

NMK NYTT



Nyköpings Modellklubb

Sept 1990
Nr 2, årgång 18

SEDELÄRANDE MAGASIN FÖR BRÖDRASKAPET MED STÄNDIGT SMUTSIGT VÄNSTERKNÄ

Redaktör: Gösta Leijon

Riktiga karlar
hackar fram sina balsaspyglar
med en slö yxa!



Utdrag ur ett brev

NYKÖPINGS KOMMUN

Idrottsstipendier

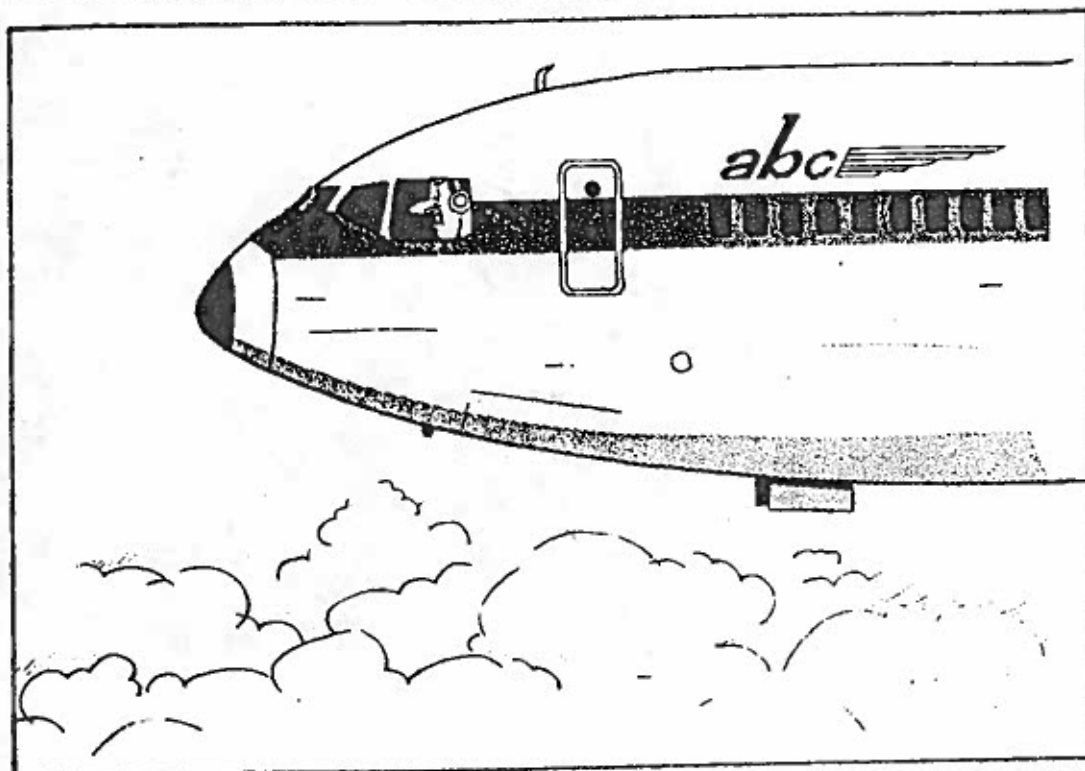
Fritidsnämnden delar årligen ut stipendier för idrottsliga prestationer som utförts av medlemmar i föreningar inom Nyköpings kommun.

Stipendier och en graverad plakett delas ut till medaljören som tillsammans med sin förening bestämmer hur pengarna ska användas.

Nyköpings Modellklubb

SM i flygning med radiostyrd
modellhelikopter, Halmstad
Guld: Thomas Cedergren

2 000 kr

GRATTIS, THOMAS!

LADIES AND GENTLEMEN, WE JUST DISCOVERED
AN EXCEPTION TO THE RULE THAT WHAT
GOES UP MUST COME DOWN: THE LANDING GEAR

CUP-TOPP

NR 1

den 16 juni



Det började som vanligt med att tävlingsledare Ingvar skadeglatt förkunnade att "Nu skall ni ut och springa, sorkar!".

Första grenen var alltså den sedvanliga jättepulära löpningen snett över Radiolanda, starta motorn och så iväg.

Fötterna till höger skvallrar om att de lata typerna i NMK åhörde denna kortning (briefing på svenska) l i g a n d e...



Pära hade under hela vintern tränat in en speciell cup-löpstil med markerad hälsättning! Men vad hjälpte det, med dom böxerna...

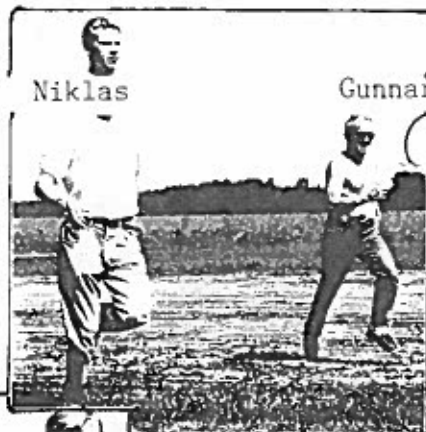


Ingvar upptäckte snabbt att man nog inte skall springa i par med Pontus om man skall framstå som löparhjärte...



