

NMK NYTT



Redaktör:
Gösta Leijon

Nyköpings Modellklubb

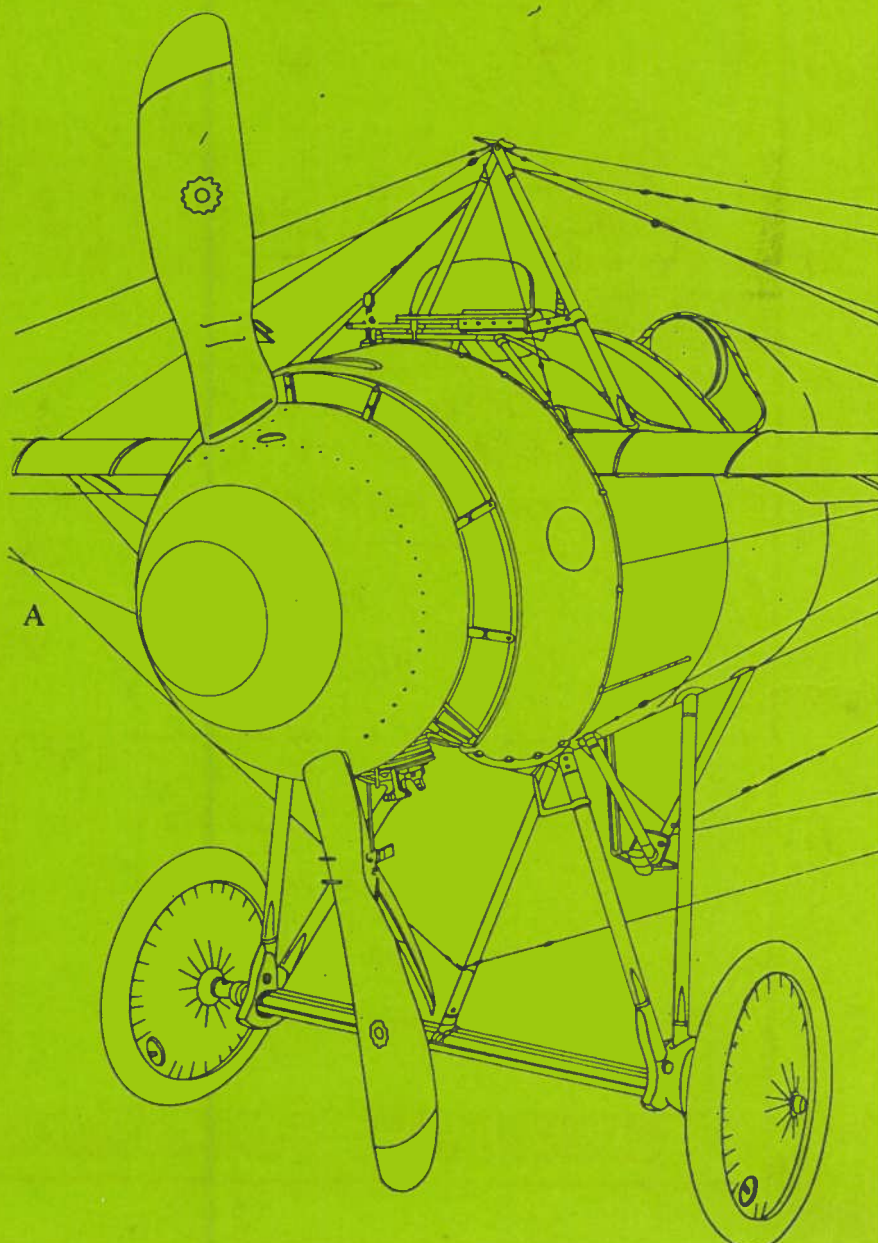
MAJ 1984
Nr 2, årgång 11

STORA VÅRNUMRET:

- o Häftiga årsmötesprotokoll!
- o Avslöjande, djuplodande enkät om de nya planen som kommer att göra djupa gropar i åkrarna runt Radiolanda!
- o STOR VÅRPRISTÄVLING:

Vad heter flygplanet som är avbildat här intill? Familjenamnet räcker, inga siffror behövs. Skicka ditt svar på ett klämmigt vykort till G Leijon, Mickelsbergsvägen 226, 125 32 Älvsjö. Före den 1 juni!

