

NMK NYTT



Nyköpings Modellklubb

September 1987
Nr 2, årgång 14

Tidskrift för fler Reynoldska tal i skolmatematiken, lösa boliner, täta bottiner samt östra Södermanland.

Redaktör: Gösta Leijon



KORS VILKET KONSTIGT ÅR!

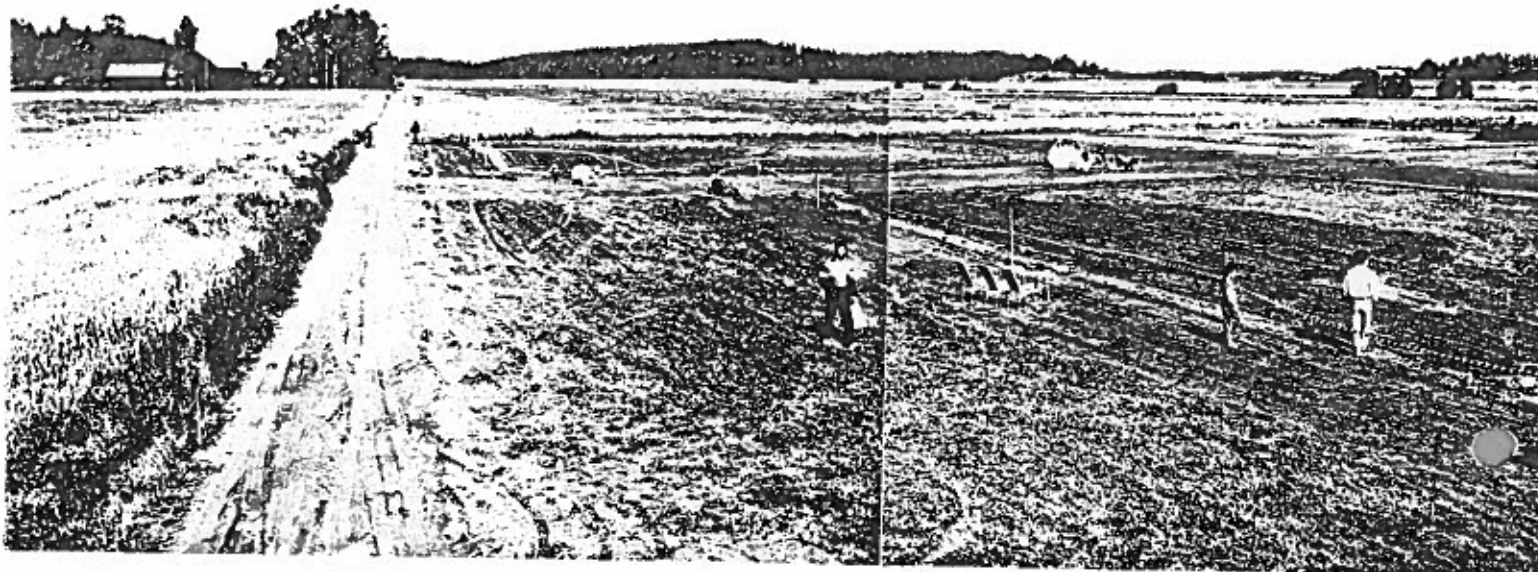
Inte en enda klubbävling har vi haft i år. Orken har liksom inte räckt till. Ty detta har varit de STORA arrangemangens år. Vi i NMK har ställt upp som funktionärer vid en UT-tävling i skalaflyg, vid stora flygdagen på Skavsta, vid det jättelika Europamästerskapet i skala och lina, vid Oldtimermästerskapen och vid SM i helikopter. Allt detta har varit fantastiskt och kul på många sätt. Och ingen kan säga att inte NMK gjort sitt för att sätta festprägel på stadens 800-årsjubileum! Nu har vi visat att vi klarar det mesta.

Men en viss organisatorisk trötthet gör sig nog påmind. Jag gissar att 1988 mer kommer att gå i den lekfulla, avslappnade stilen när det gäller vårt modellflygeri...

Flera av årets evenemang refereras i detta nummer. Men bara ur strikt NMK-synvinkel. De allmänna referaten får du läsa i de andra flygtidningarna. De skall ju leva de också!

Förutom till klubbens medlemmar distribueras detta nummer också till de tävlande, domare och sponsorer som bidrog till att göra SM i helikopter på Radiolanda till en så trevlig upplevelse. Tack och på återseende!
Din redaktör





Denna panoramabild är tagen med NMK-Nytts speciallins, som är 3 cm hög och 140 cm bred!

Snabbt, soligt, sevärt, sjusjungande SM i modellhelikopter!

Lördagen den 29 augusti arrangerade NMK Svenska Mästerskapet i modellhelikopter på Radiolanda i Stigtomta. Vi gynnades av bra väder, även om vinden var ganska hård, men sådant brukar helikopterkillar klara av, och det var ju lika för alla. Detta var säsongens sista storarrangemang för vår del (puh!), och klubbens vid det här laget väl samtrimmade funktionärskår lyckades få det hela att flyta bra, varför alltsammans var avklarat vid fyratiden på eftermiddagen. Inte minst bidrog de medverkande förarnas rutin och disciplin till att det hela flöt så bra.

Och på kvällen blev det som vanligt fest och glam och sång till specialkomponerad tävlingsorkester. Vilket allt redovisas här i lite text och mycket bilder. Detta nummer av NMK-Nytt skickar vi också till alla deltagare, domare och sponsorer. Mycket nöje - och tack till er alla för att ni gjorde den här modellflyglördagen så trevlig och minnesvärd!



VÄRLDSPREMIÄR?!

Denna bild av de tre domarna är kanske historisk. Mycket talar för att det var första gången som en kvinna dömde en officiell mästerskapstävling i modellhelikopter.

De tre är fr v Björn Perned, Calinge Lindberg och Helena Arte. Domarna var mycket jämna och det var hela tiden obetydliga skillnader mellan deras siffror.



