

# NMK NYTT



## Nyköpings Modellklubb

SEPT 1991  
NR 2, ÅRGÅNG 19

Alla barnen sitter hemma och har tråkigt, utom Jan som är på Radiolanda med sitt modellplan.

---



Foto: Gösta Leijon

### INNEHÅLLET I DETTA FULLMATADE NUMMER:

KM i segelflyg, skala på Barkarby, Cuptoppar, Biltävlingar,  
Lär dig göra nitar och luckor (**matriel medföljer i  
tidningen**), Hattens dag, Info om **MODELLENS DAG**, mm, mm, mm...



Säljes:

Pilotbyggsats i .25 storlek, Acromaster delvis byggd och klädd.

Påra 83571

Säljes:

OS MAX-H 10 cc 260:-  
Veco 19 125:-  
T.Wiedling 139 74

Säljes:

Radiostyrd bil "Big Boss"  
Futaba rattradio, 1 st acc

Tel. 14976

Säljes:

Pioneer 340, termikseglare  
plastkropp, färdig plankade  
vingar och stabbe. 500:-  
Anders Andersson 08/167791

Köpes:

HJÄLP !! Jag bygger en  
liten Kobra och behöver  
en .10-motor med trottell,  
typ OS MAX 10 FSR/FP el.  
liknande.

Niclas Holmgren 14090

Vill du sälja/köpa/byta/skänka någon hobbypryl,  
**GÖR DET MED EN ANNONS I NMK-NYTT !!**

Adressen är: Christer Landberg  
Toppvägen 5, 1 tr  
147 54 Tumba

**FAKTARUTA NMK**

Nyköpings Modellklubb

Ordförande:

Ingvar Claesson tel. 185 95

Vice ordförande:

Roland Nygren tel. 839 89

Sekreterare:

Gunnar Wolving tel. 817 92

Kassör:

Niclas Holmgren  
Järnvägsgatan 46A  
611 30 Nyköping  
Tel. 140 90

Redaktör NMK-nytt:

Christer Landberg  
Toppvägen 5, 1 tr  
147 54 Tumba  
Tel. 0753/338 28

Medlemsavgifter 1991:

Junior (-17år): 60:-  
Senior : 180:-  
Familj : 200:-

Postgirokonto:  
36 99 39 - 4

**TACK GOTLAND !**

NMK vill framföra ett stort tack till Kerstin och Kjell Cedergren som ställt upp och tryckt denna förnämliga tidning i ett par år.

Från och med detta nummer trycks tidningen på redaktörens arbete <det vore ju smygklam att namnge företaget, som är Sveriges största och bästa inom kopiering>.

I detta nummer är också bilderna rasterade för att få bättre tryck, men det kan vara lite "mörkt" här och där. Hoppas på överseende under tryckeriets inkörnings tid.

Ett stort tack också till följande personer, utan vars hjälp detta nummers tillkomst aldrig hade varit möjlig:

Harald & Anders  
Registrator Hammar

Hälsningar

*Christer*

# MODELLENS DAG!!

**LÖRDAGEN 5 OKTOBER** (med söndagen som reserv vid ev. oväder)  
anordnar Nyköpings Modellklubb **MODELLENS DAG**  
på Brandholmen.

Samtidigt kommer det första **KLUBBMÄSTERSKAPET FÖR BILAR** (MRC-E + MRC) att köras. Mer info finns på annan plats i detta nummer.

Ställ nu upp för klubben och gör det här till en trevlig dag i modellens anda.

Kom med flygplan, bilar och båtar och visa upp dig !!

Tipsa också grannen, chefen, snabbköpskassörskan, farmor, sophämtaren och alla andra du känner om **MODELLENS DAG**.

Ni som tänker visa upp flyg/båt modeller, anmäl er till INGvar Claesson tel. 185 95.

Anmälan till KM:et för bilar görs till Rolle Nygren tel. 839 89.

V I S E S D Ä R !!!



## MINIRACING I RAMDALENS SPORRHALL 13 APRIL

Text och foto: Roland Nygren

I samarbete med Oxelösunds MSK ordnades första tävlingen för MRC-E 1:10 inomhus. Tävlingen var i första hand meningen för debutanter, men var också öppen för A- och B-förare.

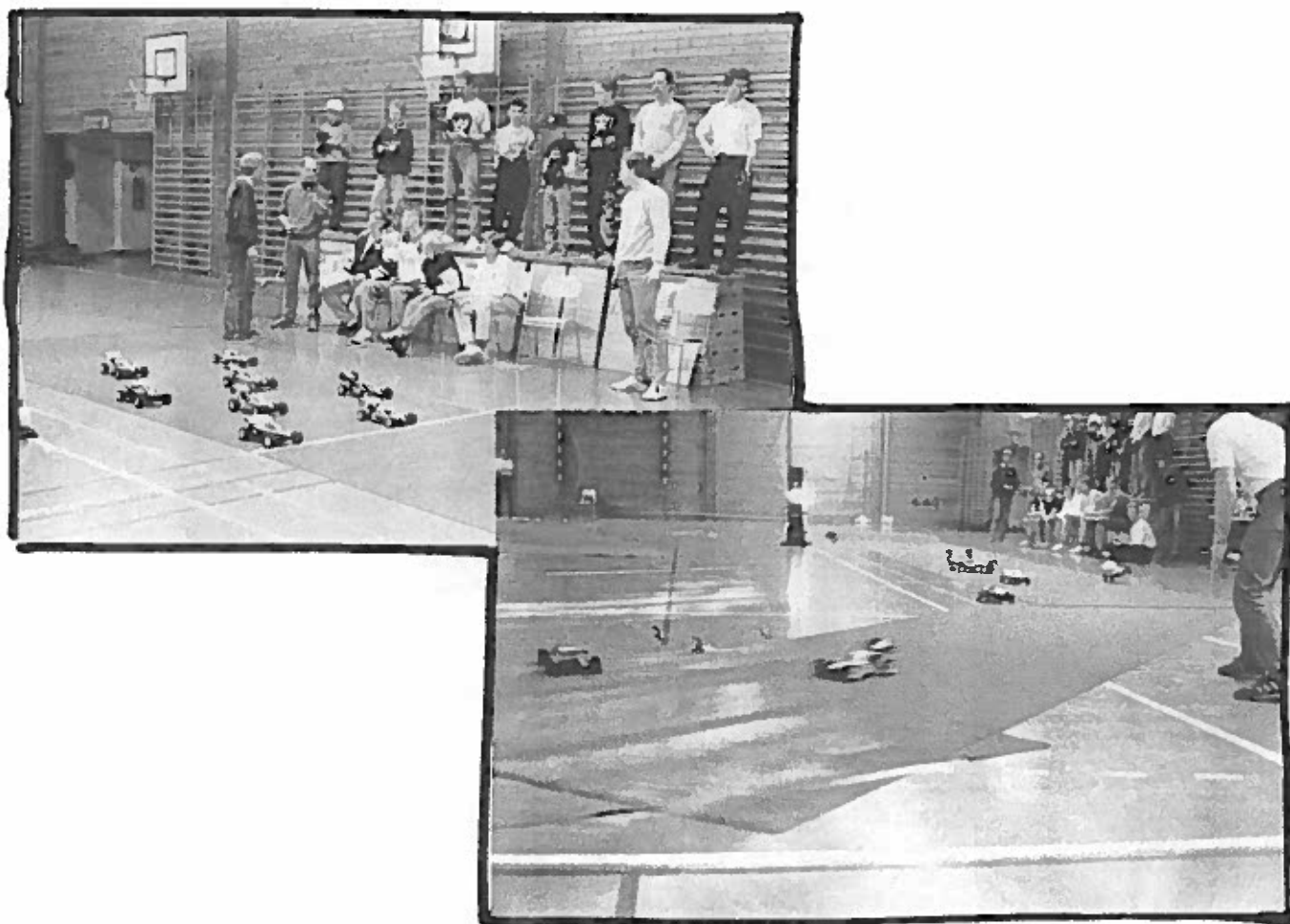
Tävlingen hade lockat 21 förare från fyra klubbar. Fem från Norrköping, åtta från NMK, fyra från Oxelösunds MSK och en från Vagnhärad.

