

NMK NYTT

Nyköpings Modellklubb



September 1988
Nr 2, årgång 15

Månadens protest: Där er innte sannt att modelflygare är analalfabeter!

REDAKTÖR: Gösta Leijon



GRATTIS säger vi till modellhelikopterlandslaget, fr v Per Wordström, NMK, Tomas Cedergren, NMK, Ulf Johansson, Norrköping. Två tredjedelar av landslaget från vår klubb! Och Uffe är så sympatisk att han borde vara med här han också. Läs Pers egen helikopterkrönika i detta nummer, på sidan **73!**

DET KRYMPER PÅ BARKARBY!

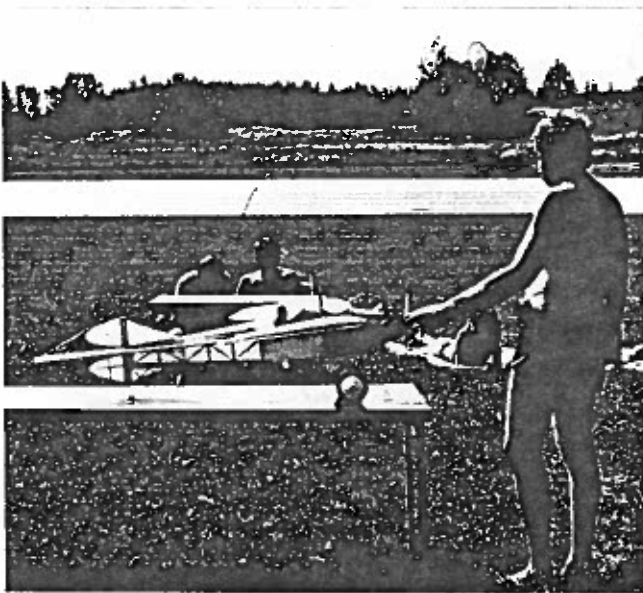
För ett par år sedan var det en hel skrälldus NFK-are som flög på skalatävlingarna på Barkarby. I år var det bara tre som deltog:

CALINGE LINDBERG som var statisk donare...

THOMAS NATHANSSON som flög sin tjusiga Etrich Taube med en Taplin Twin diesel så det stod härliga till. Denna modell fick också en alldeles charmant färgbild i reportaget i Allt om Hobby...

TOMAS LEIJON som premiärtävlande med sin läckra men ganska svårtyglade trettiotalsracer Hall Springfield Bulldog. På lördagen flög den bra. På söndagen krävde vinden start tvärs banan, och den här bensinfatsformade besten kräver lång startsträcka; mycket riktigt dammade den in i en stolpe, och så var den dan förstörd. Klart reparabel dock; ena vingen knäcktes.

Denna modell fick för övrigt äran vara omslagsbild på Modellflygnytt nr 4/88.



Janne Stern och Calinge bedömer Nathans fina Taube.



Sep-88

Halvtids-rapport från heliporten.

Året har hittills varit fyllt med en massa helikopterflygning och minst lika mycket bilresande mellan de olika tävlingsplatserna.

Först ut var en liten uppvärmnings resa till Nice i Frankrike för att möta sommaren och ett 30-tal helikoptervänner från Europa, lika spännande var det förståss att se hur dom andra gubbarna klarat av det nya programmet. Det visade sig att vissa topppiloter nu ställts inför problemet att också behöva flyga med sina modeller o det kunde tydligen vålla vissa problem. Tävlingen gav oss hyfsade placeringar någon stans i mitten av klungan. Sol, värmel och 250 mil på bilen enkel resa fick vi på köpet.

Andra tävlingen var betydligt lindrigare med ynka 30 mil för att köra UT-1 inför 1989 års uttagning till bl.a VM i USA. Tävlingen vanns av Thomas och andraplatsen togs av mig.

Tredje tillställningen var en resa på 50 mil för att fira midsommar vid Helsingbors internationella heli-meeting samt att köra 60 sec. våldsam freestyle under folkets stora jubel, vidare repotage kan läsas i NMK:s konkurent dvs. Modell Flyg Nytt.

Fjärde resan gick till Göteborg (ca 40 mil) och nu gälde det SM samt UT-2, vädret bjöd på hård varm vind och slutresultatet gav en hemmaseger i Thomas samt en tredje plats för mig.

Femte resan och den klart kortaste med 1,5 mil gick till Radiolanda för att köra den sista UT-tävlingen på hemmaplan och det gav en andraplats för mig och en tredjeplats för Thomas och det, efter skiljeflygning då slutpoängen visade sig bli helt lika, 367,5 p mot 367,5 p.

Årets "käbbel" bestod av frågan "VARFÖR är det bara NMK som måste ha tävlings anmälan innan våra tävlingar när INGEN annan behöver det?" (Som någon sa.)

Vårt motiv att planeringen av funktionärer, priser, försäljning, protokoll, sändarkanaler och startlistor tycktes den frågande inte ha någon förståelse för, (slut på kommentar).

Som vanligt genomförde NMK en bra tävling tack vare alla hjälpsamma NMK:are och sponsorer BECO AB, GÖT HOBBY, HAPPY TIME, HOBBY BORGEN "TACK ALL" för er hjälp.

Sjätte resan pågår nog som bäst när denna tidning trycks så jag får återkomma i nästa nummer med en rapport från EM 1988 i Halland.

PS. Det är nu klart med 1989 år helikopter landslag.

