

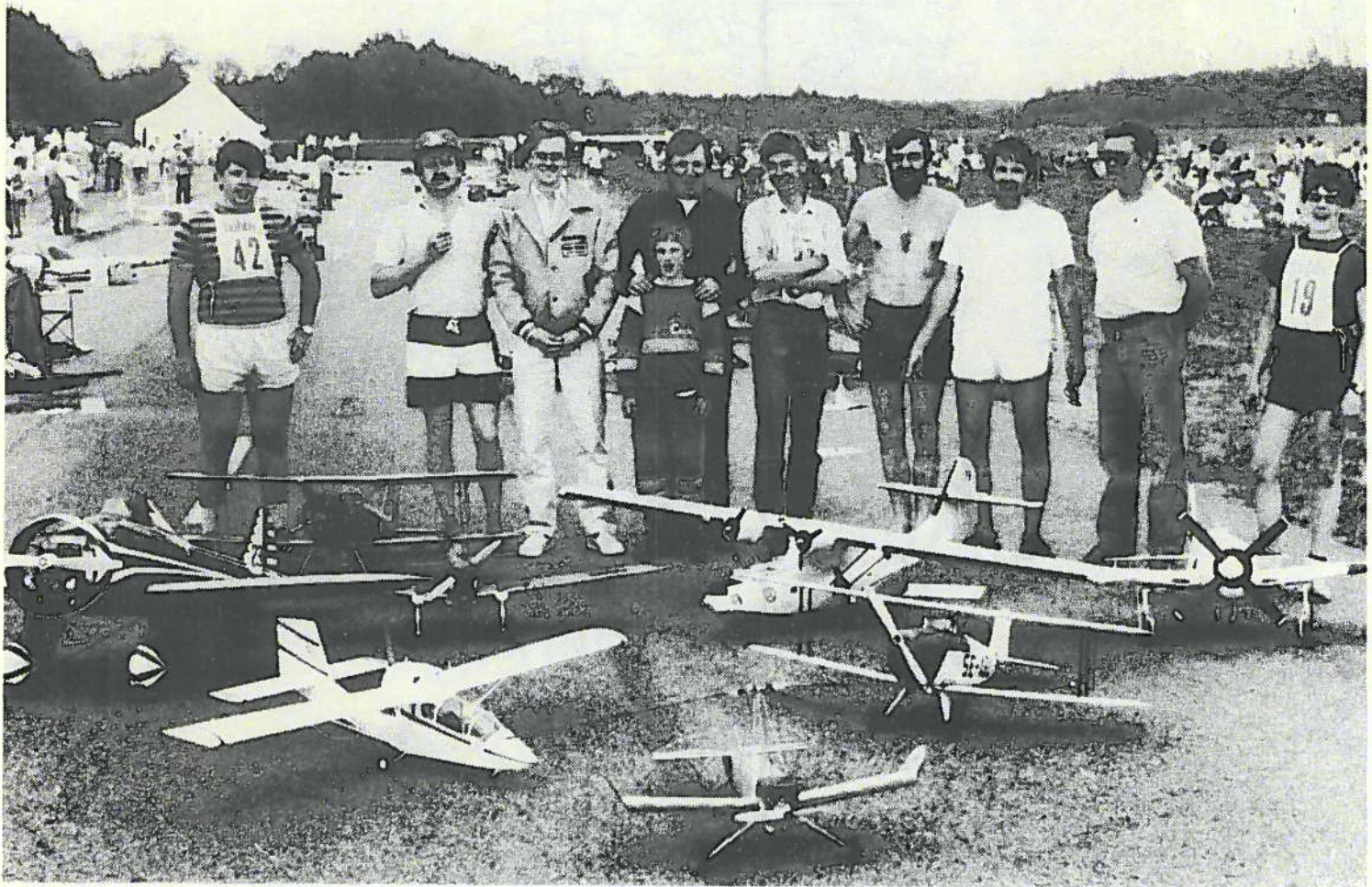
NMK NYTT



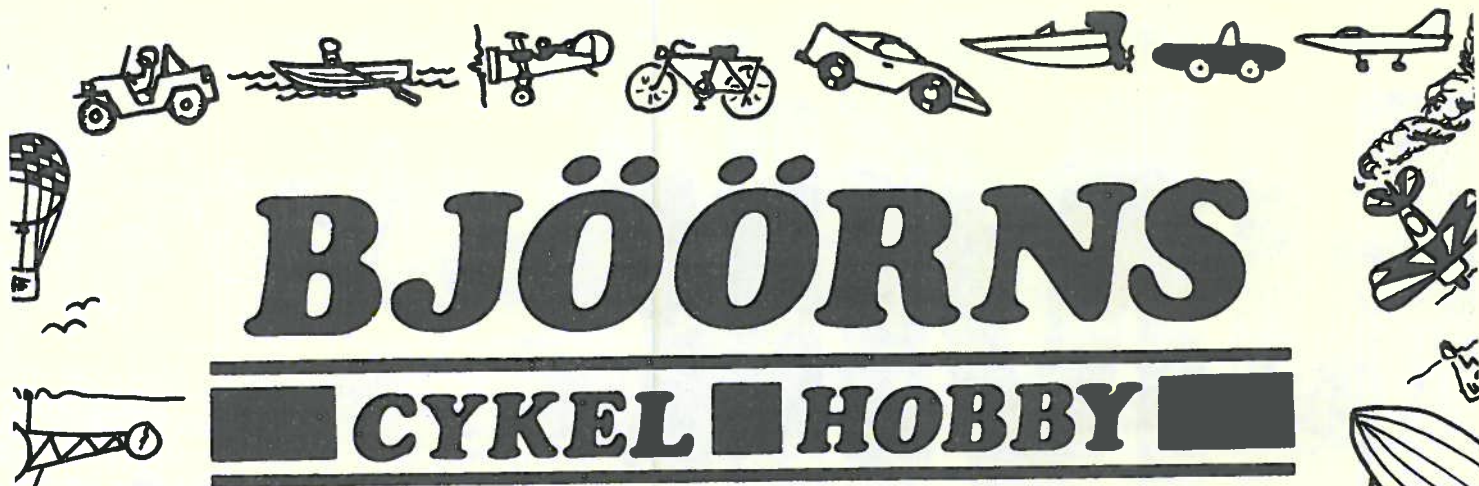
Redaktör:
Gösta Leijon

Nyköpings Modellklubb September 1985
Nr 2, årgång 12

Tidskrift för teknisk kultur och andra bullar

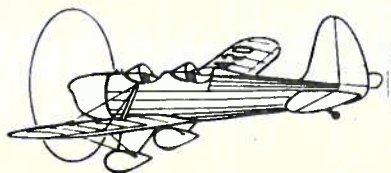


STORA BARKARBY-NUMRET!



Den välkända cykelaffären utvidgar med
HOBBYARTIKLAR
 stort sortiment:

OS-motorer - endast det bästa är gott nog. De vanligaste finns i lager, resten tas hem på beställning. Flygbyggsatser - bl a Pilot - Balsa - Glödstift - Nylon - Solartex - Bränsle - RC-bilar: Minicars program, Serpent, MRC, Rockin City m fl. MULTIPLEX RADIO - som sagt, endast det bästa är gott nog. JR RADIO. - Propellrar finns hemma, och mycket annat....och det som inte finns på hyllan fixar jag fram på kort tid. VÄLKOMMEN!



BJÖÖRNS
CYKEL

Blommenhovsv. 12, 611 39 Nyköping
 tel. 110 83

Goda råd: torsd 15.30 - 17.30
 fred 14.30 - 17.30

Övr. tider Vard. 9 - 18
 Lörd. 9 - 12

BARKARBY



85



Årets skalatävlingar på Barkarby präglades - vad gäller Nyköpings modellklubb - av att ungdomarna stormar fram på bred front. Så bred att det knappast märktes att några av de gamla uvarna hade föredragit att i år hålla till bland åskådarna.