Kombattanerna



Startnr 1, Lars Sundin



Nr 2 Christer Palmdahl



Nr 3 Ola Forsberg



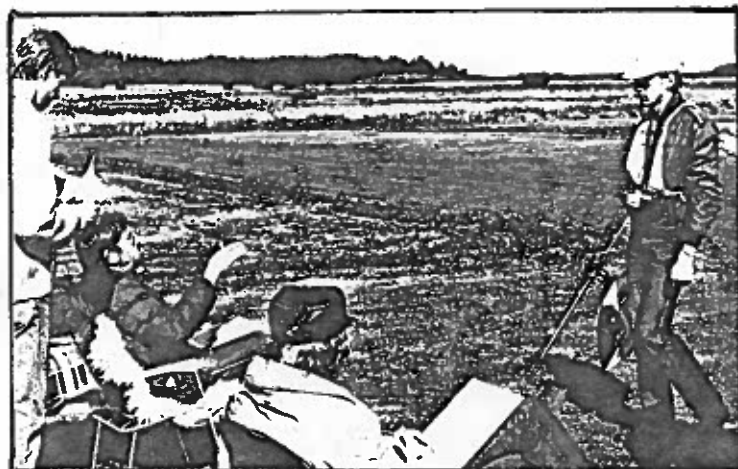
Nr 4 Ulf Johansson



Nr 5 Ingvar Johansson



Nr 6 Thomas Cedergren



Nr 7 Anders Helmer. Att snacka med domarn är tillåtet. Ja, faktiskt tillrådligt.



Nr 8 Per Nordström



Nr 9 Ove Larsson



Behcos Göran Andersson med kompis anlände i egen helikopter, fullastad med fina priser till tävlingen.

Funktionärerna



Bengt fluktade och tajmade



Inga-Märta sålde kaffe och bullar för fulla muggar



Clockmaster Gunnar



Sändargeneral Brynolf



Mamma Cedergren, Kerstin, skötte ensam sekretariatet.



Lars, tävlingsledare



Reijo sprang med lappar



Trots att Gösta rest ända till England för att köpa denna "basic helicopter" fick han inte tävla. Hämnades genom att göra detta reportage.

Placering		F1 1	F1 2	F1 3	Totalt
1.	Thomas Cedergren	1374,5	1179,5	1376,5	2751
2.	Ulf Johansson	1353,5	1244	1200,5	2597,5
3.	Per Nordström	1084	1255,5	1166	2421,5
4.	Christer Palmdahl	1098,5	0	849,5	1948
5.	Anders Helmer	966,5	865,5	759	1832
6.	Ola Forsberg	0	688	703	1391
7.	Ove Larsson	385	562	558	1120
8.	Ingvar Johansson	418	402	446	864
9.	Lars Sundin	0	382,5	393	775,5

Som den skarpsinnige läsaren redan räknat ut får man i den här disciplinen räkna bort den sämsta flygningen.

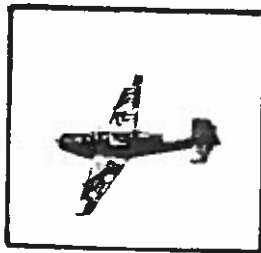
En särskild sportmedalj borde ha utdelats till Christer Palmdahl, som i slutpoäng exakt lyckades pricka året för olympiaden i London. Och en fosterländsk medalj till Anders Helmer, som gick i mål exakt 200 år efter slaget vid Lützen!




TREAN

TVÅAN

ETTAN



Rune Leindahl förnöjde oss med en trevlig flyguppvisning i sin Safir. Fullskala, kanske man skall tillägga.



Helikopter
SM



G Y N N A R E

Följande företag och kommun gynnade
Modellhelikopter-SM på olika sätt,
bl a genom att skänka ståtliga pri:

BEHCO AB

HOBBYBORGEN

KUNGSHOBBY

MODELLER & ELEKTRONIK

NYKÖPINGS KOMMUN

Gynna tillbaka - genom att inköpa

stora kvantiteter av dessa välgöra
res förnämliga varor resp. kommu-
nala tjänster!

HEDER OCH TACK, SÄGER

SMFF + NMK





På kvällen blev det fest!

Utomhus...

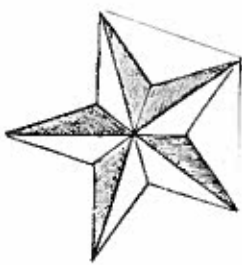


Inomhus...



Nyköpings Modellklubbs eminenta orkester, världsberömd i hela östra Sörmland och känd för att kunna bringa den blygaste modellflygare upp till extasens höjder. Fr v Solveig Leijon och Gunnar Wolving på dragspel, Lars Strömberg på trummor och allsångsledaren (Every Song Team Manager) Calinge Lindberg.







Orkestern förstärktes efterhand med flöjtisten Bengt Höglund (ovan)

... och gitarristen, dagens domare Björn Perned.

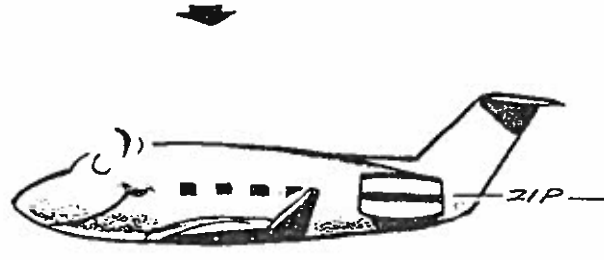


Kan man tänka sig en bättre avslutning på reportaget från Helikopter-SM än denna skröna ur Professional Pilot.....?

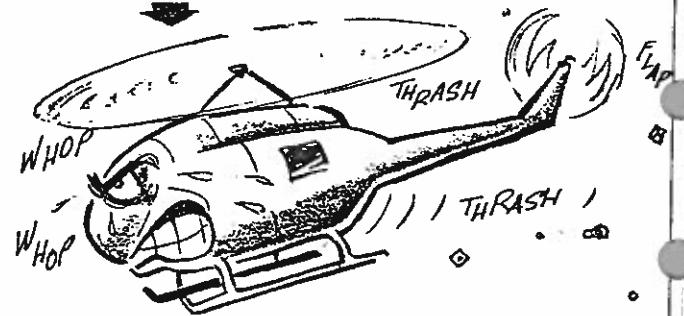
Visst är den lite elak mot helikoptrar. Men rolig. Och som motvikt skall jag försöka få tag i den "motartikel" som häñar fixed wing och som utlovas allra sist. Jag skall forska hos leverantören av denna sida, min kusin Olle Fritsch i Kanada, som levererat denna sida och som därmed går in i NMK-Nytts meriterade redaktionsstab.