Thomas Cedergren
Ulf Johansson
Per Nordström

/Påra

NMK-helikopter-framgångar I:

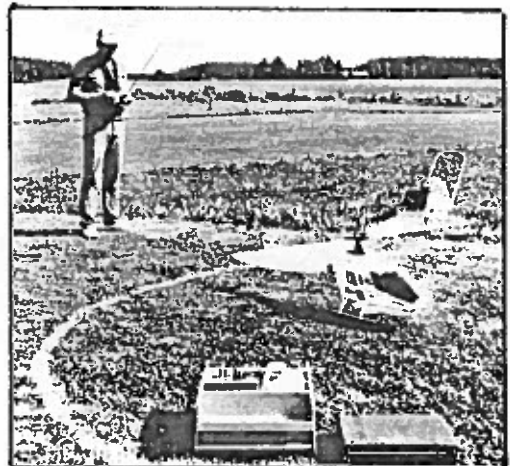
PER 2:A, TOMAS 3:A

Det gällde den tävling vi själva arrangerade på Radiolanda den 20-21 augusti. Här har du prislista och bilder!

NMK F3C 20 AUG 1988						
	1	2	3	TOT	X-TRA	PLAC
TOMAS CEDERGRÉN	176.0	179.0	188.5	367.5	185.5	3
CHRISTER PALMDAHL	149.5	155.0	164.5	319.5		4
PER NORDSTRÖM	172.0	184.5	183.0	367.5	193	2
ULF JOHANSSON	190.5	165.5	191.0	381.5		1
OLA FORSBERG	72.5	68.5	88.0	160.5		6
INGVAR JOHANSSON	95.0	86.5	116.5	211.5		5

NMK HELIKOPTER POPULÄR 21 AUG 1988					
	1	2	3	TOT	
INGVAR JOHANSSON	696	625.5	677	1579	2
BJÖRN FRIBERG	271.5	370.5	397.5	768	4
LENNART JÖRSTRAND	378	0	440	792	3
LEIF ELFSTRÖM	309	0	308	617	5
OLA FORSBERG	767	761	818	1579	1





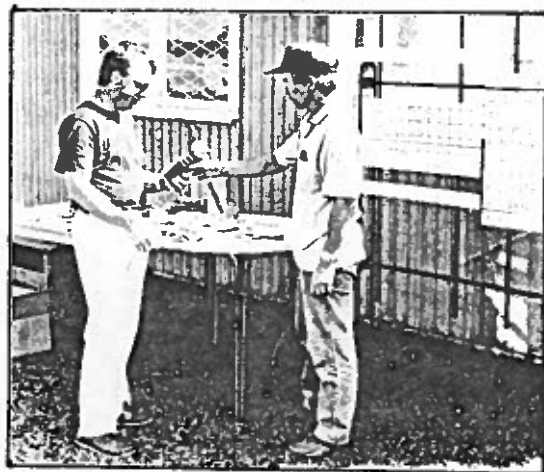
NMK-HELIKOPTER-FRAMGÅNGAR II:

Tomas Svensk Mästare, Per 3:a!

SM Helikopter F3C 1988

SM HELIKOPTER POPULÄR					
	1	2	3	TEST	Plac
ANDERS CEDERGA	161	240	220	35	1
JOHANSSON	164	243	217	40	2
PER NORDSTEN	167	229	227	52	3
PER PRINDEL	170	218	218	30	4
ANDERS DELNER	173	210	220	28	5

2	I. JOHANSSON	497	1031	1014
8	S-E BORG	497	1113	
3	KENNETH NILSS			
5	P. ANDERS		2	
1	K-E ERIKSS	492		
4	L. ELFSTRÖM	410	1028	
6	L. JÖRSTEDAL	443	833	
7	B. FRIBERG			
9	K. JOSEFSSON	51	442	



100-procents ÖKNING FÖR NMK!

DET ÄR MER ÄN BILDT OCH CARLSSON OCH
WESTERBERG KUNDE INHÖSTA!

Som du kanske missat avser den hundra procentiga ökningen inte årets riksdags- eller ens kommunalval (eller Lindberg för president), utan deltagarantalet i senaste flygplansidentifieringstävlingen i NMK-Nytt. Vanligen kommer det bara in två svar (hej, Christer och Mattias!) men nu kom det fyra = 100% ökning!

De fyra pristagarna:

MATTIAS BERGSTRÖM
THOMAS CEDERGREN
CHRISTER LANDBERG
PONTUS SVENSSON

I bokstavordning - alla hade nämligen alla rätt, och är därför lika mycket värda. Tre priser var utlovade, men faktiskt:

FYRA FÖRSTAPRISER UTDELAS!

Inget knussel i NMK:s tävlingar. Och det vore ju synd att ställa någon av dessa an ens giganter utanför prispallen.

G R A T T I S !

Priserna har redan utdelats när du läser detta.

Rätt svar saxar vi direkt ur Pontus snygga svarsvykort:

Beech Bonanza	13
Partenavia Victor	20
Piper Aztec	17
Piper Super Cub	3
Cherokee Piper-PA 28 Arrow	14
Scottish Aviation Bulldog	18
Stampe SV 4C	1

GRABBARNA I
NMK ÄR ENA
PÅ FLYGPLANSIDEN-
TIFIERINGSFIKATIONS-
KÄNNEDOM!





DET ÄR GRABBARNA MED PROPELLERN
PÅ TAKET SOM PROFILERAR VÅR KLUBB!

Som framgår av tävlingsreportage på annat håll i detta nummer av NTK-Nytt så fortsätter våra helikopterflygare Per Nordström och Tomas Cedergren att ligga i täten på tävlingar runt om i Sverige. Men också när det inte gäller ren tävling håller de sig väl framme - och då får också en annan NTK-profil, Calinge Lindberg, möjlighet att exponera sin talang som speaker. Sveriges bästa, påstår vi utan att darra på rösten. Döm själv efter att ha läst de här klippen ur Modellflygnytt från helikoptermeetinget i "elsinborg i somras".