Debutanterna skötte sig med den äran. Fanns det någon premiärnervositet med i spelet så märktes den knappast. Nu kastar vi oss raskt in i resultattavlan med idel NMK-are. Som vanligt publiceras alla siffror, alltså även de båda flygningarna var för sig. En service som du bara får i NMK-Nytt. Alltså raskt över till nästa sida.

Place- ring	Namn på såväl chaufför s. farkost	Stat. poäng	Flygn. 1	Flygn. 2	Totalpoäng
<u>Klass 2</u>					
9	Calinge Lindberg, Bearcat	260	248	336	844
15	Ulrik Rohne, Bücker Jungmann	282,5	240,5	216	739
<u>Klass 3</u>					
9	Björn Eriksson, VLA Sparven	305	224	105	634
11	Jan Stern, Catalina	325	0	0	325
13	Tomas Leijon, Douglas DC-3	302,5	0	0	302,5
<u>Klass 4</u>					
6	Anders Andersson, Curtis P-40	277,5	301,5	346	925
14	Staffan Leijon, Gloster Gladiator	285	242	0	527
15	Christer Landberg, P-51 Mustang	267,5	85	0	352,5
<u>Klass 7</u>					
9	Tomas Leijon, Boeing P-26	320	323	363	1.006
9	Sune Axelsson, Maule	287,5	348,5	370	1.006

Ur denna totaltabell kan sedan intressanta deltabeller göras:

Bästa statistiska poäng

1. Janne Stern 325
2. Tomas Leijon (P-26) 320
3. Björn Eriksson 305

Bästa enskilda flygning

1. Sune Axelsson 370
2. Tomas Leijon (P-26) 363
3. Anders Andersson 346

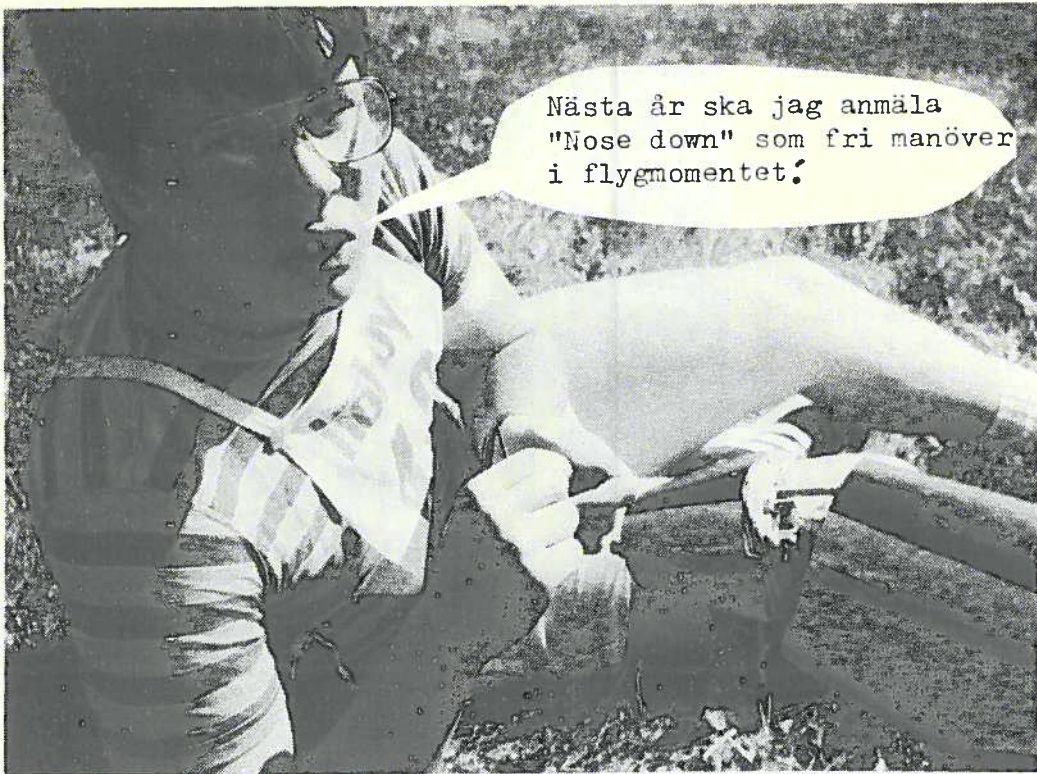
Bästa placering i klassen

1. Anders Andersson 6:a
2. { Calinge Lindberg
Sune Axelsson
Björn Eriksson
Tomas Leijon } 9:a
3. Janne Stern 11:a

Högsta totalpoäng

1. { Tomas Leijon (P-26) 1.006
Sune Axelsson 1.006 }
2. Anders Andersson 925
3. Calinge Lindberg 844

Så där kan man hålla på... Kortaste flygning (Tomas med DC-3), mest nedböjda nos (Christer) och så vidare. Men låt mig i stället



ge en del glimtar från tävlingarna. Christer, på bild här ovan, hade motortrubbel mest hela tiden och sista (nöd)landningen slutade med skrubbnos, som synes.

En som flög suveränt var Sune; han har en välflygande kärra i sin stora kvartsskala-Maule, och dessutom vet vi att Sune är en skärpt pilot. Flög bra gjorde också Calinge, "som vanligt" frestas man säga.

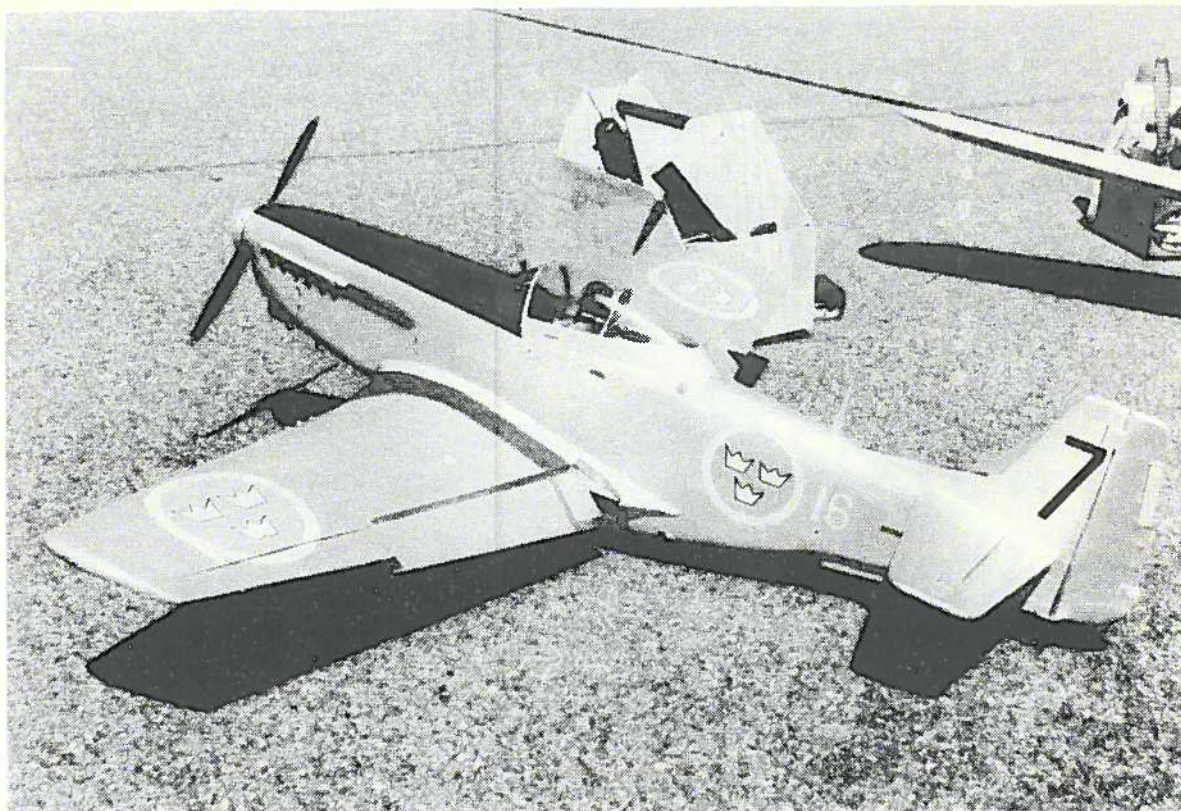
Tomas hade otur med DC-3:an, bakre hävarmen (roderhornet) för sidorodret lossnade fem sekunder efter starten. Det blev plums i gräset, såg vådligt ut men kärnan höll förvånansvärt bra. "Tack vare att den är så lätt", sa Tomas. Det kan han dock inte



