

NMK NYTT



Nyköpings Modellklubb

SEPT 1993
NR 2, ÅRGÅNG 21

Livet är för kort för att räkna kalorier.

(Läst på reklamskylt för kakor)



STORA SCMMAR(?)NUMRET
MED BLA.:

- MODELLENS DAG !!
- CUPTOPP 1!
- NMK I DIV. TÄVLINGAR!
- MODELLPLANS-PEKAREN,
BYGGBESKRIVNING I DETTA
NUMMER!

OCH MYCKET MER



Två bilder från Modellens
Dag: Karl-Olov Carlsson
med JA 37 Viggen och
Roland Nygren som hjälper
en blivande (?) NMK-are
med den nya skolbilen!

PÄRA SVENSK MÄSTARE I F3C!

THOMAS PÅ SILVERPLATS!



BEKLAGAR BILDKVALITÄN
I DETTA NUMMER, VANLIGA
KOPIATORN E3 TILLGÄNGLIG
RED.

Vid de svenska mästerskapen i helikopter (F3C) vid Ålleberg kunde Per Nordström anteckna sitt första SM-guld. Thomas Cedergren, förra årets SM-vinnare, fick se sig omflugen av Pära men belade ändå andra platsen! Guld och silver till NMK!!!! (Mer ingående reportage kommer förhoppningsvis i stora julnumret, snälla Pära? Red. anm.)

Tycker du att du sett bilden ovan förut så stämmer det. Men det är inte så lätt att få någon bild på våra superhjältar, upptagna som dom är att åka världen runt, oftast omgärdade med autografjägare och säkerhetsvakter!

FAKTARUTA NMK

Nyköpings Modellklubb

Ordförande:

Ingvar Claesson tel. 218595

Vice ordförande:

Roland Nygren tel. 283989

Sekreterare:

Gunnar Wolving tel. 281792

Kassör:

Niclas Holmgren

Ö. Kyrkogatan 27

611 33 Nyköping

Tel. 214090

Redaktör NMK-nytt:

Christer Landberg

Granvägen 85

611 56 Nyköping

Tel. 267217

Medlemsavgifter 1993:

Junior (-20år): 100:-

Senior : 200:-

Familj : 300:-

Postgirokonton:

36 99 39 - 4

STACARS

HÄR DRICKER FLYGARÄSSET FRÅN
FÖRSTA VÄRLDSKRIGET SOCKER-
DRICKA MED EN BONDFLICKA
FRÅN TRAKTEN...



HENNES BLICKAR PÅ MEJ
AVSLÖJAR ATT JAG STULIT
HENNES HJÄRTA - SUCK-
NÄR KRIGET EN DAG TAR
SLUT, MÅSTE
VI SKILJAS...

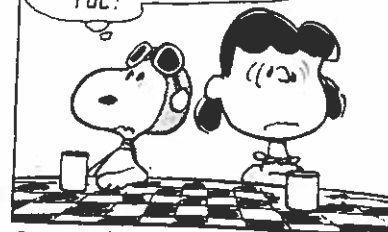


STACKARS
FLICKA... HENNES
HJÄRTA KOMMER
ATT BRISTA...

SMACK



JAG KUNDE TA MED HENNE
TILL STATERNA, MEN HON
ÄR ALLEDELES FÖR
FUL!



© UNITED FEATURE SYNDICATE 1969

BLÅSIG CUPTOPP!

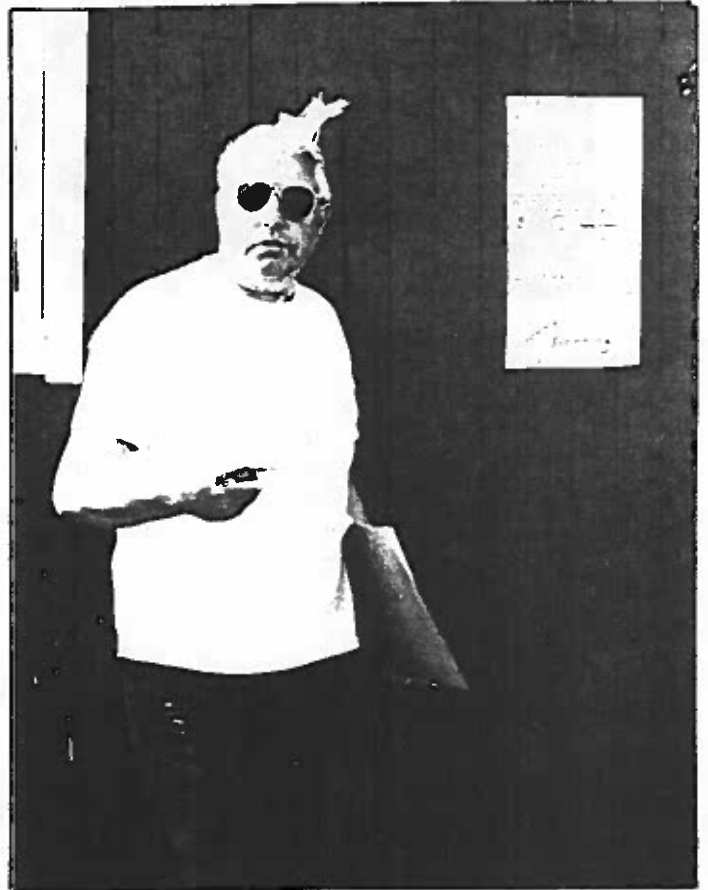
Blåsig värre var det när årets första Cuptopp flögs den 22 maj, många var tveksamma om det överhuvudtaget skulle gå att flyga. Men eftersom NMK:are nu är så ruskigt duktiga (host!) på att flyga genomfördes det hela ändå. Solen sken ju denna dag och inte spöregnade, haglade eller snöade det som under resten av sommaren!

Ingvar Claesson, vår käre cup-commander, hade nu haft hela vintern på sig att planera jävulskap inför säsongen. Hela 11 pajlåts kunde räknas in, varav ett nytt fejs!

Moment 1 var det gamla älskade/hatade (välj själv) springmomentet, spring till modellen, starta motorn och lämna från moder Jord.