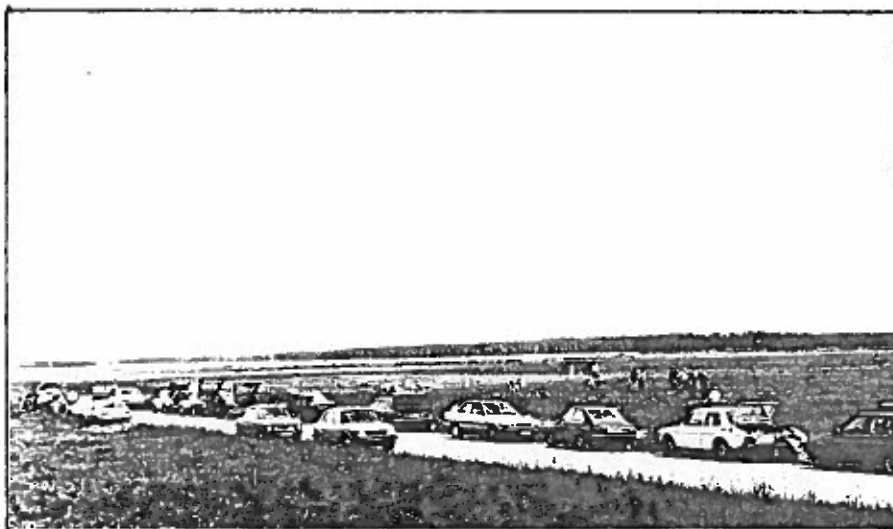
torerna ställde upp. Gulblå
landslagets Thomas och Per
flög oövad, men snygg "par"-
uppvisning, Heim-gänget flög
övad och snygg "par"-uppvis-
ning, Ulf Johansson klippte
gräset med sin inverterade X-
cell-visp, och avslutningen var
suverän: 4 helikoptrar i luften
samtidigt, där Per och Thomas
med "heimarna" genomförde
ent innehållsrik och imponera-
de helikopterbalett inför begei-
strade åskådare.

ga pauser. Uppvisningen
kommenterades kunnigt och
med inlevelse av inhyrd (?)
speaker Calinge Lindberg, som
fick publiken i stämning. Han
pratar mycket den karln, men
så ska veven dras, då vi har sk
allmänhet hos oss. Den måste
få sakkunniga kommentarer,
som den insatte modellflygaren
många gånger kan tycka vara
självklarheter. Det fick 'man.



OLDTIMER

RIKSMÄSTERSKAPET



ÄNTLIGEN MEDALJ TILL NMK!

1988 års riksmästerskap för oldtimers (modeller konstruerade före år 1951) hölls den 3-4 september på Rinköby skjutfält utanför Kristianstad. NMK-deltagandet var av naturliga skäl inte så stort som förra året, då tävlingen hölls i Nyköping. Nu hade bara tre tappra Leijon tagit sig ned till Skåne: Gösta, Staffan och Tomas.

Alla tre flög efter sin vanliga kapacitet och var därför svåra att upptäcka i prislister. Med ett undantag: Tomas erövrade den första medaljen till NMK i klass F, alltså lilla friflygande förbränningsmotorklassen upp till $2\frac{1}{2}$ cc. Tomas flög sin läckra Slicker med den lilla Pfeffer diesel på 1 cc i nosen. Denna Slicker väckte för övrigt engelska damers förtjusning på Old Warden i augusti; den är ju målad i gammalrosa och vitt. En flygande bakelse!



Tomas hämtar bronsmedaljen. T h tävlingsledaren Einar Håkansson.



Staffans nybyggda Tigern II flög så himla bra att den höll på att försvinna. Fick termik och drev iväg, följt av en skenande redaktör. Flygningen klockades till 5.04.



Göstas skala-oldtimer Hotspur hade dagen till ära försetts med en ny startkrok längre bak (du minns kanske hur det var på Winternationals). Modellen väckte en del uppmärksamhet. Gjorde ett par tunga, imponerande flygningar. Penetrerar bra, var den enda modell som landade uppvind:

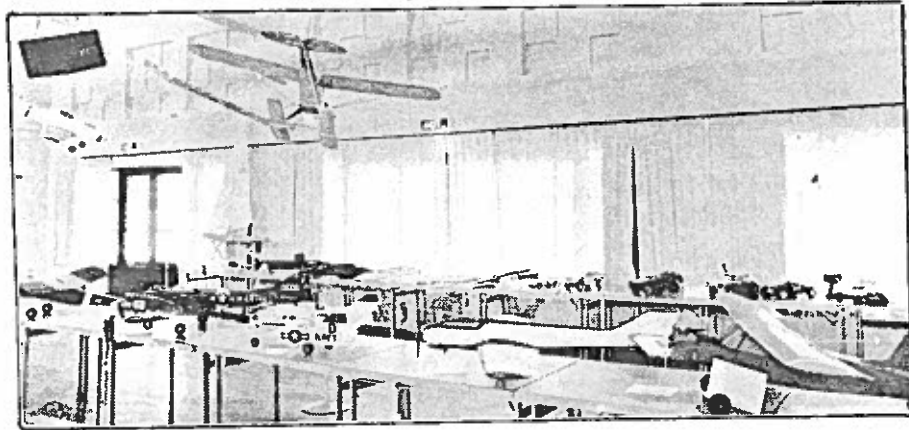


Tomas med Slicker (T v) och Tigern II

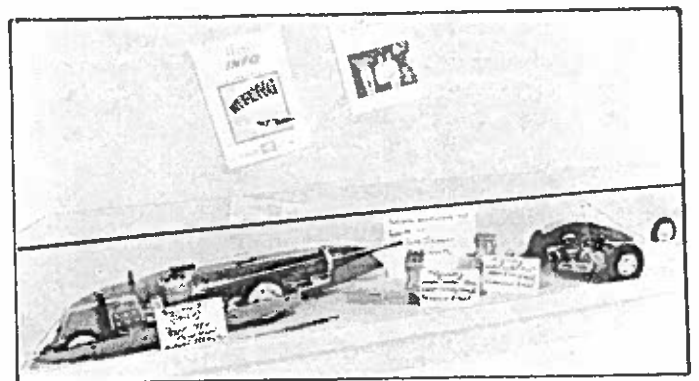
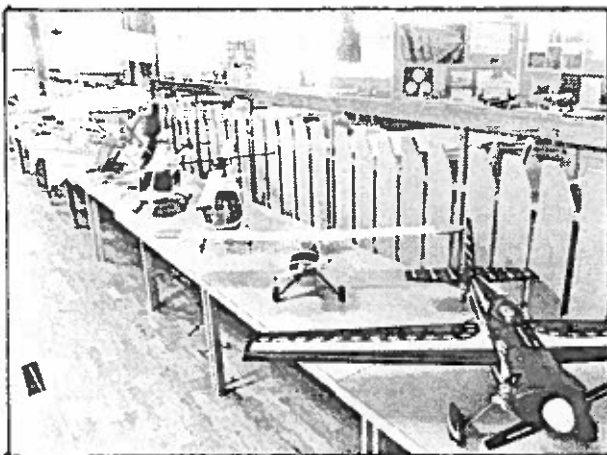
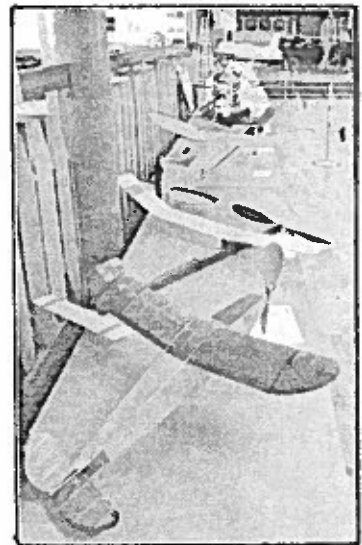


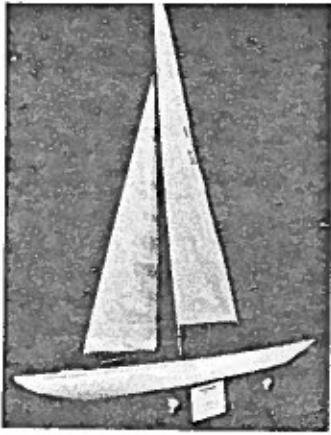
Gossarne matar in gummivarv i faderns Trim II, som flög lika uselt som vanligt. Nu pensioneras den.

Förutom allt detta bjöd vi också på en diskret demonstration av RC-oldtimer: Lanzo Bomber, Gladiator och Flying Quaker.

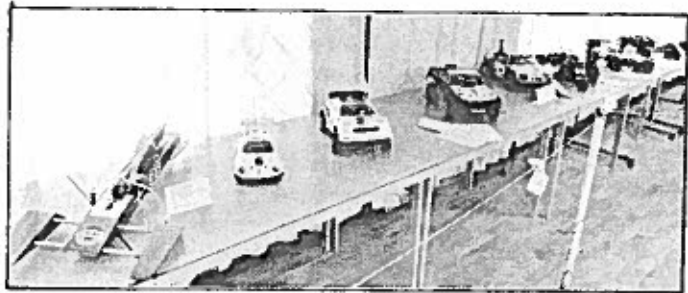
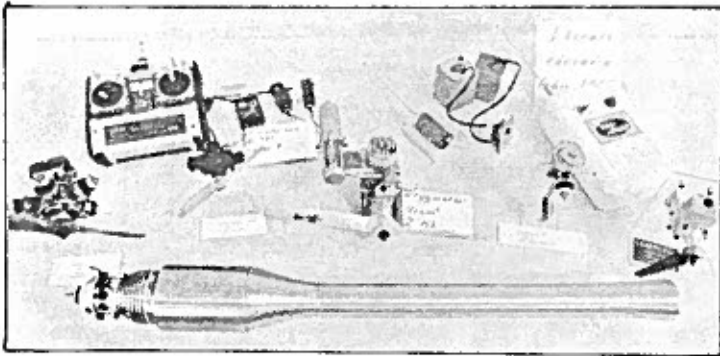


MODELLUTSTÄLLNINGEN
PÅ TRÄFFEN DEN 3-4 SEPTEMBER





Arne Andersson - alltid beredd att hjälpa ungdomar tillrätta.



Ingvar Claessons vackra (f.d.) Fokker E III efter ~~KIII~~ kollisionen i luften, den berömda, med Lasse Strömbergs Super Duper Humpy Dumpty. Är manne Vivokassen till för att bära hem bitarna i?

KILOMETERRÄTTVISA SKIPAD VID FÖRSTA CUP-TOPPEN!

Cuptävlingen är årets stora Nyhetsinnovation i IMK. Den innebär att om man en helg på Radiolanda flyger ett par enkla manövrar och landar på fältet (:) så får man 300 poäng. Och om man bara visar sig där, utan att flyga, får man 100 poäng. Inga dåliga grejer. Tanken var att få med fler medlemmar i tävlingsdansen. Och det har nog lyckats, i stort sett. Visserligen finns de gamla rävorna med på listan, men många nya namn också. I våras var deltagarantalet mycket

stort, sedan tunnade det ut under sommaren, som det alltid gör. Men troligen ökar det igen nu på höstkanten.