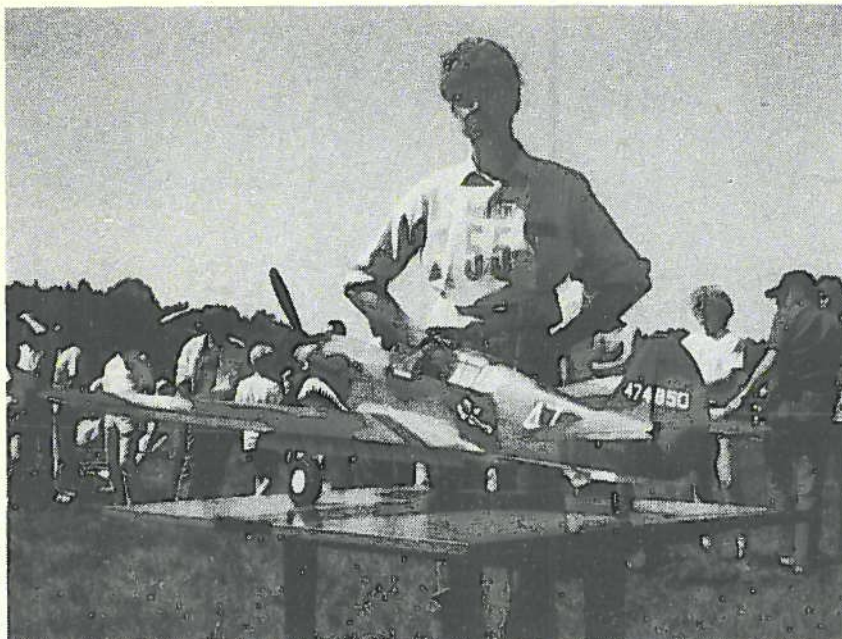
säga om P-26:an, som med sina 15 kg var tävlingarnas tyngsta. Men bra flygpoäng blev det, sedan Tomas nu fått fått fart på karran. Tomas har satt på tunnbldiga svenska träpropellrar i stället för de amerikanska klubborna. Det ökade farten med ca 20 % (samma diameter och stigning)!



Björn kunde inte göra sig och VLA:n full rättvisa, eftersom andra flygningen fick avbrytas p g a motörubbel. Det är marigt med tankplaceringen i VLA:n. Kanske blir det lättare i den tvåmeters-VLA som Björn har på byggbrädan. Många problem försvinner eller blir mindre när man bygger lite större.



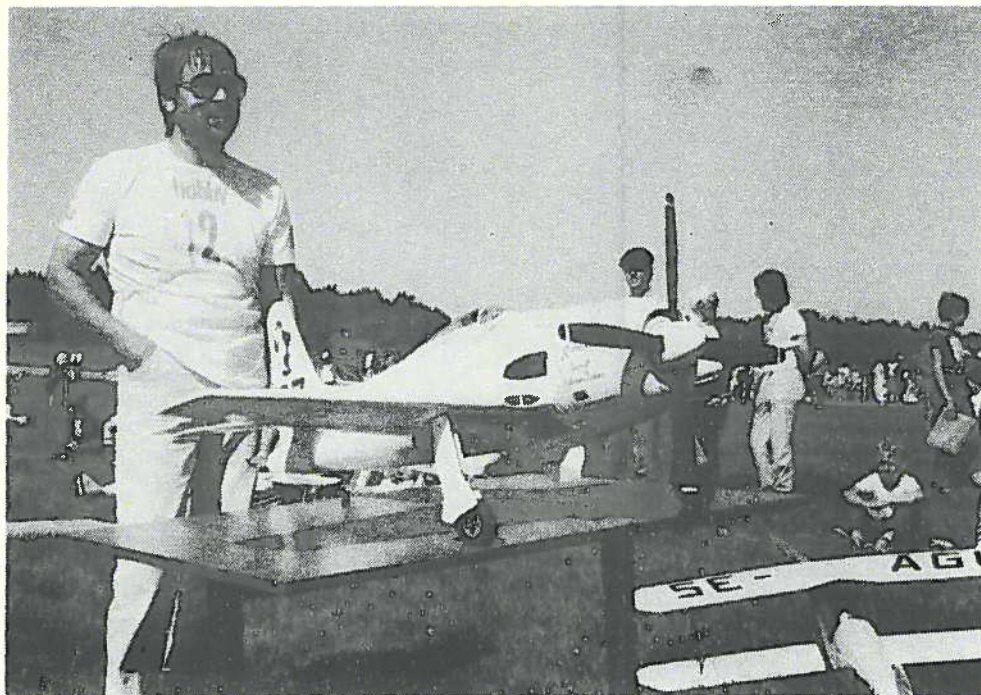
Christers snygga Musse innan den knäckte nosen. Men en för-
aning om katastrofen får man, titta på spinnern...



Anders flög som vanligt ytterst vårdat. Att flygpoängen inte blev högre beror sannolikt på att Anders kan flyga för bra; han är en av de få som kan flyga tvära svängar snyggt i en liten "box" - och då gör han det. Medan skaladomare mer uppskattar stora svängar, åtminstone när det gäller andravärldskrigetjaktplan. Tomas Leijon har råkat ut för samma problem (fast tvärtom!) med sin DC-3. Försöker han flyga den med skalafart och med skalenligt stora svängar så är det praktiskt taget omöjligt att genomföra programmet inom tidsgränsen.

En som inte alls kom i luften var Janne Stern, som fick fel på radion redan före start. Synd - det hade varit roligt att höra sången av två Wankelmotorer i luften. Nu fick vi nöja oss med att njuta av åsynen på marken av en av tävlingarnas mest välbyggda maskiner.

Staffan Leijon är den verkliga Barkarbyentusiasterna och -specialisten. Tävlrar aldrig annars, flyger mycket litet, aldrig med Gladiatoren - utom på Barkarby. Nu blev det nose over i andra starten - och sådant straffar sig poängmässigt på Barkis, där man slår ihop båda flygningarnas poäng.



SÅ TYCKTE DEBUTANTERNA!



Strax efter Barkarbytävlingen ryckte redaktionen ut med stora intervjukanonen och avlossade sex frågor till de NMK-are som debuterade i årets tävling: Ulrik Rohne, Björn Eriksson och Christer Landberg. Samt en som var med för andra gången, Anders Andersson. Här är frågorna och svaren:

Hur var det att tävla på Barkarby? Något som var svårare än du hade tänkt dig?

ULRIK: Det var svårare att flyga än jag trodde, det berodde nog på nervositeten.

BJÖRN: Jag hade väntat mig bättre ordning.

