

NMK NYTT



Nyköpings Modellklubb **SEPT 1994**
NR 2, ÅRGÅNG 22

Man må säga vad man vill om ett syndigt leverne-
men det är allmänbildande.

(Hjalmar Bergman)

STORA SOMMARNUMRET !



Fyra av NMK:s duktiga bilförare som åkt kors och tvärs i Sverige i sommar för att tävla. Omslagsbilden är från SM i MK Eskils regi. Resultat i detta nummer.

På bilden fr v.: Joakim Nikkilä, Dennis Nygren, Niklas Nygren och Henrik Nygren.



SM-GULD TILL PÄRA! THOMAS TREÅ!



Per Nordström lyckades upprepa fjolårets bravad, genom att även i år bli SVENSK MÅSTARE I F 3C (helikopter) när tävlingen avgjordes i Västerås. Thomas Cedergren lyckades nypa en bronsplats !

GRATTIS PER OCH THOMAS !!!!

Guld och brons till NMK. Å dom där fotbollskillarna, som det blev sånt rabalder omkring, tog bara ett brons i somras. Släng dig i väggen, Tommy Svensson !

Nyköpings Modellklubb (NMK)

Ordförande:

Ingvar Claesson tel. 218595

Vice ordförande:

Roland Nygren tel. 283989

Sekreterare:

Gunnar Wolving tel. 281792

Kassör:

Niclas Holmgren
Furirgatan 2, 3tr
583 47 Linköping
Tel. 013/274536

Redaktör NMK-nytt:

Christer Landberg
Granvägen 85
611 56 Nyköping
Tel. 267217

Medlemsavgifter 1994:

Junior (-20år) : 100:-

Senior : 200:-

Familj : 300:-

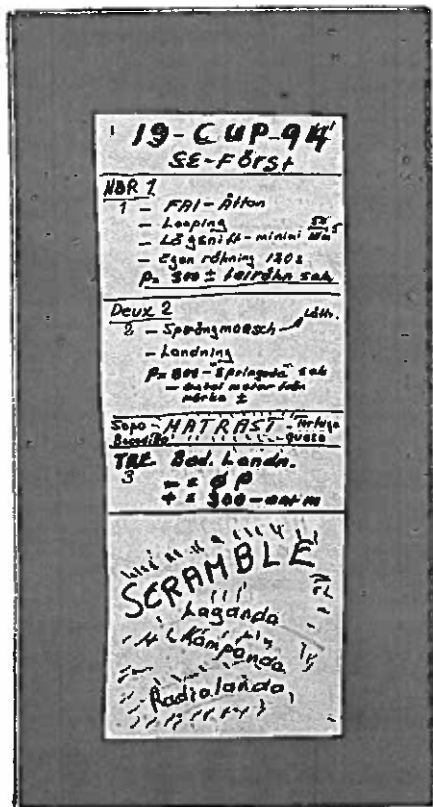
Postgirokonto:

36 99 39 - 4

OBS!

GLÖM INTE CUPFINALEN
PÅ RADIOLANDA SOKT!

SOMMAREN ÄR HÄR CUPTOPP 1 !!



Det säkraste "sommartecknet" är man får damma av kaffetermosen och matlådan, för att ge sig ut till Radiolanda för att se vad cupmeister Ingvar Claesson hittat på. Naturligtvis pratar vi om CUPTOPP 1, den första av tre deltävlingar i NMK-CUP 1994 !

I ett synnerligt vackert väder hälsade Ingvar välkommen, in english eftersom vår engelske gäst Bill Gill deltog.

Tävlingsprogram enligt till vänster, inte så mycket nytt utan det vanliga: räkna sekunder i huvudet medans du flyger, språngmarschen och till sist den hemska bedömningslandningen. Scramble kördes till allas förtjusning och som avslutning så många som möjligt upp samtidigt ! En ny tradition på NMK:s Cuptävlingar. Idag kom åtta modeller upp, imponerade ljud !



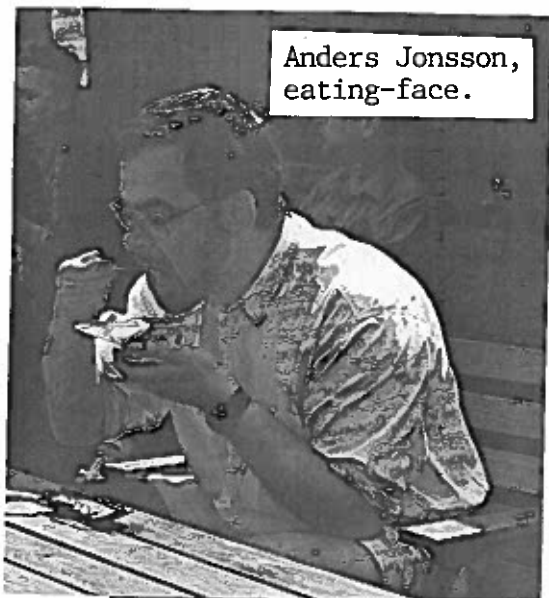
Hans Gustafsson gjorde Cup-premiär och lyckades hyggligt. Cup momenten är ju lite "annorlunda", så man har inte mycket för att stå och nöta Top Hatar, Inverterad flatspinn och dyliskt.



Roland Eriksson tyckte det var konstigt att motorn stannade. Bedömningslandade och såg att han tappat tanken !!!



Micke Landin fighting-face, modell egenkonstruerad Kobra-hybrid.