Här fick tyvärr vår engelske vän Bill slänga in handduken pga en grinig fyrtaktare, bäst lyckades Pära med en fun-fly kärra. Momentet avslutades med bedömningslandning som gick.....så går vi raskt vidare till nästa moment.

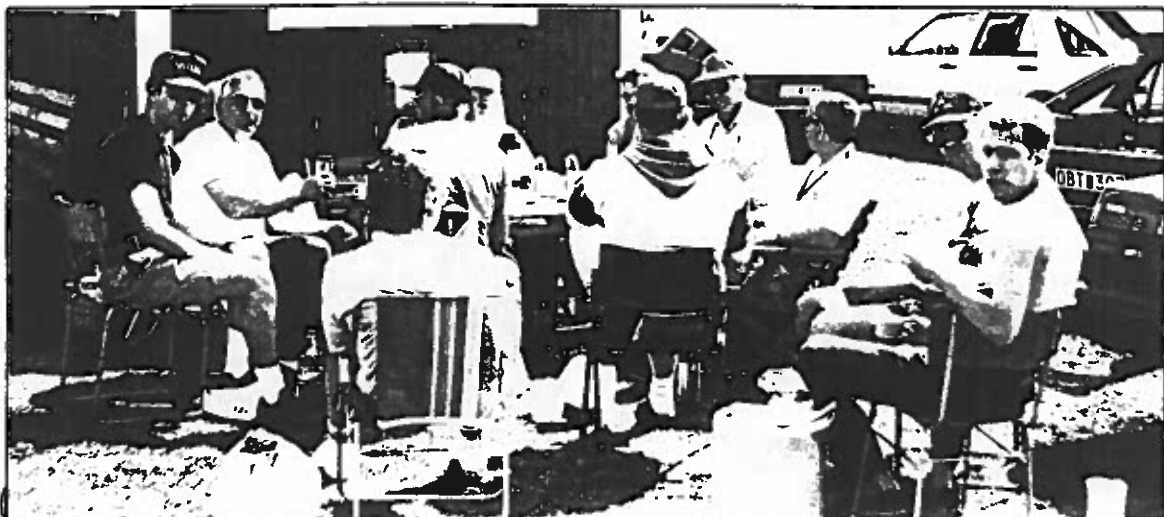
Alla dogfight sugna stridsflygare fick kämpa i andra momentet där klubbkärren Stig flög runt med snittsel efter sig och skulle undvika alla försök från de tävlande att klippa den. Pära lyckades återigen bäst, var den ende som lyckades med en "kill". Ett "litet Bu" tilldelades här Christer L som tyckte han var taktisk som endast gjorde ett fingerat anfall och sen landade, vilket ger höga poäng. Sådana fasoner straffas dock hårt av domaren och de medtävlande som vill se show!



Ovan herr Claesson med ny frisyr för dagen: tuppkam.

Nedan:

Mmm..Matrast !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!





Moment 3 var en ny landningsövning kallad krislandning. Ingvar hade veckan före tävlingen varit ute och grävt och sprängt sönder Radiolandas landningsbana. Vid landningen skulle man först passera över en bombkrater, för att sen snabbt sätta ner kärran så att den inte rasade ner över stupet som avslutade banan. Ett inte alldeles lätt moment.

Historien berättar inte vad vår suveräne banskötare Roine Åhrberg hade att säga om Ingvars destruktiva tilltag.

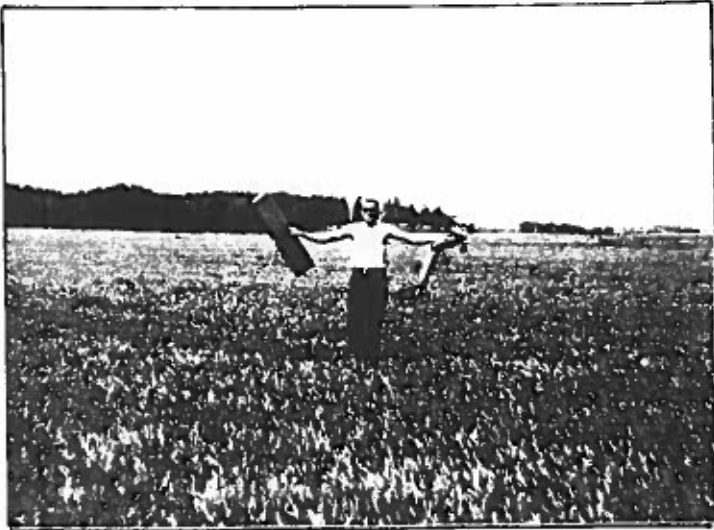


Vi som var med på Nyårsköret visste vad sista momentet gick ut på. Med en tyngd hängande i ett snöre under modellen skulle man försöka fiska upp en snittsel som var uppsatt mellan två käppar. Glädjande många klarade det, men att flyga ett par dm över en lina är svårt vilket ett par tävlande brutalt fick bevisa.

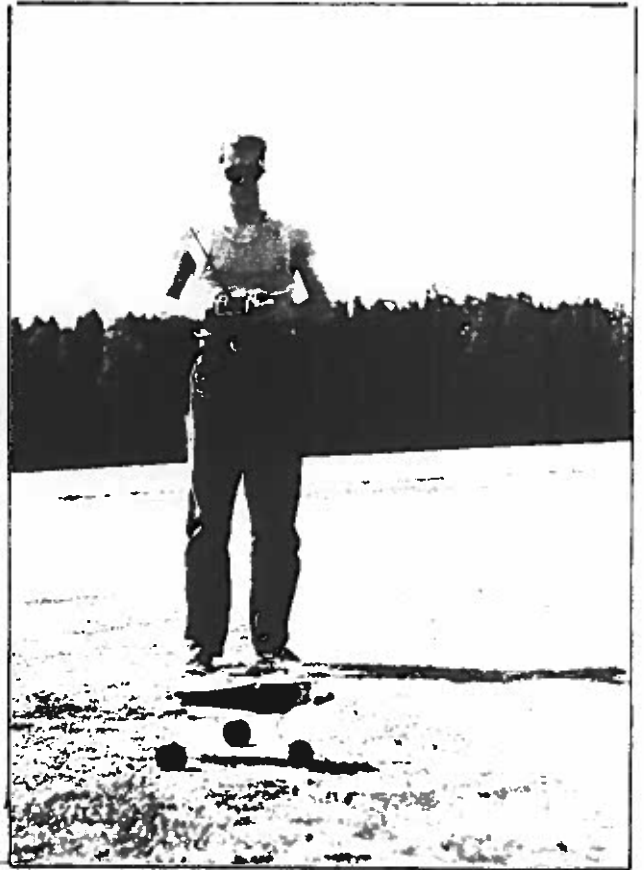
Bilderna visar Gunnar Wolving, i imponerande stil, hur det ska gå till !