CHRISTER: Flygningen. Hade flugit alltför lite innan och faktiskt bara gjort 2 (två) flygningar där jag kom ner hel innan tävlingen.

ANDERS: Att veta vilket nr. som flyger.

Något som var lättare än du hade tänkt dig?

ULRIK: -

BJÖRN: Publiktrycket.

CHRISTER: Kan tyvärr inte komma på något.

ANDERS: Att kunna flyg "när man vill". Förklaring: När man kommer ut till linen så hinner man inte få i ordning modellen förrän idioten med "walki talkin" börjar klaga för att modellen inte är tankad osv. Råd: Ha modellen flygklar innan du går ut.

Skall du vara med på Barkarby någon mer gång? Varför?

ULRIK: Givetvis.

BJÖRN: Jag bygger 1 st FP 35 samt 2 st VLA samt ritlar för Pär och mig Laser 200 F (Kors i Jösse namn. Jobbar karln aldrig? Eller sover? Red:s anm.).

CHRISTER: Absolut ja. Rolig tävling där tävlingen i sig inte var det viktigaste, utan att träffa andra "flygidioter" från hela landet (även från utlandet) med sina skalakärror.

ANDERS: Ja. En rolig tävling där många NMK:are ställer upp.

Tänker du ställa upp i andra skalatävlingar?

ULRIK: Troligtvis ska jag försöka ställa upp i fler tävlingar under sommaren. Det beror på transport bl a.

BJÖRN: Ja, om jag får ledigt.

CHRISTER: Det blir det nog. Antagligen inga mer i år (anledning - se svaret på nästa fråga), dock kanske SM förståss.

ANDERS: Ja, har inte bestämt vilka, men någon mer ska det bli (SM).

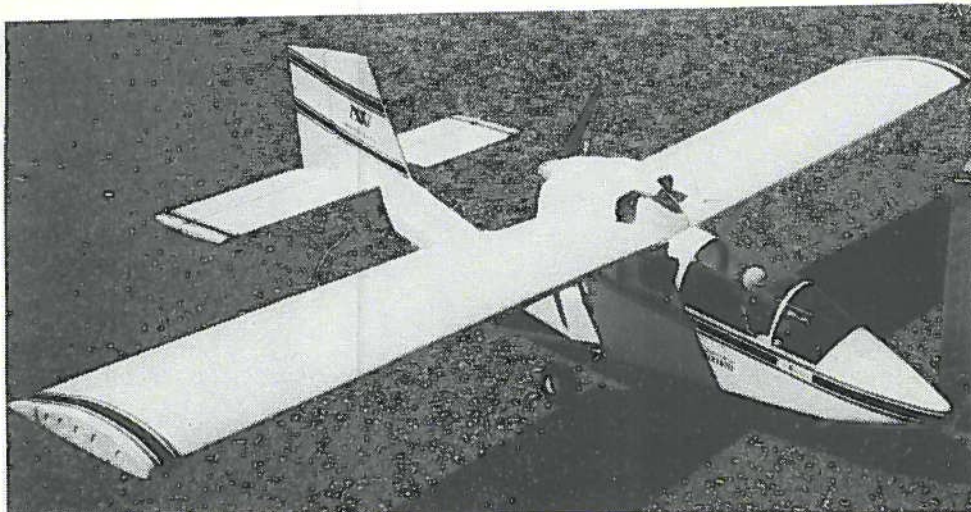
Något hos dig själv eller ditt plan eller utrustning som du tänker ändra på till nästa tävling?

ULRIK: Vissa detaljer på Jungmannen som inte blev färdiga till Barkarby. Jag ska flygträna mer, det är inte bra att provflyga en ny modell en helg före en tävling.

- BJÖRN: Bygga större modeller, mera träning av flygning.
- CHRISTER: MIG SJÄLV: Flygträning, flygträning och åter flygträning.
Det var här det sket sig.
- PLANET: Kanske en ny vinge med infällbara ställ. Den nuvarande är hårt sliten efter hårda landningar (varav en i diket på R-landa). Bränslenålen skall kunna justeras med skruvmejsel utifrån, inte som nu med en förlängning av pianotråd. Tråden hade lossnat vid 2:a flygningen varvid motorn gick alldeles för rikt. Chansning men det var bara att dra av gasen och landa eftersom dragkraften var för liten. Annars var skalapoängen över förväntan (267,5), eftersom modellen är byggd direkt ur byggsats med mycket små ändringar. (Tydiligen en bra byggsats, red. anm.)
- ANDERS: En ny fältbox är på gång.

Övriga synpunkter?

- ULRIK: -
- BJÖRN: Mera träning i klubben för tävling.
- CHRISTER: Tycker att fler NMK-are borde prova på att flyga på Barkarby. Modeller finns och jag tror man lär sig mycket på att flyga där, inte minst disciplin.
- ANDERS: Barkarbytävlingen var som vanligt: Ingen disciplin bland piloter och funktionärer, dålig information.



Björns fina VLA

NY SUPER TÄVLING!

Deltagandet i NMK-Nytts senaste flygplanidentifieringstävlingar har varit riktigt riktigt dåligt. Ursvagt, helt enkelt. Vilket gjort att redaktören gråtit sig till sömns varje kväll, hulkande och grubblande över orsaken till fiaskot. Men nu, äntligen, har jag kommit på orsaken: Tävlingarna har varit FÖR LÄTTA! NMK-Nytts begåvade läsekrets, som kan skilja en Gee Bee R1 från en R2 i sömnen, har tyckt att det varit tävlingar för spädbarn, husfolk och kretiner. MEN NU SKALL NI FÅ NÅGOT ATT BITA I! Skriv till redaktören och tala om vilka nedanstående sju flygplan är. Men gör det före den 1 november! För att underlätta avbildas planen avsevärt förstorade. GOOD LUCK, pappskallar!



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.