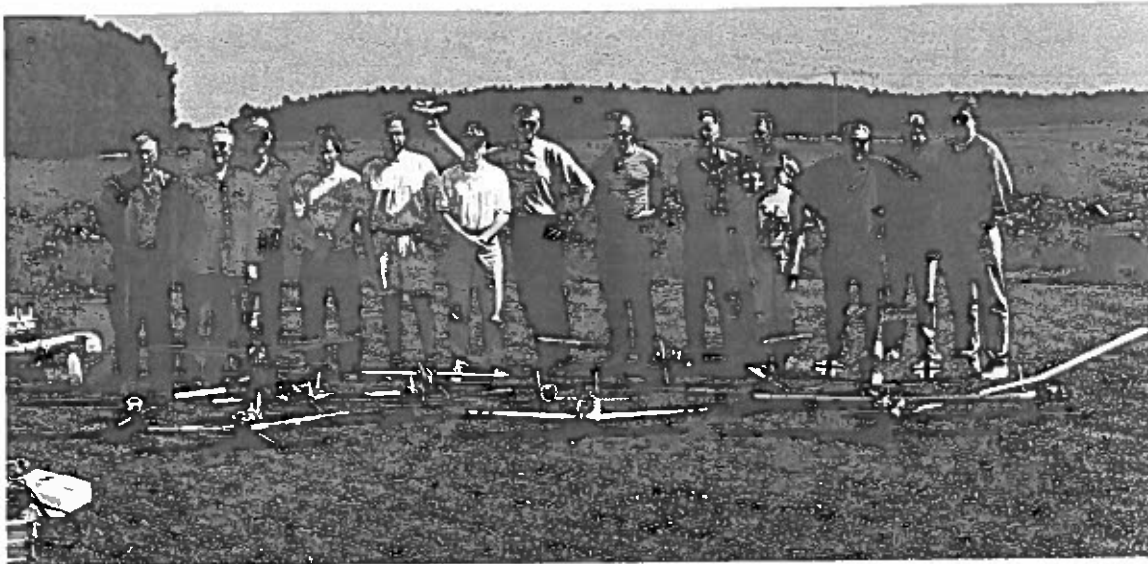


Anders Jonsson, eating-face.

Unge Rickard Eriksson imponerar stort, flyger Spitfire som en hel karl.



Stigtomta-jakten inväntar starttillstånd i banändan !



SUMMAN AV KARDEMUMMAN:

1. Christer Svensson	1271 p	8. Henrik Edefuhr	976
2. Christer Landberg	1268	9. Pontus Svensson	961
3. Ingvar Claesson	1227	10. Roland Eriksson	859
4. Bill Gill	1195	11. Mikael Landin	827
5. Roine Åhrberg	1126	12. Hans Gustafsson	792
6. Per Nordström	1110	13. Rickard Eriksson	719
7. Anders Jonsson	983	14. Daniel Holm	485

OTROLIGT, MEN SANT!

SVEN PÅ BARKARBY!

Sven var på skaladagarna på Barkarby och tittade på modellflyg med sina kamrater i NMK. Förutom alla de fina modellerna som var utställda och som flög, var det som vanligt en massa hobbyfirmor som hade försäljning.

Efter en stund stannade Sven till vid ett stånd. Där var DEN, modellen han alltid velat ha. Han tittade i kartongen, klände och kände på delarna. Frågade försäljaren om byggsatsen. Jorå, det var ett bra pris på den också.

Sven var lite osäker ändå, vankade runt och visste inte hur han skulle göra. Till sist bestämde han sig, säkert med goda råd från klubbkompisarna, han köpte den så eftertraktade modellen. Sven var lycklig, Sven var i himlen !!!

Dagen led mot sitt slut och det var dags att åka hem till Nyköping. Sven var ovanligt tyst i bilen, satt mest och tittade ut genom rutan. Kompisarna frågade hur det var.

"Jo", sa Sven, "jag vet inte riktigt hur jag ska berätta om mitt byggsats köp för frugan. Jag LOVADE att inte köpa någonting."

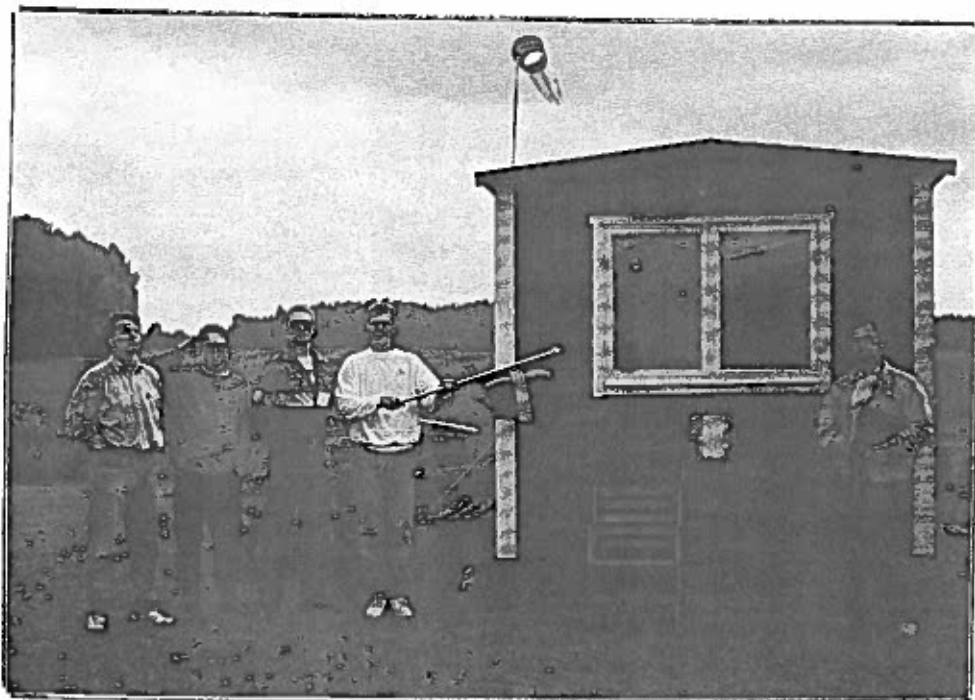
Man kom hem till Nyköping, och lämnade Sven lite sorgsen på parkeringen.