Tävlingen kördes så att varje förare kör tre kval, sen uppklassning till A-final genom B-final, slutligen åtta förare i final som ett heat.

Bäst av Nyköpingsförarna lyckades Henrik Nygren på en sjätte plats, sen Mikael Andersson på åttonde, i finalen.

I finalen för 2WD startade endast sex stycken, varav endast en NMK-förare, Mattias Lind som slutade sexa pga fel på motor och fart-reglage.

Ett lyckat arrangemang tyckte samtliga inblandade och vill gärna köra på nålfilt flers gånger, förhoppningsvis i höst. Publik fanns också, ca 50-100 personer såg tävlingen som avslutades med prisutdelning med priser skänkta av Leksaksaffären i Nyköping, 3F-Hobby och Tuna skinn.





**RESULTAT:**

Klass 4WD

- 1 Tomas Moser, Oxelösunds MSK
- 2 Magnus Persson, Norrköpings MK
- 3 Mikael Martin, Norrköping MK
- 4 Jan Anders Rodas, Oxelösunds MSK
- 5 Per Jansson, Oxelösunds MSK
- 6 Henrik Nygren, Nyköpings MK
- 7 Mats Johansson, Oxelösunds MSK/NMK
- 8 Mikael Andersson, Nyköpings MK
- 9 Anders Olven, Nyköping MK
- 10 Andreas Persson, Norrköpings MK
- 11 Niklas Nygren, Nyköpings MK
- 12 Marcus Ståhl, Nyköpings MK
- 13 Åke Gustavsson, Nyköpings MK
- 14 Johan Beijnoff, Nyköpings MK
- 15 Mikael Lindqvist, Norrköpings MK

Klass 2WD

- 1 Mikael Lindqvist, Norrköpings MK
- 2 Patrik Johansson, Norrköpings MK
- 3 Mikael Martin, Norrköpings MK
- 4 Mattias Blomqvist, Vagnhärads MK
- 5 Magnus Persson, Norrköpings MK
- 6 Mattias Lind, Nyköpings MK



# PÄRA SEGELMÄSTARE

igen, igen, igen..



25 maj flögs klubbmästerskapet i segelflyg, i ett väder som varierade från mulet, regn och blåsigt till sol och vindstill.

Dessa förutsättningar gjorde flygningarna mycket "omväxlande", men som författaren Mark Twain sa på sin tid:

**"Alla klagar på vädret, men ingen gör något åt det."**

Så varför klaga...

Ja, det är väl ingen idè å dra ut på spänningen, Per Nordström blev återigen klubbmästare, en titel han nog prenumererat på sen Gustav Wasa regerade. I år dock inte helt ohotad, då de gamla segelrävarna Bengt Höglund och Ingvar Claesson nosade i hasorna.







Bengts fighting face, Thomas Cedergren i bakgrunden lyfter på hatten för dennes flygning.



Pers tre jämna flygningar ( varav två st 6 minuters) + landningar på märke var out-standing, men Göstas flygning med handlunsaren måste nämnas. I sista flygningen fick Gösta till en fem minuters flygning och avslutade med prick på märket. Well done !

Resultat:

1 PER NORDSTRÖM	1064 p
2 Bengt Höglund	1003 p
3 Ingvar Claesson	968 p
4 Thomas Cedergren	920 p
5 Gösta Leijon	634 p



## MINIRACING (MRC-E) PÅ BRANDHOLMEN 19 MAJ

Text: Roland Nygren

Foto: Christer Landberg och Gösta Leijon



Miniracing historia skrevs på Brandholmen denna fantastiskt fina försommardag. Det var premiär för MRC-E på vår fina anläggning som blir bättre och finare för varje dag.

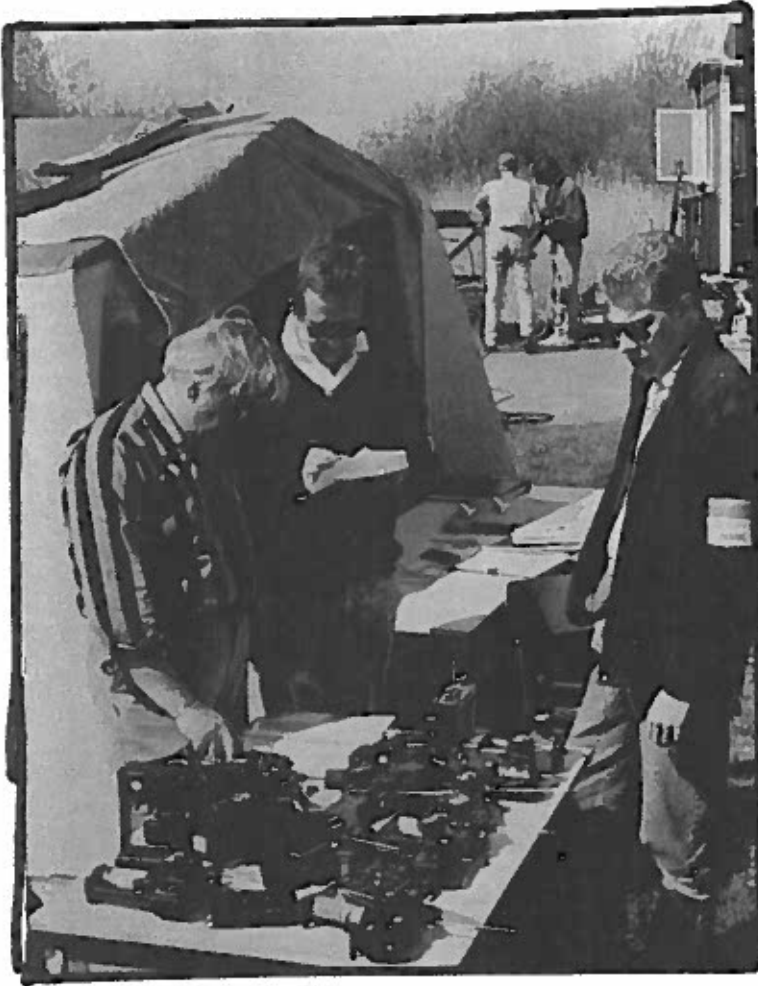
Tävlingen hade lockat hela 28 st förare i två klasser, 4WD och 2WD, från sju klubbar i mellansverige. Trots försök till sabotage av en omogen klubbmedlem natten till lördagen, hittade alla förare till banan (ingen skadegörelse har inträffat på banan sen den 18/5).