Förra tävlingen (i julnumret) var ganska lurig. Suverän segrare i stenhård konkurrens blev Christer Landberg, som hade alla rätt. Hybridplanet bestod av (framifrån) Morane Saulnier 406, Hawker Fury och Fokker D VII. För att göra det hela extra lurigt hade jag försett planet med Moranes nos och spinner men Furys propeller (Morane hade en trebladig). Inte dumt, va?

Priset, ett lågvingat balsaträigt monoplan med kautchukpropulsion, har överlämnats till den stolte segraren. Hans seger var aldrig ifrågasatt, än mindre hotad. Han var ende deltagaren... DET LÖNAR SIG ATT VARA MED I NMK-NYTTS TÄVLINGAR, KÄRA ALLMOGE!

NMK-Nytt är med och skriver det svenska modellflygets historia!

Artikeln i NMK-Nytt för ett halvår sedan om den i Nyköping uppståndna och nedlagda modellflygklubben Kondoren omkring 1940 har satt fart på livsandarna hos Dem Som Var Med Då - även om de inte var med i Kondoren. Sålunda har redaktionen genom Bengt Höglund fått nedanstående intressanta brev från Teknologie doktorn, professor S ÅKE LUNDGREN i Nyköping:

Betr. modellflygning i Sverige, historiskt sett

Sedan jag sett den mycket trevliga utställningen på Konsthallen i Nyköping av modeller i vintras; med nöje läst det lilla blåfärgade prospektet och sedan ytterligare fått några historiska skrivelser i senaste numret av medlemsbladet, måste jag berätta följande.

Jag är stockholmare, född 1920, och minns när butiken Eskader öppnade på Gumshornsgatan på Östermalm i slutet av 1920-talet eller början av 30-talet. Min barndomsvän Göran Folcker (en systerson till Carl Milles) och jag hade ont om slantar men köpte oss det allra nödvändigaste hos järnhandlare Frunck i hörnet av Sankt Eriksgatan och Forsgatan för att kunna bygga ett par små stavmodeller med gummimotor.

De kunde hasa sig fram över golvet men aldrig flyga. Detta torde ha varit 1931 eller möjligen 1932.

Men så hände det väsentliga i hela modellflygets svenska historia: En gosse vid namn Sven Wentzel, gissningsvis 25 å 30 år gammal, kallade intresserade pojkar samman till ett litet modellflygmöte en kväll i en källarlokal på Apelbergsgatan. Sven Wentzel hade kontakter så att han kunde börja sälja en del materiel, balsa, japanpapper och bandgummi. Vi bildade tillsammans modellflygklubben Vingarna, som torde ha varit den första i Sverige.

Redan i februari 1933 arrangerade vi Sveriges första (mig veterligt) modellflygtävling på Ladugårdsgårde, både för gummimotorplan och enkla segelplan (som kastades upp med handen). Flygtiderna blev naturligt-

vis dåliga. Självt kom jag 3:a med 24 sekunder, vill jag minnas. Göran Folcker kom 2:a. Dessa resultat nåddes med ihopplockade bitar från ett flertal havererade egna modeller, alltihop kallt och blött. Men klubben levde vidare och blev stor och stark.

Jag behöver nog inte tillägga att Wentzels affärslokaler växte och rörelsens omfattning nästan exploderade, successivt fram till den stora butik som hans son idag driver i Gallerian i Stockholm.

Eftersom ovanstående icke helt överensstämmer med klubbens inled-

ningsvis nämnda rapportering, vill jag kosta på mig att härmed garan-tera för min skrivnings sanningsenlighet.

Med vänliga hälsningar

S Åke Lundgren

som är mycket imponerad av klubbtidningens redigering - innehållet är alltid lika skojigt att läsa även för en strax pensionär. Tack!

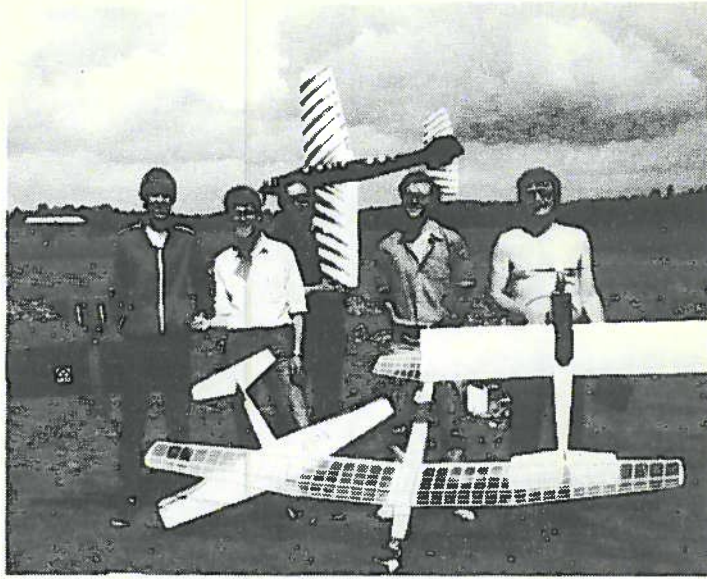
PS Vid genomläsning blir jag tveksam om årtalet 1933 - pemiärflygningen på Ladugårdsgärde kan ha varit i februari redan 1932. Ds

Redaktören tackar för såväl den intressanta historiken som för de vänliga raderna om NMK-Nytt. Sedan ovanstående skrevs har ännu ett PS inströmmat från Åke Lundgren. Det lyder:

Den där tävlingen på Ladugårdsgärde var icke vilken pojklek som helst. Den annonserades i dagstidningarna, som också hedrade oss med sin närvaro. Och jag minns helt helt säkert, att resultaten återgavs dagen därpå, åtminstone i Svenska Dagbladet. Att jag ej sparade klippet berodde antagligen på nesan att få stryk av min vän Göran F, som ju bara var konstnär i själen, helt utan tekniskt påbrå!