GENERÖSA PRISER UTLOVAS (kassören är i Amerika)!



(ANNONS)



STIGTOMTA BILSERVICE ÄR
FANTASTISK!
INTE NOG MED ATT VERKSTAN
SER UT SOM STOCKHOLMS STADS-
HUS...

I ENA ÄNDAN
RULLAR VRAGEN IN...



... OCH I DEN ANDRA
KOMMER DE UT, NYLAGA-
DE OCH FRÄSCHA!



STIGTOMTA BILSERVICE

Telefon 0155-275 40

STEN HERKNER

Honourable Member of the NMK.

DOM
SKRI-
VER
OM
OSS!

In för landning...

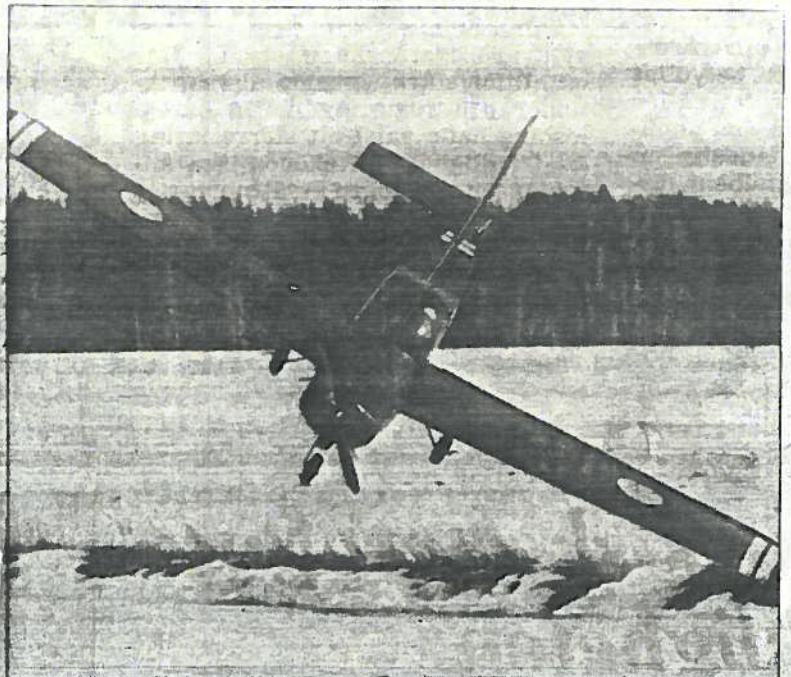


Foto: CALINGE LINDBERG

Klart för landning på Radiolanda. Stigtomta har en egen flygplats, något som få andra orter kan stoltsera med. Men här finns också mycket annat intressant.

...I STIGTOMTA och veckans blickpunktsreportage

Alla stigar leder till Stigtomta. Som namnet säger var orten en gång i tiden en plats där flera sörmländska kommunikationsleder strålade samman.

I dag kan man knappast kalla Stigtomta en knutpunkt.

Men en egen flygplats har man, även om den är avsedd för modellflyg.

Orten är ett utpräglat villasamhälle. Större delen av de arbetsföra pendlar till annat ort för att tjäna sitt dagliga levebröd.

— Sidan 12

SN Måndagen den 26.3.84

Stigtomta Airport tio år

Sakta glider flygplanet in för landning på Stigtomta Airport. Eller Radiolanda som fältet egentligen kallas.

För ett fält är just vad det är. Några minuters bilfärd från centrala Stigtomta håller radioflygarna till.

Det har man gjort i tio år nu. Två tunnland mark har arrenderats för att fungera som flygfält.