Dagarna gick och man träffade Sven på fältet nästa helg. Hur hade det gått när han kom hem ?

"Det ordnade sig", svarade Sven väldigt glatt och sken som en sol, "jag sa att jag vunnit byggsatsen på LOTTERI !!!"

FOTNOT: Denna historia berättades i högtalarna på årets Barkarby tävlingar av speakern TOMAS LEIJON, NMK. DETTA ÄR EN SANN HISTORIA ! Dock heter Sven något annat i verkligheten, vill vara anonym med tanke på sitt förhållande till frugan.....

DOG FIGHT - SUCCÉ !! FÖR PUBLIKEN.....

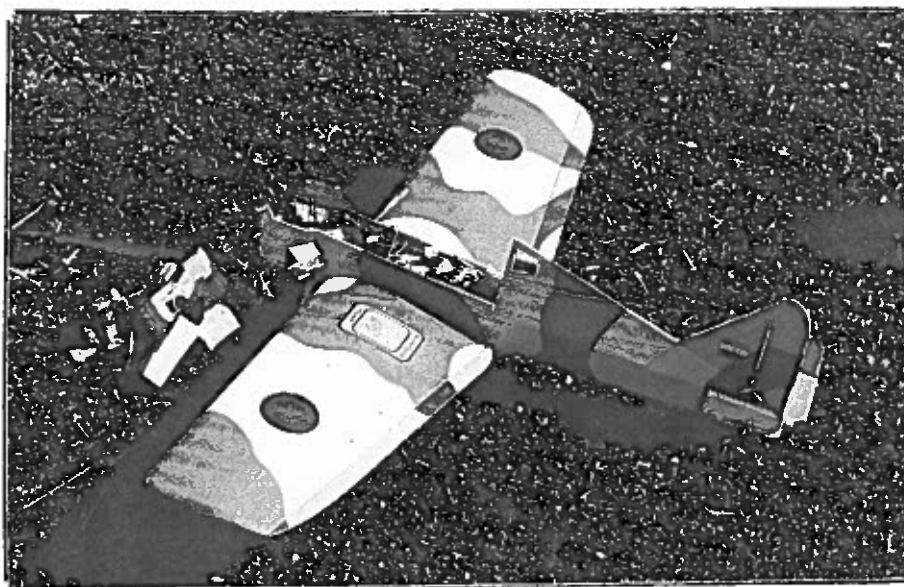


Den 4 juni var det en efterlängtd premiär på NMK:s Dogfight tävling. I månader hade folk laddat, trakaserat troliga motståndare, lagt i extra epoxy lim i modellerna, druckit liter vis med efedrin fylld hostmedicin mm mm.

På morgonen hade fyra piloter, the best of the best, dragit ut till Radiolanda för att strida. Tidtagare och "klippkontrollant" var den omutbare Anders Jonsson (callsign Duckman).

Tävlingen inleddes med fanhissning under det att den svenska nationalsången spelades !

Därefter briefing och regelgenomgång, regler i stort sett enligt de i NMK-nyttets vårnummer.



Minns du vad det stog i det numret?: "Det är väldigt osannolikt att några kollisioner kommer att inträffa, det är svårare än det ser ut".

Jo, jo !! De följande sju minuterna är möjligen de händelserikaste i Radiolandas historia...

Med några sekunders mellanrum är de fyra modellerna i luften. En intensiv jakt börjar. Redan efter en minut klipper Henrik Edefuhr en bit av Christer Landbergs streamer. Strax därpå klipper Christer Henriks streamer, får samtidigt ett hack i vingens framkant av Henriks landställ.

Pontus Svensson med motorsvag modell får kämpa frenetiskt för att hålla undan för de snabbare Kobrorerna, lyckas nästan men Christer är där och klipper en bit.

Christer sätter efter Niclas Holmgren, anfaller från klockan sex, men missar. Flyger förbi och blir överrumplad klippt av Niclas istället !

Pontus beordras landa eftersom han råkar passera baslinjen, stenhårda regler, allt för säkerhetens skull.

Henrik hänger på Niclas, som nu med tre streamers på sin modell är väldigt långsam (vid varje klipp har streamern fastnat på den som klippt). Henrik kommer högt bakifrån, men Niclas svänger tvärt. Henrik passerar strax framför nosen på Niclas som nu bryskt trycker fullt dyk och träffar Henrik mitt på ! MID-AIR !!! Vrakdelarna sprutar i luften medans de två modellerna spinner ner i åkern, Henriks påtagligt baktung då nosen med motorn blivit avslagen !

I heat 2 är det nu bara Pontus och Christer kvar, och efter några minuter lyckas Christer med sitt tredje klipp för dagen. Heat 3 slutar utan klipp.

Resultat och prisutdelning förrättas av "Duckman". Dagens "Ace of Base" utses Christer med sina tre segrar. Bananer till samtliga och ett tröstpris (en flaska Zap) tilldelas Niclas.

Tävlingen avslutas med att en autentisk inspelning från London 1945 spelas, sirener som meddelar "clear-sky" !

Höger, vänster om !