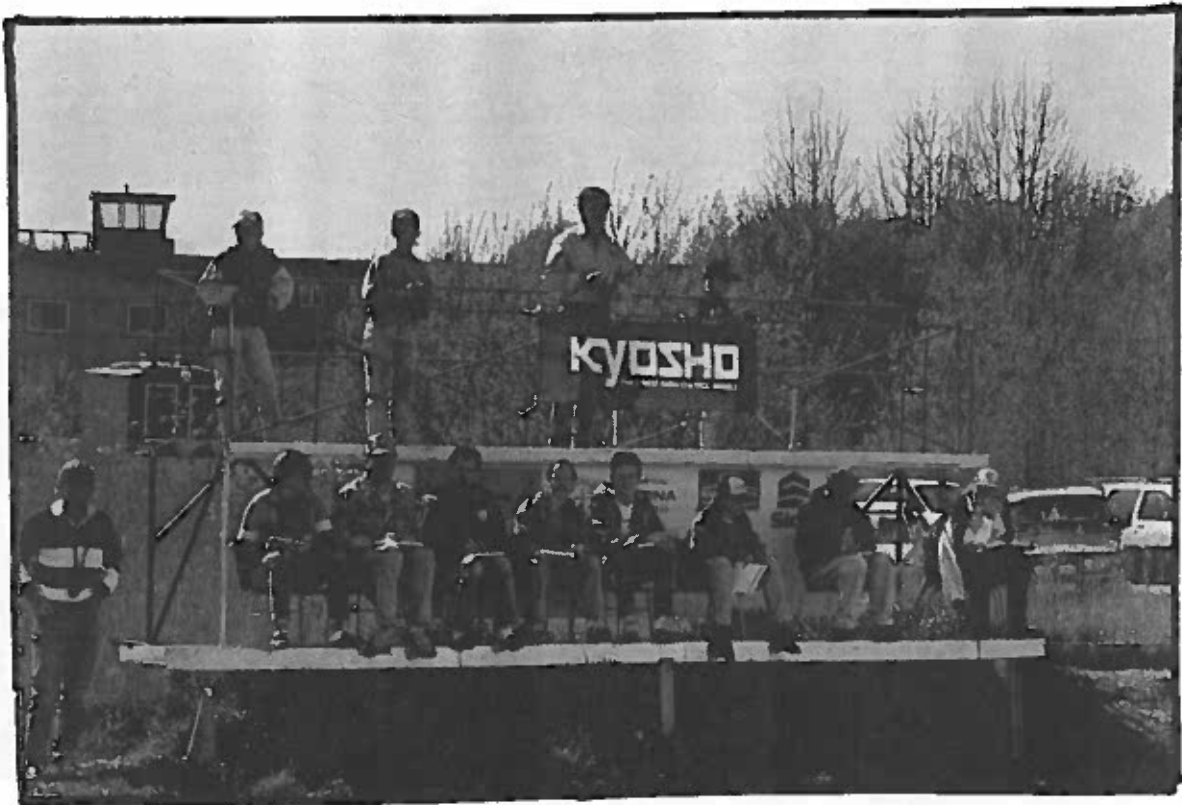
NMK fick bara goda ord från de tävlande. NMK ställde upp med 7 st nyblivna C-förare. Bäst lyckades Niklas Nygren som slutade på en 4:e plats i A-finalen 4WD.

NMK vill tacka alla som ställde upp och hjälpte åt så att tävlingen kunde genomföras utan problem. Det skall också nämnas att i pauserna som blir under en tävling med bilar som drivs med el (tack vare laddtid) gjorde Billy Ståhl, Ingvar Claesson, Niklas Holmgren, Christer Landberg, Pontus och Christer Svensson fantastiska flyguppvisningar som fick publiken, som uppgick till ca 70 pers, att jubla och applådera.

Intresserade som samlats på Brandholmen kunde också köpa korv, kaffe och dricka i kiosken.







**RESULTAT:**

Klass 2WD

- 1 Peter de Carro, Miracl
- 2 Bert Ytterhag, Botkyrka MK
- 3 Viktor Holmqvist, MHF Skarpnäck
- 4 Jonas Ahnlund, Miracl
- 5 Daniel Persson, Västerorts RCK
- 6 Claes Bredberg, Västerorts RCK
- 7 Rickard Söderström, Miracl
- 8 Hans Storm, MHF Skarpnäck

Klass 4WD

- 1 Lars Palm, MHF Skarpnäck
- 2 Daniel Ryström, Miracl
- 3 Fredrik Hedlund, MHF Skarpnäck
- 4 Niklas Nygren, Nyköpings MK
- 5 Henrik Nygren, Nyköpings MK
- 6 Mikael Andersson, Nyköpings MK
- 7 Marcus Ståhl, Nyköpings MK
- 8 Svante Nilsson, Nyköpings MK



# THOMAS & TOMAS

## NMK:s Barkarbyhjältar !



Thomas Cedergren, ensam tävlande från NMK i år, ställde upp med en MD 500-helikopter i klass 2 (flygplan mellan 1936 till dax datum).

I äkta barkarbyanda hade Thomas fått sin helikopter färdig först på fredagskvällen innan tävlingen och gjort två testflygningar samma kväll.

Thomas ställde till huvudbry för domarna då ingen verkade veta koefficienterna (=svårighetsgrad som multipliceras med flygpoängen) på de helikoptermanövrar han flög, t.e.x. piruett. Resultatet på lördagsflygningen redovisades därför först på söndagen.

Resultatmässigt hamnade Thomas på en hedrande 7:e plats av toltat 16 tävlande i klass 2. Flygpoängen var bland de bästa, trots att Thomas alltså gjorde flygning 3 och 4 med MD:n.

Skalapoängen var, som det brukar med helikoptrar ganska låga, men Thomas berättade att till nästa år skulle både MD:n och flygningen förbättras, ev. med aggregat för flygbesprutning.



Den "andre Tomas" var Tomas Leijon som för tredje året "spikade" på Barkarby, en uppgift han klarar med elegans.

Under en paus flög Tomas med sin Stick och visade publiken, medans han kommenterade flygningen, hur nybörjarträning går till, samt hur en lättflugan trainer ändå kan flygas avancerat. Bra idè, säkert blev många i publiken sugna på det här med modell-flyg !

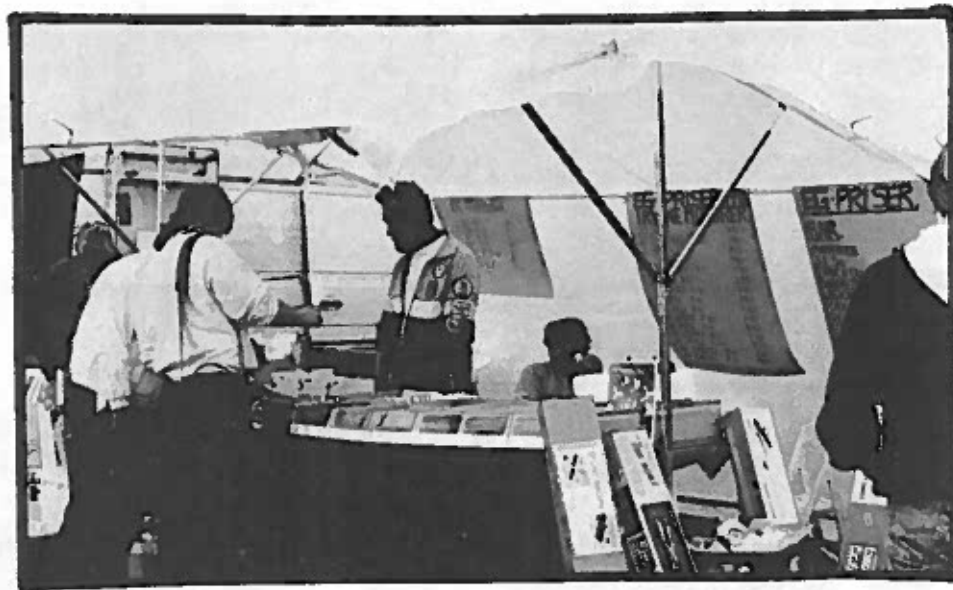




Som vanligt hade ett stort antal supportrar rest upp till Barkarby.

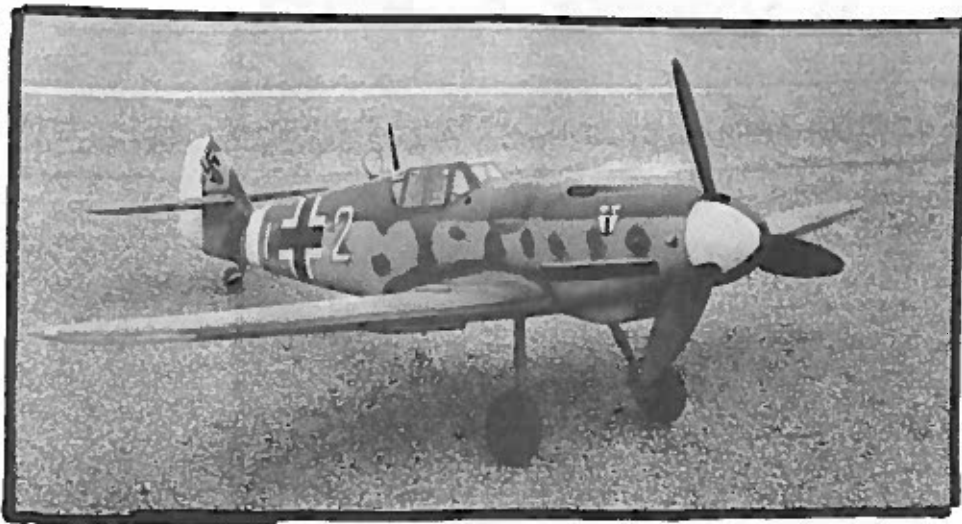
Ovan ses det Claesson-Leijon-Nordström-Cedergrenska lägret bland kaffekorgar, filter och fint väder.