Thomas C

Billy



Niklas

Gunnar



Stor uppmärksamhet tilldrog sig det hemska byxmode, som vissa tävlande hade utbildat, i akt och mening att psykiskt knäcka motståndarna. Men dessa funno snabbt på råd och a v h å n a d e byxfantomerna så att dessa nästan tog till lipen. Knäcken gick så att säga åt andra hållet!

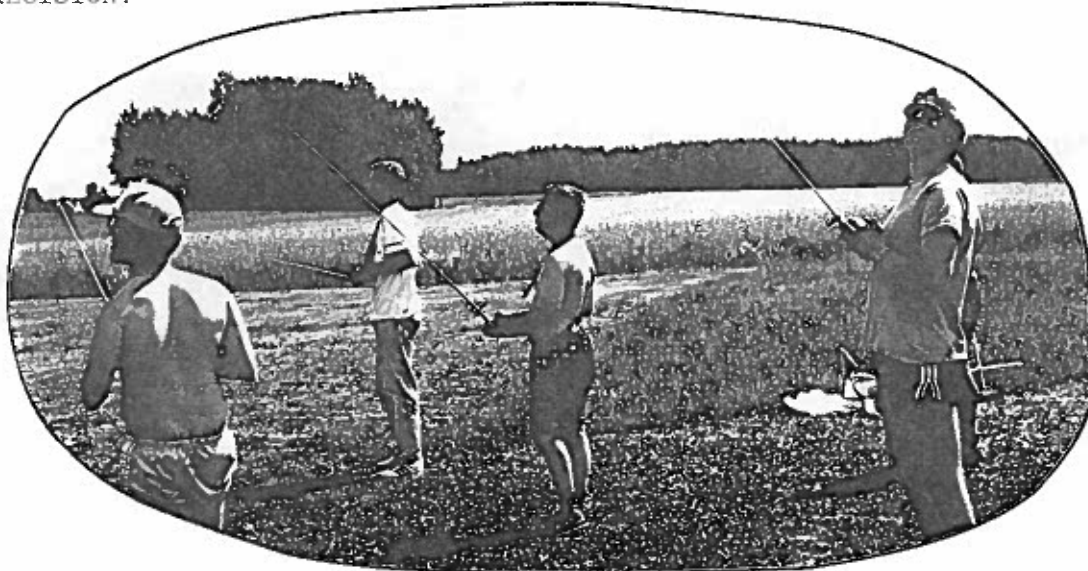


Så snabbt som möjligt flög man sig fram till den berömda och varmt uppskattade MATRASTEN, under vilken Gunnar till vänster tycks undersöka om sidfläsket tarvar ytterligare en smörgås.

SCRAMBLE!



Den nervskakande tävlingsgrenen Scramble fanns med även denna gång. Tävlanndehopen är indelad i två lag, vanligen kallade Lag 1 och Lag B. Vid det skräckinjagande ropet "SCRAMBLE LAG ETT!" (som kan komma när som helst, och med förkärlek under matrasten) skall laget upp i luften, göra ett låganfall och landa igen på tid, så KORT som möjligt. På bilden ovan syns skrällen och upphetsningen när ropet just har skullat. Men på bilden nedan har alla kommit i luften, OCH DESSA MÄN MED NERVER AV STÅL LÖSER SIN UPPGIFT MED ISKALL PRECISION!

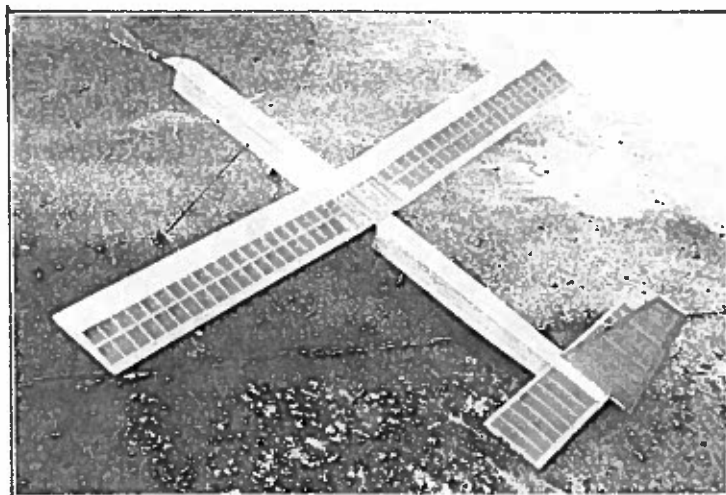


RESULTAT



Segraren Pontus får sin välförtjänta belöning av tävlingsledaren.

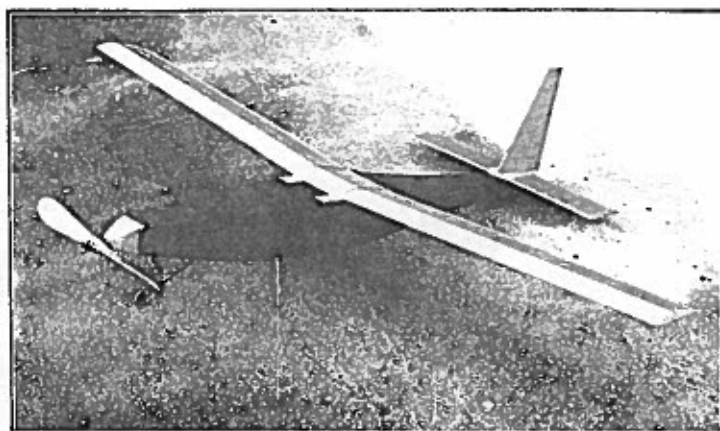
1. PONTUS SVENSSON	1123 p
2. Gunnar Wolving	1075
3. Thomas Cedergren	1060
4. Per Nordström	951
5. Ingvar Claesson	946
6. Billy Stål	666
7. Niklas	545