NICLAS HOLMGREN SHOW !!!



Mitt i moment 2 kunde vi se att Niclas hade problem i sin flygning. Modellen hade flera gånger vikningstendenser och gick till sist in i en förödande spinn. Orsaken till haveriet är vid pressläggningen ej säkerställd meddelar Statens Haverikommission. Utsagor från ögonvittnen gör att flera teorier finns. Från problem med styrsystemet (radiostörning) till PIOS (som de stora grabbarna säger: Pilot Orsakad Störning eller som vi i vanligt tal brukar säga i NMK: skit bakom spakarna). Uppgifter från vår högt uppsatta källa på Haverikommissionen rapporterar dock att det senare ej är troligt.



Niclas nedslogs inte av detta utan satte snabbt igång att diskrera resterna av kroppen. Den avbrutna bakkroppen avlägsnades och raskt fick han en propeller driven farkost att flänga runt med. Se upp, bilsektionen !!

Tävlingsinstinkten gjorde att Niclas också plockade fram en nylagad liten Kobra (se NMK-nyttets omslag 2/92). Med den kunde han nu plocka in 300 poäng i sista momentet och beslagta en hedrande sjundeplats. Fick även en notering i domarprotokollet för den extra insatsen (jämnställs med Victoriakorset och Distinguished Flying Cross).

Som om nu inte allt detta h-lv-t- skulle räcka, lyckades Niclas också smälla Kobran igen efter tävlingen. Det finns inte ord, men:

MODELLFLYG ÄR EN UNDERBAR HOBBY !!



Mikael Landin, en av årets nya stjärnor, gjorde tävlingsdebut med bravur. Noteras kan att MIKael endast flugit i en knapp månad innan tävlingen !



Mattias Bergström varmkör motorn inför moment 4. Dom som var med på Winternuts påstog att detta var en skalamodell av en Focke Wulf 190, men vad vet jag som inte var där.



ALLA blir inte lika upphetsade av våra tävlingar....

Uppsalastuderande Erik Starbäck håller upp snöret med tyngden under starten. Erik som är en pånyttfödd NMK:are från tidigt 80-tal passar på att besöka föräldrarna (och säkerligen äta upp sig) samtidigt som NMK:s tävlingar går av stapeln. Mycket förnuftigt !

Prisutdelningen skedde under sedvanligt pompa och ståt. Bananer, Non-stop och persikor blandades med skumpa (ja Cider då) och Plopp. De tre först placerade fick även en varsin plastbyggsats att knåpa med. Kan ju vara bra med avkoppling när man inte är på Radiolanda, äter eller bygger ny balsa monster.

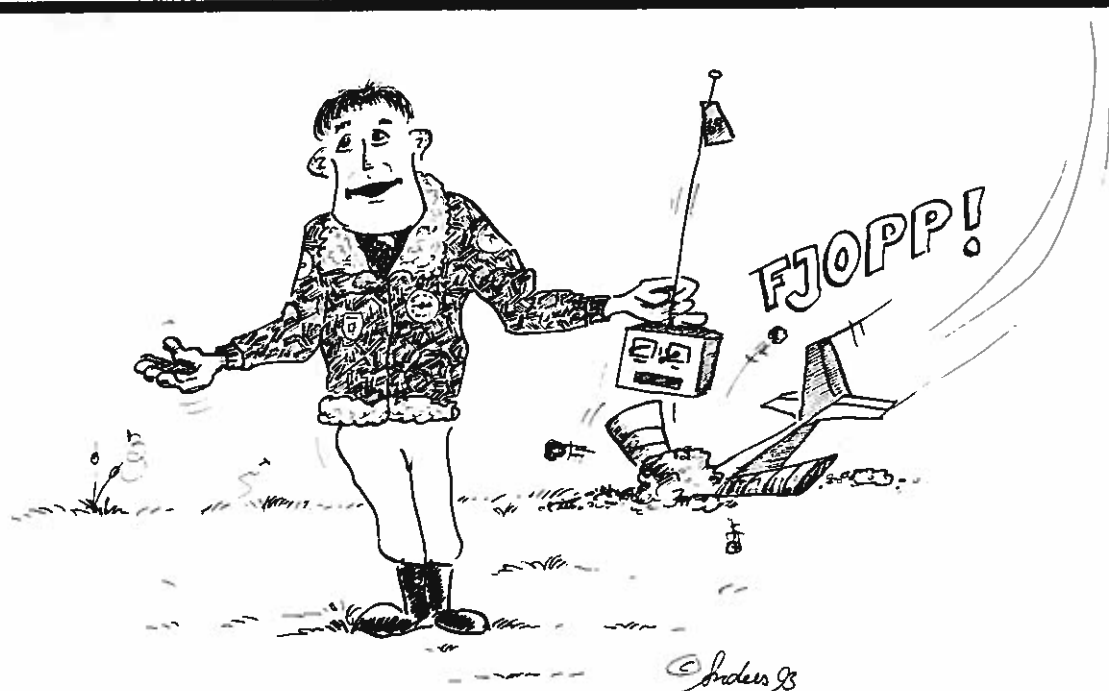
Som vanligt vill vi tävlande tacka den outröttlige tävlingsledaren Ingvar Claesson för de otroligt tokroliga tävlingarna. Tack Ingvar, vi ses på nästa Cuptävling också !



Det var så blåsigt på årets första cuptävling att de tävlande knappt kunde stå raka, trots att de flesta NMK:are är "välbyggda".