— Det här ett av Sveriges bästa flygfält för modellflygning. Det beror på att fältet är

så fritt från hinder, förklarar Calinge Lindberg, ordförande i Nyköpings modellklubb.

Vårar och höstar är aktiviteten störst på Radiolanda. Under vintern sysslar modellbyggarna mest med att konstruera nya maskiner.

Närheten till Radiolanda har gjort att många av medlemmarna i Nyköpings modellklubb i dag kommer från Stigtomta.

— Det stämmer. Många har blivit inspirerade när de varit

ute och tittat. I dag är vi omkring 100 medlemmar i klubben, berättar Calinge Lindberg.

Några olyckor har inte inträffat under de år modellflygarna hållit till i Stigtomta. Detta trots att maskinerna kan gå väldigt fort.

— Några mindre intermezzon har det varit. Men vi har stränga regler för hur man får och ska flyga, avslutar Calinge Lindberg.

Protokoll från årsmöte med Nyköpings Modellklubb den 28 jan. 1984.

1. Mötet öppnades av Bengt Höglund, vilken hälsade välkommen.
2. Bengt utsågs till att leda mötesförhandlingarna.
3. Till sekreterare för mötet valdes Ingvar Claesson.
4. Thomas Leijon och Pär Nordström utsågs att justera protokollet.
5. På fråga ansåg deltagarna att mötet hade med behörighet utlysts.
6. Dagordningen, som fanns tillgänglig för deltagarna fastställdes.
7. Styrelsens verksamhetsberättelse för -83 föredrogs av ordf. och godkändes av mötet utan kommentar.
8. Revisorernas berättelse föredrogs av Sten Wiedling. På fråga beviljade mötet ansvarsfrihet för styrelsen.
9. Styrelsen fick efter val följande sammansättning för 1984.

Ordf.	Cal-Inge Lindberg	(1 år kvar)
V. ordf.	Bengt Höglund	(nyval på 2 år)
Kassör	Gunnar Tejle	(1 år kvar)
Sekr.	Ingvar Claesson	(1 år kvar)

Sektionsledare och funktionärer.

Flyg	Anders Andersson och Rolf Annerstedt
Kontaktman bil.	Johan Madre
Klubbmästare	Brynolf Nordström
Red NMK-nytt	Gösta Leijon
Revisorer	Karl-Olof Karlsson och Sten Wiedling
Valberedning	Rolf Annerstedt och Anders Andersson
Anl. Radiolanda	Rolf Annerstedt

10. Medlemsavgifter för 1985:
Oförändrat således: Junior 35:- Senior 100:- St medl 1000:- samt Familj 125:-
11. Motioner:
Inga motioner hade inkommit till årsmötet.
ANM: Ordf Cal-Inge Lindberg, kassör Gunnar Tejle samt sekr. Ingvar Claesson utsågs att ha teckningsrätt vad gäller postgiro, bankärenden samt värdeförsändelser.
12. Förslag vid mötet.
"Flygkommittén Anders och Rolf" uppdrogs av mötet att med all kraft verka för att torsdagsflygningar med åtföljande reguljära tävlingar organiseras.

13. Övriga frågor:

Mötet uppdrog åt styrelsen att vara arbetsgrupp vad gäller frågor betr. verkstadslokalens om- och utbyggnad samt frågor gällande Skavsta (F11) och lokal där. Mötet uttryckte förhoppning om att det nya klubbmärket i den närmaste framtiden finns tillgängligt i olika former m.a.p. dekaler stickade märken o.s.v. Mötet beslutade också att den s.k. bränsléfonden skall avvecklas. Man undrade vidare om återbetalning förelåg betr. nycklar till klubblokalen vid Borgargatan. Ordf. Cal-Inge, som inte var närvarande vid mötet, kommer att utreda av honom berörda punkter.

Anders Andersson orienterade om en utställning på Södermanlands Museum under febr. 1985, där modellflyg blir temat. Mötet ansåg att NMK skall med kraft medverka där med modeller av allehanda slag.