NMK-aren Tor Wiedling, som ganska nyligen blivit pensionär, ägnar den nyvunna friheten åt att dels slå små hårda vita bollar med en järnkäpp som är böjd i nederändan (detta exekveras även på Radiolanda!), dels åt en ännu tjugigare hobby, nämligen att bygga sådana här läckra skapelser. Lätta, snygga, otroligt välbyggda. Och förstas ritade av Tor själv, gammal friflygare på svensk elitnivå som han är.

Den här kärran av Tors hand tycks vara utrustad med två olika kroppar. Tor har gett data:

Spv: 140 cm²
 Vingyta: 19,6 dm²
 Längd: 120 cm
 Vikt: 375 g

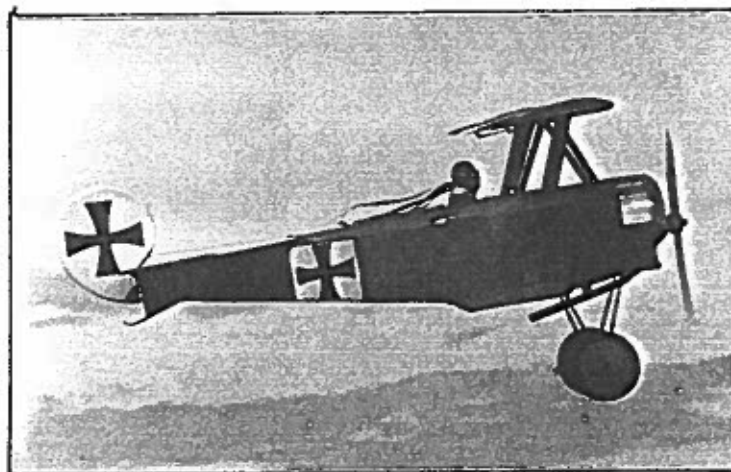
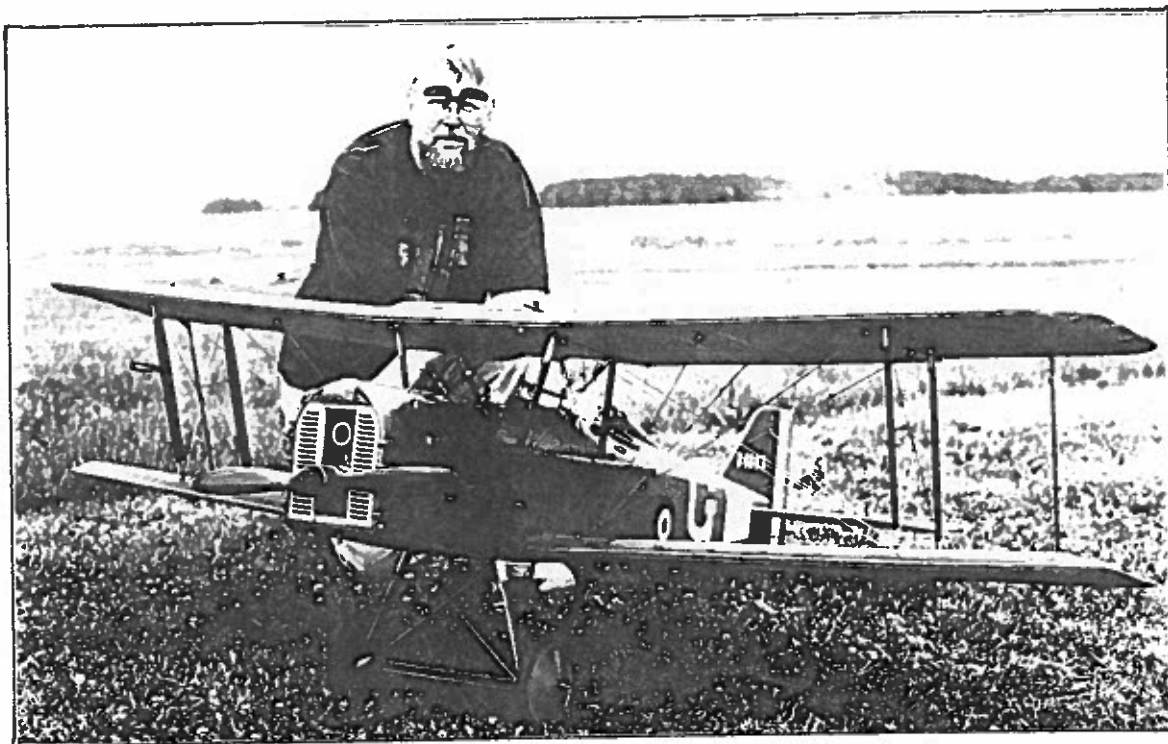


Trehundrasjuttiofem gram!
 Där har ni något att bita i, ni radioflygare med era blyslädar!