RESULTAT OCH SÅNT:

	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>Tot.</u>	<u>Anm.</u>
1 Per Nordström	152	180	300	315	947 p	
2 Christer Landberg	142	140	300	268	850 p	Litet Bu i mom. 2
3 Ingvar Claesson	210	0	100	266	576 p	
4 Christer Svensson	32	0	300	205	537 p	
5 Mattias Bergström	127	0	300	88	515 p	
6 Gunnar Wolving	126	22	0	300	448 p	
7 Niclas Holmgren	115	0	300	0	415 p	EXTRA insats
8 Erik Starbäck	118	7	0	210	335 p	
9 Henrik Edefuhr	122	0	100	70	292 p	
10 Mikael Landin	112	71	0	0	183 p	EXTRA insats
11 Bill Gill			Motor trubbel		0 p	



- Stötstängen liksom klibbade fast.....

BARKARBY - 93

ELLER HISTORIEN OM DE TRE SMÅ MODELLFLYGARNA !!!

1993 var tänkt som lite av renässans vad gäller NMK på Barkarby, de senaste åren har det varit väldigt tunnt med NMKs flygande på skaladagarna. Planerat att tävla hade de båda Christrarna med efternamnen Svensson och Landberg.

Tomas Leijon hade slitit under en semestervecka för att få färdigt den nya MIG 15 med turbojetmotor som skulle uppvisningsflugit i pausen. Tomas meddelade en vecka före att pga av motor-trubbel skulle uppvisningen ej bli av.

Så var dom bara två.....

Christer Svensson höll ett högt tempo i bygglokalen veckorna före Barkis, men hann inte få färdigt sin Piper Tomahawk i tid utan återtog anmälan.

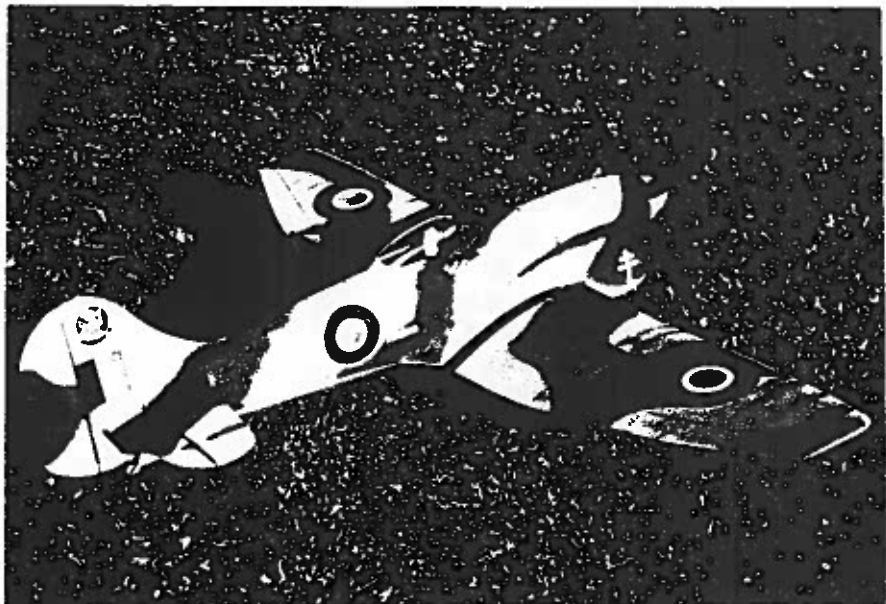
Så var det bara en.....

Christer Landberg hade sin Hawker Tempest färdig redan i april (jösses!). Provflygning tre veckor innan tävling och lite utsmyckning sista veckan. Ut till Radiolanda torsdag före tävling för genrep. Den blytungade Tempesten (tot.vikt 4,6 kg varav 600g bly i den korta nosen) ville dock annat än till Barkarby. I vad som såg ut att bli den bästa landningen so far blev istället ett pladask från ca en meters höjd rätt ner på ställen med vingbrott som följd.

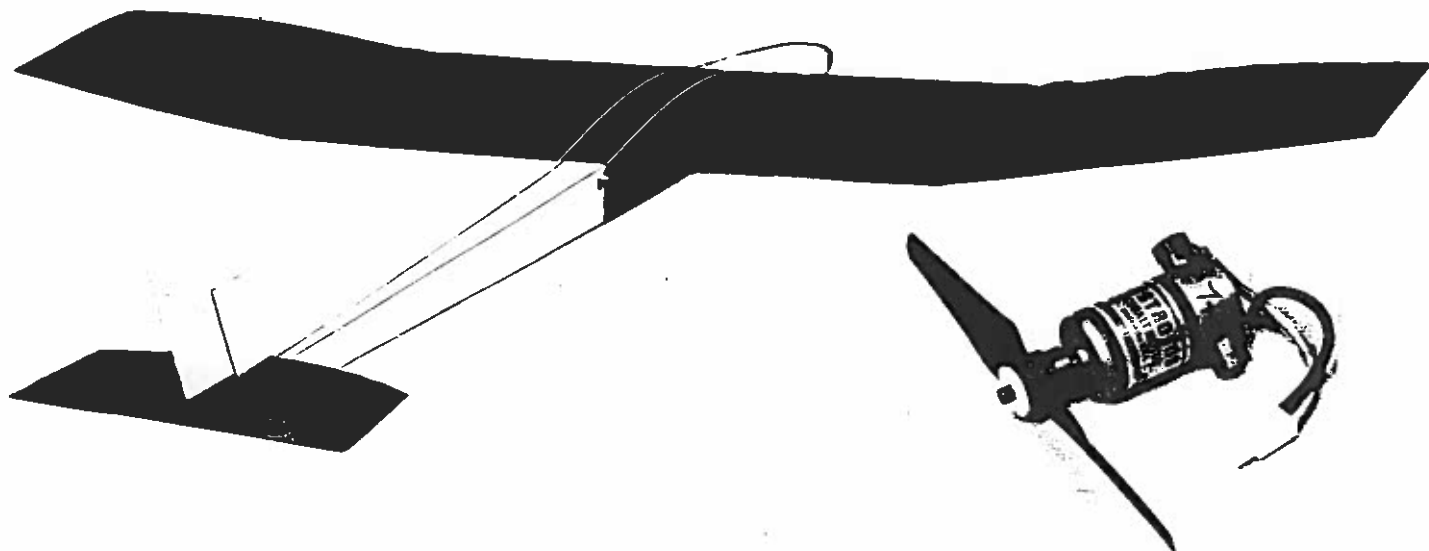
Så var dom bara.....