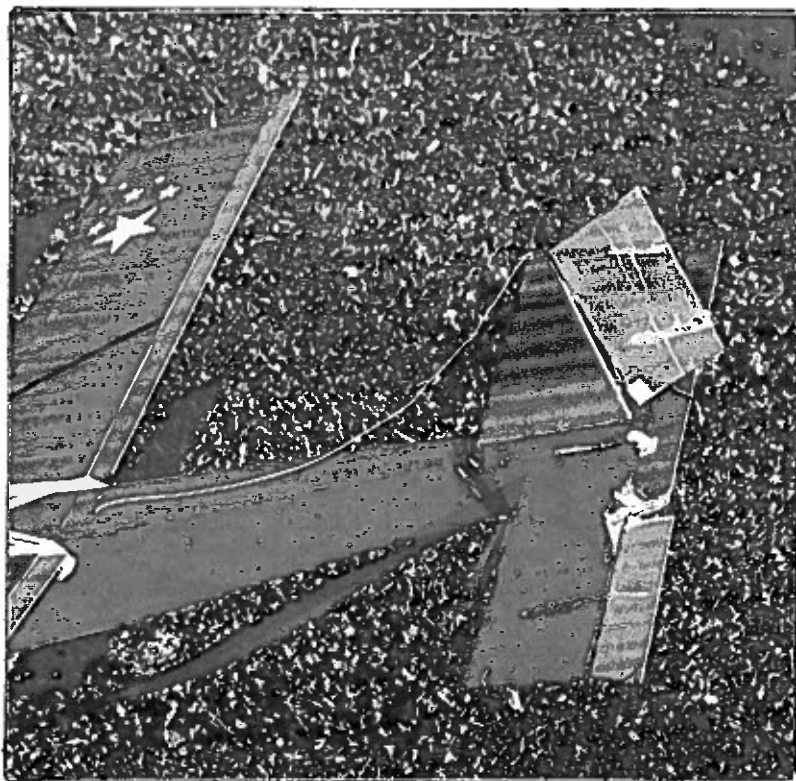
En vecka senare, efter att Cuptopp 1 avgjorts, blir det ånyo Dogfight!

Efter någon minut smäller det till när Mikael Landin passerar tätt intill Christer, modellerna har träffat varandra men inga skador.

Henrik med nylagad Kobra lyckas snart klippa Christer streamer. Christer bestämmer sig för att ge igen, från klockan 9 kommer han upp under Henrik och klipper av dennes vänstra stabbhalva. Modellen beskriver en vid båge på sin väg ner mot marken.

Landning och tankning, upp igen. Mikael lyckas i stridens hetta komma alltför nära marken.... Bara Christer och Ingvar Claesson kvar. Christer får ett klipp på Ingvar och anfaller igen. Missar streamern, men kommer mot modellen. Ingvar har problem att hålla modellen i luften och efter omtrimning landar han säkert på fältet. Höjd och sidroder söndertrasat ! "Almost a kill !". Christer avslutar dagens Dogfight med en låg segerroll längs banan, till publikens jubel.

För tillfället har en tillfällig vapenvila förhandlats fram, flera av piloterna behöver reparera och bygga nytt. Det blir eventuellt fler tävlingar i höst, visst intresse finns (Anslås i NMK:s lokaler).



Dogfight resultat (totalt)

1. Christer L	5 segrar
2. Henrik E	3 "
3. Niclas H	2 "
4. Ingvar C	0 "
Mikael L	
Pontus S	

VÅGA VISA DITT RIKTIGA JAG:

KASSÖRN →

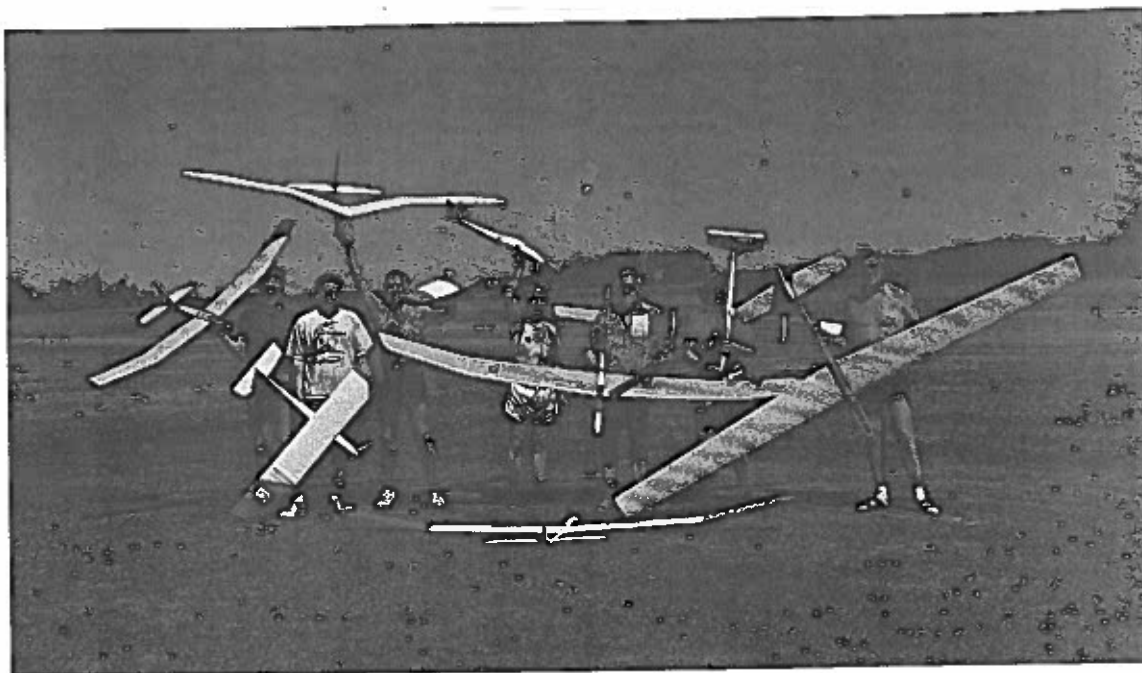
Holmgren Monica Vattengränd 4	21 95 55
Sommarbostad Granliden Vivesta	356 61
Holmgren Niclas Modellflygare Ö. Kyrkog. 27	21 40 90
Holmgren Nils Listmak. Rosenkällav. 28 B	21 69 25

Land etc

REDAKTÖRN →

Landh Helge Byggnadsarb. Hånö säteri Hönstugan TYSTBERGA	26 15 81
Landberg Christer R.c. Flygare Granv. 85	26 72 17
Landberg Eva Fru Ort. 41	28 46 62
Landberg Lennart Rörmont. Kullav. 1 C BETTNA	923 23
Landberg Åke Maskinbitr. förste,	

SEG-ELFLYG KM!



