS !! MODELLENS DAG

på Brandholmen,
lördagen den 19 september.



NMK-NYTT

ÄR MEDLEMSSTIDNING FÖR
NYKÖPINGS MODELLKLUBB



Ordförande:

Christer Landberg
Tfn. 267217

Vice ordförande:

Roland Nygren
Tfn. 283969

Sekreterare:

Gunnar Wolving
Tfn. 281792

Kassör:

Pontus Svensson
Hemgårdsvägen 12B, 2tr
611 38 Nyköping
Tfn. 267164

Redaktör NMK-nytt:

Vakant !
Detta nummer av NMKs
styrelse

Medlemsavgifter 1998:

Junior(-20år) : 150 kr
Senior : 300 kr
Familj : 400 kr

Postgirokonto (NMK):

36 99 39 - 4

NMKs hemsida:

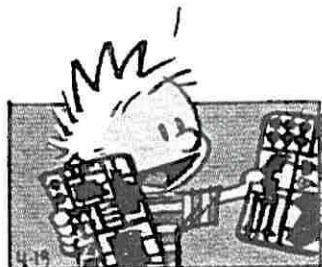
<http://www.geocities.com/TimesSquare/Alley/1501/nmk.htm>

OMSLAGSBILDEN: Nya gräsklipparen på Radiolanda,
här med Daniel Holm samt Anders Jonsson vid ratten.

BIDRAG FRÅN LÄSEKRETSEN ÄR
ALLTID VÄLKOMNA !!



HÄR SÄTT DU IHOP DOM HÄR
BITARNA, SÅ TAR JAG DOM
HÄR! SEN KLÄSTRAR VI IHOP
DINA MED MINA, OKEJ?



MODELLENS DAG

19 september

Datum för årets **MODELLENS DAG** på **Brandholmen**
är nu fastställd till
LÖRDAGEN 19 SEPTEMBER !!

Kom och visa upp dig och dina modeller ! Kör mycket bil, flyg mycket flygplan !!!
Bjud dina grannar, klass- och jobbkompisar och alla andra vänner.

VÄLKOMNA !!

FIKA Å SPIKA-KVÄLLAR I KLUBBLOKALEN !!

Torsdagsträffar i klubblokalen !!
Vi börjar redan 10 september kl 18.00.

Utöver allmänt snack och skryt behöver vissa arbeten utföras i den nedre lokalen:

- ⇒ kabeldragning till elmaskiner (kan någon ta med en kraftig slagbormmaskin ?)
- ⇒ fläkt i sprutrummet
- ⇒ inventering av verktyg för nyanskaffning
- ⇒ iordningställande av förvaringsutrymmen
- ⇒ iordningställande av pentry
- ⇒ iordningställande av klubbmaskin nr 2

Har någon snyggare möbler (soffa, fåtöljer, stolar) än de vi har att avvara kanske de kan förhöja trevnaden i klubblokalen.

Du som har saker ligger kvar i lokalen, du blev påmind i förra NMK-Nytt, bör veta att dessa kommer kastas eller skänkas bort om de inte hämtas !

BYGGKVÄLLAR

I mån av intresse kommer även denna vinter anordnas byggkvällar i klubblokalen. Är du eller någon du känner intresserad, kontakta Gunnar Wolving (tfn. 281792) för mer info. Onsdagar är byggkvällar.

Bygger du hemma, har problem och behöver tips eller råd ? Tveka inte att komma ner till klubblokalen en torsdagkväll. Vi som är där lovar att hjälpa dig så gott vi kan !!

EN LITEN SÄKERHETSGREJ.....

När du monterar på vingen på din modell måste du även i de flesta fall även ansluta skevroder och ev klaffar etc. Personligen tycker jag det är lite "bökigt" att trycka ner anslutningarna i mottagaren. Är man oförsiktig kan det till och med hända att stift i mottagaren lossnar från tryckta kretsen. Vad som då kan hända är ganska uppenbart. Felet kan ju dessutom bli intermitent. Det här är en företeelse som har förekommit. Ett haveri pga detta kan vara svårt att utreda.

Vad har vi för "motmedel" mot en sådan riskfaktor? Själv gör jag så numera, att jag ansluter en kort skarvkabel i mottagaren och iden ansluter skev etc. Kanske inte den smartaste lösningen, men mycket underlättande vid moteringen. Vill man, så kan man göra en kontroll av sin mottagare med avseende på anslutningsstiften. MEN, om du är osäker på hur du skall öppna din mottagare, be om hjälp av någon som är kunnig. Så du inte bygger in ett fel till!!

ALLMÄNT.....

RC-OT kommer att flygas den 12 sept på R-LANDA. Hoppas på bättre väder än det som var på förra försöket.

PÅMINNELSER.....

KM MOTOR är planerat till den 26 sept
CUP-FINAL blir den 10 okt.
Vänligen infinn Eder till de planerade evenemangen!!

/CLA

STÄLL UPP !!

Klubben har idag fyra (4) flygsugna ungdomar som under våra byggkurser har byggt varsin Stick eller annan trainer. Flygplanen är helt klara med radio, motorer och allt. Nu gäller det att skola fram grabbarna med hjälp av klubbkärren i dubbelkommando till riktiga modellflygare. Klubbkärren är en Stick 40 med fyrtaktsmotor som Daniel och Patrik ställt i ordning till en mycket bra fungerande maskin.

Jag har själv dristat mig till att fatta lärarspakarna och inlett flygutbildningen (ett tecken på att klubbkärren är mycket lättflugan). Men jag behöver hjälp. Vi bör ha målsättningen att under september och oktober kunna skola minst en lördag eller söndag varje helg. Helst både lördag och söndag.

Ring mig och tala om vilka dagar just Du kan ställa upp så gör jag ett schema. Ju fler som ställer upp desto bättre för eleverna.