Tomas kommer igen med MIG 15 när dom fått sprutt på motorn, ska bli spännande att se. Christer S lovar att få Tomahawken färdig i god tid till nästa år, sedvanlig Svenssonsk bygg kvalité förväntas. Christer L dreglar för tillfället över en Tempestritning modell större.

Så enda "deltagande" från NMK i år på Barkis blev en speakande Tomas Leijon, i världsklass som vanligt.



⚡ ELEKTRICITET! ⚡



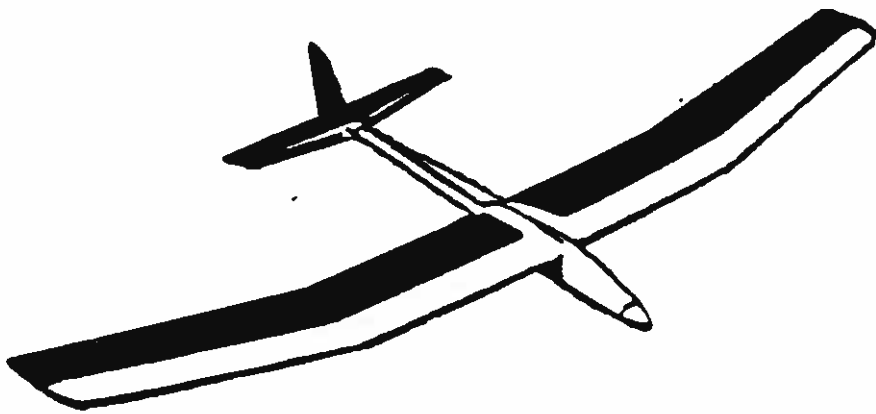
Det existerar ett flertal elseglare i NMK. Av någon anledning är de sparsamt förekommande på R-landa! Varför? Kanske har NMK-arna inte insett att elsegling kan vara nog så spännande. När det blir tävling. Men för att delta i tävling tarvas en del, ibland kanske lite tråkig, träning. Vad saken gäller är ju att hugga termiken vilket kan vara nog så svårt men icke desto mindre spännande. Ja, jag vet; man säger att det händer just inget under sådan flygning. Men pass på--- när du fått termikkänning och knappt märker vad som händer. Rätt vad det är har modellen blivit avsevärt mindre än vad du normalt tycker att den är. Plötsligt har du fått lite problem, nämligen att få ner kärran till nivå där du kan se den tydligt igen och därmed åter behärska situationen. Föreställ dig vidare, att detta händer vid tävling och du skall vara på landningsmärket om c:a 1 min. Du vet, att medtävlarna har prickat in 6 min nästan exakt. Det är vad jag vill rubricera som en viss spänning. Sen finns det ju andra moment inom elsegleriet. Hastighetsmomentet t ex. Då går det fort. Garanterat. Multikärran går jämförelsevis med samma hastighet som ett hönshus!

Så varför inte, du som har elseglare, plocka fram den och träna? Än finns det termik till övers! Självtänker jag fortsätta träningen för att nästa år vinna klubbmästerskapet i elsegel i NMK. Om nu inte någon annan till äventyrs aspirerar på titeln. 1993 fanns det två aspiranter. Ingen konkurrens alltså!!! Och därmed ingen rättmätig tävling. KOM IGEN!!

Stick gärna ut huvudet du med!

Ps! GLÖM INTE CUPFINALEN 9 OKT PÅ
RADIOLANDA, ÖVERRASKNINGAR UTLOVAS!

TÄVLINGSLEDN.



SEGEL-KM.

VAR HÅLLER NI

HUS, SEGELFLYGARE ??

Det var en liten skara som samlades till KM i segelflyg den 5 juni. Ja den var så liten att den knappt syntes. **FYRA DELTAGARE!** Nog måste det väl finnas flera segelmodeller i gömmorna ute i stugorna? Nåväl, vi spände Jiris gummirep och flera livgivande flygningar kom till stånd. Korta dock eftersom termiken inte alls var på hugget denna dag. I alla fall inte vid våra starter. Landningarna gick däremot bra för det mesta. Ofta full pott här. Slutresultatet blev så, att Bengt Höglund avgick som segrare med totalt 900p. Ingvar CLA lyckades tota ihop 589p, Jiri fick 485p och Henrik Edefuhr 435p. Dagens rysare stod Jiri för. Han hade spännt upp linan för bästa stig dvs så mycket repet tål. Och det är en hel del. 10-12 kg ungekärran trimmad framtung varför den i stället kom swischande på lägsta rakt emot de vehiclar som stod parkerade vid klubbstugan. Roinens d:o klarade sig med en hårsman. Segelkärran fortsatte sedan med hornen nedfällda som Färdinand samt med ett mäktigt brus mot befintlig växtlighet (veteåker) på andra sidan vägen. Vi åskådare fick hög puls och det tog en bra stund innan hjärtat åter stannade(?). Så kära vänner - kom nästa år till segelflygtävlingarna. Det kan bli en verkligt spännande uppgörelse!!

/ En som vill vara med igen.

MERA SEGEL: NMK PÅ ÄLLEBERG !!!

ÄLLEBERGSTÄVLINGEN, ja den kallas så fastän den avhålls på Axvalla hed, där en gång svenska armeflyget hade sin vagga. Året var då 1912. Nu var året 1993. Vi var tre man som drog iväg dit. Efter övernattnig i en stugby alldeles i närheten av fältet var det dags att inställa sig till breifingen på tävlingsplatsen. Tävlningen är en mycket lättsam tillställning. 96 tävlande kom till start i år. Allt flyter väl och det hela är över vid c:a kl 1500. Första start är kl 1000 c:a. Bra!