HELICOPTERS ARE DIFFERENT FROM PLANES

A. AIRPLANE

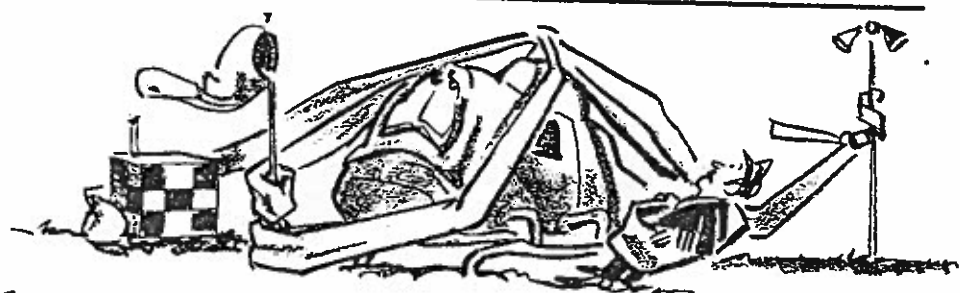


B. HELICOPTER



AN AIRPLANE (A), BY ITS NATURE WANTS TO FLY, and IF NOT INTERFERED WITH TOO STRONGLY BY UNUSUAL EVENTS OR BY A DELIBERATELY INCOMPETENT PILOT, IT WILL FLY.

A HELICOPTER (B) DOES NOT WANT TO FLY



IT IS MAINTAINED IN THE AIR BY A VARIETY OF FORCES and CONTROLS WORKING IN OPPOSITION TO EACH OTHER; AND IF THERE IS ANY DISTURBANCE IN THE DELICATE BALANCE, THE HELICOPTER STOPS FLYING IMMEDIATELY and DISASTROUSLY. THERE IS NO SUCH THING AS A GLIDING HELICOPTER.

AIRPLANE PILOT →



← HELICOPTER PILOT



THIS IS WHY BEING A HELICOPTER PILOT IS SO DIFFERENT FROM BEING AN AIRPLANE PILOT, and WHY, IN GENERAL, AIRPLANE PILOTS ARE OPEN, CLEAR-EYED, BUOYANT EXTROVERTS, and HELICOPTER PILOTS ARE BROODERS, INTROSPECTIVE ANTICIPATORS OF TROUBLE.

THEY KNOW IF ANYTHING BAD HAS NOT HAPPENED IT IS ABOUT TO

(ORIGIN: UNKNOWN SOURCE: A HELICOPTER PILOT!)

P.S. HOLD IT, YOU HELICOPTER TROOPS! YOUR LOOK AT FIXED WING PILOTS/PLANES IS COMING UP SOON!

Bob Stevens

RENO

Air Racing
Unlimited



FLYG MED TILL RENO!

Calinge Lindberg förbereder en gruppresa till racingtävlingarna i Reno, Nevada, USA första helgen i september 1988. Reguljärt flyg på gruppbiljett till San Francisco. Där hyr vi bilar och startar en hyperintressant färd västerut till Reno. Vi blir borta ~~10 dagar~~ ^{10 dagar}. I Reno racas i en mängd klasser, smådubbeldäckare, små enkeldäckare, Texan, och sist men inte minst Unlimited med supertrimmade kärror från andra världskriget. Vi måste vara minst tio stycken för att bilda en grupp. Priset beräknas till 5.000 kr för resa och hotell. Mat, entreavgifter och souvenirer tillkommer! Rum måste bokas tidigt, senast 1 f ebruari. Anmäl intresse till Cal-Inge, tel. 976 53! Ett tillfälle som knappast återkommer! Ring Calle I ÅR!

När jag bombade hemvärnet

Av Anders Andersson

Nyköping skulle fira 800 år med en hejdundrande flyguppvisning. Det skulle komma Spitfires, Mustang och många andra läckra flygetyg. Modellflygandet skulle också visas upp. Det är här jag kommer in i bilden. Calle ringde någon dag före och undrade om jag kunde flyga.
- Ja, det ska bara vara att ladda ackarna, sa jag.

Flygdagen närmade sig, planet var laddat, alles in Ordnung. Enligt säker källa skulle vi flyga mellan halv tio och tio. Men VAR? Som vanligt spred sig rykten. "Calle sa..." Enligt papperet ..." Osv. Ni som varit med någon gång vet hur det brukar vara.

Till slut meddelade Calle att vi skulle flyga klockan halv elva. Platsen var en gräsplätt med decimeterhögt gräs. För min del medförde det inga problem. Jag skruvade bort stället.

Klockan blev halv elva och vi skulle börja med modelluppvisningen. Lördagens flygning gick utan anmärkning. Modellplanen gjorde sina konster, helikoptrarna sina luftskruvar, piloterna sina darriga spakrörelser, transistorerna sina förstärkningar, kristallerna höll sina frekvenser. Allt flöt bra.

Söndagen började med en fin morgon, men fram mot förmiddagen blåste det upp. Vi skulle flyga på samma plats och tid. Denna gång var det bara en (dumdristig) modellflygare som skulle flyga: jag.

Tankade och gjorde klart för start. Klockan blev elva. Motorn startade utan problem (OS 25 FSR). Jag kastade iväg planet och gjorde några repor framför publiken. Några rollar, loopingar och en häftig inverterad ryggsnurr.

Inga problem vid landningen heller, trots vinden.

Nu var det så gott om tid att jag skulle hinna en flygning till. En man från publiken kom fram och frågade:

- Hur kan du styra utan linor?