Gunnar Wolving
(Tel. 0155-281792)

PS. Andra medlemmar i klubben som tycker sig behöva lektioner - passa på !!
Har du kontakt med ev. nya medlemmar som vill pröva på ? Hör av dig till Gunnar Wolving eller Ingvar Claesson (0155-218595). DS.

Flygsportförbundet och Sveriges Modellflygförbund



Vid förbundets årsmöte nyligen beslutades det att SMFF skall bli ordinarie grenorganisation inom Flygsportförbundet (FSF). Dessutom beslutades det att alla SMFF:s klubbar skall vara anslutna till Flygsportförbundet. Samtidigt har FSF beslutat att alla anslutna klubbar som bedriver modellflygverksamhet skall vara anslutna till SMFF.

Det finns alltså inga möjligheter för en modellflygklubb att vara ansluten till FSF utan att vara ansluten till SMFF. Samma förhållande gäller givetvis för de andra verksamhetsområdena inom FSF. Så här ser organisationen ut.



Som synes är SMFF numera en av sju till FSF anslutna grenorganisationer.

Vad finns det nu för några vinster för SMFF och dess medlemmar i detta? En del av förbundets klubbar får ökade chanser till kommunala bidrag. Ungefär varannan kommun ställer vissa formella krav på bidragstagande föreningar. Genom att vara ansluten till FSF/RF uppfylls dessa krav. Ökade chanser till bidrag och anslag till den centrala verksamheten. De pengar SMFF fick från Ungdomsstyrelsen är numera historia och vi måste se oss runt efter an-

dra möjligheter. Ökade chanser till positivt genomslag i media. Vi skall försöka få modellflyg att bli framställt som en mer seriös och givande fritidssysselsättning än vad som sker idag. Vägentill det kan gå via sportjournalister. Vi kan erhålla en hel del samordningsvinster genom att samordna vissa aktiviteter med andra organisationer och då ligger de andra flygsportorganisationerna nära till hands. Tävlingsverksamheten kan särskilt få mycket utbyte av detta eftersom RF och FSF anordnar mycket tävlingsinriktade kurser och läger.

Kostar detta då något? Även om man brukar säga att inget är gratis är det faktiskt så att det i detta fall kan verka så. FSF har en klubbavgift på 500-1000 kronor som SMFF tills vidare beslutat finansiera centralt. Anledningen till detta är att FSF har tagit över SMFF:s avgift till FAL, därmed har vi sluppit en ganska stor utgift. Dessutom är det så att SMFF kommer tilldelas delar av det anslag FSF erhåller från RF. Totalt räknar vi i styrelsen med att detta arrangemang inte kommer belasta den centrala verksamheten med något. Räknar vi dessutom in de klubbar som annars inte fått några kommunala bidrag finner vi att modellflyget som kollektiv går flera hundra tusen plus på affären.

Vad kommer det innebära praktiskt för klubben? Tidigare har klubben behövt registrera sig två gånger, först till SMFF och sedan till FSF om den önskat det. Från och med 1999 kommer denna registrering ske automatiskt på en blankett. Således kommer det inte bli någon ökad pappersexercis för klubben.

IMFN 5/98 kommer det redogöras för vilka bidrag klubben kan få från Riksidrottsförbundets olika organisationer och vilka anslag man kan söka, vart man skickar vilka blanketter och så vidare.

Robert Sundström, ordförande

Utan rubrik ...

— Tjena Gustav, det var längesen!

— Va, är det inte Berra! Från Södra

Real! Vad gör du nu för tiden?

— Tja, det rör på sig. Självt då?

— Jo, jag är på Miljökontoret. Men det är rörigt nu för tiden. Bara en massa omorganisationer. Man vet inte vilket rum man sitter i nästa dag. Men jag har ju min hobby. Den är bra avkoppling. Det minns du väl?

— Nja, det har jag glömt.

— Tja du kan ju få gissa. Mycket motion och utevistelse på sommaren. Åker en hel del till olika ställen i Sverige då. Var förresten i England på ett meeting i fjol. Anita var med.

— Golf?

— Nähä du. Då skulle det inte vara något att göra hela vintern. Då bygger jag saker hemma. Målar, dekorerar. Snygg saker säger till och med Anita.

— Vänta nu, det måste vara något konstnärligt. Målar du?

— Oj, då. Det är jag inte tillräckligt konstnärligt begavd för. Nä, bättre upp. Jag arbetar både med trä, plast och metall. Ibland i väldigt avancerade material som kevlar och kolfiber. Läser ritningar.

— Jag vet, du bygger en segelbåt i garaget!

— Hur skulle jag ha råd med det? Jag köpte grejor för fyra tusen lappor när jag började min hobby och sen har det faktiskt bara gått nån tusen lapp om året. Det räcker för mig. Jag tycker det är väldigt intressant med den historiska delen. Jag har börjat låna väldigt många böcker på biblioteket på sista tiden. En del har dom fått beställa ändå från Uppsala.

— Jag kan inte begripa vad du gör. Men det är väl lite dammigt, va? Det är historiska?

— Nja, min hobby är extremt modern också. Vi har datoriserade prylar, vi har motorer som har högre litereffekt än Formel 1 racerbilarna. Man läser väldigt mycket amerikanska tidningar. Figge, engelskläraren du minns, han skulle varit stolt över mig. Hämtar en massa information på Internet.

— Jaha, det gör jag också. Om hur AIK klarar sig i serien och så där. Men det måste vara en väldigt avancerad hobby du har? Med motorer, sa du? Kör du rally?

— Nähä. Man är väl rädd om livhanken. Dessutom är jag inte en sån där machotyp. Jag gillar att vara med människor och prata om min hobby. Vi är ett gäng som träffas varje tisdag. Nästan som en pub.

