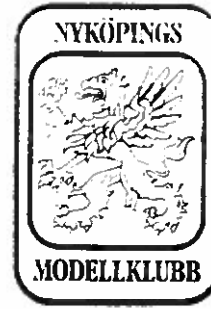


NMK NYTT



Nyköpings Modellklubb

September 1989
Nr 2, årgång 16

Redaktör Gösta Leijon

HEDERSKNYFFLAR!

Svenskt föreningsliv bärs upp av män och kvinnor, som jobbar träget och gärna, som rycker in när det behövs och som gör det med gott humör. Här är två sådana sega gubbar: Bengt Höglund och Ingvar Claesson, målandes vår klubbstuga på Radiolanda.





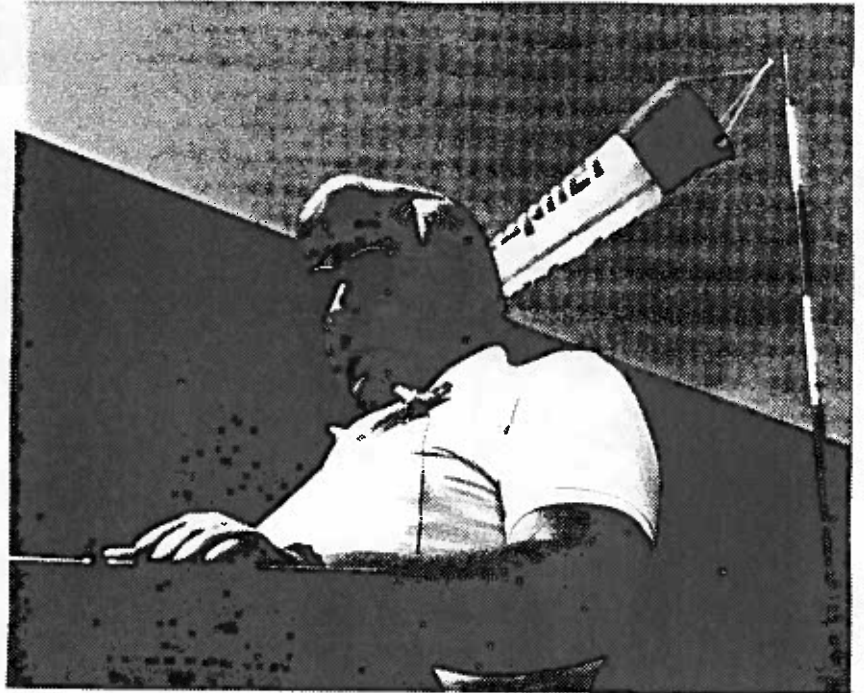
SCRAMBLE

POPULÄR NYHET PÅ CUP-DELTÄVLING
DEN 17 MAJ

NHK NHK
TOPP
CUP
Le Stänke
Löpning till dops; start från bana. Spänna lina. Tid: 300 P
Iedsbedömning
När piloten är redo säger tillägare "kl går". Pilot bedömer tiden till landning. Idealtid är 60 sek. - Tid - P + 11 = -P+20
Landning på Hdrke (Max 30P)
Tre Moment
1. Start. 2. Bedömningslandning. 3. Passering över hinder. - Landning = 0 + Max 30
Bedömningslandning
Landning u. mehr ordlagen eller landning. eller segel. Passering över hinder. - Landning = 0 + Max 30
Scramble } !!!
Aschtung } !!!

Men vi börjar från början. Här bredvid ser du hela tävlingsprogrammet. Med de bästa bitarna från förra årets Cuptävlingar. Och dessutom nyheten Scramble. Men mer om den senare.

Tävlingen gynnades av ett förtsklassigt, soligt försommarväder.



Tävlingsledaren Ingvar Claesson håller briefing på hög teknologisk nivå - observera mikrofonen på bringan. Och mycket riktigt - ljudet nådde fram till tävlingsdeltagarna två meter längre bort!