Mastodonternas

möte

Himlen över Radiolanda har i sommar smyckats av den otroligt välbyggda och fina SE-5A, som syns på översta bilden här nedan. Den är byggd och flygs av NMK-aren Lennart Isaksson från Vrena. Lennart började bygga på den här kvartskalabjässen förra året, när han hade brutit benet och måste ha något att slå ihjäl konvalescenstimmarna med. Inget dumt val! Planet drivs av en Super Tigre 3000. Lennart har byggt modeller sedan 1947, och det är inte utan att det syns. Lennart lockade ut Tomas Leijon med sin kvartsskala Fokker Dreidecker till Radiolanda för att man skulle kunna plåta de båda bjässarna i luftstrid över Sörmland. Men när man skulle starta motorerna upptäcktes att båda hade samma frekvens. Och ingen hade reservkristaller. Så det blev till att flyga en i taget... (För säkerhets skull skall påpekas att det svarta över Lennarts ögon är uppfällda solglasögon - inte ögonbryn!)





PER NORDSTRÖM SEGEFLYGMÄSTARE 1990 (OCKSÅ)!

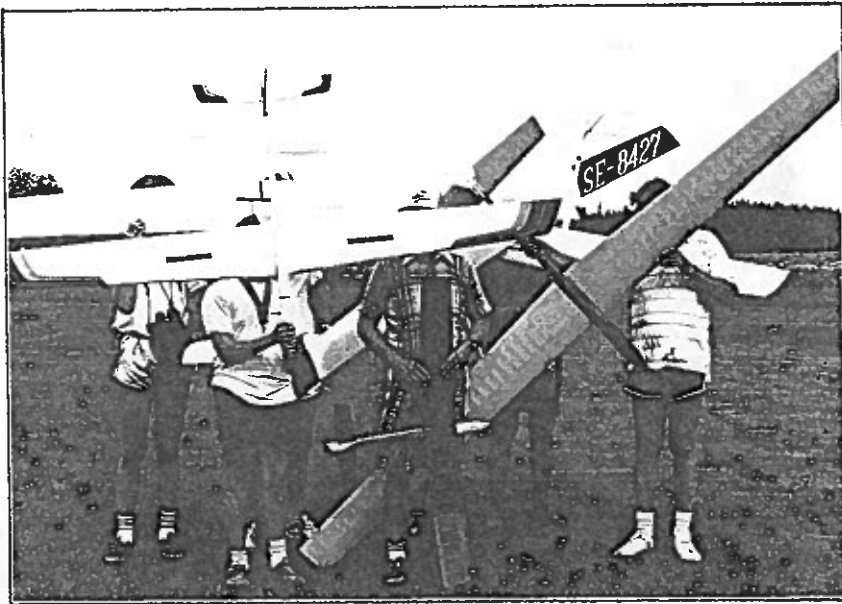
Klubbmästerskapen i segelflyg avflögs traditionenligt i början av säsongen på RADIOLANDA. Deltagarantalet ökar stadigt från år till år. This year hade Gösta Leijon sällat sig till de övriga entusiasterna med tävlingens klart minsta modell. En radiostyrd handlunsare! Lite termik fanns det här och där, det gällde bara att hitta den, vilket många fick erfaras. Inga incidenter eller andra konstigheter störde tävlingarna. Fyra omgångar hann vi med plus den obligatoriska MATRASTEN, innan TL kunde räkna samman alla tider och landningspoäng och UTROPA 1990 års klubbmästare i segelflyg: Pär Nordström GRATIS! Han vann för övrigt förra årets tävling också! Plaketter och andra priser i form av godis delades ut bland deltagarna och TL tackade alla för en väl genomförd tävling. TL blev själv avtackad av de tävlande genom Gösta Leijon.

RESULTATLISTA

I:a och klubbmästare 1990	Pär Nordström	1030	poäng
2:a	Göran Johansson	792	poäng
3:a	Mats Johansson	779	poäng
4:a	Bengt Höglund	727	poäng
5:a	Thomas Cedergren	686	poäng
6:a	Ingvar Claesson	628	poäng
7:a	Gösta Leijon	427	poäng

Christer Svensson

Läskiga bilder på följande sidor!



Vafalls?
Bild från klubbmästerskapet
i blyghet?

Eller de vanliga huvudlösa
NMK:arna?



Ack nej! Så här såg de ut,
de stridshungriga deltagarna.
Från vänster

MATS JOHANSSON!

THOMAS CEDERGREN!

GÖRAN JOHANSSON!

GÖSTA LEIJON!

PER NORDSTRÖM!

INGVAR CLAESSION!

BENGT HÖGLUND!



Gunnar Wolving släpper
åt Mats.