— Vadå, gamlingar?

— Vi har faktiskt en hel del häftiga ungdomar i vår klubb. Dom är lite stökiga, men väldigt sjyssta. Tar hand om varandra och så där. Åker på tävlingar tillsammans.

— Att man inte har hört talas om den hobbyn.

— Nä, en sak är vi dånliga på. Vi talar inte om hur bra vår hobby är. Vi är inte tillräckligt stolta över den.

— Va håller du på med, då?

— Jag är modellflygare.

Saxat ur Modellflygnytt
4/98

CUPTOPP 1

23 maj flögs årets första Cuptävlingen. Hela 5 piloter på fältet..... Henrik Edefur dök sent upp och flög de två sista momenten.

Jämn tävling där Patrik slog till och vann !
GRATTIS !!

RESULTAT:

1. PATRIK ANDERSSON	888 poäng
2. Bengt Höglund	823 p
3. Ingvar Claesson	817 p
4. Daniel Holm	779 p
5. Christer Landberg	777 p
(Henrik Edefur	516 p)

DOGFIGHT!

15 augusti var det Dogfight dax på Radiolanda. Fyra piloter slet förtvivlat denna dag med att försöka klippa motståndarnas streamer.

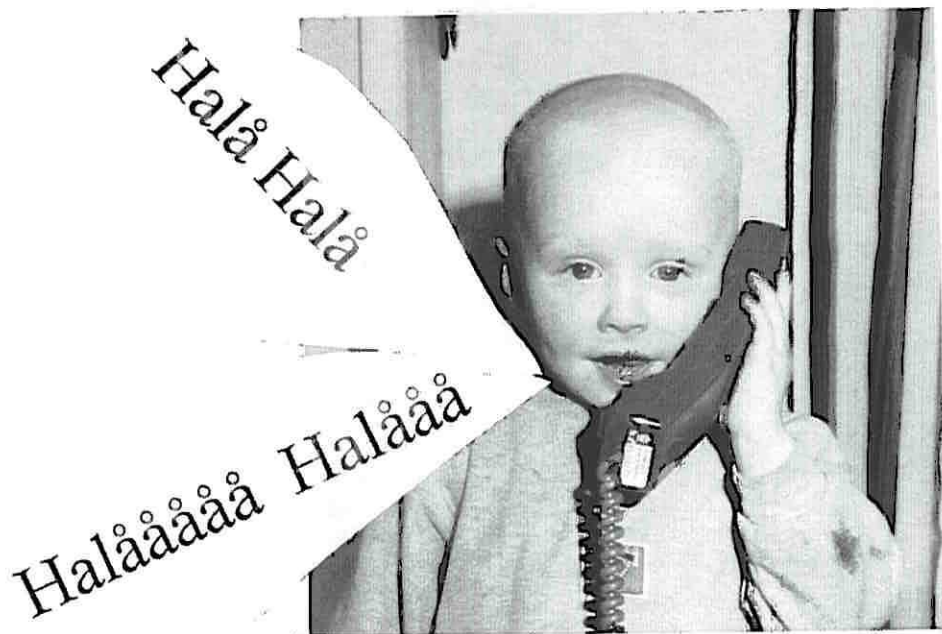
De tävlandes modeller skiftade å det värsta. Skillnaderna var stora. Daniel flög sin egenkonstruerade modell som hade en stallfart som var högre än Christer's SK78s toppfart !! Yepp, Christer hade dammat av sin 16 år gamla SK78, men den var inte speciellt vändbar... Patrik och Ingvar flög sina varianter av KOBRA.

Efter mycket flyga denna dag gick **DANIEL HOLM** ut som segrare med ett klipp på Christer. Christer hade en "trolig" seger på Ingvar. Ingen såg något klipp, men Ingvars streamer var lite tuggad.

Anmärkningsvärt var att denna dag var en av de mest välfyllda på Radiolanda i år, hela nio bilar på fältet. Men hållå, varför är ni andra inte med på Dogfighten ? DET ÄR KUL !!

Check your six !
Wing Cmdr Landberg





Miniracing NMK Miniracing

Tävlingarna har varit många i sommar Tvärscup , DM-KM serie på Tisdagskvällar Svenska Mästerskapen mm.

Pga. tidsbrist i redaktionen avd Miniracing så hinner vi inte publicera några reportage i detta nummer av NMK nytt.

Vi satsar i stället med ett fylligare reportage i nästa NMK nytt som kommer ut i December.

Hälsningar Redaktion MR.

Tävlingar och arrangemang som kommer under hösten 1998.

September.	5	Tvärscup 98 1:10 OR	Brandholmen
Tisdag kväll	8	DM- KM Final	Brandholmen
Lördag	19	Modellens Dag	Brandholmen
Söndag	20	Tvärscupfinal 98 1:10 OR	Västerås Malmabanan
Oktober	3	Träningsstart inomhus	Brandholmen
Lördag		Ti-To 18-21 Lö 10-15	
November	14	OTC Cupen + DM KM serie	Brandholmen (Recomp)
Lördag			
December	12	OTC Cupen + DM KM serie	Brandholmen (Recomp)
Lördag	19	Tomteracet Klubbävling	Brandholmen (Recomp)