Mötet beslutade också att ett infoblad (paket) skall tas fram. NMK:s eminente red Gösta lovade fixa den detaljen. Manus föreligger redan i skrivande stund.

14. Nästa årsmöte blir stadgeenligt sista lördagen i januari kl 1500 någonsans. Vivet inte nu men kanske Sven Olsson fixar SE-bankens lokal iger. Den var jättebra och styrelsen i NMK tackar honom för hans insats där.

15. Mötet avslutades. Mötesordf. Bengt tackade för denna gång samt för det gångna verksamhetsåret. Den officiella delen var slut därmed. I NMK har vi förunderligt nog alltid en "knorr" när vi träffas. Så även nu. Brynne hade laddat upp med förfriskningar vilka hade strykande åtgång. Gösta hade laddat upp med video från Barkarby skalatävlingar och dessa hade en minst lika strykande åtgång.

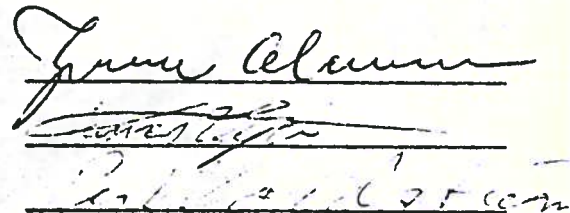
CLA tillåter sig att än en gång vara tolk för alla NMK-medlemmar:

VI TRIVS OCH HAR JÄTTEKUL I NYKÖPINGS MODELLKLUBB!:

Vid protokollet: Ingvar Claesson

Justeringsmän: Thomas Leijon

Pär Nordström





KÖPKNUTEN och TRÄFFPUNKTEN



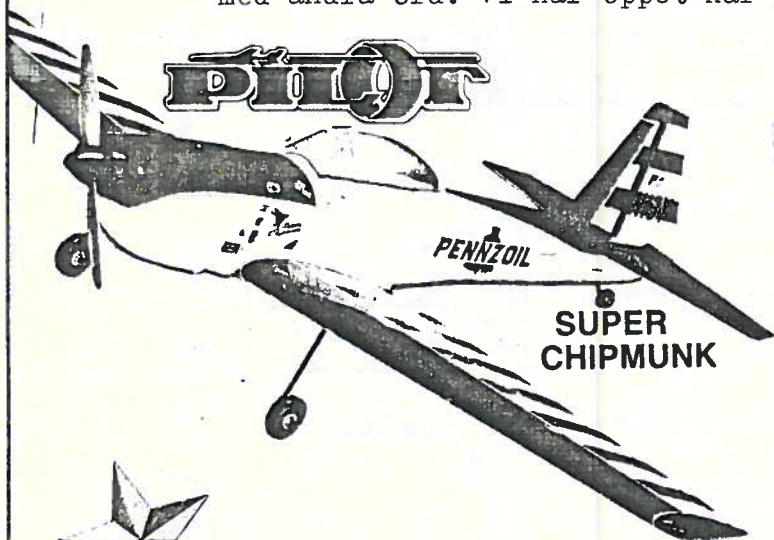
Hå-AS Hobby



TULLPORTSGATAN 24, Nyköping
(f.d. Nya Hobbybutiken - nu nyaste hobbybutiken!)

ÖPPET: Tisdagar 17.30 - 20
Torsdagar 17.30 - 20
Lördagar 9 - 12

med andra ord: Vi har öppet när de flesta har tid att handla!



RADIO: Multiplex med hög västtysk kvalitet samt bra service,

Jag är själv modellbyggare och har plockat ihop ett sortiment grejor som jag vet har bra kvalitet till hyggliga priser. Det betyder bland annat

FLYG: Pilots serie byggsatser. Där finns allt från balsabyggsatser till nästan färdiga plastplan, segelplan och motorplan, nybörjarkärror såväl som stora avancerade kvartsskalakärror i suveräna byggsatser. En del har jag hemma, resten kan skaffas!