De senaste årens SEGEL KM har inte lockat några större mängder deltagare, knappt så det blivit värt namnet KM. Så nytt för i år blev att vi samtidigt körde ett klubbmästerskap för ELSEGLARE, det blev nu fem startande i varje klass !

ALDRIG HAR SÅ MÅNGA KÄMPAT
FÖR SÅ LITE TERMİK !

Bra sammanfattning på SEGEL KM som flögs först. Idealtiden var 6 min. och sen landning i cirkel (30m diameter).

Bästa flygning fick Henrik Edefuhr i första omgången, tid 6,02 och landning i cirkeln. Henrik hade riktig braktermik och svor över att han var tvungen att landa sin Blue Phoenix. "Eliten" med Algebra fick se sig rejält omflugna.

Gösta Leijon hade nog ingen större chans på tätplaceringarna, men hade den absolut charmigaste (och fulaste) modellen, enligt Gösta hade den ett glidtal som en stridsvagn !

Näst bästa tiden fick Ingvar Claesson i tredje och sista omgången, kunde med tre jämna flygningar klättra förbi Henrik i resultatlistan.

SEKUNDSTRID I ELSEGEL KM !

Förenklade Elpopulär-regler tävlades det efter här. Gemensam start (mycket spektakulärt när fem kärror startar samtidigt) och idealtid 15 minuter. Landning i cirkel skulle flygningen sen helst avslutas med. Eftersom fyra av modellerna var utrustade med likvärdiga motorer och ackpaket togs ingen motortid för att underlätta mer.

De flesta lyckades få runt 15 min flygtid i varje omgång, vilket gjorde landningarna mycket dramatiska. Tänk själv när som i sista omgången fyra modeller landar med totalt TRE SEKUNDERS skillnad i samma cirkel, tajt i luften !

Påra utgick med segern, följt av Christer och Bengt. Det skiljde bara 12 sekunder mellan första och tredje plats. Ingvar blev fyra, fick inte till det förrän i sista omgången. Dåligt motionerade ackar var orsaken till det dåliga draget i motorn.

Arne Fridén hade inte rätta klöset i sin modell, men avslöjade att en Challenger fanns färdig hemma i modellplansfabriken. Kul att du ändå var med, Arne ! För mottot på NMK:s tävlingar är ju ändå:

DET VIKTIGASTE ÄR INTE ATT VINNA UTAN ATT ÄTA REJÄLT !

RESULTS:

SEGELFLYG

1. Ingvar Claesson
2. Henrik Edefuhr
3. Per Nordström
4. Bengt Höglund
5. Gösta Leijon

ELFLYG

1. Per Nordström
2. Christer Landberg
3. Bengt Höglund
4. Ingvar Claesson
5. Arne Fridén

SÄKRUTAN

NYPAN !! AVSLAG !! FREKV !!

Det här med rutinerna runt sändar- och nypanvändning har fungerat bra. Jättebra t.om. Men, när allt går på rutin börjar också riskfaktorn för missar att smyga sig in. Obemärkt! Således har det faktiskt varit ett par st "tillbud till haveri" ute på Radiolanda. Jag vill därför än en gång påminna om checklistan vad gäller Frekvensen, Nypan och Avslaget.

Frekvensen: Många av oss har flera kanaler som vi skiftar emellan när vi byter modell osv. Därför, innan flygning, ta en titt i sändaren och kolla vilkanal som sitter där! Tro mig - du kan ta miste!!

Nypan: Nu kandu hämta nypan. Innan påslag av sändare. Slå på, flyg och var glad!

Avslaget: du, flyger (eller kör din RC-bil). Livet leker. Du gör manövrer eller omkörningar som aldrig förr. Du är the number one. När du tycker dig vara nöjd med ditt "race" avbryter du och återvänder till depån. Det är nu som du kanske missar den viktigaste punkten på din checklista: du glömmmer att slå av din sändare. Konsekvensen härav inser du lätt. Kompisen med samma kanal kanske hinner starta.??

En liten påminnelse till oss alla.

Ha en skön och fortsatt flyg- och bilsommar. Än är den inte slut!

Vi ses i depån!

Ingvar

NYTT BLOD I NMK!

Som tidigare år har NMK hållit radioflygskola med dubbelkommando en del kvällar. En hel del nya piloter har glädjande dykt upp i år också. De flesta har så här mot höstkanten börjat flyga själva, några finns på bilderna nedan.

Den riktiga maffian på Radiolanda har varit Patrik Andersson, Daniel Holm och Jan Petterson. De har tillbringat större delen av sommarlovet på Radiolanda. Och de CYKLAR ut från Nyköping (ca 3,5 mil tor) !!! Förutom att flyga har dom även bla målat stugdörren och gjort spångar över diket ! Tack ska ni ha, grabbar !

Två andra aktiva är Joakim och Bengt Dahlqvist, son och far. Nämnas kan Joakim som ena helgen gjorde lite osäkra landningar (dvs av normal NMK klass), för att nästa helg gång på gång göra smörlandningar ! Receptet ? 50 starter och landningar under veckan, träning ger färdighet !!!

Till höger hjälper Roine Åhrberg Joakim med provflygningen av nya modellen Right Flyer. Pappa Bengt tar skydd, men det visade sig onödigt, modellen flög perfekt !

Nedan fr v. Patrik, Daniel, Joakim och Janne.

Längst ner till höger en kort tecken förklaring på de gester som används i NMK:s flygskola.



