

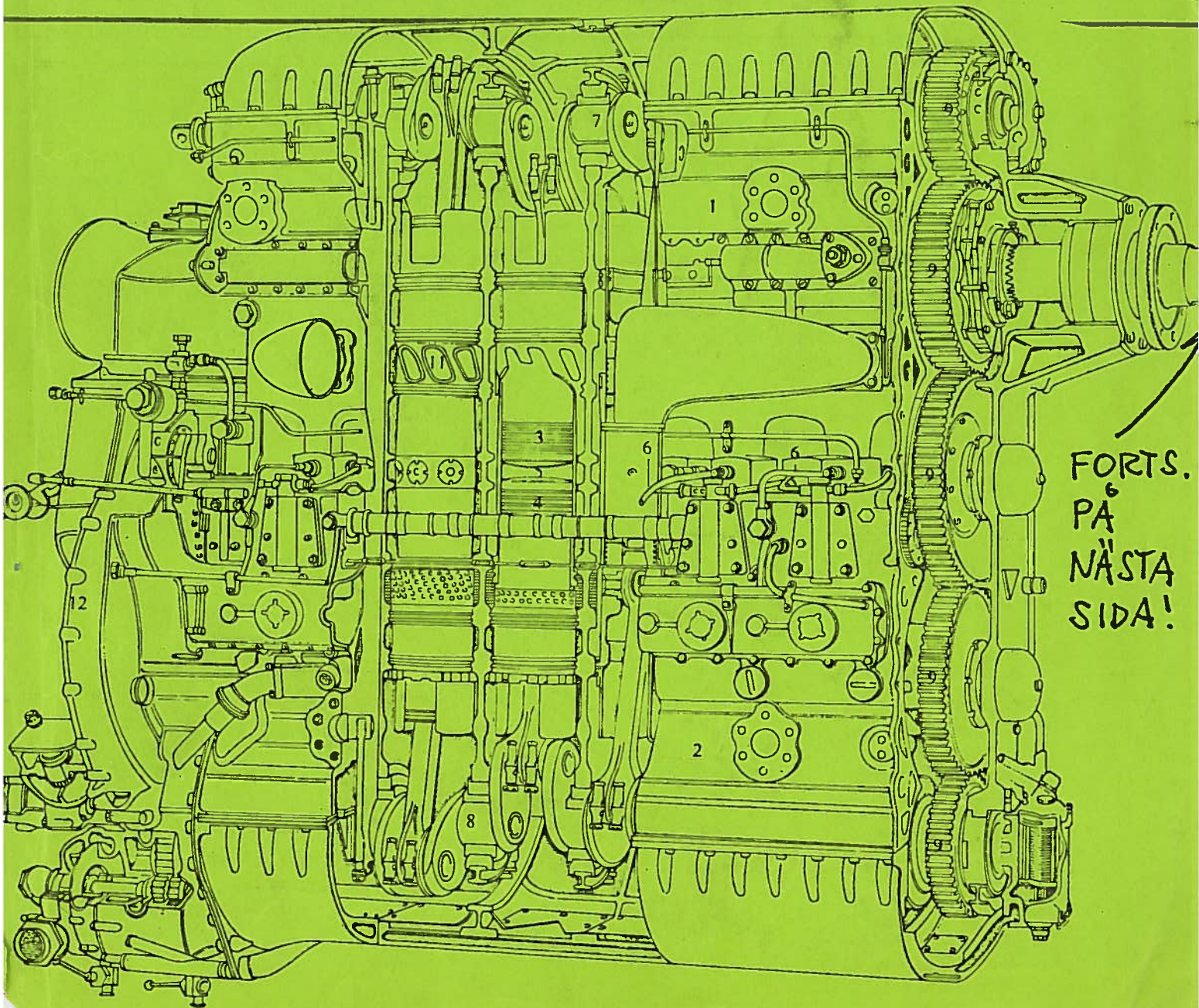
NMK NYTT



Redaktör:
Gösta Leijon

Nyköpings Modellklubb

MAJ 1982
Nr 2, årgång 9



FORTS.
PÅ
NÄSTA
SIDA!

Något om höghuset på första sidan

(som förresten sticker in lite på den här sidan också).

En högst besynnerlig motor. Bilden och följande text är lånade från den förnämliga boken *The Lore of Flight*, stor, tjock, tung och dyr men med förnämliga teckningar.