Till höger har vi familjen Svensson.



Klubbmedlemmen Thomas Nathansson, dvs Nathans Hobby, sålde modellprylar till EG-priser.





BLANDADE  
BARKARBY-  
KARAMELLER!

Thore Thoressens Messerschmitt Bf 109

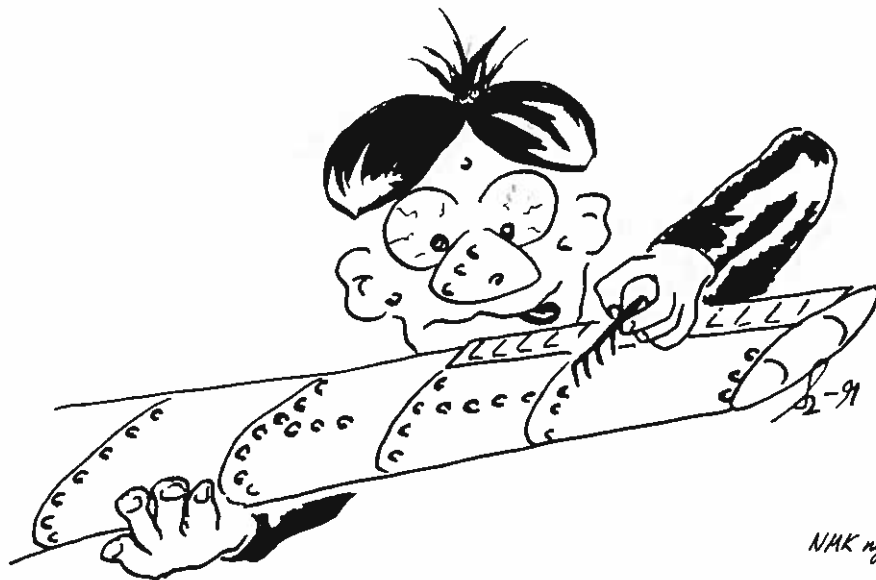


Fantastisk F-15 Eagle av Geir Flesche, segrare i klass 3  
(jetflyplan).



Finnen Jukka Pikkusaaris Fokker D-XXI.  
Till höger killen som kunde bära hem sin  
Byron F-16 Fighting Falcon i en säck på  
ryggen.





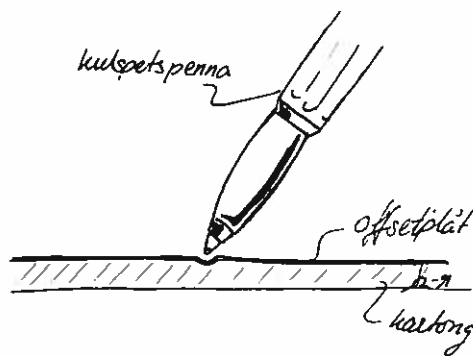
**ANDERS ANDERSSON LÄR UT HUR MAN ENKELT GÖR NITAR OCH "LUCKOR" TILL BÅDE SKALA- OCH SÖNDAGSMODELLEN:**

**NITAR:**

Det finns många olika sätt att få en verklighetstrogen nit på modellen. Vissa metoder är jobbigare än andra. Du kan t.ex först bygga dig en stans och stansa ut varje nit ur tunn offsetplåt. De knappålshuvudstora utstansningarna limmas ledigt och lätt fast på modellen, om de inte redan fastnat under nageln (beskrivning finns i AoH nr 2 1988). Det finns folk som tycker om att pilla på sina modeller, vi låter de göra det och går vidare till mer rationella och enklare metoder.

**MATERIAL**

Offsetplåt har jag redan nämnt. Plåten används inom tryckeribranchen och är utomordentligt användbart inom modellbygge. Till exempel till Luckor och vingutfyllnader eller som beklädnads material. (Jag tänkte försöka få med en bit plåt i tidningen, så ni har att leka med). Ett sätt att skapa nitar är att trycka med en kulspetspenna eller liknande, se figur nedan.

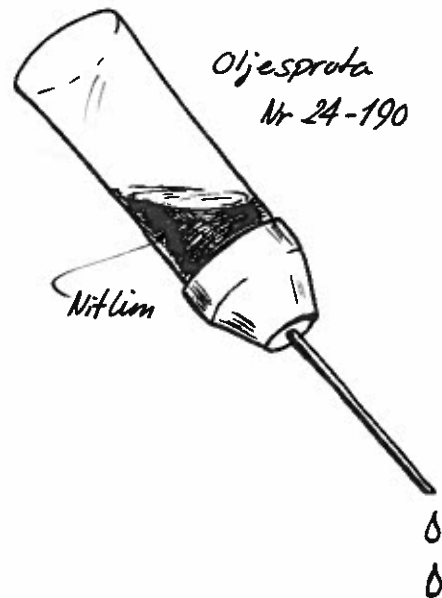
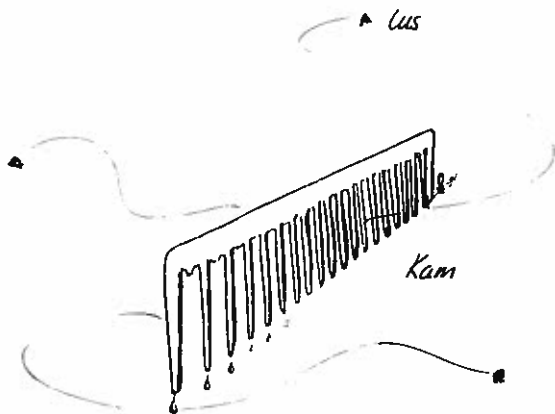


Nitlim (©™....) Ja, just det det dröjer nog inte länge förrän vi modellbyggare kan köpa speciellt lim för att göra nitar. Vill du ej vänta på dessa snygga och dyra förpackningarna så gör ditt eget nitlim. Använd vanligt vitlim kanske något utblandat med vatten. Du kan också blanda i silverfärg och efter att modellen är målad skrapa bort färg på nitarna.



## VERKTYG

En nitstans kanske inte finns hos varje modellbyggare men en kam eller en oljespruta har de flesta. Har du ingen oljespruta så finns det på Clas Ohlsson för en tia. En vanlig plast kam fungerar bra. Plocka bort kamben tills du får ett lagom avstånd mellan nitarna. Häll ut lite av ditt nygjorda nitlim på en flat tallrik. Låt limmet flyta ut. Doppa kammen i limmet och prova på en bit papper. Öva och experimentera och du kommer snart på hur det fungerar. Använder du oljesprutan fyller du bara den med nitlim och börjar "dutta".



På denna sida finns en bit offsetplåt för att du själv ska kunna prova att göra luckor till din nästa modell.

Gör så här:

Klipp med sax, eller skär med kniv, ut en bit i form av en inspektionslucka. På 3-plans skalaritningar visas ofta hur luckorna ser ut (tex ammunitions-, olje- och bagageluckor). Gör nitar enligt beskrivning i texten. Slipa med fint sandpapper på baksidan, rengör. Limma nu luckan på den färdigklädda modellen med snabblim (tunnt) eller epoxy. Måla kärnan när alla luckor och nitar av nitlim är på plats.