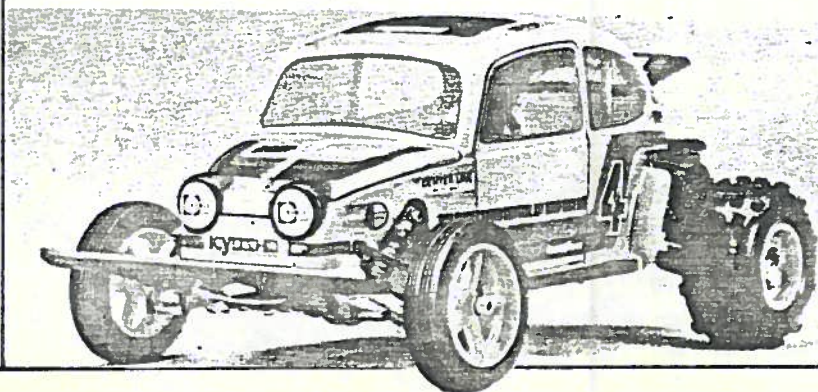
BILAR: KYOSHO, med el- eller glödstiftsmotor.

MOTORER: O.S. förstås - bara det bästa är gott nog.

Dessutom balsa, tillbehör av alla slag, lim, Solarfilm, Solartex, siden m.m.

GLÖDSTIFTSBRÄNSLE i ekonomisk lösvikt. Tag med din dunk och kom!

Välkommen att titta in och prata hobby!
GUNNAR NYLÉN

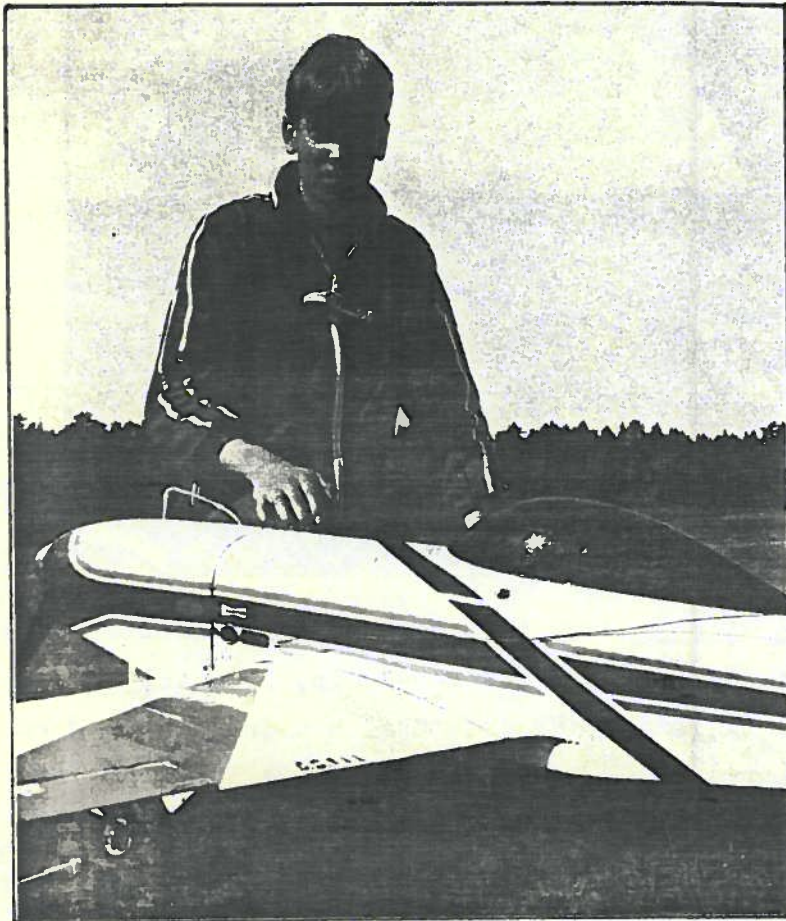


VAD HÅLLER DOM PÅ MED ?