Nej - det var bara ett dåligt skämt, det där med mikrofonen. Den gick inte till någon högtalare utan till Bengt Höglunds videokamera. Det blir möcke sköj att titta på i vinter!



Christer plockade poäng



Bengt hade längsta stegen



Här vare bøljeång i sidfläsket. Men Gösta hade faktiskt snabbaste löptiden. Var finns ungdomen?

Loppgrenarna är alltid im- respektive populära!

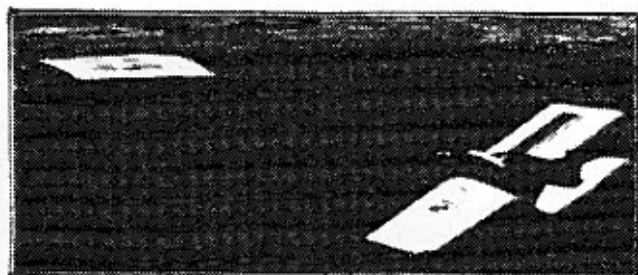
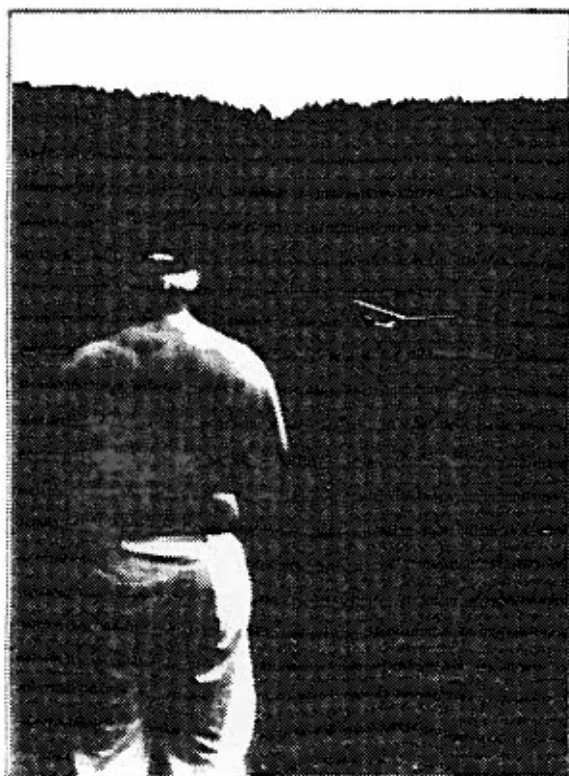


Prattus Johny Mörögster



Holger hade snyggaste tennisbvxorna.

en Peter van Buz



NU HAR VI LÄRT OSS PRECISIONSLANDA!
Förmodligen som en följd av allt
råskäll i NMK-Nytt.

Ovan dimper, förlåt, landar Christer S
i alla fall på samma bild som märket
- det gjorde vi inte förra året.

Och till höger gör Holger en av sina
smörlandningar. Epunktare med
rumpan först!



I SÄRKLASS POPULÄRASTE GRENEN

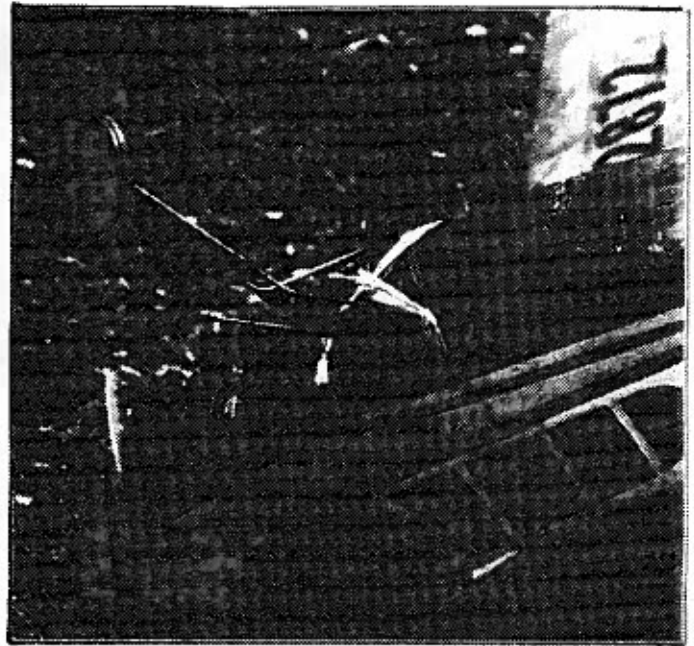
vid NMK:s tävlingar är ALLTID matrasten! Vilket avspeglar sig i midjemätten. Vi har hittills aldrig haft någon så kort tävling att vi inte haft plats för en matrast mitt i. Till nästa år planeras en specialtävling med TVÅ matraster, åtskilda av en kort flygstund i mitten.