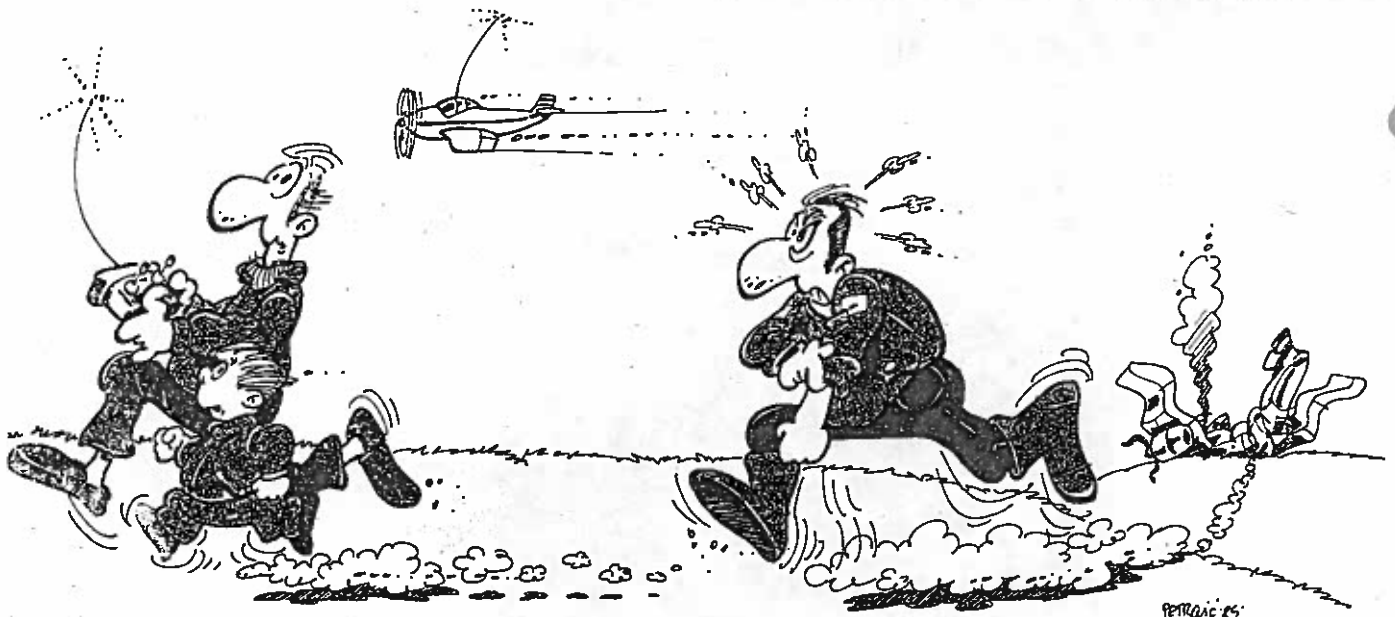


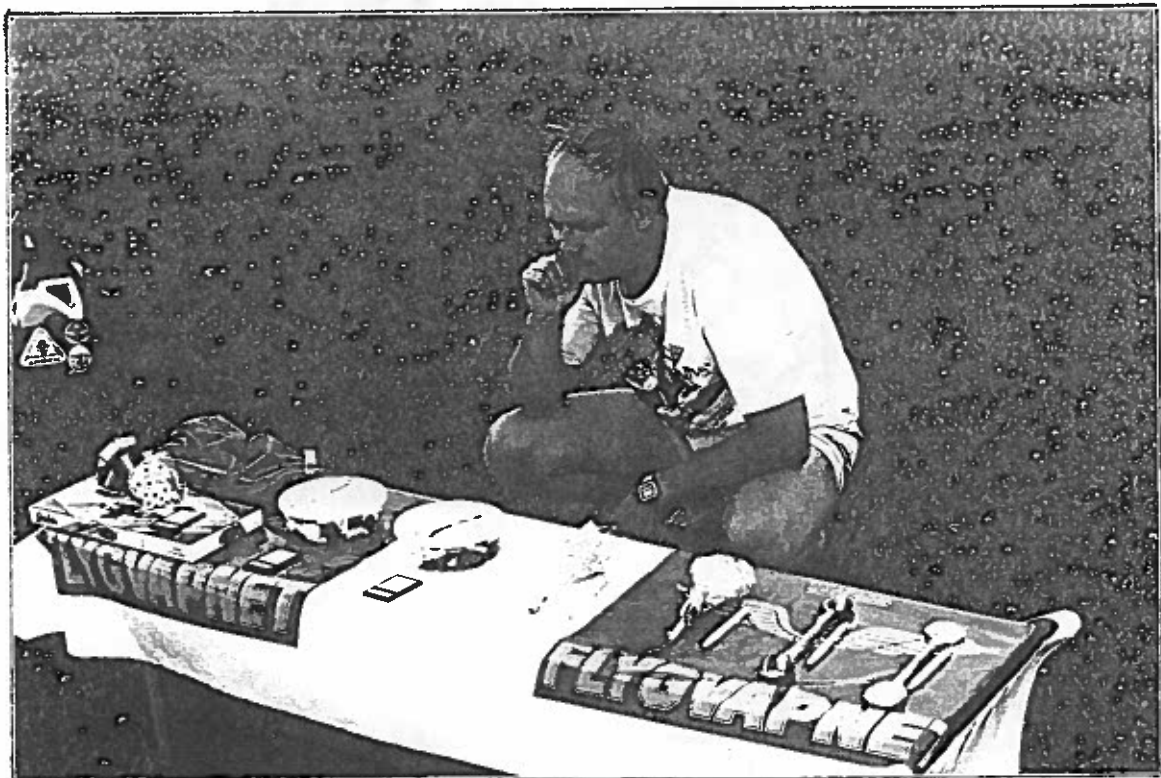
Denna bild arrangerades för att just dessa fyra skulle få visa upp sina moderiktiga och stilfulla kläder. Unge Hasse ser ut att tänka: "När jag blir stor ska jag bli lika tjock som dom här farbröderna..."