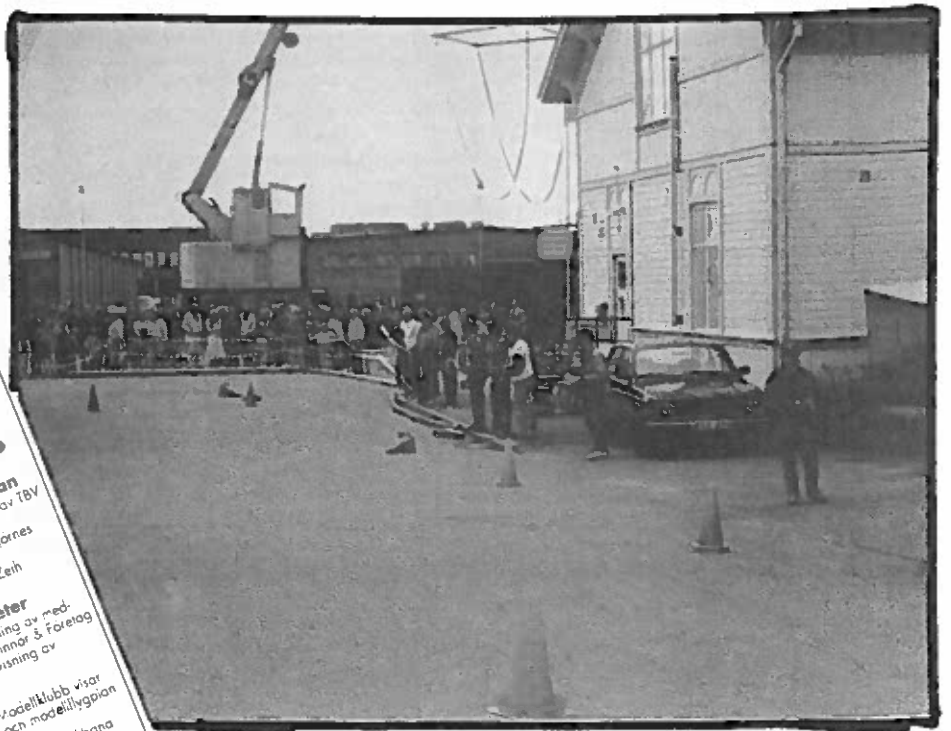
**NJUT AV EN MODELL SOM SER UT  
SOM EN RIKTIG KÄRRA !**

# Hattens dag

i hamnen 15 juni

15 juni arrangerade Kvinnor & Företag Hattens dag i hamnen. NMK passade på att visa upp lite av sina aktiviteter. Öppet hus i klubblokalen, som var sprängfylld med allehanda modeller, med Roland Nygren som värd/hustomte och bilkörning på ett avspärrat område intill lokalen. Rolle rapporterar in ett tiotal besökare i lokalen, men hundratals såg bilförarnas (både från NMK och Oxelösund) framfart.

NMK SYNS OCH HÖRS !!!



**Hattens dag**  
i hamnen 15 juni

**Fest för hela familjen!**

**Stora Target**  
10:30 Hemvärnets musikkar  
håller konsert och JG  
Dancers dansar  
11:30 Kåtege till hamnen  
med Hemvärnets musik  
kar och JG Dancers.  
Landsövning i var  
Norrberg öker med  
rundströket

**Scenen, Hamnplan**  
12:00 Konsert av Hemvärnets  
musikkar  
12:20 JG Dancers  
Gripens dansare  
invi gning av landsöv-  
ningen  
12:30 Gripens dansare  
13:00 Gripens dansare  
14:00 Gripens dansare  
15:00 Gripens dansare  
15:15 Gripens dansare

**Barnscen, Tovastugan**  
13:00 Tai Chiövning av TBY  
13:30 Anders & Bengan  
14:30 Eva Funck från Björnes  
Stogasin  
16:00 Träningsstilen Zeh

**Övriga aktiviteter**  
• Maskinstyrtävling av med-  
lemsförening i Kvinnor & Företag  
• Studiemiddagsvisning av  
Fruktbararna  
• Minibollar  
• Nivåernas Modellklubb visar  
modeller och modellbyggen  
• Hoopball  
• GK Scans - gymnastikbana  
• Frikömm  
• Pannvridning  
• Lotterier  
• Tävlingar  
• Gröna gräns växt  
• Polismästare,rel och polistil

**HATTPARAD**  
Anmälan till tävlingen sker på  
tävlingssapen kl 14:15. Der-  
tagarna påbörjar inför täv-  
ningen mellan 15:30-16:30 och där-  
mellan 16:30-17:00  
Pris utgår till både snyggare  
och roligare man i två klasser:  
100m, 200m och 400m  
Juryn består av tre eller min-  
dre röstade medlemmar.

Arrangör  
**Kvinnor & Företag**

# CUPP 1

Cuptopp 1 var planerad att flygas 8 juni, men bara fyra personer dök upp, så tävlingen flyttades till 30 juni.

Nu kom hela 10 laddade NMK-are för att kämpa om viktiga cup-poäng.

Herr Ordförande Ingvar Claesson lyckades redan innan tävlingen började att ha av ena landställets benet och flög därför hela dagen "enbent".

Nedan syns, ja mycket suddigt, det som skulle flygas. Efter mycket förklarande trodde de tävlande att de förstod reglerna, men hej vad de bedrog sig.

Allt eftersom de flög fick reglerna ändras efter vad de lyckades utföra i luften.



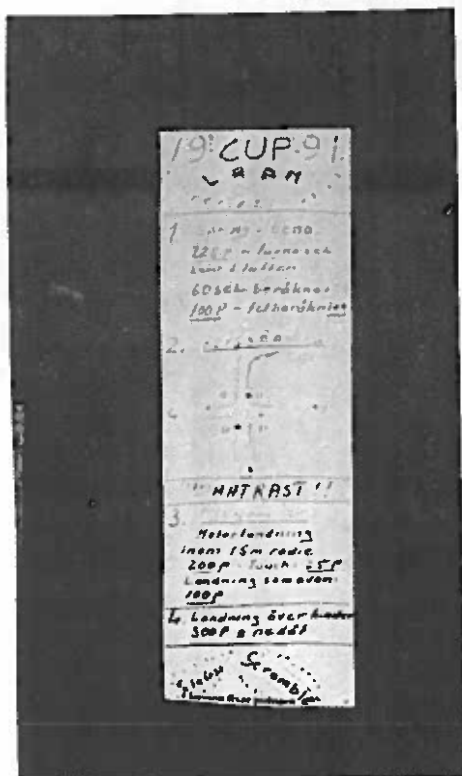
Så för alla som var med, och ni andra oxå, här kommer det ni **skulle** gjort:

Först det där jobbiga att springa fram till modellen, starta och upp så fort som möjligt. Sen skulle man räkna 60 sekunder i huvudet och landa.

Därefter **FLYGSPANING**, flyga längs klippta banan och svänga brant 90° ut på nästa bana. 180°-sväng och tillbaka in på banan för att upprepa i bankorset igen.

Tredje momentet: touch and go på märke och därpå vanlig landning på samma stackars märke (vi går hårt på det).

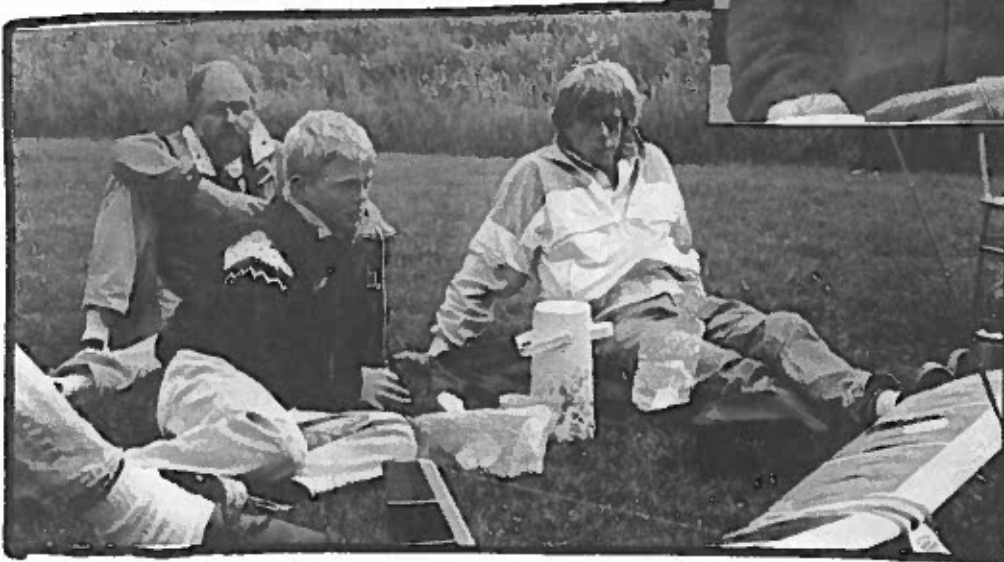
Tillsist landning över hinder, någon föreslog tävlingsledningens bil, men det blev ett uppspannt snöre.