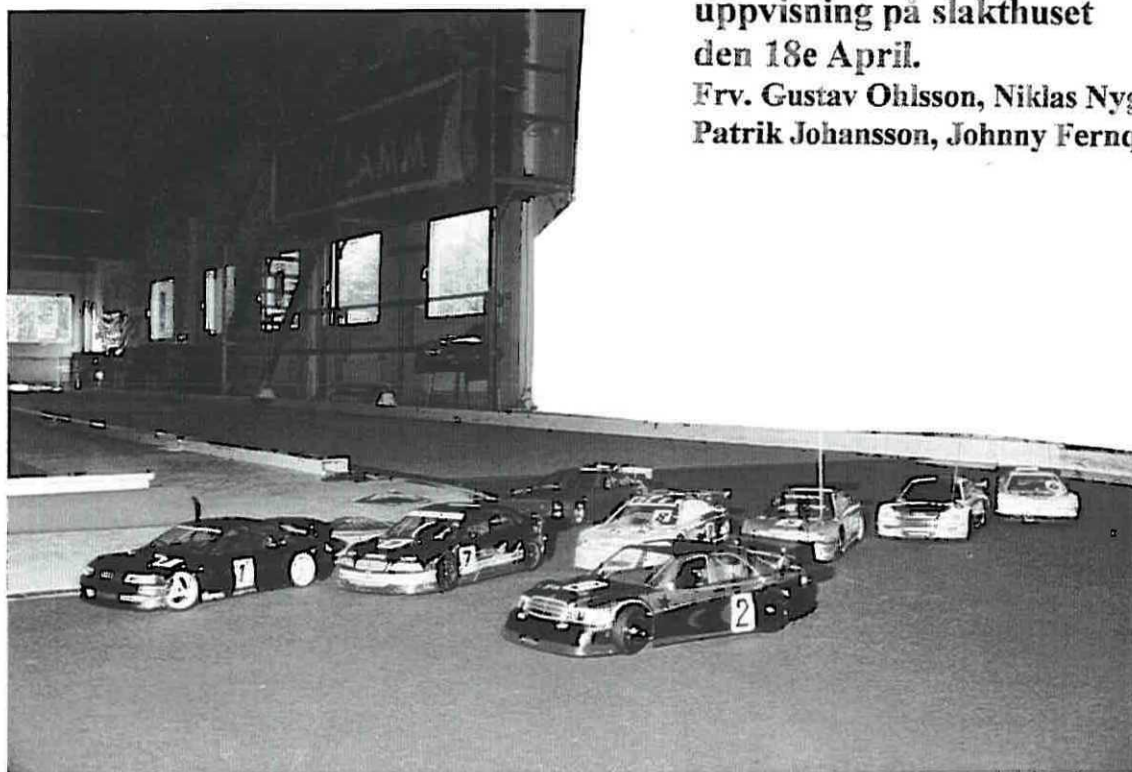
Tävlingskalendern för 1999 kommer i Decemhernumret.

NMK Miniracing.



**Här är de NMK förare
som gjorde en sån fantastisk
uppvisning på slakthuset
den 18e April.**

**Frv. Gustav Ohlsson, Niklas Nygren,
Patrik Johansson, Johnny Fernqvist**



En bild från den sista tävlingen i Mars på Gamla Recomp.

**Vi kommer naturligtvis köra där i Höst och vi håller tummarna att vi får
vara kvar hela vintern. Som en reserv har klubben bokat borgis från Okt
98 -Mars 99 på Lördagar mellan 09.00 - 15.00.**

NYCKELINVENTERING

Svensson är inte bara kassör, utan även "nyckelansvarig" också nuförtiden (ersätter Jan Pettersson).

Det är alltså till Svensson som klubbens medlemmar skall vända sig om någon önskar lösa ut en "klubbnyckel" mot en deponeringsavgift á 100 kr (återfås vid återlämning av nyckel). Nyckeln går till alla NMKs lokaliteter (Radiolanda, miniracingbanan och klubblokalen).

För att få så bra koll på alla nycklar som möjligt, så är det på sin plats med en inventering. Här kommer då en uppmaning (nästan på gränsen till en direkt order) till *alla medlemmar som har en nyckel i sin ägo*, att meddela "key-master Svensson" följande (så långt som det är möjligt):

- om medlemmen har en nyckel
- eventuellt nummer på nyckeln
- beloppet på eventuell deponeringsavgift
- datum vid utlämning av nyckel

Dessa uppgifter kan meddelas till Svensson antingen per telefon, eller per brev.

Pontus Svensson tel.nr. 0155-267164
Hemgårdsvägen 12 B
611 38 Nyköping

Många tack på förhand

Kassör Svensson

PS. Pontus har NMK dekaler på lager. Kan köpas för det ringa priset av 15 kr/st. Ring Pontus eller betala in summan på NMKs postgiro så kommer de i brev. På Modellens Dag kommer de även att finnas att köpa. DS.



Bagaregatan 33 Tel. 21 43 34
NYKÖPING

MIDNIGHT AIR SHOW BARDUFLOSS FLYSTASJON

28 JUNI 1998

(ELLER HUR FLYGTOKIG FÅR MAN BLI ?)

Text & bild: Christer Landberg



Norges hotteste fly: F16 Fighting Falcon.

Det började med att jag hittade uppvisningsflygaren Pierre Holländers hemsida på nätet. Där fanns en länk till en norsk sida om en stor flyg dag. Hm det verkade MYCKET intressant. Sidan uppdaterades nästan dagligen med nya spännande flygplan som skulle gästa Bardufloss Flystasjon och Norges största flyguppvisning under 1998.

Den första frågan som dök upp var: Var ligger Bardufloss ?? Efter ivrigt letande i diverse kartböcker, Bardufloss fanns inte med i de flesta, hittade jag platsen. HICK ! Närmaste "stad" var Andselv och låg i höjd med Trekröset. Men jag hade å andra sidan länge funderat på att besöka flygmuseet i Bodö. Kanske man kunde slå två flugor i en smäll ? Beräknad körsträcka skulle bli drygt 300 mil, men va sjutton..

Så den 26 juni packades bilen med vad jag trodde behövdes: Sovsäck, långkalsonger, mössa, tandborste, kamera mm. Sova fick bli i bilen om jag inte hittade någon "hytte" att hyra. Gasen i botten ! Departure Nyköping kl 8.45.