Vintern var inte hård. Men den var lång. I den kompakta vinternatten lyste flitens lampor över matsalsbord och byggbrädor. De mest fantastiska flygplan har tagit form. VILKA?

Det frågade redaktören en del prominenta NMK-are som dök upp på Radiolanda annandag påsk. Det var samma helg som Björn E drog sin gula raket i backen så att stickor och strån rök, och handlarn Gunnar likaså, och Tomas...

SÅ NOG BEHÖVS DET NYA FLYGPLAN? Här får du veta vad som kommer.



Vi börjar som sig bör med regerande klubbmästaren FREDRIK VRANG:

"Jag håller på med en Tiger Moth. Pilotbyggsats, 119 cm spännvidd. Ganska skaplig, sedan jag sorterat bort en del rödaktig stenhård blytung balsa.

Den är träfärdig just nu. Jag skall INTE måla den röd och gul som alla andra utan tänker ha det snygga camouflaget med gul undersida som är avbildat på asken.

Om allt går väl tänker jag tävla med den på Barkarby 1985."



PETER NAHLBOM log glatt mot påsksolen och förtalte:

"Som alla vet håller jag på och skruvar ihop en helikopter (vits). Den ska väl bli klar i sommar.

En Sig Cougar har jag också som ligger i ide just nu.

I stället kommer jag (kanske) med en SUPERÖVERRASKNING: En TREmotorig kärra, en djärv nysatshing i bästa NMK-tradition!

Det är Roffa Annerstedts gamla murkna Sportser som till sin egen oförställda häpnad skall få en OS 10 FSR i nosen och en på vardera vingen. Ojojjoj...."



Syskonen Andersson, Anders och Anette, bubblar av iver och pratar i mun på varandra: "Jag bygger ett segelplan, Hirundo, en engelsk byggsats. Blir klar i sommar. Höjdstartas. Sen funderar jag på en skalamaskin..!"(Anette) ----och jag är ju världsberömd för mina markbundna autogiros (Anders). Det kommer fler sådana. Dessutom flyger jag på NATTEN, med lamternor, på Anettes plan. Det gick bra. Men det viktigaste är förstås att jag håller på och gör i ordning en Curtiss P-40, som jag hoppas skall ha sin STORA premiär på Barkarby i juni. Det är en Top Flite-bygg-

sats. Med fasta ställ. Fast nyss kom förstås Calle och sa att han uppfunnit nya vridbara infällbara ställ som man kan bygga själv av en ölburk och fyra klädnypor för en kostnad av 14 öre, så jag vet inte..."



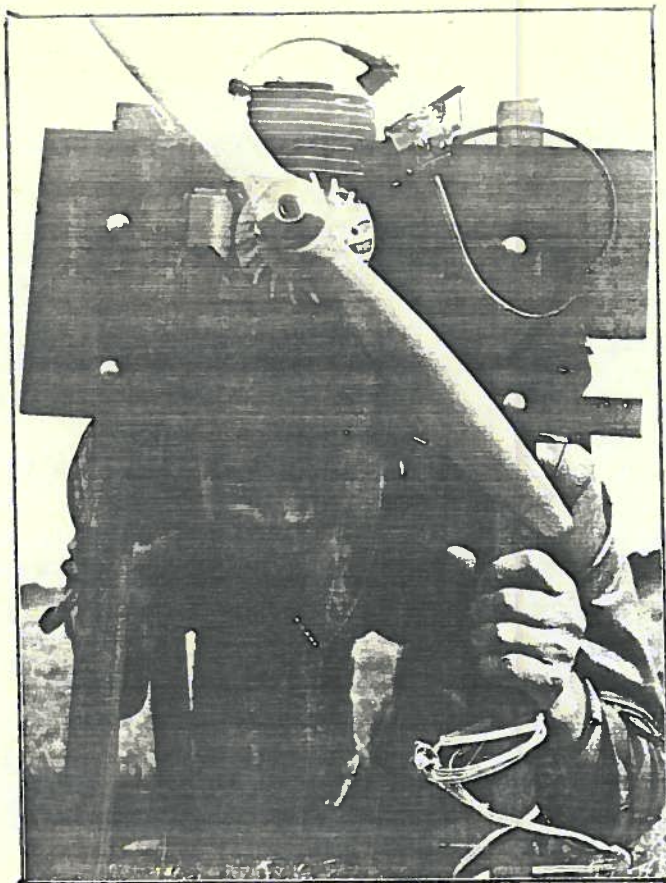
Välkända NMK-profilen Rolf Annerstedt, som här på bilden lyser i kapp med sin NYA Sportster, avslöjar:

"Min Fieseler Storch nalkas sin fullbordan. Blir nog klar i år. I nosen kommer att sitta en 60 FSR eller 40 FSR eller FS 40. Och så håller jag på med ett HEMLIGT PROJEKT....."

CHRISTER LANDBERG stirrar melankoliskt ner i sin tomma soppaflaska men är inte ledsen för det:

"Jag bygger en P 51 Mustang. Marutakas byggsats. 141 cm spännvidd. Bra balsa men många många små bitar. Den är nästan träfärdig. Skall målas som svensk J-26. Fasta ställ. Klaff. Den blir klar i sommar. Då skall jag flyga in mig på den och hoppas kunna ställa upp på Barkarby nästa år."





Vår högt älskade ordförande Calin Lindberg, själv proffsfotograf och därför svuren fiende till konstiga bildarrangemang, föredrog denna okonstlade pose. Och sade:

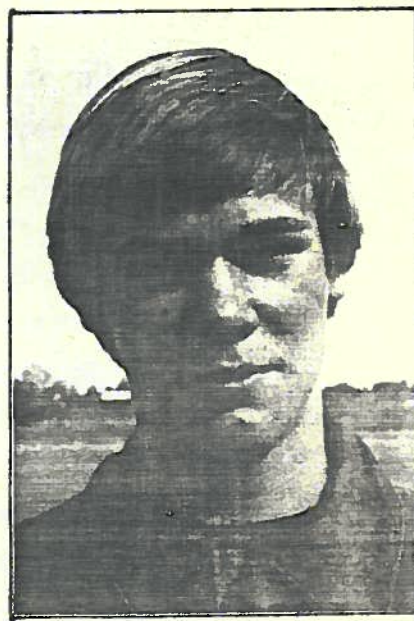
"Här dansar inga halta löss, redaktörn. Se den potenta Huskavarna bensinare som kröner mitt huvud! Den ska sitta i en äkta Lindbergsinnovation, en konglomeratmaskin med Laserfena, P-40-nos, cheek cowls, rak framkant, strip ailerons och Super Laminarprofil = fet framtill, urgröpt baktill/nedtill. Med andra ord en äkta SKOJMASKIN. Som också kan användas för s m s UTVÄRDERING av andra häftiga bensinmaskiner!

Barkarby? P-40, samma som förra året. Men i år otroligt mycket snabbare. Och när jag säger mycket snabb, då GÅR DET FORT!"

HASSE ANDERSSON, en av många coming men i den nya generationen NMK-are, berättar:

"Jag håller på med en Piper Pawnee, byggd efter en Transfunkritning med 160 cm spännvidd. I nosen kommer att sitta en OS 40 FSR.

Än så länge har jag bara skurit ut spryglarna. Men resten kommer sakta men säkert. Jag tänker skalatävla med den så småningom. Jag har hyggliga foton som underlag för dokumentation."





De många projektens man TOMAS LEIJON blinkar yrvaket mot vårsolen och bubblar på:

"Här finns det mycket på bänken. VLA i kvartsskala är ju ganska omskriven vid det här laget. Men den byggs i närmast museiskala, och sånt får ta sin tid. Först färdig blir nog min Boeing P-26 Peashooter i kvartsskala, som jag hoppas få någrolunda klar till Barkarby. Motorn, en Kioritz 44 cc är i alla fall inkörd och går som en klocka.