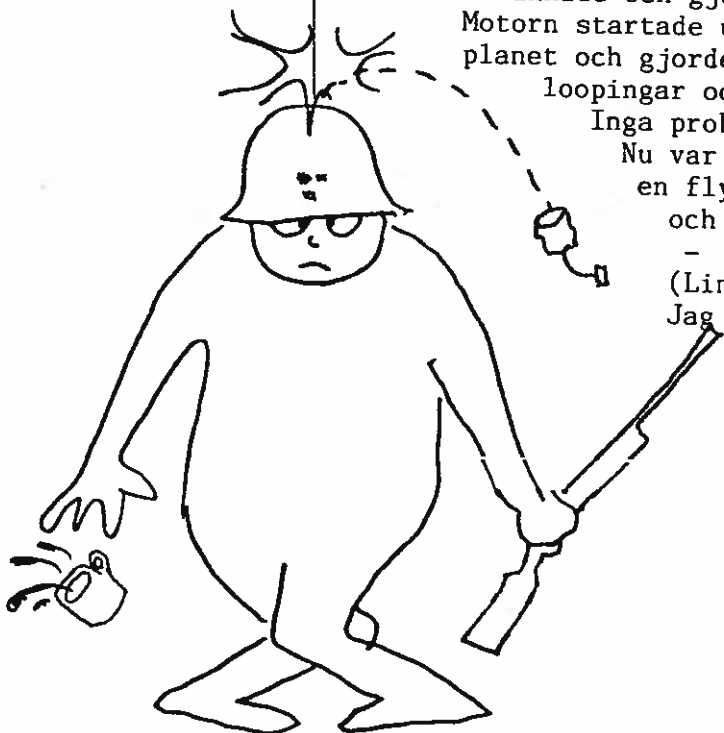
(Linflygarna höll till 100 meter längre bort.)

Jag öppnade luckan för radioutrymmet. Visade och förklarade. Tänkte en nanosekund:

- Konstigt, skruven till luckan tar dåligt.

Jag glömde bort tanken lika fort som den kom. Nu skulle det flygas en sista gång.

Planet kastades iväg. Jag gjorde några repor, rollar och loopingar. Så blev dags för min sugande, inverterade, hals-



brytande ryggspinn.

Det såg mycket imponerande ut när luckan för radioutrymmet ramlade bort, tätt följd av något mer svårdefinierat.

Det odefinierade föremålet visade sig sedan vara acken. Med motorn på halvgas började planet "flyga" en svag högersväng, något sjunkande sådan. Jag hörde hur Calle refererade flygningen i högtalarna:

- Där tappar han något! Planet är okontrollerat. KÄRA PUBLIK,
VI KOMMER ATT FÅ SE EN KRASCH!

Det är tur att vi har Calle, som kan göra show av allt.

Kärran slog ned ett tiotal meter från en fullskalabroder. Min far, som tittade på mer intressanta saker än ett fladdrande modellplan, såg i ögonvrån en mystisk grej komma hjulandes. Han frågade min syster:

- Vad är det där?

- Anders plan, sa hon, som om det varit självklart att mitt plan skulle hjula på marken.

Vi modellflygare har sällan förståelse bland de övriga, icke flyg-tokiga familjemlemmarna.

Kärran var hel, ja nästan. Motorbocken hade bara gått av. Acken, som var den första del som nådde moder jord, hade träffat en hemvärnsman på axeln. Han skulle fika när något kom från himlen. Jag fick tillbaka acken och bad om ursäkt.

- Är det säkert att det inte gör ont? frågade jag.

- Det är ingen fara med mig. Hur gick det med planet?

Tack för det, Anders. Det är som folk (bl a Bo Gårdstad) säger: Vilka humoristiska skribenter döljer sig inte i NMK:s kadrer!

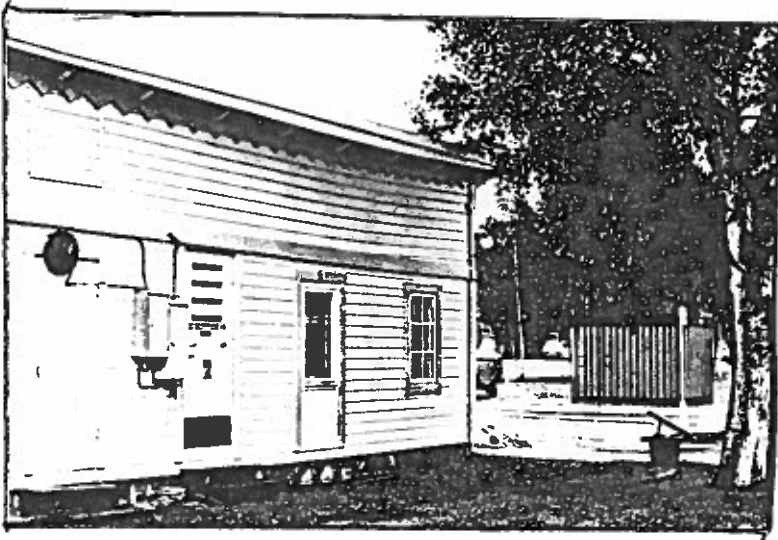
Som framgår av Anders berättelse var NMK med och bidrog aktivt till att göra en riktig succé av det som kallades

Århundradets FÖDELSEDAGS- KALAS!