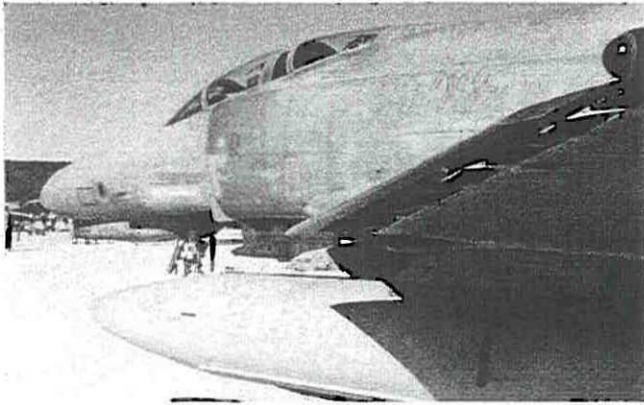
Första stopp blev i Stockholm, för att växla till mig norsk hårdvaluta. Nästa blev vid 15-tiden för lite lunch. Efter några kaffe- och toa-stopp var det midnatt å dax att sova. Nu hade jag kört 120 mil och bilen parkerades i en grusgrop utanför Gällivare. Efter att ha "avlivat" ett antal mygg somnade jag, men vaknade vid tretiden av att solen lyste rätt i ansiktet. Midnattsol.. Lyckades dock somna om.



Norsk C130 Hercules kom på lågan över fältet och sköt ut flares. Vilket fyrverkeri !! (Flares= motmedel mot robotar.)



US Navy's enda deltagare: P3C Orion. Fyrmotorigt plan för havsövervakning och ubåtsjakt. Inga moderniteter här inte i cockpit.



En RIKTIG jaktkärra !!! F4F Phantom från tyska Luftwaffe och Jaktgeschwader 71 "Richthofen".

Efter lite frukost fortsatte resan mot Kiruna. Här var jag senast för 11 år sen, så det blev en sväng förbi vakten på I22 och en titt på stackarna som låg inne. Blev även en sväng förbi den på min tid populära pizzerian Drop-In Bar. Här har man avnjutit pizza Artic (renkött och lök) samt "nägra" öl. Till min besvikelse låg där nu en kinarestaurang. Det går utför här i världen...

Eftersom Kiruna fortfarande sov tog jag sikte på Riksgränsen via den vackra fjällvägen. Vid tolvtiden passerade jag Riksgränsen och stannade vid första matstället för lunch. Här låg det ännu snö på sina ställen, 27 juni !! Att få mat blev nästa problem, i Norge äter man tydligen "smörebröd" till lunch. Så damen i kassan gjorde ett besök i köket, det var OK med en hamburger-tallrik. TACK !

Efter en svindlande färd på norska vägar genom ett underbart landskap var jag framme vid Bardufoss flygplats vid 15-tiden. Hyrde ett rum på Bardufosstun, bara 5 minuter från flygplatsen. Bardufosstun är ett kurs- och träningscenter för bl.a. norska skidlandslaget. Dyrt, men det var skönt med en säng och dusch efter resan. Jag hann också precis för att se Norge bli utslagna av Italien i fotbollsVM! Nu började också viss flygträning inför morgonen. Ställa sig på parkeringen var en hit, här kom planen på finalen på en höjd av ca 40 meter !!



F104 Starfighter tar av. Väsnaades mer än en JAS39 Gripen !

Avslutade kvällen med att titta på Discovery på TV, handlade om A4 Skyhawk. Somnade till ljudet av en Rolls-Royce Merlin, det skulle bli Mustang imorgon oxå.

Frukost kl 8, packa och betala. Åkte mot flygplatsen och var där kvart i nio som bil nummer 10 i kön !

Att komma ut på plattan var som att drömma. Här stog de flesta av planen UTAN minsta avspärming. De två F15 hade små konor med rep mellan, det var allt. Annars kunde man gå runt och närstudera allt. Vid de flesta planen fanns piloter på plats för ev. spörsmål. Vädret var KALAS. Sol och inte ett moln i sikte. Flygningarna startade kl. 10 och höll på till kl. 17 ! Vilken dag, JEG ELSKER NORGE !!

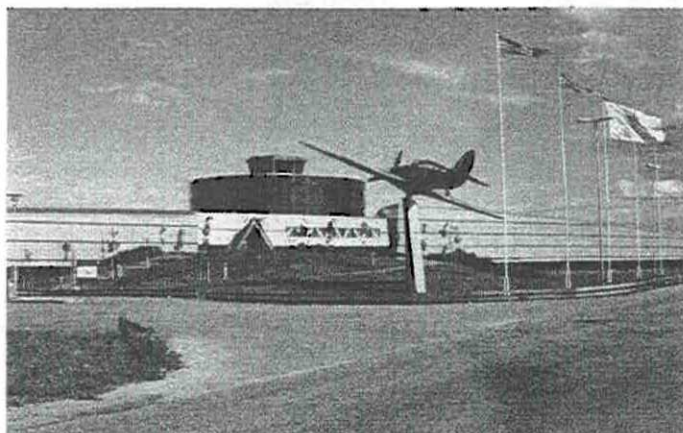


Mig 29 Fulcrum fra Luftwaffe.

På plats var F4, F5, F15, F16, F104, Mig29, Jaguar, Tomado, AMX, Mirage, A26, P51, Lynx, Cougar, C130, P3, JA 37, L39, TEAM 60, Bleriot XI mm mm. Ska något negativt sägas så var det att en del bara visades på marken. Den nya "flugan" på flygdagar.

På marken visade norska armén upp sig. Bl.a. med stridsvagnar som kom över fältet SKJUTANDE, därefter landsättning av soldater från lågt inflygande helikoptrar. SHOW !