T.v. "Alla bullar kan inte bli lika bra, ens för ett proffs" säger Christer och visar upp morgonens mästerverk.





Att det inte är helt problemfritt att markstarta Lanzo Bomber med hög pylonvinge och klena, vingliga landställsben - det avspeglas nästan i Göstas kroppsställning...



Nej men hoppersan! →



SCRAMBLE!

Denna nyhetsinnovation gick så till att de tävlande indelades i två lag; frekvensen fick därvid fälla utslaget (fast roligast hade ju varit om alla i samma lag haft samma frekvens - det måste vi pröva nästa gång! Nu var det tvärtom). Ena laget hette ACHTUNG - de ses på bilden rusa fram till sina plan för snabb start. Fr v Christer L, Holger B, Bengt H, Christer S. De startade, samlades över ett näraliggande fält och gjorde sedan, en i taget, ett låganfall mot Radiolanda. Sedan landning. När siste man nådde marken knäpptes klockan av. Lag Achtung kom tvåa på 4.16 minuter. Vann gjorde Lag Scramble (Gösta, Pontus, Ingvar, Christer L) på 3.15. Som synes deltog femtekolonnaren Christer Landberg i båda lagen. Detta var KUL. Det kommer säkert repris. Och man påminns om Monica Dominiques slutreplik i filmen Repmänad: "Gunnud vad karlar är barnsliga!". Men kul har vi!