Jag nämnde Eskader. Där fanns från början bara färdiga skalamodeller i små format, men ändå nog för att initiera ett intresse.

HÄR VÅRE FLER TÄVLINGAR!



LIMBOTÄVLING den 15 juni

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Anders Andersson | 4. Björn Eriksson |
| 2. Fredrik Vrang | 5. Rolf Annerstedt |
| 3. Tomas Leijon | |

Det gällde att flyga så många passeringar som möjligt på 2 minuter - åt valfritt håll. Utslagsheatet mellan fantomerna Anders och Fredrik flögs på rygg - och avgjordes när Fredrik landade på rygg, som framgår av bildens fena i Anders mun och hand.

KLUBBMÄSTERSKAP I SEGELFLYG den 11 maj

Att Roffa och Bengan H är gamla segelflygrävar det vet vi sedan gammalt - men att ungtupparna också börjat flyga motorlöst är verkligen glädjande.

Resultat:

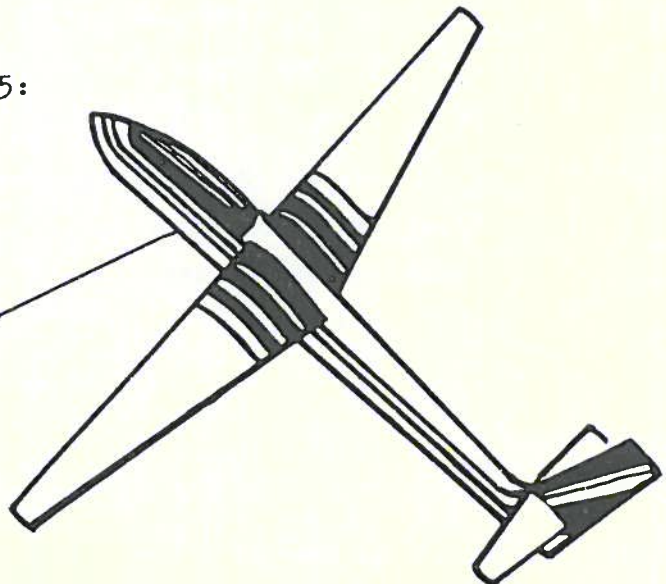
1:a och KLUBBMÄSTARE 1985:

Rolf Annerstedt

2:a Anders Andersson

3:a Ulrik Rohne

4:a Bengt Höglund



SNART HAR
STARTSKOTTET
SMULLIT FÖR
SM I SKALA-
FLYG 1985, SOM VI
ARRANGERAR 14-15/9
PÅ BRANDHOLMEN



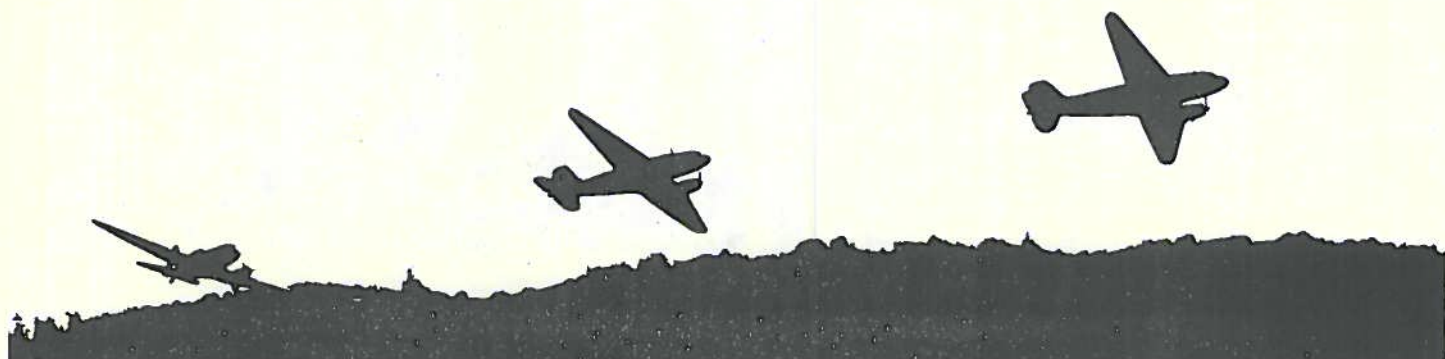
tillsammans

med Norrköpingsklubben. Förberedelserna pågår för fullt.

Har du inget specialuppdrag fått ännu, så kanske du får.

Om inte annat är du välkommen som åskådare. Vi skall försöka göra detta till årets bästa och trevligaste tävling.

STÄLL UPP!



PACKADE SIDAN!

VÄDJAN I

Vår duktige kassör Christer Landberg vädjar till alla NMK-are som bytt adress att snabbt anmäla ändringen till honom. Annars riskerar du att bli utan NMK-Nytt i fortsättningen, och ett värre öde kan man knappast tänka sig. Dessutom blir det retur-rer från posten och en massa kostnader och besvär. Visst är klubben rik, kolossalt rik, men inte SÅ rik att vi har råd med sådant! Christer har telefon 88112.

- Min hund är lika klok som jag själv.
- Jasså, annars brukar folk skryta om sina hundar.

VÄDJAN II

Redaktören har inte längre möjlighet att personligen trycka (=Xerox-kopiera) NMK-Nytt. Detta nummer är därför proffstryckt. Det blir snyggt, men fråga är om vi har råd med det i fortsättningen. Har du någon idé om hur vi skall trycka eller kopiera tidningen så undersök saken. Använd det här numret som prov för att ta in en offert. Tag sedan kontakt med mig så skall vi se hur priset ligger till. OBS. Det gäller bara tryckningen (+ev. rastning av bilder). Originalen tar jag fram som vanligt, heloriginal i skala 1:1 med alla bilder inklustrade eller lösa, vilket tryckaren önskar. Alla bilder är också i skala 1:1.