Zeichenverständnis zwischen Fluglehrer und Schüler

Höhenrudder geben



Leerlauf



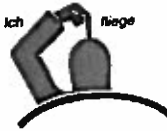
Kurve links (rechts)



Tiefenrudder geben



Ich fliege



Geradeaus fliegen



Gas geben



Machen Sie, was ich Ihnen gezeigt habe



Querruder links (rechts)



Drosseln



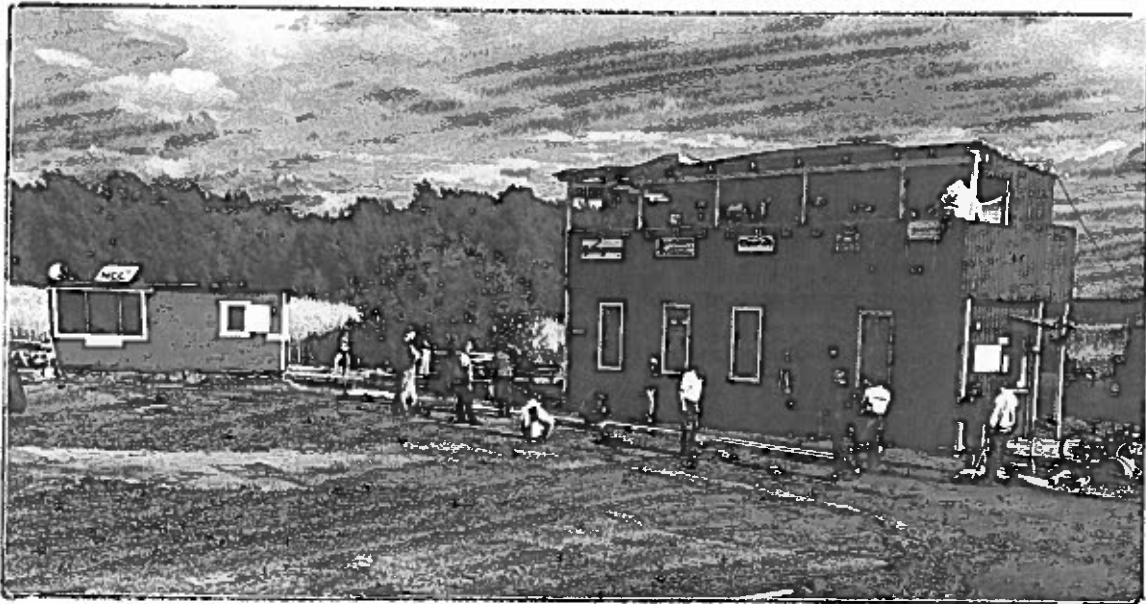
Fliegen Sie jetzt weiter



Intum



NMK-ARE HÄRS OCH TVÄRS I TVÄRSCUPEN!



Den 18 juni arrangerade NMK en deltävling i Tvärs cupen på Brandholmen. Det var också premiär för de nya byggnaderna som växt upp där ute under hösten och våren. Många, många arbetstimmar har killarna i bilsektionen lagt ner. Av många anses anläggningen vara en av de fyra bästa i Sverige !

Resultatmässigt lyckades Dennis Nygren bäst med en 4:e plats i 4WD (A/B-förare), Henrik Nygren kom 10:a. Totalt efter 5 av 9 deltävlingar ligger de trea respektive tia i Tvärs cupen.

I 4WD för C-förare kom Joakim Nikkilä på andra plats (1), Niklas Nygren 4:a (4), Mikael Andersson 8:a (9) och Niclas Sjöström 9:a (18). Siffror inom parentes anger nuvarande totalplacering i cupen.

I 2WD hade NMK två förare med i klassen för C-förare. Thomas Johansson 2:a (4) och Marcus Ståhl på nionde plats (20).

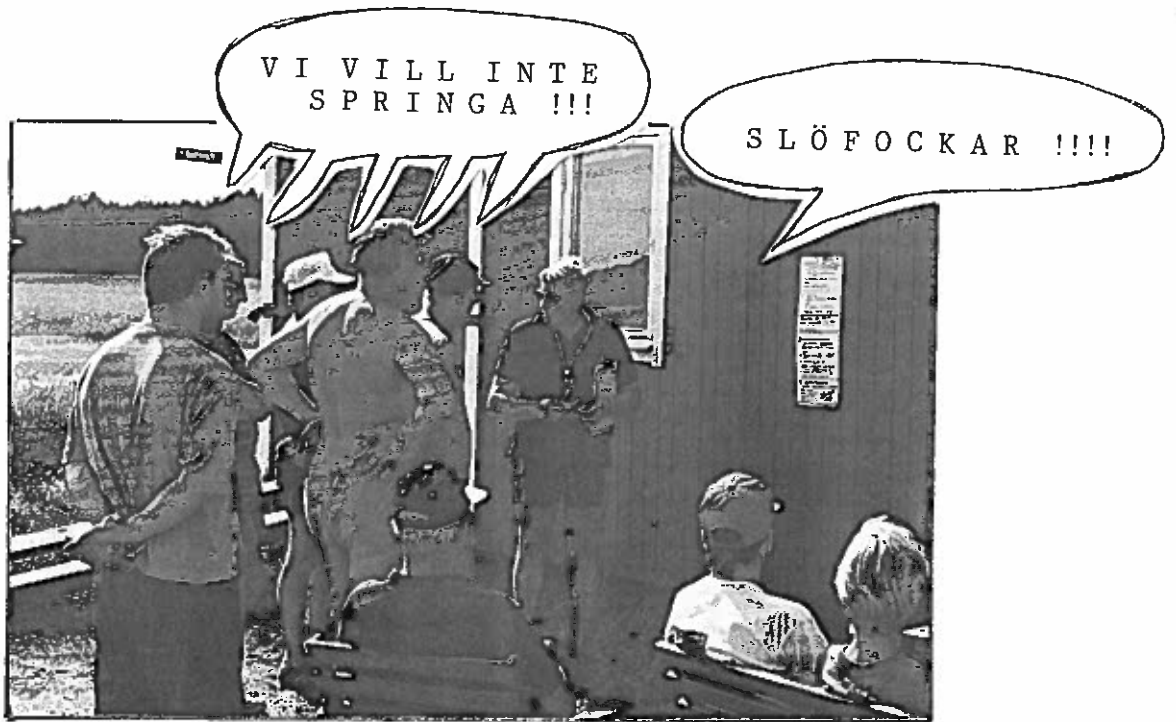
Fyra NMK-förare drog även i väg till SM som arrangerades av MK Eskil den 2-3 juli. Nu väntade man sig inga framskjutna placeringar, utan man var mest med för att lära.