Lärde mig ett nytt användningsområde av luftvärmskanoner. Populära som karuseller för barn !!



Norsk Luftfartssenter, Bodö

När flygdagen var över fortsatte resan söderut igen. Hyrde en hytte i Bjerkvik. Festade till på en burk ravioli och pulverkaffe.

Måndag morgon. Till Bodö var det ca 30 mil. Det ska väl gå fort...trodde jag. Det tar tid att åka i Norge när vägarna slingrar sig tvärt, ibland stupar de brant och MÅNGA tunnlar. Ibland gick det bara i 20 km/h. När sen mina nu få norska pengar började gå åt i vägtullar och på färjor började humöret mörkna.

Först vid kl. 16 var jag framme i Bodö (tog 6 timmar). Men det var det värt! För ett finare museum än Norsk Luftfartssenter får man leta efter. Uppdelat i två stora hallar med civil- och militär-luftfart. Inriktningen var på norskt flyg, och den militära handlade mycket om andra världskriget.

Gick runt i ett par timmar och njöt. Ett besök här kan verkligen rekommenderas. Att jag sen fick betala inträde i svenska riksdaler var ett plus !!

Via Fauske åkte jag söderut och åt upp mina sista norska kronor på en vägrestartang. Svängde av och tog väg 77 över fjällen hem till Sverige. Sovpaus blev det i Skellefteå med fälld förarstol. Resten av resan hem var transportsträcka. Trippmätaren slutade på 350 mil !!

Summa summarum: Häftig flyguppvisning, fint museum, vackert och soligt väder hela tiden.

Å vilken natur! Inte behövde jag långkalsongerna heller.

1999 firar NATO 50års jubileum med uppvisning i Bodö. Gissa om jag är där !!!

LÄNKAR:

Mer info+bilder från flygdagen:

<http://www.trollnet.no/trollhula/airshow/main.htm>

Norsk Luftfartssenter:

<http://www.nettinfo.no/fly/index.html>



Tysk Junker JU 88 som havererade i norska fjällen under kriget. Man bärgade vraket och visar upp det som det hittades i ett "jättediorama".

**NYKÖPINGS ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR HANSEN RACING OCH KLINTBERG
FÖR ÄVEN RESERVDELAR TILL AMERIKANSKA BILAR OCH BÅTMOTORER**



Nyköpings garanterat största tillbehörs- och reservdelsortiment

Gasverksvägen 3 A
Nyköping

ÖPPET:

Vardagar 9⁰⁰-18⁰⁰
Lördagar 9⁰⁰-13⁰⁰

Telefon
0155-28 83 71

MANN

Filter

BILPLÅT

Vi representerar ledande
Europeiska tillverkare



BILTILLBEHÖR

SACHS

STÖDÅMPARE OCH KOPPLINGAR



Serpent



**RC
Bodyline**

Nu säljer vi även

Futaba

KH:s Bilshop

Har

Laddat upp med fler olika karrosser däck och batterier
Bilar för nybörjare finns i olika prislägen

Hösten och Vintern 98 - 99

OTC

Open Touring Cup

OTC cupen fortsätter 98 - 99

En inomhus cup i 1:10 som körs i hela landet
Med final i mitten på Mars någonstans i Sverige

Nyköpings Modellklubb arrangerar flera deltävlingar i
OTC cupen 98 -99 på Brandholmen

Allt i radiostyrd miniracing finns hos KH:s Bilshop
Medlemmar i NMK får naturligtvis handla till ett bra pris
Välkomna att prata bil med Kjell, Hasse, Jörgen

KH:s Bilshop

Öppet :Vardagar 0900 -1800

Lördagar 0900 -1300

Tel 0155-288371

**Hela program
av radiostyrda
Bilar**

*Kom ihåg att uppvisande av giltigt medlemskort ger rabatt på hela
sortiment av Bildelar och Tillbehör*

Schumacher

RADIOLANDA REGLER

Som nämndes i förra NMK-nytt är det nya regler vad gäller tillåten flyghöjd på Radiolanda. Här nedan visas aktuella regler. OBS ! Mellan 1 november och 31 mars SKA all flygning anmälas till Skavstatornet.

NYA REGLER fr.o.m april 98

För flygområde Radiolanda som ligger inom controllzon Stockholm/Skavsta gäller en maximal flyghöjd på 500fot = 150meter.

Under tiden 1/4 - 1/11.

Behöver flygning under 150m inte anmälas till Skavstatornet.

Under tiden 1/11 - 1/4.

Skall all flygning anmälas till Skavstatornet.

Under hela året skall all flygning över 150m anmälas till Skavstatornet.

Skavstatornet tel. 0155 28 04 20

REGLER FÖR FLYGNING.

För att öka trivseln för oss själva samt våra närmaste grannar gäller följande regler.

① Effektiv ljuddämpning är ett krav.

② Förbjudet flygområde :

1. Depåområdet samt området sydväst om bilvägen.
2. Höjd över 150meter. Se Nya regler.

③ Flygtider:

Vardagar. 09.00 - 21.00
Helger. 09.30 - 20.00

④ Övrigt:

Frekvens kontroll utförs med hjälp av frekvens-nypor.
För självständigt flygande gäller krav på RC-cert samt giltig ansvarsförsäkring.
Som gästflygare önskar vi att du kontaktar oss innan flygning.
Frågor gällande flygning kan ställs till styrelsen.

LYSTRING ALLA ELSEGLARE !!

Eiflyg-rävarna Ingvar och Bengt vädrar morgonluft. På senaste tiden har ett flertal elsegelmodeller byggts och flugits. Ingvar har därför funderingar på en eltävling här i höst. Så håll radio- och driv-accar laddade !! Ingvar kommer via telefon meddela dig när det blir dax !!