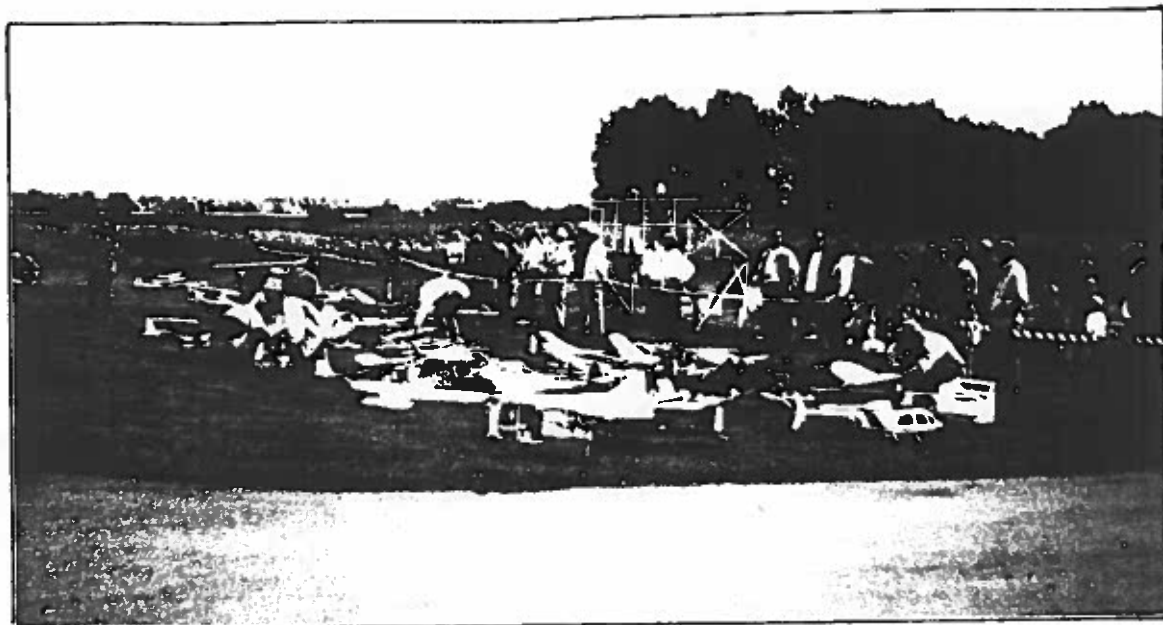
Första start var ingen höjdare, i varje fall inte för undertecknad. Flygtid omkring 3min 50s och missad landning. Nå, termiken hade inte kommit igång riktigt. Sedan gick det bättre. En maxflygning består av 6 min flygtid = $6 \cdot 60s = 360p$. Därtill kommer landning i cirkel med 30 m diameter = 30p. Totalt alltså 390p/ flygning. Man gör fyra flygningar och de tre bästa räknas. Det betyder att man kan max få ihop 1170p. En del flyger alltid fullt. Så även i år. Segraren Torgny Carlsson från MFK Blue Max flög fullt detta år. Han har legat i topp flera år.

Vi från NMK fick nöja oss med lite blygsammare siffror. Således kunde jag kamma hem 1079p, dvs 30:e plats itabellen. Per Nordström tog 38:e plats med 1016p. Bengt Höglund blev 76:e med 690p. Ungefär mitt i tabellen för NMK alltså. Helt i sin ordning.

NMK uppträder alltid i medelpunkten!

/ Ingvar

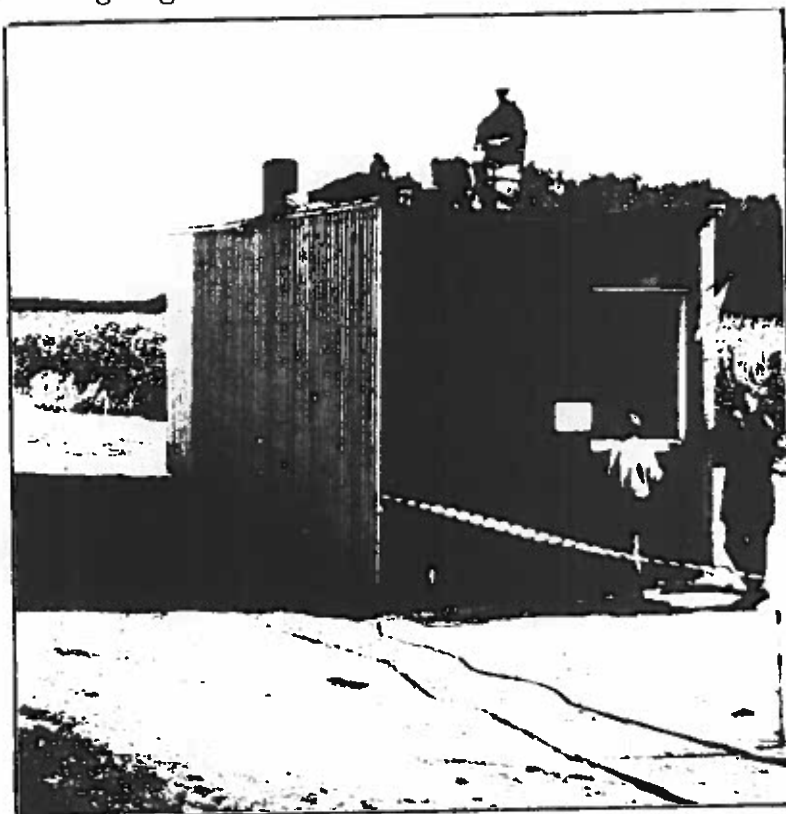
VÄLBESÖKT MODELLENS DAG!



Den 28 augusti (en vecka senare än tidigare annonserat) vallfärdade nyköpingsborna ut till Brandholmen för att beskåda Modellens Dag i NMKs regi. Ett par hundra personer hade denna vackra lördag tagit sig ut till NMK anläggning, numer med ett femårigt kontrakt från kommunen.