I 4WD kom Dennis Nygren på 49:e plats, Joakim Nikkilä 53:a, Niklas Nygren 54:a och Henrik Nygren 65:a. Joakim och Niklas hade en sekundstrid emellan sig där tillsist Joakim vann med 2,5 sekunder !!!





CUPTOPP 2!

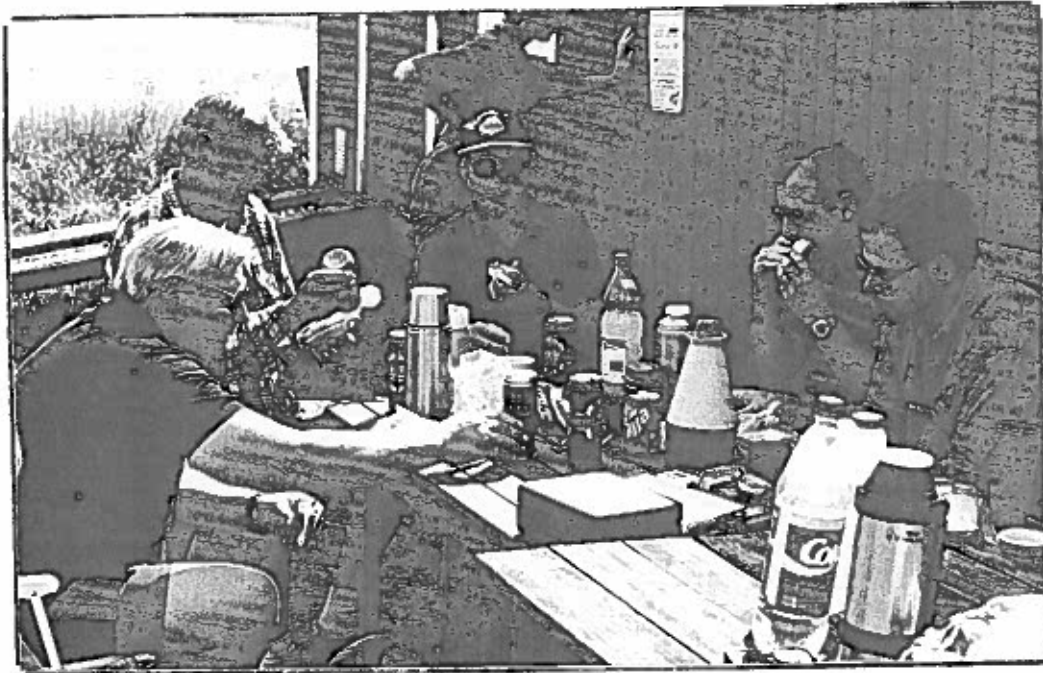


Efter en lång varm sommar var det den 13 augusti dax för allvar igen: Cuptopp 2. Intryckt mellan två lågtryck flögs tävlingen, men som vanligt inte en droppe regn. Ett förslag kom upp under dagen, varför inte skaffa en KLUBBMETROLOG ? Alla församlade herrar tyckte att någon av TV 4s väderpresentatörer borde duga. Förhandlingar pågår...

Ingvar Claesson briefade och förklarade dagens moment. Några förstog lite, de flesta ingenting. Alltså som vanligt.

Moment 1 var bedömningslandning i cirkel. Poängen som vanligt, inga bilder på landningarna. Fotografen hade glömt vidvinkel objektivet hemma.

I moment 2 gällde det att räkna sekunder. Extra krångligt i dag, 180 sekunder från det man BÖRjade springa, startade, 3 manövrar och landning !



Kan ingen sätta stopp för detta osmakliga frosseri ??

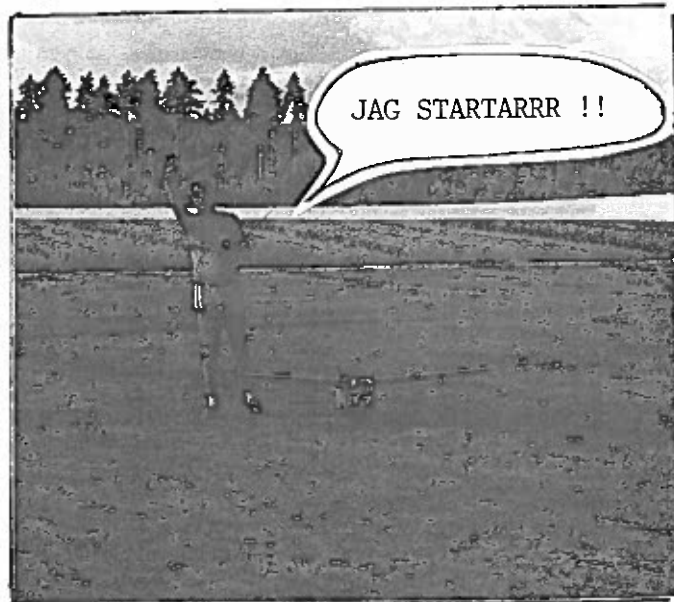


Bill Gill bjöd på vådlig autogiro flygning. "Flown twice, crashed twice" beskrev Bill tidigare flygförsök. Nu fick Bill upp modellen efter några försök, flög två stora varv runt fältet och slog ner i åkern. Nytt rekord i flygtid (endast propellern gick paj i nedslaget).