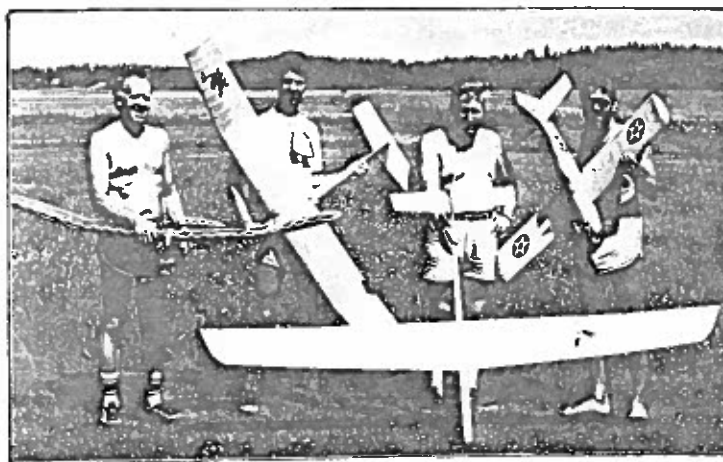
Höjdpunkter i cupen är tre Cup-toppar. Den första av dessa hölls på Radiolanda den 3 juli. Det är den som presenteras här.

Slutresultat av cupen kommer i det stora, läckra julnumret.

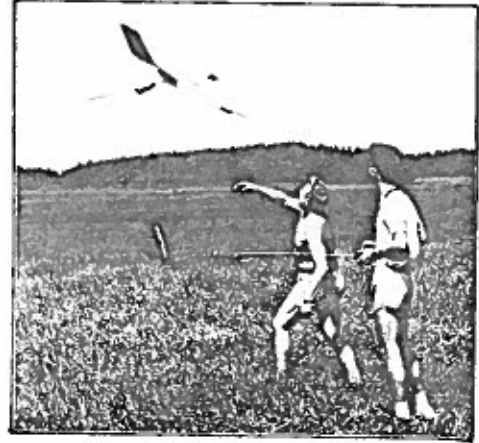
Inför Cup-Toppen den 3 juli rev sig tävlingsledningen i sina båda huvuden. Här dök det upp två motorflygare och två segelflygare... Mycket snart stod det klart att här skulle det inte gå att åstadkomma millimeterrättvisa. Då beslöt man i stället att försöka åstadkomma KILOMETERRÄTTVISA, vilket väl måste vara mycket finare?

Så fick det bli. Alla tävlade alltså i samma klass, och hade att utföra dessa konstigheter:

1. Le Mansstart vid Heliporten (hur många modellflygfält har en sådan? Vi har!), lubba 100 m till modellen, starta motorn (?) och tag av (take off på svenska). På tid!
2. Tidslandning, 60 sekunder efter tesäjelse.
3. Start och looping och liggande åtta och bedömningslandning.
4. Bedömningslandning på märke.



Kämparna. Gösta Leijon med Playboy, Mattias Bergström med Gentle Lady, Ingvar Claesson med Algebra och Calinge Lindberg med HPD. (Redaktörens kamera tjurade denna dag, så dessa bilder är inte mycket att titta på. Men i alla fall.)



R E S U L T A T

Placering	Wann	Poäng
1.	Mattias Bergström	905
2.	Calinge Lindberg	860
3.	Ingvar Claesson	419
4.	Gösta Leijon	333

MATTIAS KLUBBMÄSTARE I SEGELFLYG.

Klubbmästerskap i segelflyg på Radiolanda i juni 1988.

Vi hade i alla fall tur med vädret!

Deltagarantalet var kanske inte så stort (3st), men tävlingslusten hos Bengt, Ingvar och Mattias var inte att ta miste på. Alla tre hade gamla (nåja) beprövade plan, men Ingvar hade för säkerhets skull en helt ny superhäftig kärra i bagaget och den tog nästan musten ur Bengt och Mattias redan innan tävlingen hade börjat!

Tävlingsledaren hälsade alla deltagare och funktionärer (Holger och Pontus) välkomna och drog de för dagen gällande reglerna. fyra omgångar skulle flygas med en idealtid om 5 min. = 300 poäng. Landning på märke gav 50 poäng. Ett par provstarter lovade gott. Termik fanns om man bara letade rätt på den.

Första omg. vann Ingvar klart. Landning inom 10 meter från märket. Omgång 2 såg Mattias som vinnare med 4.58 i tid. Det Ni! Alla landade inom 10 m från märket.

Tredje omgången. Ingvar slår till igen med 4.52 Bengt landar 1 meter från märket. Som om inte det var nog landar Mattias pang på rödbetan 50p inför sista omgången gör tävlingsledaren en snabb summering av poängen. Ställningen är: Bengt 673p. Ingvar 1159p. Mattias 1074p. Spännande! I pausen bjöd Bengt alla på grillad korv och öl. Trevligt! Särskilt Holger och Pontus lät sig väl smaka efter allt springande efter draglinan.

Den sista och helt avgörande 4:e omgången kördes igång! Ingvar först ut. Bra start och fin urkoppling, men vad händer! Kärnan sjunker som en sten. Typiskt. bara 1.50 i tid. Bengt och Mattias gnuggar händerna i smyg.

Nästa man är Mattias. Drar till med en kanonflygning på 4.33 Saken tycks vara klar tror Mattias och en dålig landning kommer som ett brev på posten. bara 20p

Bengt gör vad han kan i sin sista flygning men ett par mindre bra tider tidigare ligger honom i fatet. Landar däremot nästan på märket igen. Bra gjort!

Tävlingsledaren är mycket imponerad av deltagarnas landningar. Genom alla omgångarna landade de sina tjustiga segelplan inom 10m från märket utom vid 2 tillfällen. Bravo!