Mycket hände denna dag, både från bil- och flygsektionen, alltid var det någon aktivitet. Här kommer några glimtar:

- Fartfyllda biltävlingar.
- Fun-fly.
- Oldtimer flygning.
- Elflyg.
- Segelflyg.
- Friflyg.
- RC-dogfight.
- Klubbens nybörjare visade upp sig.
- Allmän "söndagsflygning" av hög NMK klass.
- Skolflyg (dubbelkommando).
- Skolbil (klubbens ny bil för intresserade att prova).
- Konstflyg.
- Suverän speaker (Tomas Leijon).
- Sprängfylld depå (tack alla !).
- Kanon väder !
- God korv att köpa !
- Nöjd kommunalgubbe Järleby som var ute och tittade !



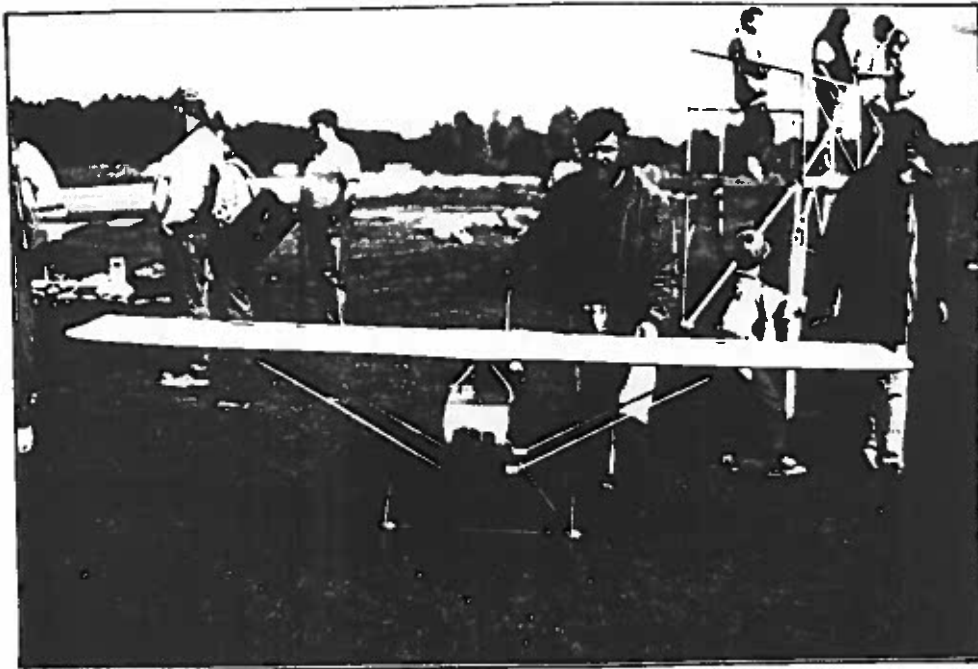


Ovan en bild från ett av de många heaten som kördes på bilbanan. Som synes mycket publik.

Till höger en ung kille som provar RC-flyg med skollärare Nordström i dubbelkommando.

Nedan en ringlande kö, som man endast brukar se utanför Åhlens på mellandagsrean, här ville dock alla prova NMKs nya klubbil. Många intresserade av modellbil och flyg, det bådär gott för återväxten i NMK. Modellens Dag hjälper nog också många att hitta oss.





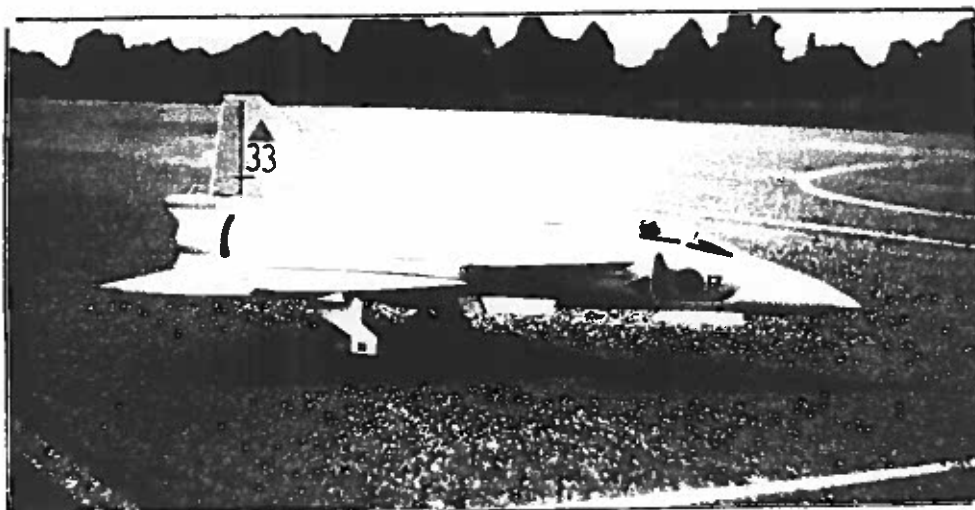
Roland Eriksson med mastodontbygge, förbild tyvärr okänd för redaktionen.



Tack tjejer för att ni ställer upp. Bemanningen i korvverkstån denna dag var Maud, Inga-Märta, Maj-Lis och Gun-Britt !



Arne Fridén visar upp sin senaste kärra, en PT-19, för en intresserad ur publiken.



NMK-nytt proudly presents:

Den automatiska

MODELLPLANS - PEKAREN®

HITTAR DITT BORTFLUGNA MODELLPLAN !!

Vid ett besök på NMK-nyttts lokalredaktion i Jönköping kom sensationella uppgifter i dagern.

Källan var ett nummer av tidningen Ny Teknik där en otrolig bollpekare presenterades. Ett norskt företag, som förtänksamt nog bara har en postbox som adress, vill hjälpa svenska golfspelare. I fackorganet Svensk Golf annonserar normännen ut den automatiska bollpekaren.

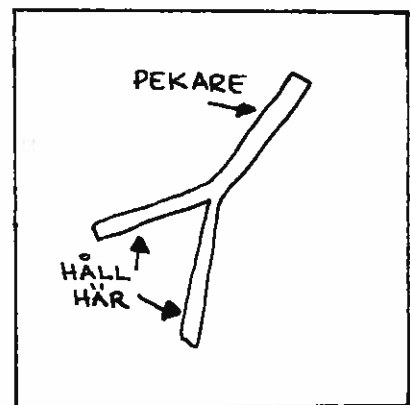
En liten låda med antenn på sidan. Den norska lådan känner igen de molekylära strukturerna i bortslagna golfbollar lovar annonsen. Genast pekar antennen i bollens riktning. Elektroniken i lådan, som innehåller ett ROM-kort, behöver inte ens några batterier utan drivs av den statiska elektricitet som spelaren alstrar. Ett lysande exempel på norsk högteknik.