TEKNISK DEFINITION I

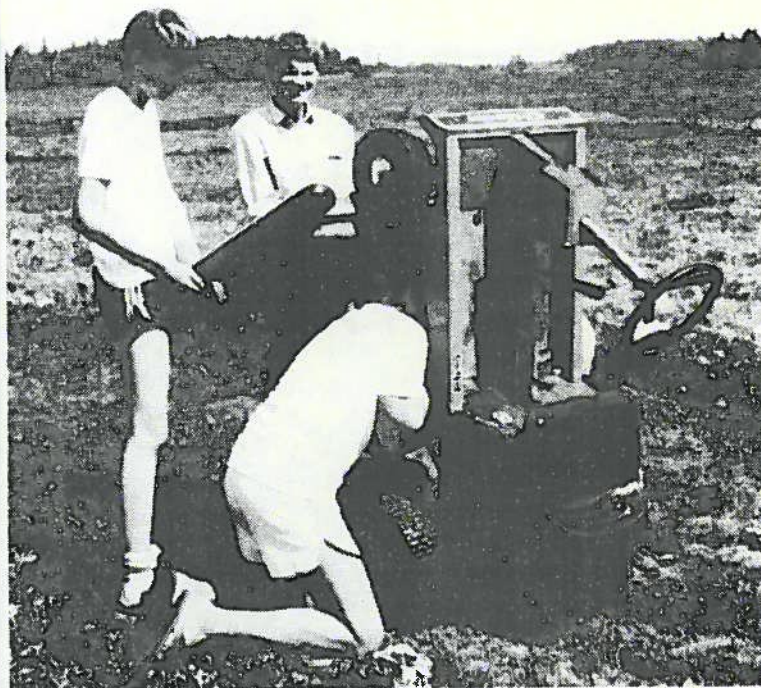
Vår hobby är ju en teknisk sådan. Därför passar det bra att återge Blandarens definition av en meter:

"EN METER ÄR NÅGOT MER ÄN HÄLFTEN AV EN UNGEFÄR MAN"

TEKNISK DEFINITION II

Bult

En bult är en slags pinne av hård metall som järn med en kantig klump i ena änden och en lång repa lindad i kring den andra änden. En mutter är likadan som en bult bara tvärtom, för den är ett hål i en kantig klump, som är avsågad så att den blir kort och med rynkor inne i hålet. *Hermods, kriablomster*



Vad vore väl en sommar utan gräsklippartrubbel?

GRATIS

i detta nummer:

URKLIPPSPLANSCH

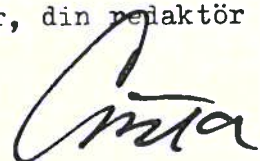
för modellflygänkor, övergivna sambor och andra med epoxilim på äkta mattan, balsadamm i hela kåken, volerlacksrester i tvättmaskinen och ett hem som är kemiskt rent från en karl - han är nämligen ute på Radiolanda och leker med sina leksaksflygmaskiner ihop med de andra gubbarna och ynglingarna som försummar sina studier. Klistra upp planschen på tjock papp, klipp ur den med finaste saxen (som gubben brukar gömma för att enbart klippa siden med) och nyttja planschen efter behag!

Modellflyg:

LEK FÖR

GUBBAR!

Inset på baksidan - bara att klippa ur. Hälsningar, din redaktör



PRESS STOPP

Sedan detta nummer gick i press har nedanstående berättigade vredesutbrott inströmmat från vår flygchef och tillika medlem av tävlingskommittén, Anders Andersson:

S K A V I H A T Ä V L I N G A R ?

Denna fråga kan ställas när man ser tillbaka på tävlingsdeltagandet. Förra året ansågs det dåliga deltagandet bero på att tävlingarna inte var vederbörligt utlysta. Men denna anklagelse måste tyvärr tas tillbaka.

De senaste fem tävlingarna har deltagandet varit under all kritik:

- 4 st KM i segelflyg
- 5 st Skalamönstring
- 5 st Limbo
- 4 st Hangarfartygslandning
- 3 st DM i LIMBO. :

DÅLIGT, VA?

Att det inte kom fler från vår klubb på DM:et är konstigt. Tävlingen var till och med utlyst i Allt om Hobby. OM INTE SKÄRPNING SKER KOMMER TÄVLINGSKOMMITTÉN ATT SLUTA ORDNA TÄVLINGAR.

HANGARFARTYGS LANDNINGSTÄVLINGSRESULTAT

Tävlingen utfördes på fyra omgångar. Efter första omgången låg Fredrik och Anders lika. Rofa och Ulrik hade "landat på vattnet". Vrang drog sedan ifrån. Han missade inte någon landning. Efter diverse vatten- och perfekta hangarlandningar blev resultatet följande:

1 Fredrik Vrang	4	Landningar
2 Anders Andersson	2	" (autogiro)
3 Rolf Annerstedt	1,5	"
4 Ulrik Rohne	0,5	"

Ha kroken i beredskap till nästa hangarfartygstävling

A₂

DM I LIMBO

Den dåliga uppslutningen (3 st) blev ingen bra reklam för NMK när DM i Limbo flögs. Den publik som kommit ända från Linköping för att se hur tävlingsformen går till fick inte något stort utbyte. Den reklam som klubben fått genom AoH är tydligen för svår att leva upp till.

Att endast tre stycken från vår klubb kom är nog ett tecken så gott som något. Vädret var perfekt, bättre kunde det inte vara, så inga bortförklaringar nu.

Den LÅNGA RESULTATLISTAN blev så här:

1:a A Andersson 64 pass.

2:a R Annerstedt 52 pass.

3:a F Vrang 20 pass.

A₂

ANMÄL NY ADRESS.
Returer p g a fel adress orsakar klubbens förluster och merarbete. Anmäl adressändring GENAST till vår kassör Christer Landberg.