Nyköping-Oxelösund Flygplats 23-24 maj 1987

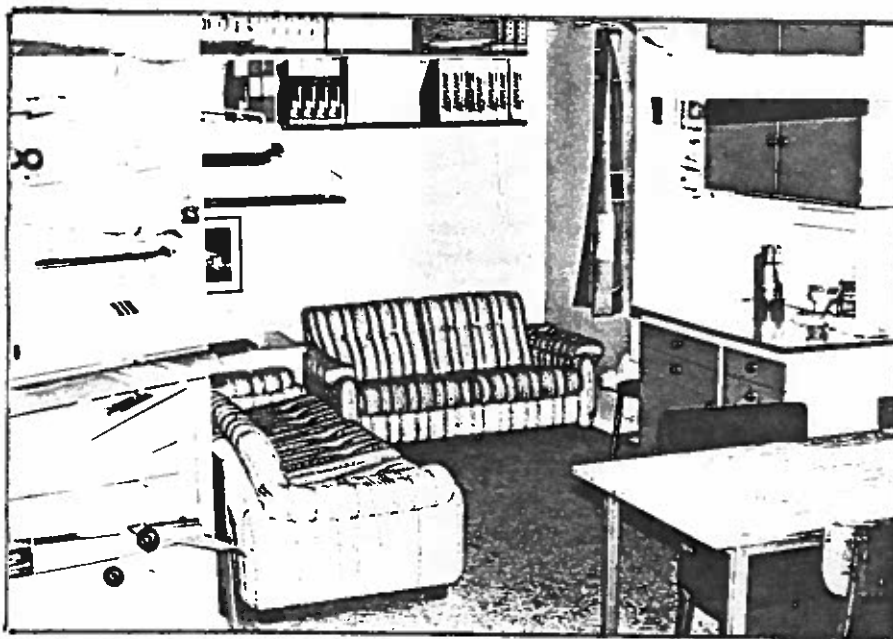
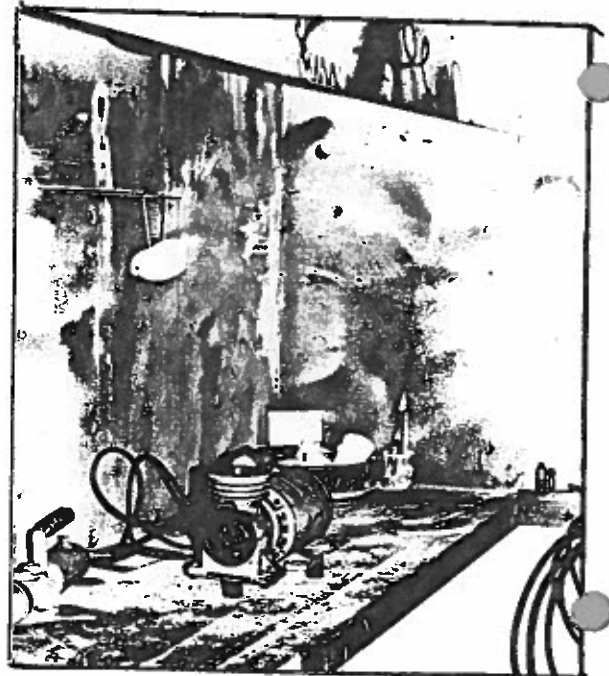
Anders flög, Tomas L flög, Roffa spikade skjul, Inga-Märta och Elsie och Christer S sålde käk så det stod härliga till, herr och fru Leijon sålde nästan ingen glass tills blåsten fällde ihop deras kiosk, osv, osv. TACK SKA VI HA! Lite kosing till klubbkassan lär det också bli.

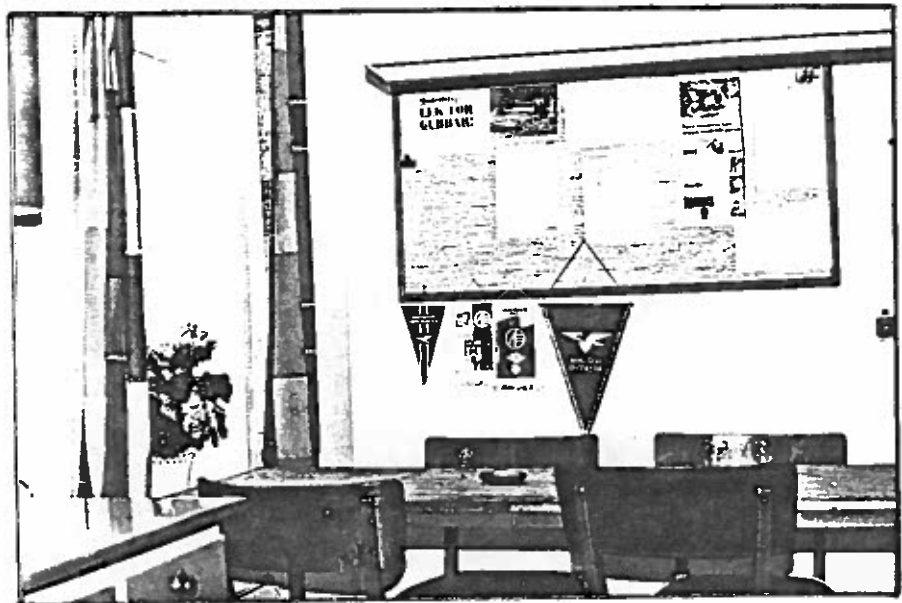
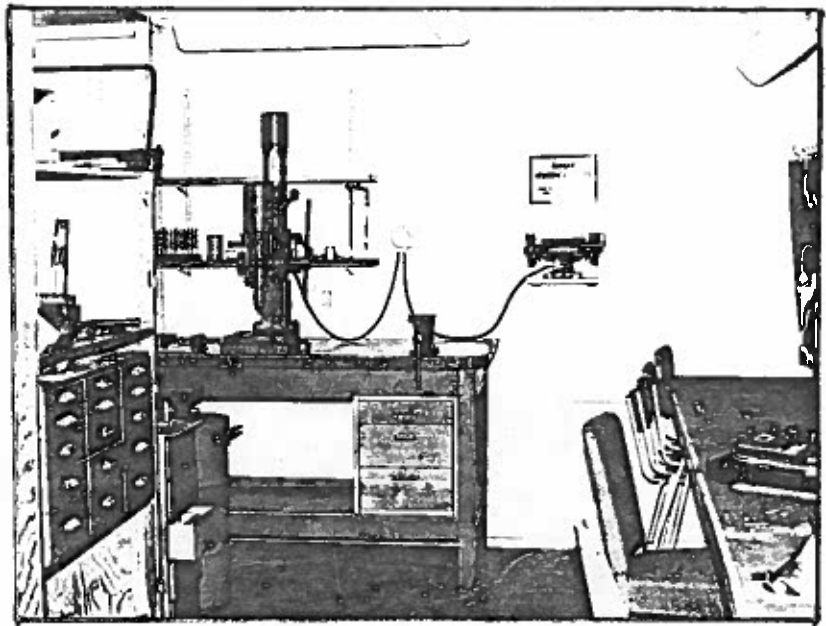




Vilka fina lokaler vi har!