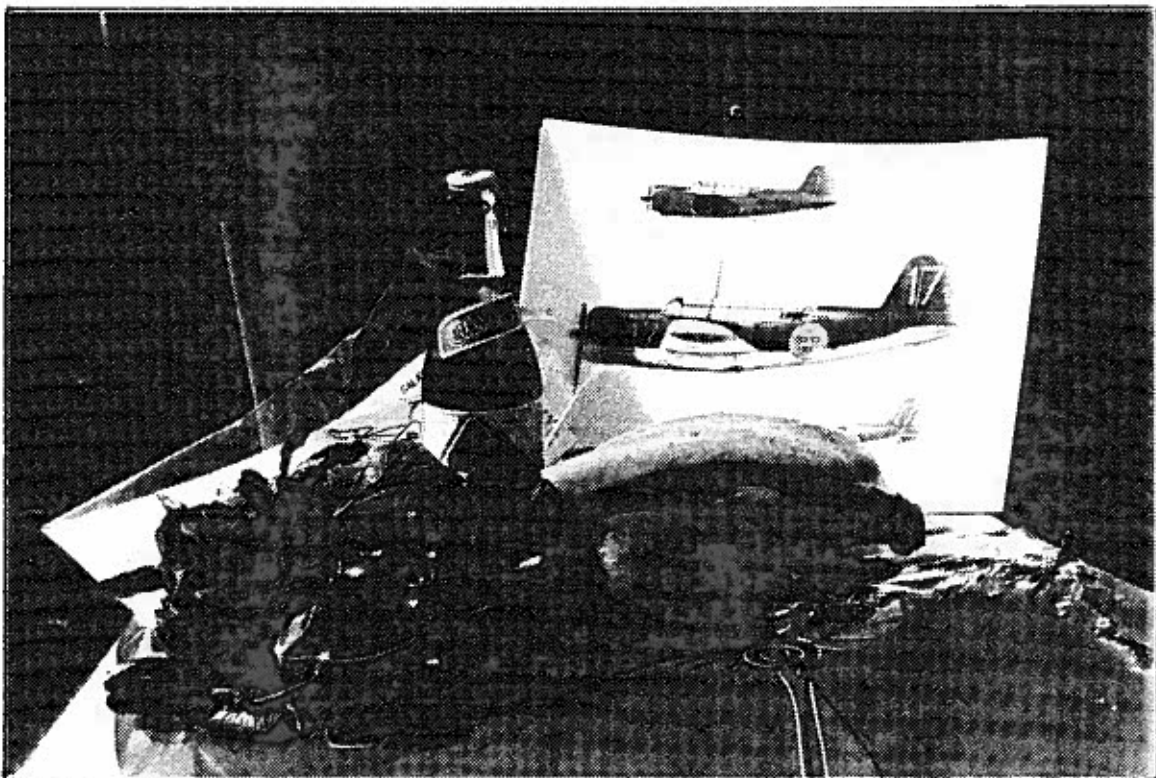
RESULTAT

1. Ingvar Claesson	907 p
2. Christer Landberg	886
3. Christer Svensson	852
4. Gösta Leijon	781
5. Pontus Svensson	724
6. Holger Bohman	692
7. Bengt Höglund	587

Resultaten är ju fantastiska - sjunde man har 587 - om man tänker på att den där Patrik Sjöberg, som dom gapar så mycket om, bara klarar 242! Vi borde vara i landslaget allihop!



Förstepristagaren applåderar andrepristagaren.



Som vanligt dökade Ingvar upp ett förnämligt prisbo.. förlåt, en förnämlig prisstol med champis åt segraren samt flygplanscher och nyttiga grönsaker och frukter åt alla deltagare!



Tredjepristagaren Christer Svensson får sina rödlisor, bananer, persikor och sin SAAB B-17.



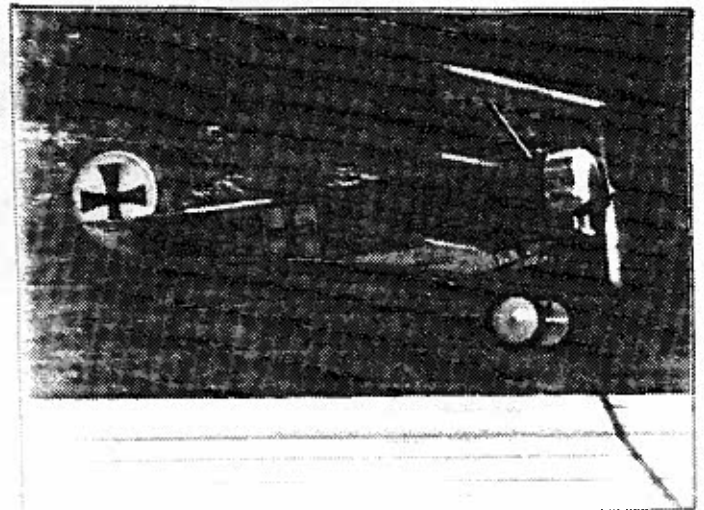
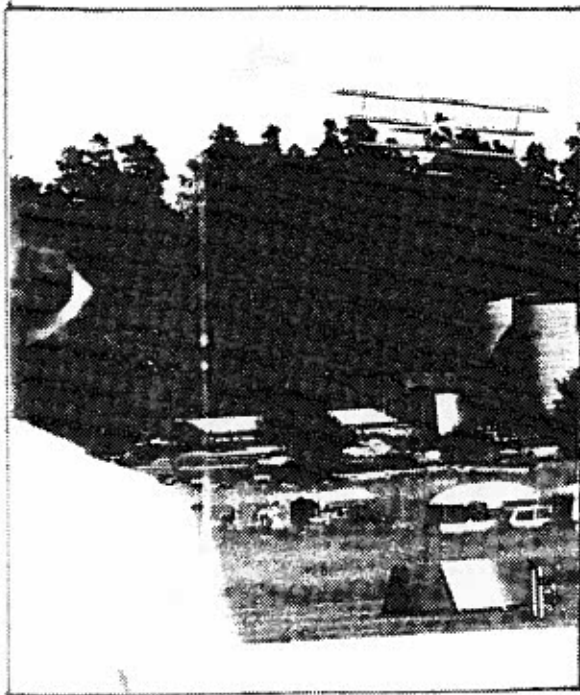
Och så var det slut för den här gången! Här syns de sju nöjda deltagarna, mätta på ära, smörgåsar, framgång, kaffe, flygning, rödlisor, solsken, persikor, bananer, Champis och muntert kamratskap.