Gunnar fjongar iväg åt Bengt, som under säsongen svarade för en ^{av} de finaste NMK-prestationerna genom att vid den jättestora RC-segelflygtävlingen i Axvall komma på 7:e plats, hästlängder före de övriga från NMK.

forts.





Överst: Jag säger bara ett ord: Matrasten...

Oöverst: Tävlingsledaren Christer Svensson ser ut att ha svårt att skiljas från läckerheterna på prisbordet, ett otroligt fint urval karies-kickar från den svenssonska bullsmedjan.



Överst: De tre medaljörerna.

Under: Dagens trägne linhämtare Hasse fick ett specialpris.

DE ÄRO ROLIGA OCKSÅ, NMK-ARNA! Uppsnappat under matrasten, när en ormvråk kom inseglande över fältet på tio meters höjd.

Bengt (till vråken): Nä du gosse, det blir inte mycket höjdvinst på den svängen!

Per : Han är inte ute efter höjd utan rättor.

Thomas : Inte på den höjden, dom går inte så högt.

SLUT PÅ SEGELFLYGREFERATET

APROPÅ LINFLYG ...



Utdrag ur ett brev

Nyköpings Modellklubb
Gunnar Wolving
Kremlestigen 11

611 63 NYKÖPING



SVENSKA
BILSPORTFÖRBUNDET

The Swedish
Automobile
Sport Federation

Inval i Svenska Bilsportförbundet

Nyköpings Modellklubb har fr o m 19 juni 1990
valts in i Svenska Bilsportförbundet.

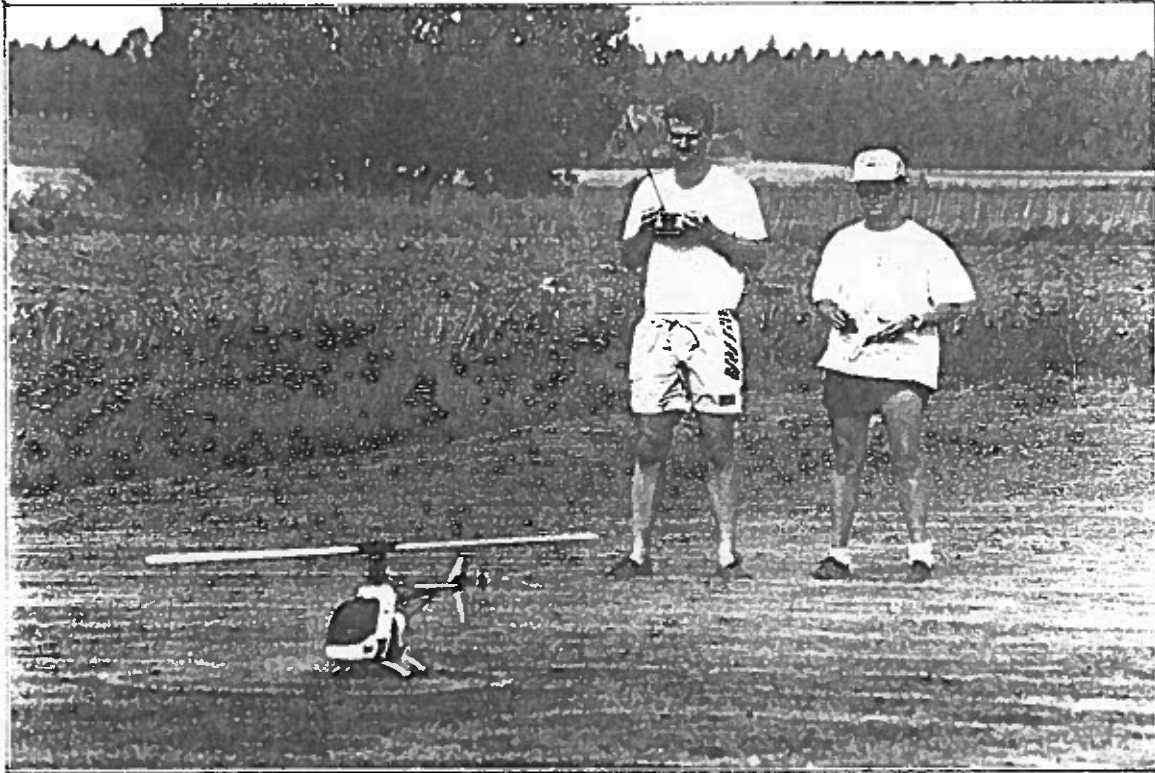
Vi hälsar er välkomna och hoppas att vi ska kunna
ha ett bra samarbete.

Bilsporthälsningar
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Eva Bucht

Eva Bucht
Sekreterare

NMK fick helikopter-SM
men ingen mästare.



Av Per Nordström

Man slogs om svenska mästerskapet i klass F3C, där det också var uttagnings-
tävling. F3C samlade 5 startande och Populärklassen 8 stycken.

Vädret bestod av kraftig och byig västlig vind med varm sol över det hela.
Inga haverier kunde noteras trots vinden. Vi lyckades genomföra hela tävlingen
på en dag, tack vare gott arbete av tidtagare och andra funktionärer.

På kvällen fixade vi ett knytkalas vid Täckas Udden i Nyköpings hamn, där
dansbanan dansades samtidigt som grillen grillade
och segraren Christer kastades i vattnet på den sida där djupet
var cirka en halv meter. Detta gjorde att han snabbt bottnade med ett stort
blåmärke som följd. Det är ett hårt liv att bli helikoptermästare.