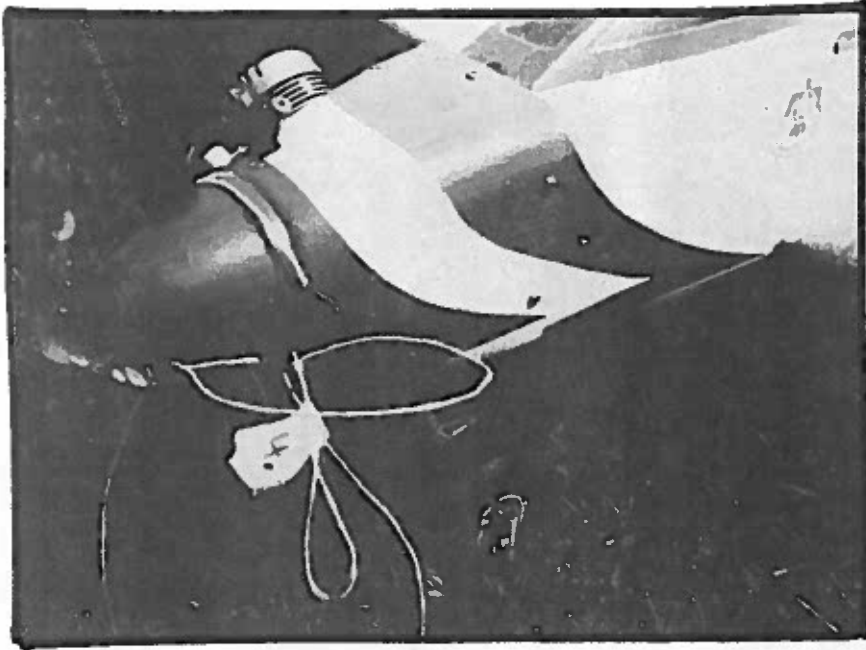




PER FILMADE.

VAD VORE EN  
TÄVLING  
UTAN  
MATRAST ?

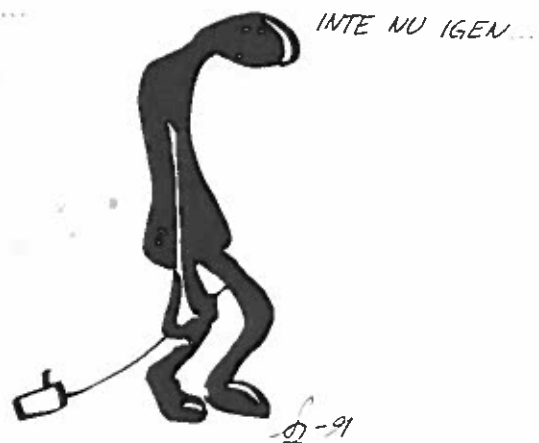
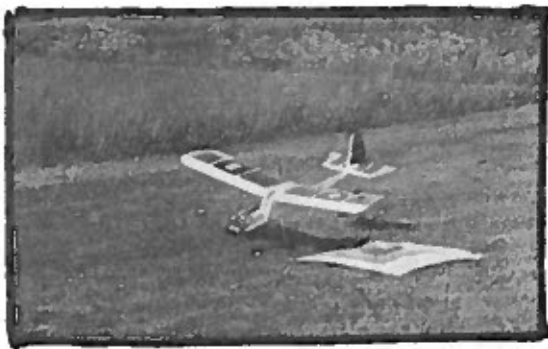




Christer Landberg landade fyra meter från märket,  
ingen idé att neka !



Björn Enell landar,  
hög nos. Snyggt !!





Mr US Navy alias Christer Svensson lyckades inte få tillräckligt ös i den gamla Enyan som satt i Navy-Fenixen. Trots ett antal våghalsiga försök fick inte Christer upp Fenixen.

Frågade försynt sonen Pontus om han fick låna dennes kärra. Se hur det gick.

Christer, som brukar traska förbi Christer Landbergs US Airforce-märkta Kougar nynnandes:

"Air Force wings are made of leather,  
Navy wings are made of gold"

planerar nu att lägga in en motion till årsmötet om att Radiolanda ska utrustas med ångdrivna katapulter.

Crashed ´n burned, eh ?







Snöstom i juni ??

Skulle inte ha varit förvånande i år, men det är Gösta Leijon, Squadron leader i vinnande Scramblelaget, som skakat om segercidern !

Var det grupp 1 eller B ??

**SUMMASUMMARUM:**

1	Tomas Leijon	980 p
2	Per Nordström	938 p
3	Ingvar Claesson	834 p
4	Niclas Holmgren	783 p
5	Christer Landberg	762 p
6	Björn Enell	617 p
7	Gösta Leijon	588 p
8	Christer Svensson	295 p
9	Billy Ståhl	290 p
10	Pontus Svensson	161 p



# VIKTIGT MEDDELANDE !!

## KM I MOTORFLYG FLYTTAT!

KLUBBMÄSTERSKAPET I MOTORFLYG som var planerat att arrangeras 31 augusti är flyttat till lördagen 14 september. (söndagen den 15:e reserv)

Detta innebär att KM:et samkörs med årets C U P F I N A L.

Ställ upp, deltag och framför allt ha roligt !

VÄLKOMNA !!

önskar tävlingsledningen.



Som ett genrep inför ett ev. VM i Nyköping 1992 kördes i somras Nyköping Int. för radiostyrda modellracerbåtar.

Ryktet om NMK:arnas hysteri för allt som gäller mat, hade nåt Sveriges Modellbåtsförbund, vilka utan att tveka överlät kiosk-rörelsen på NMK:s lott.

Ett stort antal medlemmar, många semesterlediga, ställde upp för att göda och förfriska båtåkarna och åskådarna.

Under foodleader Ingvar Claessons ledning tillagades allt minutiöst, för det skulle vara VM-klass på käket:

Korvens idealtemperatur provades fram, korvbrödets uppskärning granskades, coffee to water ratio bestämdes och mängden ketchup och senapsmakades fram.