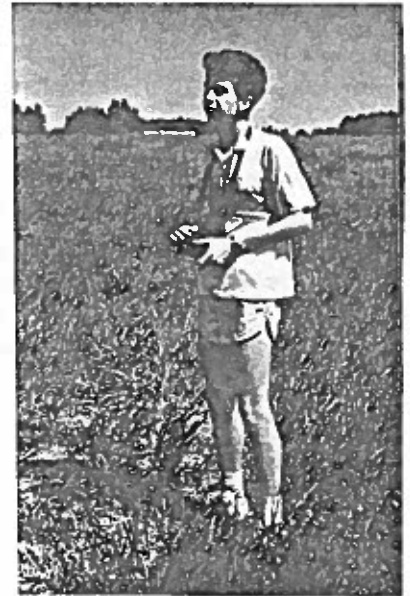
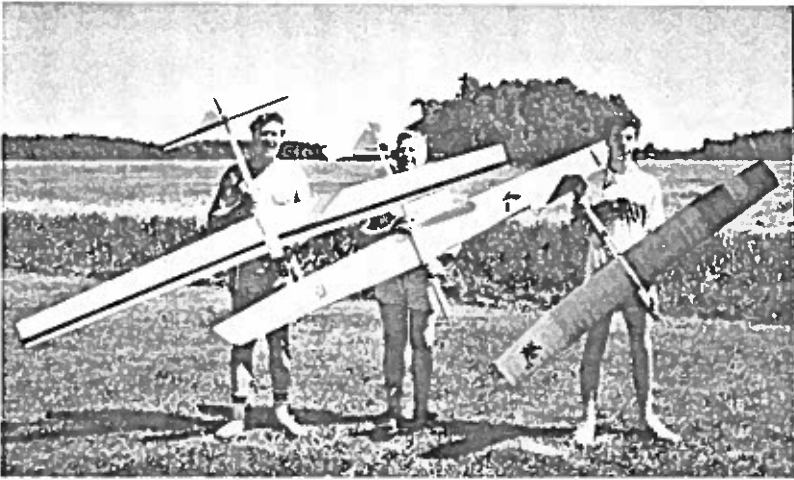
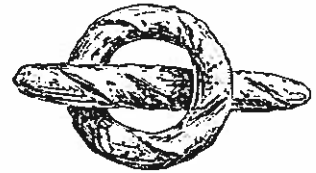
När poängen räknats samman visar det sig att Klubbmästare i segelflyg 1988 är Mattias Bergström, Grattis! 1527p tätt följd av Ingvar Claesson på 1349p Trea blev Bengt Höglund på 928p.

Vid prisutdelningen fick Mattias en vacker blomma och ett par limpor från ett av stadens konditorier (gissa vilket HaHa). Även Ingvar och Bengt fick varsin:

Ingvar kom med slutrepliken efter en härlig solskensdag på fältet: Ni som tror att vi bara flyger för nöjes skull har fel! Idag har vi fått slita hårt för att kunna hemföra brödfödan.



Tävlingsledare för dagen
Christer Svensson



INBJUDAN TILL WINTERNATIONALS 1989

Tävlingen hålls först i februari nästa år. Men redan nu inbjuds du, för att du skall hinna fundera ut, konstruera och bygga din vinnarmodell. Jag gissar nämligen att den ännu inte finns på din hylla. Läs vidare så förstår du varför.

Nyköping Winternationals har alltid styrts av inställningen att ALLT modellflyg kan vara kul, och i synnerhet då ORIGINALT modellflyg (och då menar jag INTE radiostyrda flygande vägmärken och liknande). Tanken var ursprungligen att 1989 års Winternats skulle omfatta enbart PULSJETDRIVNA ZEPPELINARE. Men för att bryta den monoton som då skulle uppstå har mottot ändrats till

Allt utom R/C!

Det låter som friflyg och linflyg. Men det är inget som hindrar att du hittar på ett helt nytt fjärrstyrningssystem, t ex ångdrivet, tryckluft, röksignaler, jordmagnetism, höga kommandorop på estniska - eller varför inte skicka dina styrorder med posten?

Hur som helst, originalitet är det som kommer att belönas (tillsammans med lång flygtid). Ett särskilt datorprogram har tagits fram för att ge bonuspoäng åt originella eller särskilt svårflugna konstruktioner. Som exempel kan nämnas

Pulsjetdrivna zepelinare	1220 poäng
Gummimotordriven helikopter	345 "
Friflygande helikopter 10 cc motor	614 "
Dubbeldäckare överhuvudtaget	267 "
Ank-konfiguration	196 poäng
Ångdrift	1014 "
Väckarklocks fjäderdrift	960 "
Dito med signal	1007 "
Flygning åt fel håll	114 "
Flygning under snön	1199 "
Flygning med förbundna ögon	266 "
Flygning i färväg	- 212 "
Presenter till tävlingsledningen	770 "

Siffrorna kan förefalla misstänkt jämna, men det beror på att alla decimaler har skänkts till Radiohjälpen; de blåser ju ändå bara bort när man kommer ut i terränglådan.

Kom nu ihåg att ovanstående bara är exempel; du får hitta på vad som helst, bara det flyger. Och du är precis lika välkommen med din gamla segelkärre eller handlunsare eller gummomotorplan. Stiliga priser har redan inhandlats på Old Warden, och det berömda diplomtet till alla deltagare skall nog också finna vägen ut till tävlingsarenan.

Tid och plats för 1989 års Winternationals meddelas i nästa nummer. Men redan nu:

SÄTT I GÅNG OCH BYGG!

Tomas Leijon
lekledare

Boka detta!

Start klockan elva.
Söndag reservdag.