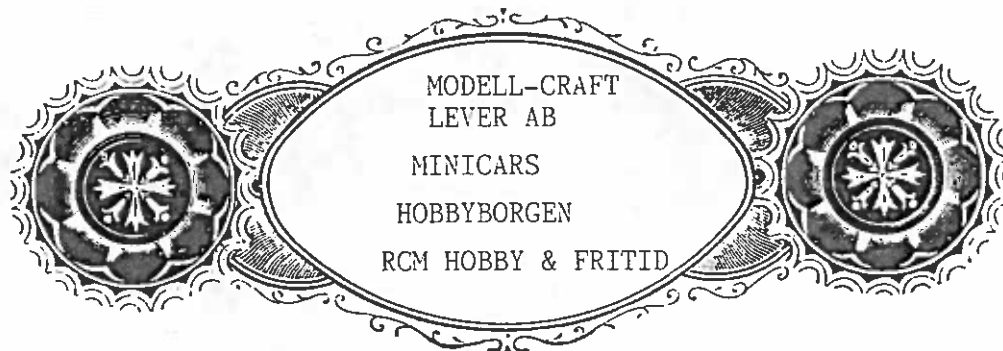
Tävlingen gick under namnet Gripens Cup och alla tävlande fick
en Nyköpings Gästabudsnyckel att låsa upp en berömd fängelsehåla med.

Efter två omgångar i F3C-klassen hade Thomas och jag lika poäng och låg i
ledningen. Det gjorde tredje omgången avgörande. Vädret blev stundtals bättre
men det var fortfarande byigt. Christer Palmdahl lyckades öka mest i
tredje omgången och tog därmed den totala ledningen.

I populärklassen gjorde Pålle bäst ifrån sig och segrade, vilket betyder att han nu inte får tävla mer i populärklassen utan kommer att återfinnas i F3C. Så säger reglementet.

ALLA DELTAGANDE FUNKTIONÄRER TACKAS FÖR DEN FINA OCH OUMBÄRLIGA INSATS NI SVARAT FÖR!

Vidare tackar vi våra sponsorer, som hjälpt oss att fylla prisbordet:



De treväldiga
domarna.
Längst bort
Calinge Lindberg,
Nyköping,
i mitten
Kristian Berg-
gren, Västerås

*senare till vänster
Sätteriet*



Här sålans billetter!
(Sätteriets ann.)



Tidigare helikoptermästaren
Ulf Johansson hade annat att
göra den här dagen, men
hann i alla fall braka förbi
med sin uppvisnings-Viggen
och bjuda kompisarna där
nere på lite show, det gjorde
Terry Pousette.

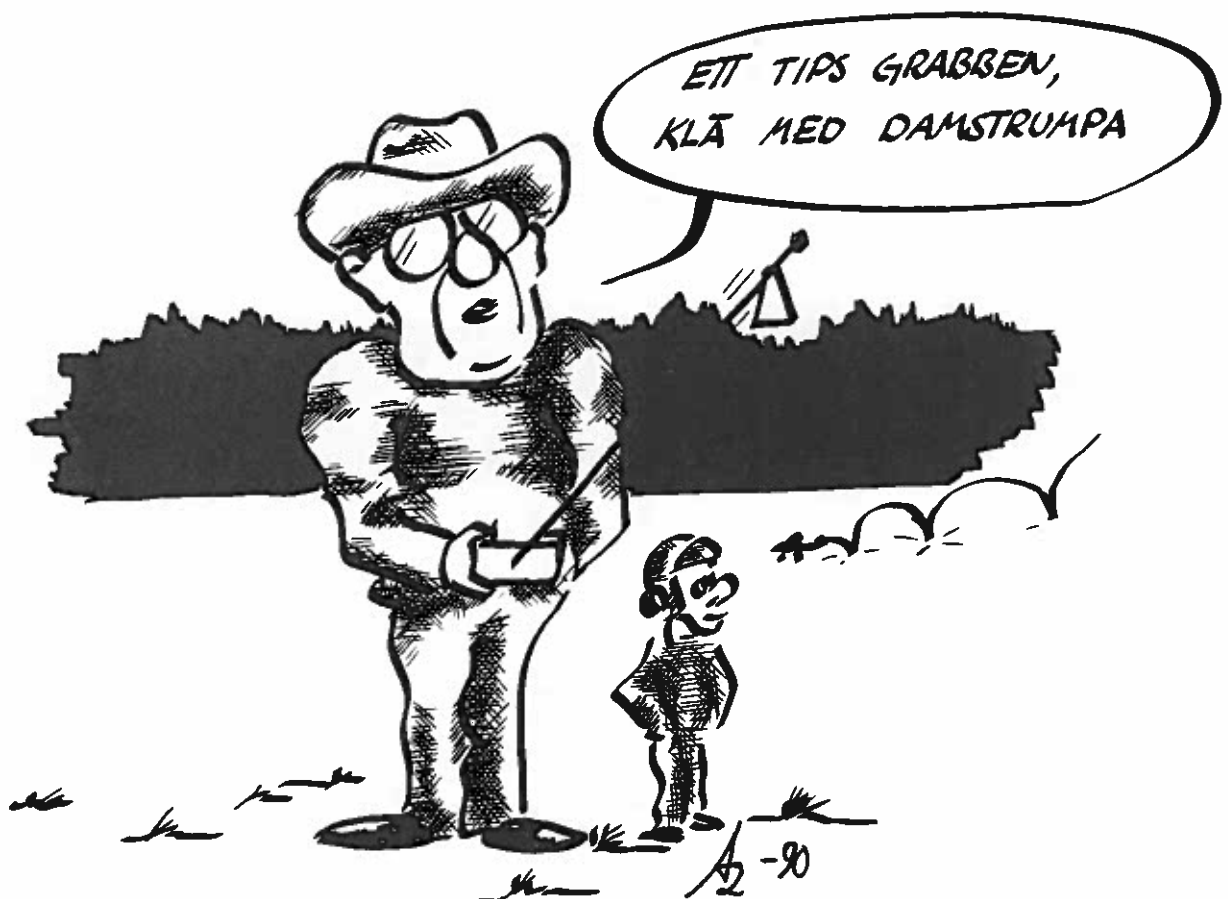
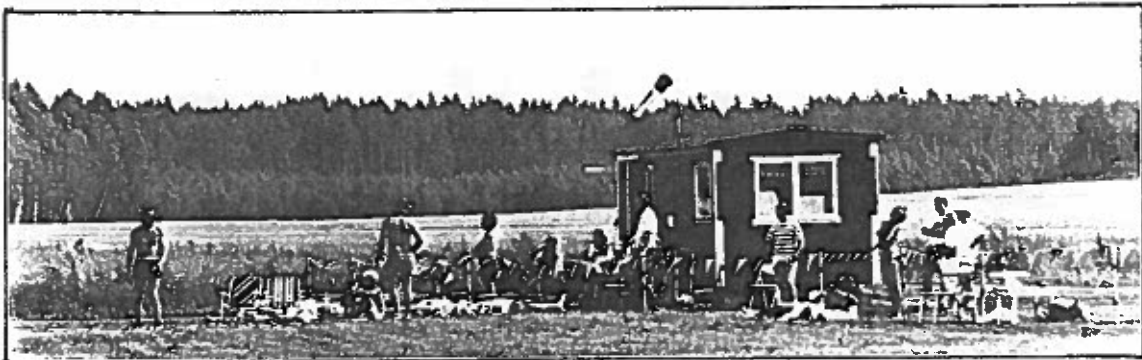