NMK HÖRDES MEST PÅ BARKARBY



Skalatävlingarna på Barkarby, som för några år sedan hade rikligt NMK-deltagande, såg i år bara en av de våra som deltagare. Det var Tomas Leijon, som flög sin "skalamodell av en skalamodell". Det är nämligen ingen skalamodell av Fokker DrI, utan en kvartsskala-modell av ett amerikanskt hembygge, som i sin tur är en modifierad replika i 7/8-skala av Dr I. Bland annat är nosen längre, något att vara tacksam för när man skall väga av och flyga en sån här best. Tomas ställde upp i Arestiklassen mest på skoj, och kom näst sist. Men den enda flygning han gjorde var spektakulär.

Dessutom var Tomas speaker hela tiden under tävlingarna. Så visst hördes NMK mest i Barkarby!





Dubbelt så många deltagare som förra året! Sex segelflygare hade letat sig ut till RADIOLANDA för att göra upp om KM i radiostyrt segelflyg. Fint väder och gott humör, gröna gräsmattor och fikakorgar i mängd borgade för en fin dag.

TL hälsade alla välkomna och redogjorde för tävlingsreglerna. Kanal-separation genomfördes, så att vi kunde köra med dubbel överlappande tidtagning. (Två plan i luften samtidigt). Fyra omgångar skulle flygas med fikapaus och sedvanlig halvtidsrapport.

Själva tävlingen flöt i ett väldigt lungt och fint tempo, tack vare de tävlandes egen diciplin. Lite termik fanns då och då och en del fina tider gick att få. Precisionslandningarna gick också bra med en och annan höjdare, men även någon liten miss.

Efter fyra omgångar, där inte någon missade en enda start trots en del reparationer, kunde så TL utropa PÄR NORDSTRÖM till KLUBBMÄSTARE 1989. Priser delades ut till de tre bästa skänkta av ett välkä... ja NI vet. En liten rolig sak inträffade i en av starterna, som jag måste berätta om. Pära stod med sitt plan klart för start med gummilinan spänd och allting, väntande på lite startvind. Väntan blev oerhört lång. Tystnaden var påtaglig. Tiden tycktes stå stilla. Efter en halvtimme eller så släppte Pära iväg kärnan, kanske var han trött i armen, jag vet inte. Just när han krokade ur kom den efterlängtade vinden. Blixtnabbt kom det från Ingvar: " Pära, du skulle ha väntat lite "

RESULTATLISTA

1:a och klubbmästare 1989	Pär Nordström	1512 poäng
2:a	Ingvar	1430 poäng
3:a	Thomas	1402 poäng
4:a	Göran	1031 poäng
5:a	Mats	937 poäng
6:a	Bengt	832 poäng

Christer Svensson



FRÅGELÅDAN



FRÅGA: Måste man ha fyllt 57 år för att bli medlem i NMK?

Juvenil



SVAR: Nej, 56 går också bra.

FRÅGA: Hur mycket pengar är det i kassan för influtna medel avseende utelandningar utanför Radiolandas gränser à 5 kr styck?

Misstänksam



SVAR: 4.865 kronor, därav 5 kronor i kontanter och 4.860 i utestående fordringar.