# NYKÖPING INT



FÖR  
RADIOSTYRDA  
MODELLRACERBÅTAR

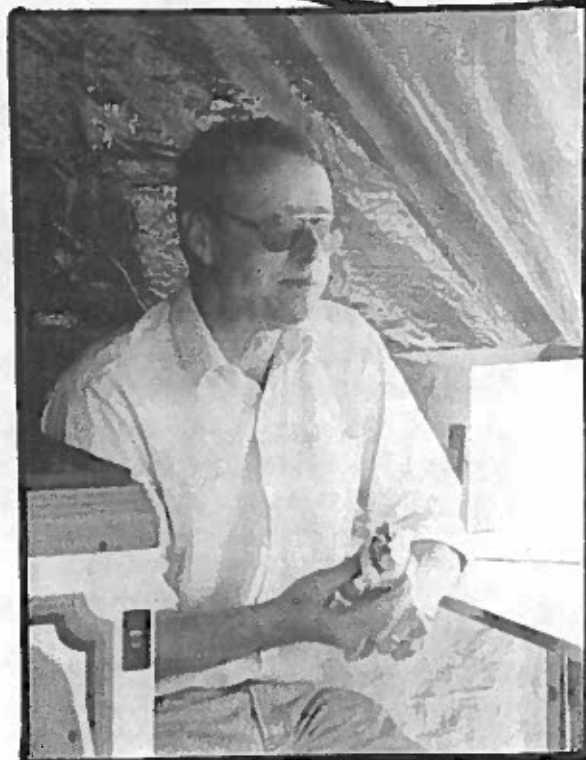
30 JULI-4 AUG 1991



VID  
VATTENSPORTSTADION



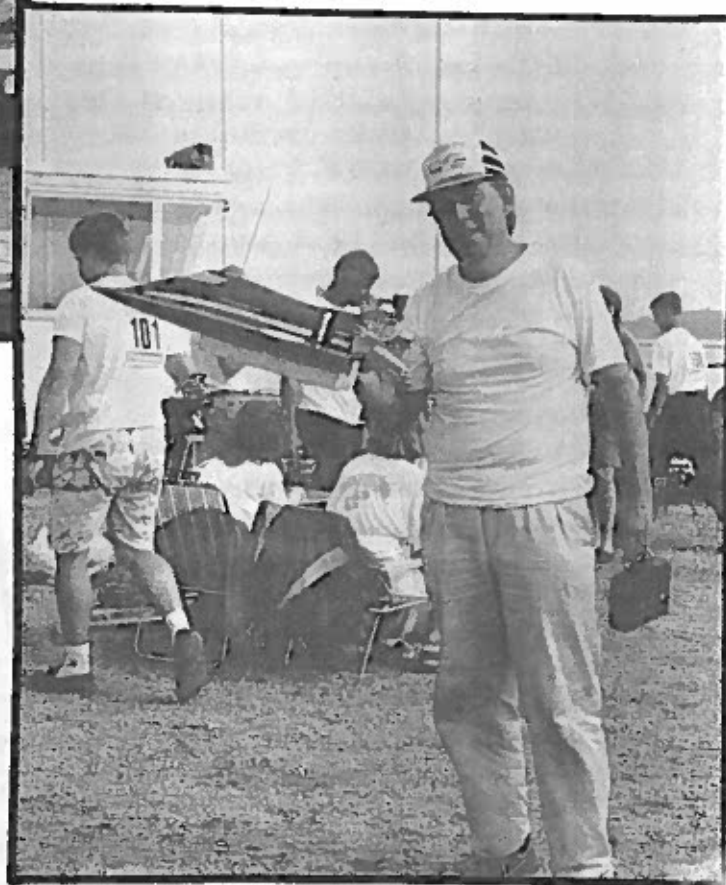
Per Nordström sålde korv.



Sven-Erik Nygren smakar av korven.



Ingvar Claesson fixar trasig elkontakt till koket.



Fred Brihagen var enda tävlande från NMK.



På söndagen dök Cal-Inge Lindberg upp, direkt efter genomförd Åsimning, och speakade på sedvanlig världsklass.

**Slutresultat:** Nyköpings Modellklubb är i varje fall redo för ett VM 1992, nu åter står att se om Kanotstadion blir godkänd som bana.

Inte nog med att vi hade det roligt och trevligt som korvhandlare, en vinst på närmare **7000 riksdaler** kunde räknas in i klubbkassan.

**TACK ALLA SOM STÄLLDE UPP !!**

# SÄK - RUTAN

I vanliga fall brukar den här rutan begränsa sig till en liten "snutt", men den här gången tillåter jag mig att breda ut mig lite. Nåja, jag tar hjälp ifrån en artikel i Allt om Hobby. Artikelnen är intressant för de flesta av oss så jag tycker den platsar väl i NMK-nytt. Alla har väl inte AoH. OK du kan läsa den nere i klubblokalen vid hamnen. NMK är prenumerant på den!

Nog om detta - tillbaka till väsentligheterna! Var god - läs och lär!!

/ Ingvar

## Tabell över störda kanaer, från P4-sändare över 100 w

Det är bara från P4-sändare i frekvensområdet 103,2 - 103,8 MHz som störningsrisken uppstår. Det är desutom mestadels bara mycket starka sändare som stör. I listan är dessa angivna med fetstil. Störningar uppstår dock ofta även i grannkanalerna - i Stockholmsområdet störs ofta även kanal 63 och 65 och det kan även finnas risker på kanal 62 och 66.

Denna lista bygger på information från Televerket i juli 1991. Den förra listan i AoH nr 6/88 är delvis inaktuell.

P4 FREKVENS	SÄNDARE	EFFEKT	STÖR	RISK
103,2 MHz	<b>Helsingborg 6 KW</b> <b>Överkalix 3 KW</b> <b>Filipstad 2,5 KW</b>		Kanal 60	61,62
103,3 MHz	<b>Stockholm 60 KW</b> <b>Lycksele 60 KW</b> <b>Uddevalla 10 KW</b> <b>Funäsdalen 200 W</b>		Kanal 64	63,65
103,4 MHz	<b>Finnveden 30 KW</b> <b>Mjälom 300 W</b>		Kanal 67	66,67
103,5 MHz	<b>Karlstad 15 KW</b> <b>Hede 150 W</b> <b>Jokkmokk 300 W</b> <b>Säddaluspén 300 W</b>		Kanal 70	69,71
103,6 MHz	<b>Kisa 30 KW</b> <b>Vännäs 60 KW</b> <b>Ängelholm 1000 W</b> <b>Sysslebäck 300 W</b>		Kanal 74	73,75
103,7 MHz	<b>Trollhättan 3 KW</b> <b>Trelleborg (Gylle) 300 W</b>		Kanal 77	76,78
103,8 MHz	<b>Bollnäs 60 kW</b> <b>Varberg 10 KW</b>		Kanal 80	79

1 Kilowatt (KW) = 1000 Watt (W)

## Så här uppstår P4-störningen:

Vi utgår från en Rc-anläggning på kanal 64 som är avsedd att användas i stockholmstrakten. P4 (Radio Stockholm) sänder här från Nackamasten på 103,300 MHz.

I RC-anläggningens mottagare finns en lokaloscillator som svänger med frekvensen 34,585 MHz. Denna svängning alstras i en transistor eller en IC med hjälp av mottagarens kristall. Du kan avläsa frekvensen på din mottagarkristall.

Frekvensen används normalt för att blandas med ingångsfrekvensen 35,040 MHz och ger då blandningsfrekvensen 455 KHz som sedan förstärks i mottaga-

rens MF-del och används till att sortera ut styrpulsarna från.

Problemet är att lokaloscillatorn alstrar övertoner på jämna multiplar av sin grundfrekvens (34,585). De hamnar då på 69,170 MHz och 103,755 MHz.

Om nu en mycket stark signal på 103,300 MHz kommer in via antennen så kan den tränga igenom förkretsarna och i olyckliga fall blandas med 103,755 MHz-signalen. Blandningsfrekvensen blir 455 kHz (103,755 - 103,300 = 0,455 MHz) och denna går naturligtvis in lika bra som den normala blandningsfrekvensen (35,040 - 34,585 = 0,455).

Resultatet blir en svår störning.

När du nu har förkovrat dig något lite i störningsproblemet finns det väl inget som lägger hinder i vägen för dej att plocka fram modellen som du har i garderoben och som du tänkt flyga med "småningom". Gör slag i saken och kom ut till Radiolanda eller Brandholmen. Radiolanda på helgerna eller Brandholmen Tisdagar eller Torsdagar. Än är det ljus en tid till. GÖR DET!! Jag vet, att det finns många modeller så gott som färdiga och som väntar på sitt luftdop. Låt detta bli av! Vi vanliga "fältstofiler" väntar att se-lite nya ansikten ibland oss.

VÄLKOMNA UT PÅ FÄLTEN! VI HAR KUL!

Och kom ihåg: Tyck inte, att jag kan alldeles för lite, på fältet är det ju bara "profs" osv. FEL! vi är alla glada amatörer som välkomnar likasinnade!