För träffar och samvaro och läsning och bygge - med utsugsförsedd sprutbox och allting. Jag har en stark känsla av att vi i första hand skall tacka **BENGT HÖGLUND** och **GUNNAR NYMAN** för att vi nu har en så snygg och ädamålsenlig klubb- och bygglokal vid hamnen!





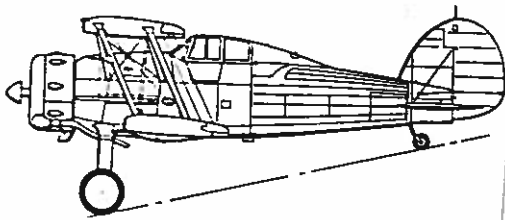
TRIPPELTÄVLINGEN:

Alla hade alla rätt!
Alla får första pris!

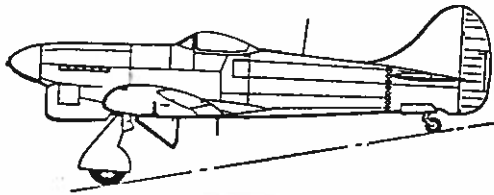
Ett tvåtal svar inströmmade. Båda var naturligtvis rätt, eftersom de härstammade från de mångprisvinnande tävlingsgiganterna

MATTIAS BERGSTRÖM och CHRISTER LANDBERG.

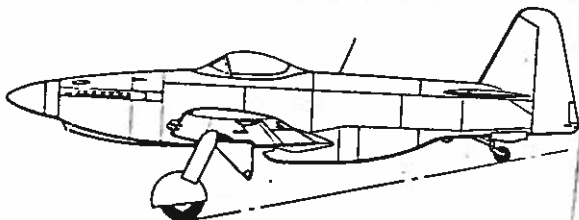
Komponenterna i trippelplanet var (framifrån) hämtade från



GLOSTER GLADIATOR. Den eviga berömmelse som typen skaffade sig över Malta under WWII skapades av tre ynka Gladiatorer, som ensamma fightades mot hela italienska luftflottan under krigets inledning. De tre planen döptes till Tron, Hoppet och Kärleken



HAWKER TEMPEST



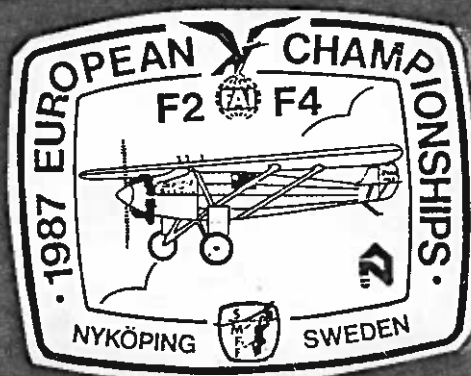
och slutligen MARTIN BAKER MB 5, ett mycket intressant flygplan, som lovprisades av alla som flög det, som ansågs vara överlägset alla vid den tiden existerande jaktplan, och som aldrig sattes i produktion. Varför det förbigicks är ett av den tidens olösta mysterier. MB5 hade bl a kontraroterande propellrar.

Nu gör vi ett tillfälligt uppehåll i tävlandet i NMK-Nytt, så att Christer och Mattias hinner bygga till sina hus för att härbärgera ännu fler priser.

EUROPEAN CHAMPIONSHIPS

NYKÖPING

21-26/7 1987



VI VAR MED

- OCH VI VAR BRA!

I augusti besökte Tomas och jag ett jättelikt Oldtimer-fly in på Old Warden i England. När vi presenterade oss för David Boddington, ett stort namn i Englands och världens modellflyg, sa han spontant: Jag har hört talas om EM-tävlingarna som ni arrangerade i Sverige nyligen - "they were extremely well organized".

Ett högt betyg - och säkert välförtjänt. Samma omdömen har kommit från alla håll. Det VAR väl genomförda tävlingar.

Nu skall inte vi NMK-are ta åt oss äran för det. Men nog sjutton bidrog vi starkt till succén!

Alltifrån Lasse Strömberg som halkade in på ett bananskal som tävlingsledare - och sedan skötte det charmant. Jag var med på en del toppmöten under tävlingsveckan och noterade med vilken auktoritet och klarhet Lasse dirigerade det hela.

Nämnas bör också Calinge Lindberg, som var med i jobbet ett år i förväg, ritade tävlingsmärket, donade och fixade och slutligen var charmant och charmerande speaker för RC-skala-delen av det hela. Vet du att NMK har Sveriges bästa modellflyg-speaker? Kanske Europas...

Och så alla vi andra. Vi var också bra. Bildkavalkad på nästa sida!



Bosse som jobbade på flight line...



Ulrik som löpte med lappar...



Holger, Ingvar, Gunnar och Björn, som skötte klockor och annat vid skala-flight line...



Inga-Märta, som höll sedvanlig hög speed i köket...



Robert som sålde tröjor och andra prylar...



Björn som inte solade men något solade vid flightline...



Solveig som slet vid datorn...



Christer och Pontus, som vägde in planen. Den glade Bertil Carlsson döpte dem till "vikt-väktarna"...



Thomas och Per, som uppvisningsflög...



Ulla som såg till att alla fick käk..



Lasse, som drog in extra mycket luft inför prisutdelningen...



Gösta som tog hand om press, radio, TV och övrig information...



Bengt, som styrde och ställde med sedvanlig auktoritet vid skalalinflygcirkeln, väl döljande att han (och vi andra) knappast sett en sådan tävling förut...



Det finländska laget gästade oss flera kvällar för träning på Radiolanda. De står på knä längst fram. Bakom finns deras vackra värdar.

TILL MEDLEMMARNA I NYKÖPINGS MODELLKLUBB

Under Europa mästerskapen i Modellflyg på Skarsta framfördes till mig ett otal präktiga omdömen om arrangemangen. Vi fick beröm i massor och tack från en mängd människor. Detta framfördes orättvist till mig och som jag nu vill vidarebefordra till Er som ska ha tacken. Utan alla klubbmedlemmars goda och uppoffrande arbete i kommittéer, ute på fältet, i resultatrum och i kök och förläggningar hade inget som liknar detta arrangemang genomföras. Ett speciellt tack vill jag rikta till alla finnar, sambor och andra supportrar, utan vars insatser EM blivit platt intet.