Efter en välförtjänt lunch, som bestog av allt från korv och pilsner till mandelkubb, startade så moment 3.

Hur man ska förklara det momentet blir inte lätt, men något åt det här hållet:

Först skulle man landa på ett märke, motorn fick användas, och om möjligt dra på och starta igen. Man fick nu landningspoäng plus 100 p om man klarade touch and go'n. Nu skulle man göra ytterligare en landning, MEN blev denna SÄMRE än den första fick man inte behålla någon landningspoäng, endast ev 100p man klarat. Gjordes en lysande landning, låt säga 1m från märket först, var det kanske dumt att satsa den med att försöka göra en bättre. Gambling på hög nivå !





Bäst i landningsmomentet blev Henrik Edefuhr med två mycket bra landningar. Det räckte också till en första plats i tävlingen. GRATTIS HENRIK !

Dagen avslutades med "SKY-FULL", så många som möjligt i luften samtidigt. Måktigt med 5-10 modeller på startbanan !



RESULTAT CUPTOPP 2

- | | | | |
|----------------------|--------|----------------------|-------|
| 1. Henrik Edefuhr | 1064 p | 7. Bengt Höglung | 557 p |
| 2. Christer Svensson | 995 | 8. Mikael Landin | 499 |
| 3. Gunnar Wolving | 701 | 9. Anders Jonsson | 412 |
| 4. Ingvar Claesson | 666 | 10. Roine Åhrberg | 394 |
| 5. Bill Gill | 638 | 11. Roland Eriksson | 379 |
| 6. Christer Landberg | 633 | 12. Rickard Eriksson | 371 |

NMK-ARE PÅ
 ÅLLEBERGSTÄVLINGEN!
 Grattis Bengt till den fina
 placeringen, 10:a av 75 !! →
 Ingvar på en 47:e plats!

Resultat Ållebergstävlingen • (juniorer anges med fet stil!)

1. Lennart Anderson	Askersunds MFK	1169	31. Leif Gustafsson	MFK Blue Max	909
2. Rolf Erik Blomdahl	Herrjunga MFK	1168	32. Roger Karlsson	Brännebron FK	907
3. Stefan Carlsson	RFK Ikaros	1167	33. Bengt Johnson	Karlskoga MFK	903
4. Sören Svantesson	Herrjunga MFK	1167	33. Adam Fransson	RFK Micros	903
5. Jonas Blomdahl	Herrjunga MFK	1158	35. Johan Lindell	MFK Blue Max	899
6. Lars Strannebårg	Gråbo MFK	1157	36. Robert Altan	VLK	898
7. Lars Ström	Gråbo MFK	1138	37. Claes Johansson	MFK Blue Max	890
8. Dan Strångby	Kättilstorps RCK	1137	37. Leif Henriksson	Jönköpings RFK	890
9. Hans Strångby	Kättilstorps RCK	1136	39. Owe Fransson	RFK Micros	889
10. Bengt Höglund	Nyköpings MK	1133	39. Göte Persson	Karlskoga MFK	889
11. Stig Sjöstedt	Lidköpings MFK	1109	41. Kjell Svensson	Skövde MFK	854
12. Lars Larsson	MFK Sländan	1106	42. Arne Lindberg	Tibro MFK	843
13. Mats Carlsson	RFK Ikaros	1089	43. Martin Johansson	Herrjunga MFK	842
14. Raoul Rådwall	Hökaklubben	1073	44. Lars Johansson	Tibro MFK	819
15. Gunder Carlsson	MFK Blue Max	1047	45. Bengt Holmberg	Karlskoga MFK	808
16. Börje Luthman	Karlskoga MFK	1039	46. Kent Johansson	Herrjunga MFK	804
17. Pentti Reinas	Cumulus	996	47. Ingvar Claesson	Nyköpings MK	803
18. Paul Netziel	Hökaklubben	984	47. Fredrik Johansson	Gråbo MFK	801
19. Christer Lennartsson	Herrjunga MFK	980	48. Harry Johansson	Ånderstorps MFK	800
20. Mats Oleson	Arboga FK	963	49. Håry Johansson	Karlskoga MFK	798
21. Christer Sirestam	Skövde MFK	941	50. Eine Moberg	Kättilstorps RCK	798
22. Teofil Stoica	Hytte MFK	934	50. Magnus Wallin	MFK Blue Max	798
23. Karl-Henrik Persson	Askersunds MFK	933	50. Conny Johansson	Ånderstorps MFK	747
23. Lars Fredriksson	RFK Fyrir	933	53. Patrik Johansson	MFK Blue Max	628
25. Antero Hurtig	RFK Micros	931	64. Josef Wiklund	RFK Micros	614
26. Yngve Carlsson	RFK Ikaros	929	65. Christina Hurtig	Gråbo MFK	607
26. Hans Nilsson	Karlskoga MFK	929	67. K Smedenfeldt	Herrjunga MFK	590
28. Gunnar von Schantz	Cumulus	923	68. Hans Andersson	Askersunds MFK	577
29. Torgny Carlsson	MFK Blue Max	922	75. Martin Skoog	MFK Blue Max	259
30. Stefan Wickelgren	Gråbo MFK	917			

SNOBBEN

KÄRA MAMMA OCH
 PAPPA! SNOBBEN OCH JAG
 KOM FRÅN IGÅR!

HÄR ÄR HÄRLIGT. CLARY ÄR
 HÄR. HON SKA FÖRSÖKA FÅ
 IN MIG I BASEBALL-LAGET!

HOPPAS NI GILLAR
 KORTET HÄLSA
 GULLAN FRÅN MEJ!

SKA JAG
 SKRIVA FRÅN
 DEJ OCKSÅ?

LÅNGE
 LEVE
 RAF!