/  
Ingvar

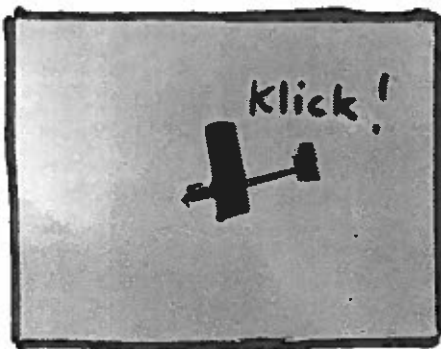
# BATTLE OF STIGTOMTA

Cuptopp 2 flögs 10 augusti på Radiolanda.

Reglerna var samma som i 1:an (Redan glömt dom ? Bläddra tillbaka i tidningen.)

Helt lika var dom inte. I moment 2, flygspaning där fyra punkter på landningsbanan ska fotograferas, tillhandahöll tävlingledningen en S31 Spitfire Mk XIX, så svängarna över bankorset var tvungna att göra åt vänster. (Eftersom foto-Spiten hade kameragluggen på vänster kroppside.)

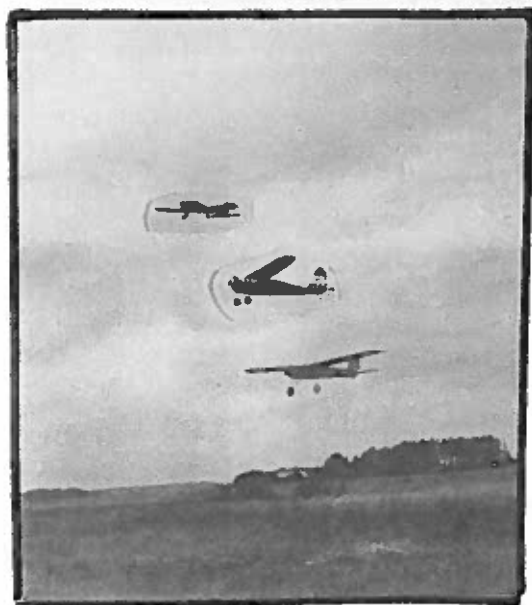
Denna gång gick allt bra, utan kvadd och de tävlande gick till mässen för att inta lunch.



Klockan trettonhundra upptäckte radarstationen vid Bärstabadet en fientlig armada, riktning Stigtomta, över Yngarens vita klippor. (Detsom ser ut som ett hopp-torn är egentligen en radarmast med stridsledningen nersprängt under omklädningsrummen.)

Larmet gick genast till Stigtomta Air Base:

# SCRAMBLE!!!!



Fighter Group A under Flight Lieutenant Billy Stahls ledning gick till anfall. Efter några minuters hårda strider beordrades de tillbaka, och Fighter Group 2 avslutade striden.

Fienden var besegrad utan egna förluster !

Efter striden uttalade Stigtomtas premiärminister Kyrksjuk de bevingade orden:

Aldrig har så några haft så många att tacka för så lite.

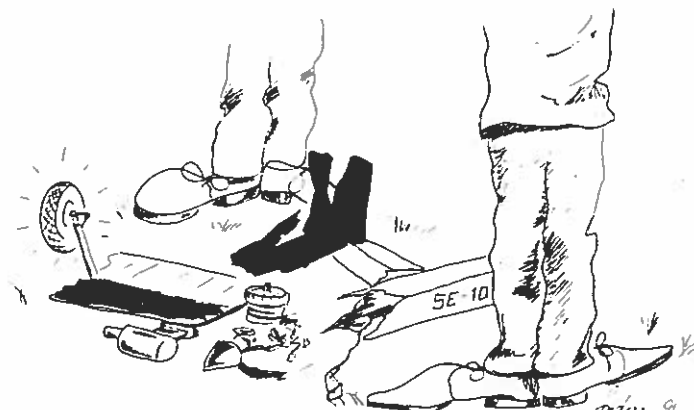
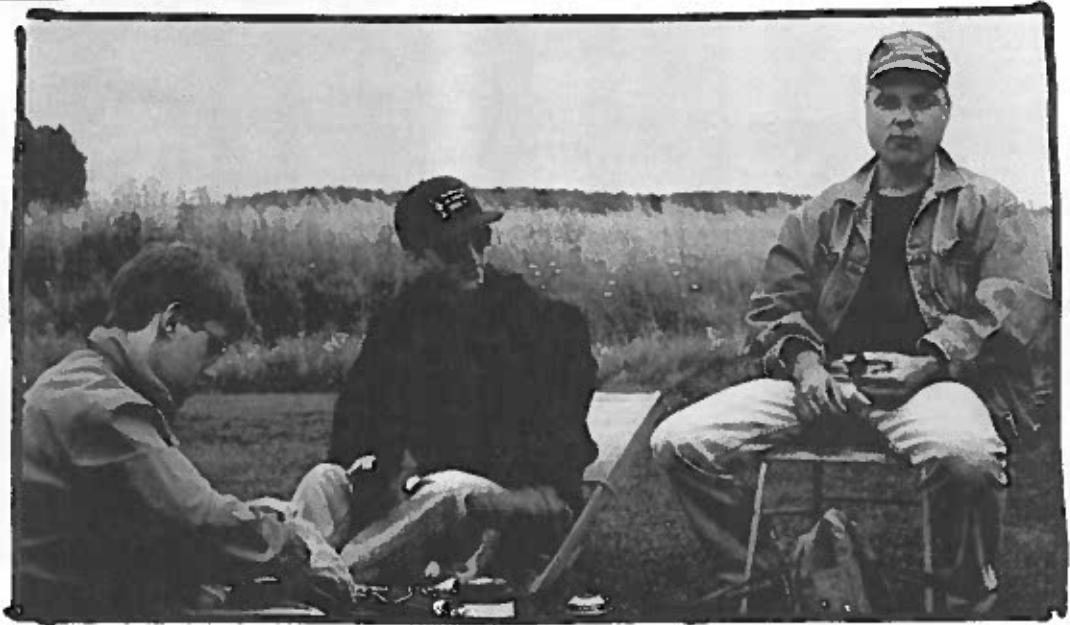
STIGTOMIAJAKTEN STARTAR.





Till vänster; Squadron leader  
Ingvar Claesson diskuterar  
med chefen för flygstyrkorna,  
Rolle "Dowding" Nygren.

Nedan, i mitten på bilden,  
något så ovanligt som en gäst  
på tävlingen. Kaj Johansson  
från Västerås, inbjuden av  
helikopterkompisarna Per och  
Thomas. Förhoppningsvis  
fortfarande vänner.....



-SNYGGA STÄLL!

# THE MANY



1	Thomas Cedergren	921 p
2	Niclas Holmgren	888 p
3	Pontus Svensson	815 p
4	Ingvar Claesson	810 p
5	Christer Landberg	803 p
6	Christer Svensson	792 p
7	Gösta Leijon	603 p
8	Kaj Johansson	557 p
9	Billy Ståhl	553 p
10	Per Nordström	502 p

## KM I MINIRACING, 5 OKT!

KM i bil: El= MRC-E Glödstift= MRC.

Båda klasserna i skala 1:10. Det behövs ingen tävlingslicens för att vara med och köra i klubbmästerskapet, men en anmälan bör ske för att få lite ordning på hur många som kommer och vill vara med.

En viss indelning görs om det kommer många nybörjare. Och det är ju en förhoppning som vi i klubben har, för enligt Leksaksaffären säljs det 1 - 2 bilar i veckan. Storhjulingar är naturligtvis också välkomna.

Anmälan kan ni göra på tel. 839 89 senast 28/9 till Rolle.  
Det går också bra att skriva några rader.

Hälsningar Rolle

Roland Nygren  
Ejdervägen 22  
611 62 Nyköping

PS. Använd gärna talongen  
på andra sidan !

# Snobben



© UNITED FEATURE SYNDICATE 1967


Javisst ställer jag upp på  
klubbmästerskapet !!  
Här är lite uppgifter på  
mig och min bil:

Namn:

Adress:

Bil:

Klass(MRC el. MRC-E):



ROLAND NYGREN  
EJDERV. 22  
611 62 NYKÖPING