	TOTALT	OMG 1	OMG 2	OMG 3
1. Christer Palmdahl	327	144,5	153	174
2. Per Nordström	316,5	154	154	162,5
3. Thomas Cedergren	309,5	155	153	154,5
4. Anders Helmer	293	112	152,5	140,5
5. Poul-Erik Andersen	246	111,5	119	127

HELIKOPTER POPULÄR

1. Poul-Erik Andersen	1437	689	0	748
2. Karl-Erik Eriksson	1224,5	521,5	587,5	637
3. Hans-Göran Karlsson	1105	590	456	515
4. Ove Larsson	995	464	472	523
5. Jan Thore Lygren	992	477	515	441,5
6. Sven-Erik Borg	987	377,5	498,5	488,5
7. Björn Friberg	907	459	412	448
8. Björn Perned	906,5	413	378	493,5

De två bästa omgångarna räknas



SÄKRUTAN

Nu skall jag berätta lite om hur man gör när man flyger "osäkert".

Så här var det:

Jag ingick i ett gäng pojkar som for över till England för att delta i Vintage Model Days på Old Warden. Två underbara dagar med modellflygning från morgon till kväll. Man flyger med ALLT. Både radiostyrt och friflyg vimlar i luften. Himlen förmörkas stundtals av modeller! På radiosidan sker allt under strikta former. Man hade god ordning på kanaler, startrikning, flygbanor osv. Mao lugnt och avstressat. Vilde man däremot ha mer spänning och krydda på tillvaron flyttade man över till friflygets domäner. Här susar segelmodeller, gummikärror, jetex-modeller, dieselmodeller i alla riktningar och icke minst, på olika höjder. Åsynen får ett modellflygarhjärta att slå fortare; vackra välflygande modeller i lugn luft blandat med entusiastiska modellflygare. Hjärtverksamheten höjs plötsligt ytterligare med ett antal slag/min när man hör rop skälla från alla håll: HEADS HEADS!! Vad händer? Jo en dieselkärre kommer farande, ja just det, i huvudhöjd. Ibland med motor på fullskift. När faran tycks vara över hörs nästa varningsrop: LEGS, LEGS!! Nu kommer nästa strykande över gräset siktande på benen, stundtals vackra sådana!

För oss som är säkerhetsmedvetna i modellflygverksamheten kan nog nämnda flygbeteende verka heltokigt och lite galet är det väl. Men faktum är, att ingen allvarlig incident eller skada (förutom på en del modeller förstås) förekom. Och fantastiskt roligt hade vi. Alltså, låt oss kosta på oss lite skoj när vi flyger friflyg. Ha bara ögon och öron öppna och starta och flyg med omdöme.

Nog om detta. Nästa gång skall jag försöka att i rutan redogöra för hur det ligger till med våra försäkringar och vad som gäller därvidlag.

P S

Tävling: försök hitta på varningsrop som motsvarar HEADS resp LEGS till våra kommande friflyg- och vinternats- arrangemang.

Första pris: ett par hörselskydd!

D S