FRÅGA: Heter det landningsställ eller landställ?

En som aldrig landat förr



SVAR: Ja. En del modellflygare har dessutom lantställe.

FRÅGA: Vad sjutton är Reynoldska talet?

Niklas Jr



SVAR: Därmed avses det tal som den engelske konstnären Joshua Reynolds höll för sin hustru Bridget i januari 1876. Han påstod då att det är volymen inuti flygplanets vinge som avgör hur fort och tungt det kan flyga. Talet i fråga kan avsevärt förbättras om du klär vingen med gummi plus en ventil och pumpar upp vid behov.

FRÅGA: Måste man ha fyllt 50 år för att komma med i reportage från NMK:s tävlingar?

Bitter ungdom



SVAR: Inte precis. Däremot underlättar det om man är med i tävlingarna.

FRÅGA: Förr fanns det annonser i NMK-Nytt? Varför inte nu?

Näringsidkare



SVAR: Nedgången i försäljning efter annonsernas införande blev katastrofal. Påminner om Groucho Marx, som en gång avböjde erbjudet medlemskap i en förening med orden: "Jag vill verkligen inte vara med i en förening som accepterar en sådan som jag som medlem".

Segelflyg!

Ingen kan säga annat än att DET RÖR PÅ SIG i Nyköpings Modellklubb!
För femton år sedan var båtarna en stor sak.

Sedan blev det plötsligt skalaflyg för hela slanten.

Och så plötsligt satt vi där och hade nästan hela landslaget i modellhelikopter i våra led, och den trenden håller i sig. Sedan började oldtimerflugan bita åtminstone en del av våra medlemmar.

Och i år har nu RC-segelflyget blivit den stora grejen i NMK och vinner allt fler anhängare.

DET ÄR KUL NÄR DET RÖR PÅ SIG, INTE SANT? Här följer en kort rapport från ett segelflygäventyr med de våra.

"NÄR VI HADE SPÄNT SÅ MYCKET VI VÅGADE - DÅ BÖRjade

DE ANDRA SPÄNNA PÅ ALLVAR - TJUGO METER TILL!"

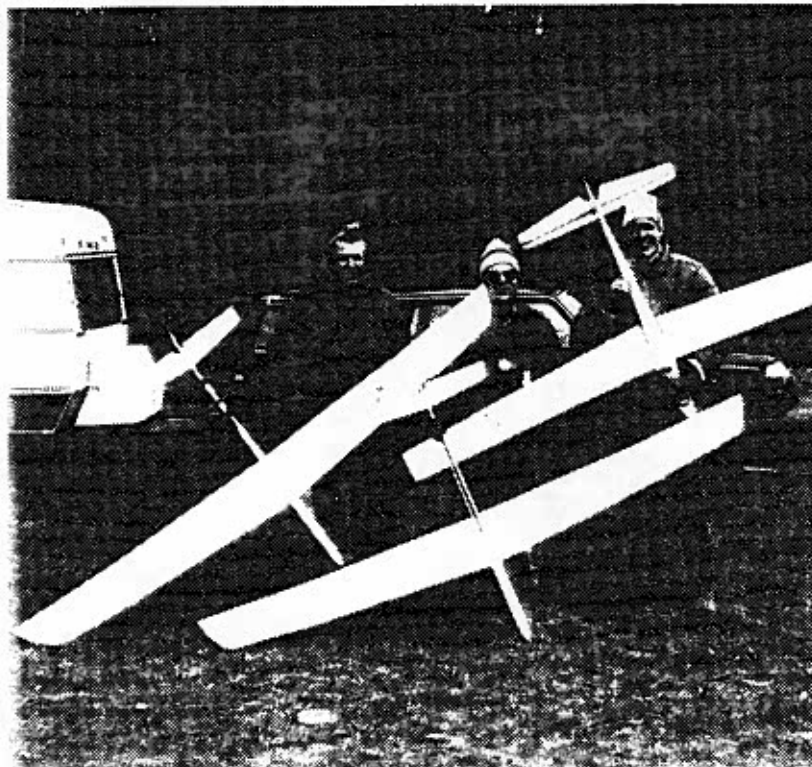
Det hände när våra tre segelflygfantomer Per Nordström, Ingvar Claesson och Bengt Höglund hade rest till tävling på Johannisbergfältet i Västerås. Då fick de alltså lära sig att man kan spanna en katapultlina bra mycket mer än man tror. Bygg starka vingar bara!