SEPTEMBER '88

16	Fredag	260	Eulalia Comela Corodius
17	Lördag	261	Indrestand Fulpen Fikottrand
18	Måndag	262	Åker Ana Åker
19	Måndag	263	Fredrik Fredrik
20	Tisdag	264	

CUP-TOPP II

Dag för val till riksdagen

38

OKTOBER '88

1	Lördag	275	Helena Helena
2	Lördag	276	Evad Eke Eke
3	Måndag	277	Evad Eke Eke

CUPFINAL

40

14	Fredag	288	Martina Mandor Marne
----	--------	-----	----------------------

15	Lördag	289	Hedvig Hedvig Hedda
----	--------	-----	---------------------

16	Måndag	290	Fingel Finn Flemming
----	--------	-----	----------------------

17	Måndag	291	Antonella A
----	--------	-----	-------------

18	Tisdag		
----	--------	--	--

KM-MOTORFLYG

*Kåtsvingar
Christen*

HÖSTENS FÖREDRAG 1988

Lokal: NFK:s klubblokal (bakom Hamnkontoret). Föredragen startar kl. 19.00

FLYGVÄPNET I RÖK OCH DAMM

Onsdagen den 2 november berättar Gunnar Wolwing "hur man gör det i luften"

Hur är det att tävla i modellflyg i Europa

Onsdagen den 7 dec berättar Per Nordström (+ ev flera) om årets helikoptertävlingar + livet omkring tävlingarna

VÅRENS FÖREDRAG 1989

VI HÅLLER DOM FLYGANDE

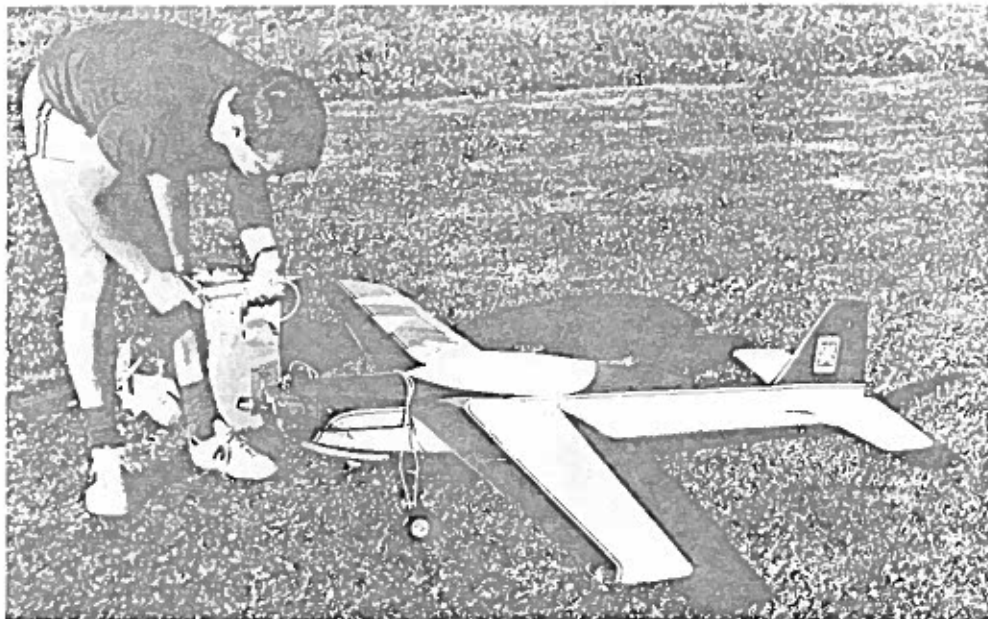
Onsdagen den 1 feb. ger oss Tomas Cedergren en inblick i att vara flygtekniker "på riktigt". Tomas är anställd på flygfirman AVIA Norrköping