För att undvika onödiga kostnader för sin läsekrets tipsar Ny Teknik om sin egna tillförlitliga modell. (Den norska bollpekaren kostar 695:- + moms.) Det är den modellen som NMK-nyttts experimentverkstad nu ytterliggare utvecklat för att även fungera på bortflugna modellplan. Den har provats vid ett flertal tillfällen i sommar med goda resultat. Vår modell tillverkas på mindre än fem minuter med enkla handverktyg till en försumbar materialkostnad.

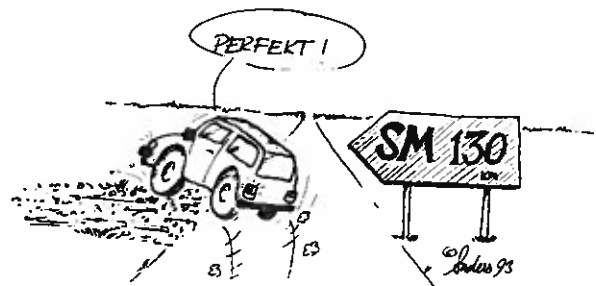
Gör så här:

1. Skär en grenklyka av valfritt trädslag.
2. Kapa alla ändrar till behaglig längd.

Vid användning fattas klykan i ett fast men inte hårt grepp med båda händerna. Vi lovar att om den nu hålls i den riktning där modellplanet ligger så kommer den också att peka på det !



"PÅ ÄLDRE DAR"



TRE NMK-ARE PÅ VÄG TILL SM I
ÅLLEBERG, VILSNA I VÄSTGÖTA-
SKOGARNA

SÄKRUTAN

I NMk kan vi nu blicka tillbaka på en MODELLENS DAG som väl får anses som en synnerligen lyckosam propagandadag för Modellhobbyn i allmänhet. Där var rafflande heat på bilbanan, det var surr i luften av ett antal flygetyg hela tiden, ibland 6-8 st samtidigt. Allt "välspikat" av Tomas på taket. Tack för det Tomas! Och-- INTE ETT ENDA HAVERI. Jag kan inte annat än tolka detta som att det är god level på deltagande flygare och bilåkare. Vid sådant här arrangemang gäller ju stenhård knypdisciplin. Och det funkade! TACK alla som deltog. Noteras kan också att INGEN flygning förekom över publiken. Låt oss nu fortsätta med säkerhetsjobbet i klubben. Här får vi inte slappna av. Jag vill passa på att uppmana alla att ta del av de säkerhetsanvisningar som finns på Radiolanda. Henrik Edefuhr har gjort en områdesdisponering av fältet vad avser flygsäkerhet. Tack Henrik för ett bra initiativ!

Tips för mottagarack: Ibland levereras radioutrustningar med torrbatterier och då är mottagarsidan försedd med en hållare för utbytbara batterier. Byt genast ut denna hållare mot en ack med nicadceller dvs en ack som är laddbar. Den kostar visserligen en del, men en ny modell kostar mera! Byt även sändarbatterierna till laddbara sådana. Detta är ett tips i första hand till nytillkomna radiostyrare, som kanske ibland kan lockas av ett lågt pris på anläggningen, då försedd med, i bästa fall, en uppsättning ~~torr~~ torrbatteri.

/ Ingvar

ELFLYG - FRAMTIDENS MODELLEFLYG-
GREN: TYST, MILJÖVÄNLIGT OCH
KLADDFRITT !!!



- VARFÖR JAG HAR BILMOTORN PÅ
TOMGÅNG HELA DAGEN ? JO BIL-
BATTERIET, SOM JAG LADDAR MINA
ACKAR FRÅN, ÄR DÅLIGT SÅ BILEN
KANSKE INTE STARTAR SEN.....

ÅRSMÖTE OCH FEST !

BOKA REDAN NU IN 29 JAN 1994!

NMKs årsmöte hålls som vanligt den sista lördagen i januari, dvs 29 januari 1994 kl 15.00.

Å INTE NOG MED DET !!!

Senare på kvällen samma dag samlas vi igen för en stor NMK-fest !!!! Festen blir modell knyttis (medtag även instrument !) under gemytliga förhållanden, kom som du är. Frack duger lika bra som den väl inoljade jacka du brukar ha på Radiolanda.

Planeringen pågår för fullt med vår klubbmästare Gun-Britt Enell i spetsen. Exakt tid och plats är vid pressläggningen ej fastställd, men vi vill på detta sätt meddela redan nu vad som är på gång.

Mer uppgifter om både fest och årsmöte kommer i julnumret av NMK-nytt.

FESTKOMMITTEN

Modellklubben som svävar i det blå

NYKÖPING (SN):

En egen motorbana vid Brandholmen.

Nu har drömmen blivit verklighet för Nyköpings Modellklubb, åtminstone i fem år framåt.

Det innebär att modellbilar, modellplan och modellhelikoptrar får en permanent bana i Nyköping.

Under några hektiska kvällar jobbar klubbmedlemmarna med att ställa i ordning inför helgens stora arrangemang.

- Vi firar Modellens Dag på lördagen och allmänheten bjuds hit för att prova på modellbilar och modellflygplan, säger Roland Nygren i Nyköpings Modellklubb.

När nu Modellklubben har fått ett femårigt arrende av Nyköpings kommun har också drömmen om en egen permanent bana gått i uppfyllelse. De 160 medlemmarna får också en klubblokal vid Brandholmen, och man passar även på att försöka locka till sig nya medlemmar.

- Därför bygger vi en handikappanpassad ramp, säger Roland Nygren.

Foto: PED JOHANSSON



GLADA IDAG. Nyköpings Modellklubb har fått en egen bana.

SN 27/8-93