Titta gärna t.ex. på Typiska Modellflyg förbundet
x) vimpel med alla namnen på lag medlemmarna och
sug åt er var och en. Det är Ni värda.

Jasse Strömberg
Tävlingsledare.

x) Flera vimplor finns i NMK-kubblokal. (Sätt arm)



OLDTIMER

R I K S M Ä S T E R S K A P E T

BRYNNE OUTSTANDING BLAND NMK-ARNA!

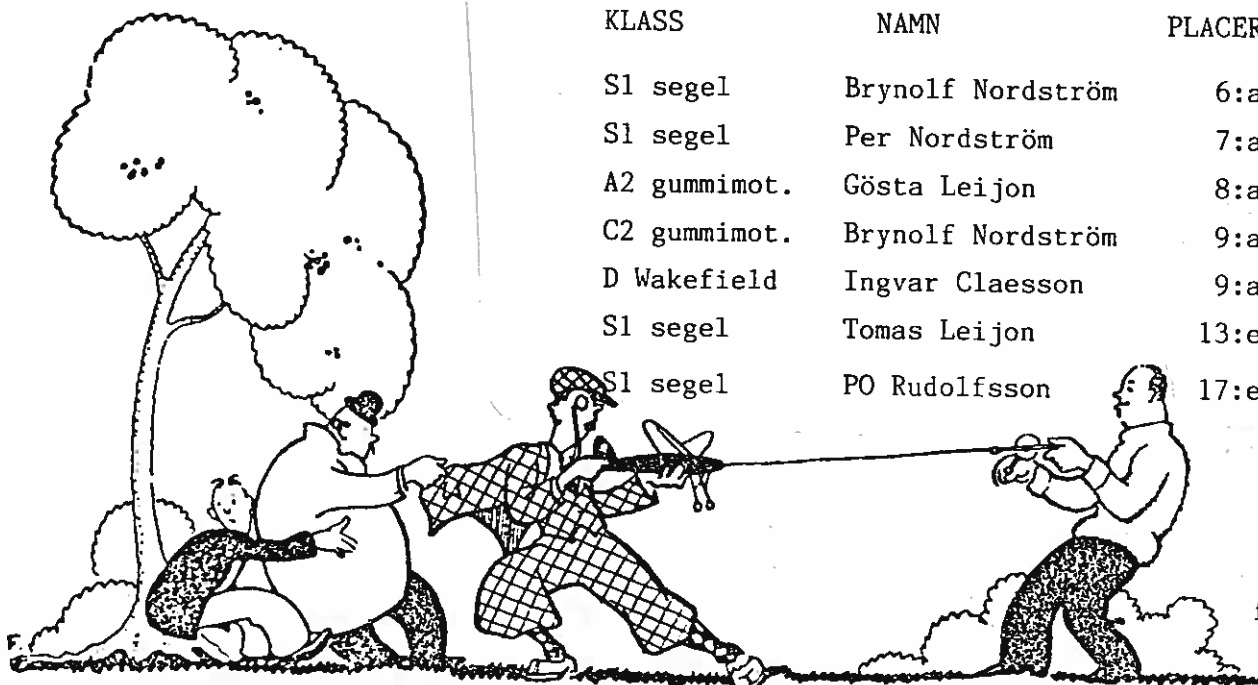
Unikt fotoreportage här!

(Vadå unikt fotoreportage? Jo, käre läsare, det var så att din redaktör gick omkring och plåtade dessa lyckade mästerskapstävlingar på Skavsta den 22-23 augusti... utan att ha film i kameran, som det senare visade sig. Vid denna upptäckt framförde redaktörens hustru ett antal intressanta synpunkter på redaktörens cerebrala kapacitet... Nåväl. Det gäller i alla lägen att hålla stilen. Därför kommer jag att genomföra nästa oldtimerreportage utan att ha färgband i skrivmaskinen. Konsekvens!)

I denna tävling visade BRYNOLF NORDSTRÖM verkligen att gammal är äldst och satte eftertryckligt ungtupparna (nåja...) på plats.

Och Brynolf lyckades till och med placera sig bra i två olika klasser. Här är ett nyköpingskt enögt utdrag ur prislistan:

KLASS	NAMN	PLACERING
S1 segel	Brynolf Nordström	6:a
S1 segel	Per Nordström	7:a
A2 gummimot.	Gösta Leijon	8:a
C2 gummimot.	Brynolf Nordström	9:a
D Wakefield	Ingvar Claesson	9:a
S1 segel	Tomas Leijon	13:e
S1 segel	PO Rudolfsson	17:e



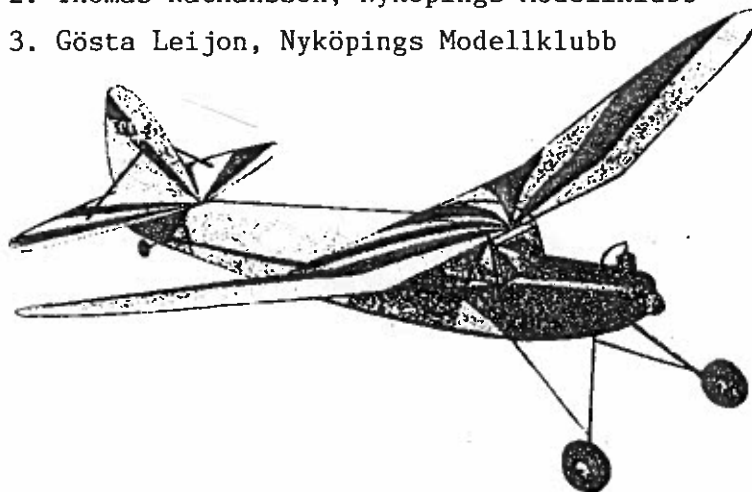
forts.