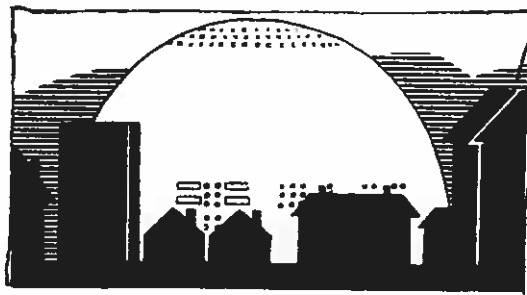
Per och Ingvar flög Algebra, Bengt hade Stigtomta Special.

Det var kallt och blåsigt men kul och - som sagt - lärorikt.

Per blev nr 11, Ingvar 13 och Bengt 19 av 21 startande.

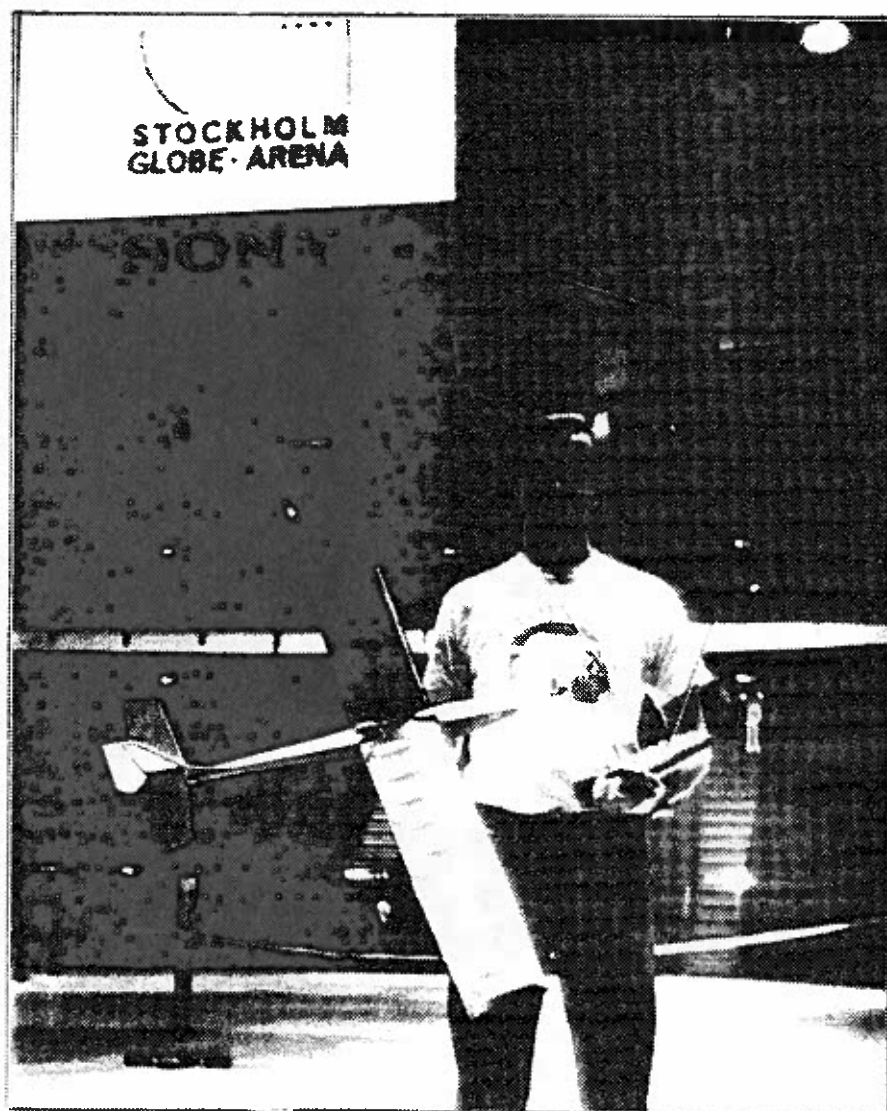
Sedan dess har Thomas Cedergren sällat sig till NMK:s segelflygmaffia. Och fler byggen lär vara på gång.