NMK MEDLEMSLISTA 9808

NMK MEDLEMSLISTA 9808

Namn	Tel.nr.	Adress	Intr.	Namn	Tel.nr.	Adress	Intr.		
Andersson Peter		Reuterholmsvägen 16	61895 Stavsjö	B	Josefsson Kent	0155-242059	Fyrbyvägen 17	61194 Nyköping	F
Andersson Anders		Reuterholmsvägen 16	61895 Stavsjö	B	Josefsson Peter	0155-242170	Fyrbyvägen 3	61194 Nyköping	F
Andersson Johanna		Reuterholmsvägen 16	61895 Stavsjö	B	Kellner Svante	0155-220302	Skiffervägen 5	61144 Nyköping	F
Arvesen Jan		Bryngelstorpsvägen 18	61163 Nyköping	F	KildénSmith Martin		Pojkarnas väg 34	61150 Nyköping	F
Andersson Leif	0155-260785	Revlinge	61060 Tystberga	B	Kindeborg Henrik	0155-210130	Tärnvägen 5	61162 Nyköping	B
Andersson Martin	0155-260785	Revlinge	61060 Tystberga	B	Lagmyr Peter		V. Trädgårdsgatan 30	61132 Nyköping	B
Andersson Mikael	0155-260785	Revlinge	61060 Tystberga	B	Landberg Christer	0155-267217	Granvägen 85	61156 Nyköping	F
Andersson Patrik	0155-283980	Vadaregången 44	61162 Nyköping	F	Lejjon Gösta	08-7681191	Cypressvägen 54	18248 Enebyberg	F
Annerstedt Rolf	0155-91347	Strandstugan	61056 Vrena	F	Lejjon Solveig	08-7681191	Cypressvägen 54	18248 Enebyberg	F
Berglund Tore	0155-213211	Ringvägen 14	61135 Nyköping	F	Lindberg Anders	0155-289747	Brandholmsvägen 42	61142 Nyköping	B
Brihagen Fred	0155-219254	Östänvägen 7	61135 Nyköping	B,S	Lindberg Calinge	0155-97653	Östra Storgatan 2	61134 Nyköping	F
Börjesson Nils	08-6532519	Pilgatan 9	11223 Stockholm	F	Lindberg Peter		Tellusvägen 26 bv	61160 Nyköping	B
Carlberg Tomas	0155-269419	Vadaregången 69	61163 Nyköping	B	Lindberg Sven	0155-219297	Erikslundsvägen 15	61161 Nyköping	B
Carlsson Karl-Olof	0155-215317	Tessins väg 31	61136 Nyköping	F	Ljungqvist Viktor		Allhelgonavägen 15	61135 Nyköping	B
Ceder Mats	070-5703755	Frejgatan 4a	61332 Oxelösund	F	Lundberg Håkan	0155-288527	Vattengränd 3	61131 Nyköping	F
Cedergren Thomas	0155-282481	Högvägen 7	61157 Nyköping	F,B	Lundmark Kai	0155-240291	Ludjo Ekenlund	61191 Nyköping	F
Claesson Ingvar	0155-218595	Irisgången 15	61185 Nyköping	F	Miklic David		Svarvarvägen 17	61055 Stigtomta	F
Edefuhr Henrik	08-6471434	Skebokvarnsv. 87 3tr	12433 Bandhagen	F	Nikkilä Hans-Erik	0155-97423	Fabelstigen 29	61145 Nyköping	B
Ekberg Hasse		Segelmakargatan 6	61162 Nyköping	B	Nordström Per	0155-283571	Marsvägen 14 8tr	61160 Nyköping	F,S
Eklund Carl	0155-210196	V.Trädgårdsgatan 14	61132 Nyköping	F,B	Nygren Roland	0155-283989	Ejdervägen 22	61162 Nyköping	F,B
Eklund Kerstin	0155-210196	V.Trädgårdsgatan 14	61132 Nyköping	F,B	Nygren Henrik	0155-283989	Ejdervägen 22	61162 Nyköping	B
Eklund Roger	0155-212873	Örnsköldsväg 14B	61136 Nyköping	F	Nygren Majlis	0155-283989	Ejdervägen 22	61162 Nyköping	B
Ekman Elon	0155-50600	Herrgården	61054 Nävekevarn	F	Nygren Niklas	0155-283989	Ejdervägen 22	61162 Nyköping	B
Ekman Philip	0155-50600	Herrgården	61054 Nävekevarn	F	Nygren Sven-Erik	0155-286158	Oppebygård 203	61155 Nyköping	F
Enell Björn	0155-283511	Äppelgången 3	61157 Nyköping	F	Nyman Gunnar				F
Engstrand Torgny	0155-281355	Svanvägen 117	61162 Nyköping	F	Ohlsson Gustav	0155-98174	Lingongången 7	61145 Nyköping	B
Eriksson Mikael	0155-212645	Borgaregatan 13A	61130 Nyköping	F	Olander Martin		Solstigen 6	61150 Nyköping	F
Eriksson Henrik	0155-212645	Borgaregatan 13A	61130 Nyköping	F	Palm Göran		Stockholmsvägen 13B	61133 Nyköping	F
Eriksson Roland	0155-50465	Tunaberg Laggårbo	61195 Nyköping	F	Persson Göran	0510-20977	Ploggatan 10	53100 Lidköping	B
Eriksson Rickard	0155-50465	Tunaberg Laggårbo	61195 Nyköping	F	Petterson Rojne	0155-219505	Sländstigen 11	61163 Nyköping	B
Fernqvist Johnny	0155-31837	Manetvägen 13	61337 Oxelösund	B	Petterson Elisabeith	0155-219505	Sländstigen 11	61163 Nyköping	B
Fridén Arne	0155-269787	Solbergavägen 19 3tr	61137 Nyköping	F	Petterson Erik	0155-219505	Sländstigen 11	61163 Nyköping	B
Gideland Jan		Annebergsgatan 1A	61133 Nyköping	B	Petterson Martin	0155-219505	Sländstigen 11	61163 Nyköping	B
Gustafsson Hans	0155-285739	Brandkärrsvägen 15A	61165 Nyköping	F	Petterson Jan		8CRue Theo Bachmann	FR-68300 St. Louis	F
Haldin Daniel	0155-213583	Skogsvägen 41	61156 Nyköping	F	Ruda Joakim		Erikslundsvägen 1	61161 Nyköping	F
Hammer Robert	0510-12276	Örslösa, Hagalund	53197 Lidköping	B	Rylander Michael		Regeringsvägen 43	61156 Nyköping	B
Hellström Arne	0155-215408	Solbergavägen 3	61137 Nyköping	F	Sandström Bo	0155-227417	Snickarvägen 11	61055 Stigtomta	F
Hjulin Andreas		Nunnebanan 27	61895 Stavsjö	B	Sjöquist Sam		Skrakvägen 1	61162 Nyköping	F
Holm Daniel	0155-286857	Borgdalsgången 16	61157 Nyköping	F	Strandås Gunnar	0155-212793	Plommongången 8	61157 Nyköping	F
Holmgren Niclas	013-274536	Rekrytgatan 51	58214 Linköping	F	Strömberg Lars	0155-268680	Stallbacksgränd 2	61132 Nyköping	F
Holmgren Sören	0155-57405	Tegelvägen 7	61150 Nyköping	F,S	Ståhl Billy	0155-289624	Stenkullavägen 23	61160 Nyköping	F
Holmström Robin		Nästgården-Kärsta	61050 Jönåker	B	Svensson Christer	0155-57605	Höders väg 4	61150 Nyköping	F
Händestam Kjell		Box 615	61110 Nyköping	B	Svensson Emil		Stockholmsvägen 7B	61133 Nyköping	F
Händestam Stefan		Box 615	61110 Nyköping	B	Svensson Pontus	0155-267164	Hemgårdsvägen 12 B	61138 Nyköping	F
Höglund Bengt	0155-218770	Ejdervägen 36	61162 Nyköping	F	Tornland Stig	0155-285807	Folkungavägen 9	61134 Nyköping	F
Ingvarsson Emanuel		Erikslundsvägen 11	61161 Nyköping	F	Trygg Dan	0155-267133	Linnvägen 7C	61156 Nyköping	B
Isacson Lennart	0155-91646	Banninge	61056 Vrena	F	Wedling Sten	0155-213974	Östra Villavägen 15	61136 Nyköping	F
Isaksson Hans	0155-267469	Rosenbloms väg 36	61139 Nyköping	F	Wolving Gunnar	0155-281792	Kremfestigen 11	61163 Nyköping	F
Johansson Daniel		Höglundavägen 15	61137 Nyköping	B	Åhrberg Roine	0155-228049	Vargspåret 5	61055 Stigtomta	F
Johansson Göran	0155-30493	Thulegatan 8	61300 Oxelösund	F	Österberg Mikael		Hagvägen 4	61340 Oxelösund	B
Johansson Hasse		Brandholmsvägen 42	61162 Nyköping	B	Österberg Irené		Hagvägen 4	61340 Oxelösund	B
Johansson Patrik		Brandholmsvägen 42	61162 Nyköping	B	Österberg Patrik		Hagvägen 4	61340 Oxelösund	B
Johansson Peter		Björndammen	64032 Malmköping	B					
Johansson Thomas	0155-243182	Värmossevägen 1	61193 Nyköping	B					
Jonsson Anders	0155-242150	Sljårfallet 20	61194 Nyköping	F					