Sen bygger jag en liten Tiger Moth lattj-maskin, som skall drivas av en 0,8 cc diesel.

Och en Liberator med 220 cm spännvidd, inte ett dugg plankad, byggs superlätt och skall frampressas genom lufthavet av fyra stycken små Seagullmotorer. Beräknad vikt 2 kg.

Det blir alltså en lattjo-skalamodell pre-

cis som Mothen. Slutligen finns min Vigen, som en evig följetong på (eller bredvid) byggbrädan. Den kommer att gå FORT med en Rossi 61..."

DETTA VAR DE FIGURER VI FICK TAG PÅ DENNA VACKRA PÅSKMÅNDAG PÅ RADIOLANDA. MYCKET NYTT OCH ROLIGT KOMMER ALLTSÅ ATT DYKA UPP DET NÄRMASTE ÅRET. LÄGG DÄRTILL ATT LASSE STRÖMBERG VANDRAR OMKRING MED BIG-BIG-J-22 I BLICK, att KARL-OLOF HAR EN VIGGEN PÅ BÄNKEN OCH ATT HOLGER BOMAN HAR SÅ MÅNGA KVARTSSKALAMASKINER I VARDANDE ATT VÄGGARNA BÅGNAR I VILLAN...

...SÅ FÖRSTÅR DU ATT 1984 BLIR EN FIN ÅRGÅNG!

MEN VAD KOMMER
NÄRMAST ?

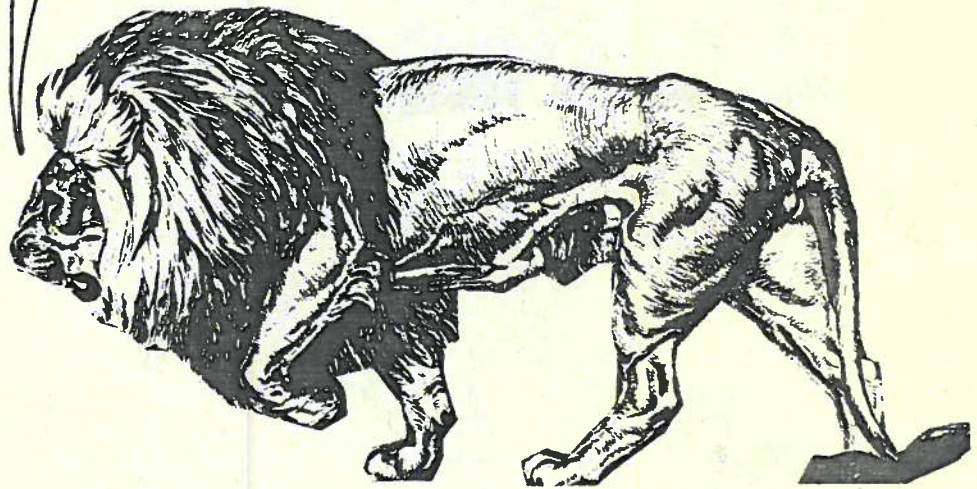
Jo- meddelar flygledarna Rolf och Anders - närmast blir det en skalatävling i klubben ungefär en vecka före Barkarby.

Och sen kommer alltså BARKARBYTÄVLINGEN, som av tradition är NMK-arnas stora skalatävling. I år ställer Calle, Tomas, Pära och väl också Christer upp - och som nytillskott Anders - och som en välkommen repris Staffan Leijon med sin gamla fina Gloster Gladiator. ÅK DIT OCH HEJA!

I mitten av juni blir det sedan KM i segelflyg, med eller utan hjälpmotor. Väl mött!



Nu får det jellon i mej
vara färdigmorrat
för i dag.



NÄSTA NUMMER UTKOMMER TILL HÖSTEN!

Till dess: Flyg lågt och sakta!

Pumpa sporrhjulet!

Ge lite höjd i svängen!

Läs också Allt om Hobby - Sveriges
näst bästa hobbytidning i Nyköping
med omnejd.

Jårs trooli

Sin redaktör