PROFILER

PÅ RADIOLANDA DEN VACKRA SOMMAREN 1988



INGVAR CLAESSION



LARS STRÖMBERG



GÖSTA LEIJON



ANDERS SWAHN



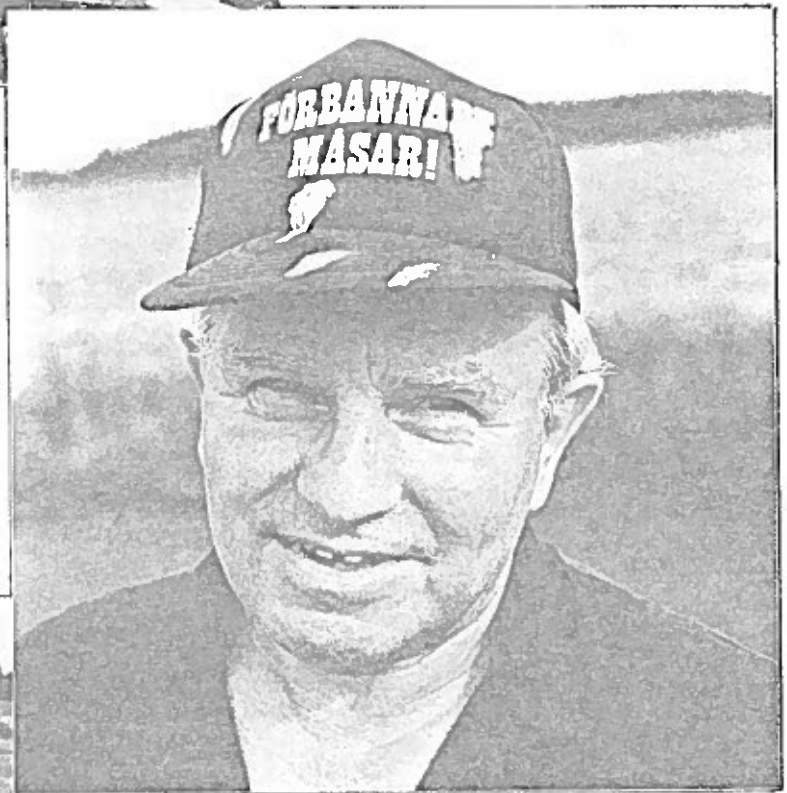
TOMAS LEIJON



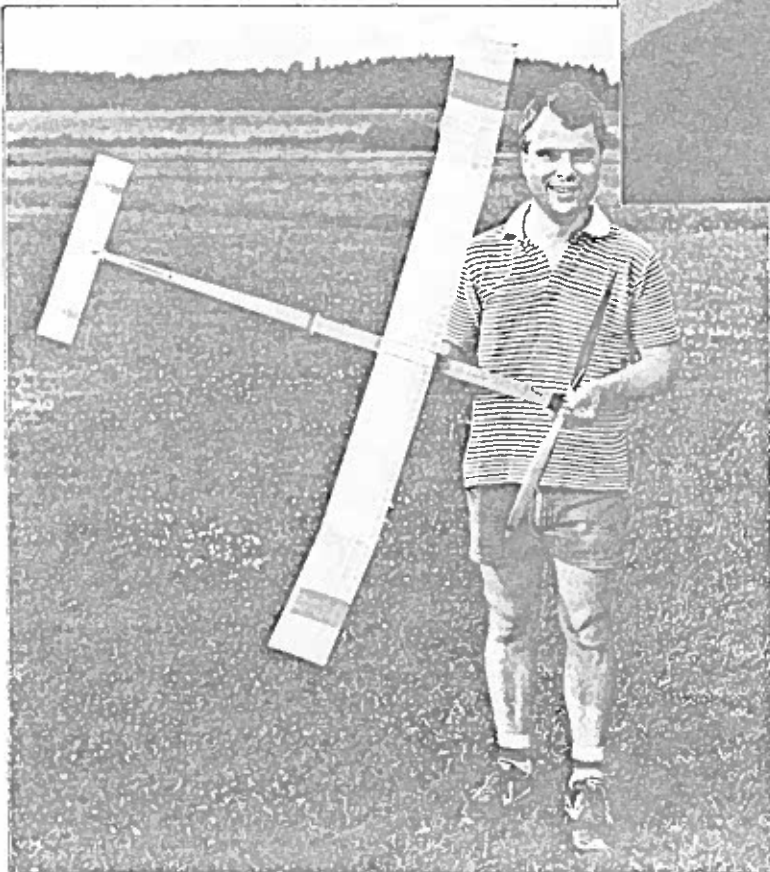
THOMAS CEDERGREN



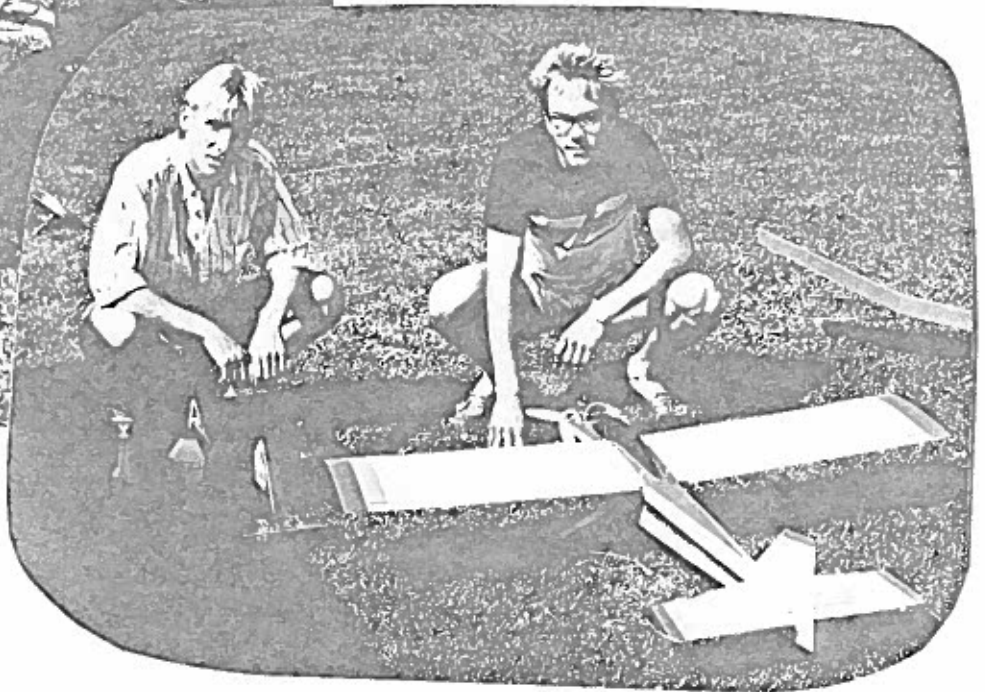
STAFFAN LEIJON



HOLGER BOHMAN



PER NORDSTRÖM



INSÄNDARE

Klubbmästare skall f-n i mej ha plaketter, inte bara limpor.
Eller hur, styrelsen? Nu har ni chansen att visa plaketterna
på årsmötet.

En som knappast kommer i fråga.

HEJ! alla NMK-medlemmar

VISSTE NI.....

...att genom Bengts försorg har vi fått ytterligare en kvinnlig medlem i NMK. Fröken Gasa Trottel heter hon.

...att Roffa har köpt en radiostyrd eldriven terrängbil.

...att Lasse och Ingvar har stämt träff ovanför Radiolanda.

...att Holger har flugit med sin jättestora SIG KADETT. Skön syn!

...att poängjakten i NMK:s Cuptävling fortsätter. (Inte försent att börja)

...att fröken Trottel vinkar när Bengt gasar.

...att Leijons har varit på Old Warden i England.

...att vi har toppenfina banor på Radiolanda.

...att Ingvar har flugit bort sin lilla dieseloldtimer på Gotland.

...att Björn Enells gamla Yamamoto flyger fortfarande.

...att vi har haft helikoptertävling på fältet.

...att Christer S. snart får bygga sig ett eget plan.

...att det är jättekul att köra gräsklipparen.

...att vi har ställt ut modeller på TRÄFFEN.

...att KM i motorflyg blir i oktober.

...att Pära har skaffat sig en oldtimermotorcykel.

...att Bosse S. har skaffat sig en newtimermotorcykel.

...att flera måste ställa upp i de kvarvarande Cuptävlingarna.

Christer S.

The sky is the only limit
with NMK™



Whether you are an experienced pilot or just a novice.