Nämnas bör också att ett flertal NMK-are gjorde förtjänstfulla insatser som funktionärer, trots att detta egentligen var ett Oxelösundsarrangemang.

RC-OLDTIMERNA VAR FÖRSTÅS OCKSÅ I FARTEN!

Detta skedde lite i skymundan, eftersom grenen inte stod på programmet officiellt och inga plaketter utdelades. Men strunt i det, vi flög ändå och hade hjärtans roligt. Tävlingsformen kallas 4 + 4. Först får man högst 4 minuter på sig att med motorn igång stiga till en höjd man själv finner lämplig. Sedan kuperar man motorn och skall glidflyga och efter prick 4 minuter efter motoravstängningen landa inom en cirkel med 30 meters diameter. Eftersom den här grenen än så länge är ungefär lika Nyköpingsbetonad som SM i modellhelikopter så fick prislistan detta utseende:

1. Tomas Leijon, Nyköpings Modellklubb
2. Thomas Nathansson, Nyköpings Modellklubb
3. Gösta Leijon, Nyköpings Modellklubb



Nämnas kan att segraren hade en prickfri flygning, dvs landade efter exakt 3 minuter (vi kortade av tävlingen till 3+3, eftersom det var ganska lågt i tak). Tomas landade visserligen två hundradelar för sent, men dem strök vi flott.

Thomas Nathansson är mannen bakom Natans Hobby i Väröbacka. Han har gått med i NMK för att få Sveriges bästa klubbtidning bl a. En hedersman med osedvanligt gott omdöme!

BILDGARANTI!

I detta nummer av NMK-Nytt har redaktören samvetsgrant strävat efter att få med bilder på alla de medlemmar som gjort berömliga insatser som funktionärer av olika slag under sommarens många arrangemang.

Helt säkert har jag inte lyckats. Helt säkert är det någon av er som nu tänker:

- Va sjuttsingen, är HAN med på bild och inte jag, fast jag jobbade mycket mer!

För att ställa allt till rätta utlovas härmed att alla förfördelade som skickar in sitt fotografi kommer att få detta publicerat i vinternumret av NMK-Nytt.

Hur stort som helst! I svartvitt! Grip detta tillfälle i svansen att bli berömd med hjälp av denna tidning!

GÖR DET!

Hur gick det med UT-tävlingen?

Uttagnings-tävlingen i skalaflyg alltså. Som NMK arrangerade i våras. Icke ett ord om denna tävling har stått att läsa i någon som helst modelltidning?

Svar: Det hela gick åt skogen. Tävlingen fick i all hast flyttas från Brandholmen till Skavsta. Kolliderade där med fallskärmshopperiet. Vilket gjorde att en tävlande protesterade till SMFF. Som då strök tävlingen. Snopet, inte minst för Björn Eriksson som lyckades komma trea. Men det går ju flera tåg.

HÖSTENS FÖREDRAG 1987

Lokal: NMK:s klubblokal (bakom Nyköpings Hamnkontor)

FAR OCH FLYG !!!

Per Nordström berättar och visar bilder från helikoptertävlingar i Europa som Per (och Tomas) deltagit i under 1987. Per förklarar varför och hur en helikopter flyger

onsdagen den 7 oktober kl 1900

VARFÖR FLYGER DET I LUFTEN ???

Lars Strömberg ger oss en inblick i: - allmän aerodynamik
- propellerteori

onsdagen den 4 november kl 1900

DET VAR EN GÅNG EN FLYGFLOTTILJ.....

Ingvar Claesson blir nostalgisk, berättar och visar bilder om:

"Hur det var på FII"

(Tacksamt om andra medlemmar som var med på den tiden också vill bidra) .I mån av tillgång avslutas kvällen med en upphetsande flygvideo/film !!!Förslag till video eller film I6 mm mottages tacksamt av Bengt H

onsdagen den 2 december kl 1900

Ta gärna med intresserade anhöriga, vänner, bekanta och blivande medlemmar till våra föredrag

Med reservation för ändringar i höstens föredragsserie. Ring gärna mig först och kolla om det blir nått

Hjärtligt Välkomna!!!

Bengt Höglund

Lokalvärd tel arb 0155/21981

Ps Ps Ps

Vårens föredrag 1988

I samband med årsmötet har The Leijon:s ställt i utsikt att berätta om Modellflyg-Old-Time -Möte i England

Modellhobby i Australien

Om min planerade resa till Australien blir av kommer jag att rapportera ang flyg-bil -båt i den mån jag kommer i kontakt med utövare

Prel.onsdagen den 2 mars kl 1900

Ds Ds ---ooo--- Ds Ds

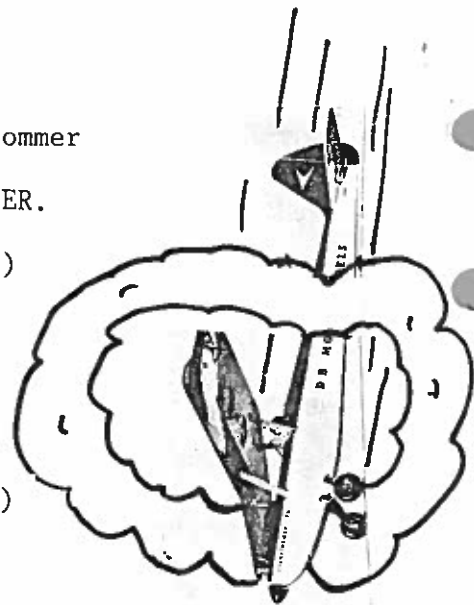
Om någon vill skänka en bordslampa modell större till lokalen mottages den med största tacksamhet. Bengt H.

SIST!

MEN INTE MINST.

En tävling för bara oss NMK are. KM i motorflyg kommer att hållas på Radiolanda: LÖRDAGEN den 26 SEPTEMBER. Första start blir kl 11,00 (Söndagen är reservdag)

Så tag chansen och var med själv och flyg. Lämplig flygmaskin är inte nödvändigtvis en "värsting multi" (dom har hitintills inte segrat) utan din oljiga trainer är en potent vinnare.



PS. Medtag goda vänner, smörgåsar och VARM choklad.

Tävlingsledarne.