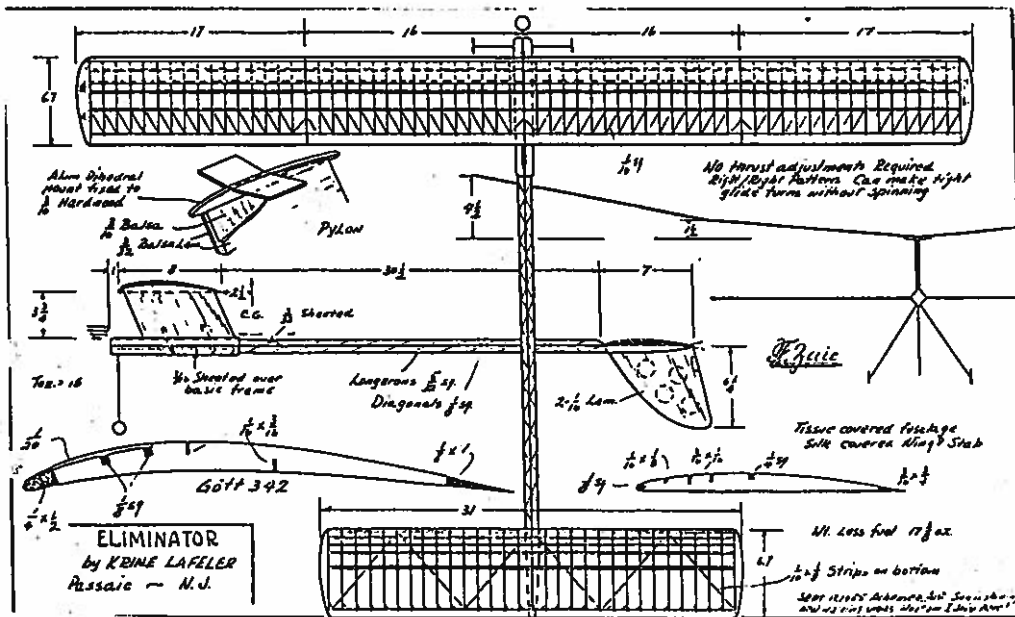




NMK FÖRST IGEN!

En dag i början av augusti drog TV:s filmteam in i Globen i Stockholm för att göra en inspelning om inomhusmodellflyg för Lilla Sportspegeln. Bland de inbjudna för att flyga inomhus var NMK-aren Tomas Leijon, som även har denna ultralätta sträng på sin modellflygarlyra. Men dessutom tog han med sig faderns nya RC-handkastare Wristocrat (se bilden).... och slog förstås på radion så fort gänget tågade in i Glojen - och blev på det sättet den förste som flög inomhusflyg och inomhus-RC i Globen. Ja, han slängde förstås iväg planet och flög också! Första gången från golvet, senare från en våning 35 meter upp. NMK först igen!





Bygg den på lördag kväll!

Material hittar du hos:

KNEIPPENS MODELL-HOBBY

SPECIALAFFÄREN FÖR HOBBYFOLK

BYGGSATSER — FLYG — BÅT — BIL
RC — FRIFLYG — TILLBEHÖR
MATERIAL — LIM — LACK — FÄRG
RADIOANLÄGGNINGAR — MOTORER

Öppet: Vardagar 16.00-19.00
Lördagar 9.00-13.00

Vinkelgatan 30. Tel. 011-18 93 17
NORRKÖPING