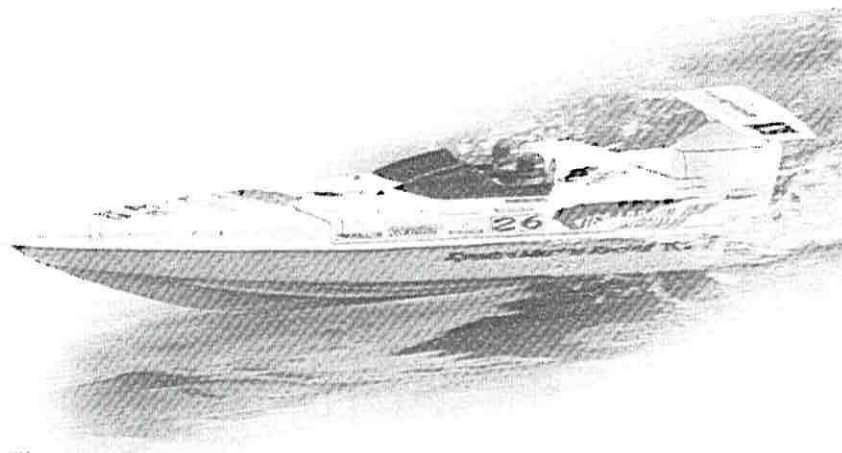
KYOSHO

THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

BIL & BÅT

EL & BRÄNSLE DRIVNA
STORT SORTIMENT I LAGER

RADIO: HITEC & FUTABA



BALSA, MOTORER & BYGGSATSER
BRÄNSLE
NYHET DYNAGLO QUICKFIRE

MEDLEMMAR I NMK HAR
10% RABATT !
(RC-MODELLER OCH TILLBEHÖR)



Leksaksaffären

Eklund & Co
V. Trädgårdsgatan 14
Nyköping Tel. 21 01 96

SPECIALBUTIKEN FÖR LEK & HOBBY