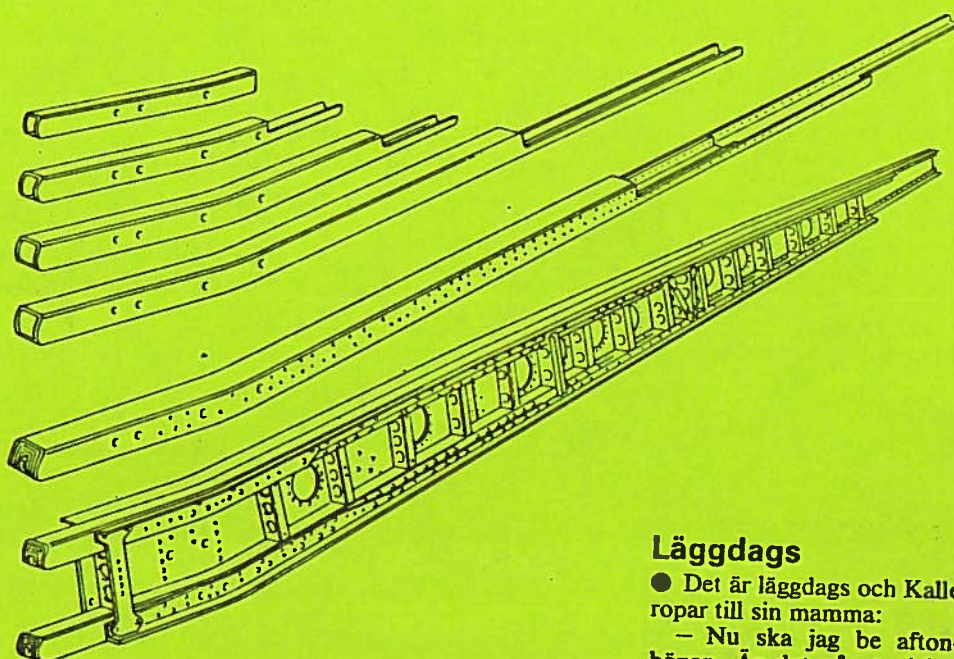
"De enda dieselmotorer som betytt något för flyget var Junkers Jumo som utvecklades av Junkers från år 1928. De arbetade enligt tvåtaktsprincipen. Motorerna var mycket höga och smala eftersom cylinderblocket inrymde sex cylindrar, var och en med ett kompressionsrum i mitten (:) och två motsatta kolvar som drev vevaxlar upptill och nedtill. Propelleraxeln drevs av ett paket kugghjul. Eftersom kolvarna öppnade och stängde in- och utloppshålen slapp man hela ventilrasket på känt tvåtaktsmaner (här märker jag att översättningen inte blir så ordagrann längre). En kompressor pustade in friskluft genom kompressionsutrymmet mellan varje kolvpar under varje utblåsningsfas. Bilden visar Jumo 205 på ~~XXXXXX~~ 700 hk. Med turbokompressorer hette den Jumo 207 och gav tysken hästar. Men vägde bara 1 430 pounds (räkna själv, klantskalle).

Ännu en kul grej ur samma bok:

VISSTE DU ATT SPITFIRE HADE TELESKOPBALKAR I VINGARNE?

Engelsk läsövning:

The wing spar of a Spitfire fighter was built up on two booms of square section, each fabricated from a number of tubes fitted inside each other. At the root end, the boom comprised five tubes and was almost solid. As the loads on the spar decreased progressively towards the wing tip, tubes were eliminated, beginning with the innermost, until only the two outer tubes remained. These were cut away on the upper side to form a doubled-up channel section. Quantity manufacture presented problems, as each tube had to be a push fit into and over its neighbours; thus, both outside and inside dimensions had to be accurate within very close limits.



Läggdags

● Det är läggdags och Kalle ropar till sin mamma:

— Nu ska jag be aftonbönen. Är det något ni behöver?



Göran Palm, en av klubbens skickligaste fotografer, har glatt redaktionen med många fina bilder. Den här, tagen vid KM förra året, visar den koncentration och skärpning som också hör ihop med vår hobby vid sidan av skämt och glam.

ÅÅÅ...SCHMÖTE!

Protokoll från årsmöte med Nyköpings Modellklubb 30. jan 1982.

1. Mötet öppnades av ordf. Cal-Inge Lindberg, vilken hälsade välkommen samt utsågs att leda mötet.
2. Till sekr. för mötet utsågs Ingvar Claesson.
3. Per Nordström och Gösta Leijon utsågs att justera protokollet.
4. På fråga ansåg deltagarna att mötet hade med behörighet utlysts.
5. Dagordningen, som fanns tillgänglig för deltagarna fastställdes.

6. Årsberättelser:

6.1 Styrelsens årsberättelse föredrogs av ordf. och godkändes av mötet utan kommentar.

6.2 Kassareporterna föredrogs av Johnny Lindberg (kassör NMK). Johnny redogjorde också för kommande års budget, vilken visade att NMK:s ekonomi är god. Mötet godkände kassareporterna.

6.3 Revisorernas berättelse föredrogs av revisorn Carl-Olov Carlsson. Revisorerna föreslog att styrelsen skulle beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret. På fråga beviljade också mötet ansvarsfrihet.

7. Styrelsen fick efter val följande sammansättning under 1982.

Ordf.
V. ordf.
Kassör
Sekr.

Cal-Inge Lindberg
Ulf Ankarsvärd
Johnny Lindberg
Ingvar Claesson

(1 år kvar)
(2 år)
(1 år kvar)
(2 år)

Sektionsledare och funktionärer:

Flyg.
Klubbmästare
Valberedning
Revisorer
Red NMK-nytt
Bibliotekarie
Anl. Radiolanda
Anl. Klubblokal

Johan Larsson
Brynolf Nordström
Carl-Olov Carlsson och Rolf Annerstedt
Carl-Olov Carlsson och Sten Wiedling
Gösta Leijon
Sten Wiedling
Rolf Annerstedt
Johan Larsson

8. Medlemsavgifter:
Medlemsavgifter för både 1982 och 1983 fastställdes av mötet enl:
1982: Junior 25:- Senior 60:- Ständig medl. 600:- Familj 80:-
1983: " 25:- " 70:- " 700:- " 90:-

9. Motioner:
Inga motioner hade inkommit till årsmötet.

10.

Tävlingsverksamhet:

Rolf, Tomas och Pära utarbetar enhetliga tävlingar. (landningstävlingar, manövertävlingar etc.)

Nytt klubbmärke:

Cal-Inge och Pära undersöker o analyserar nya förslag till klubbmärke, ev. i kombination med T-skirt eller tröja.

Lokalerna vid hamnen:

Mötetet uppdrog åt styrelsen att utreda huruvida lokalerna vid hamnen skall förvaltas av NMK eller ej. Förhållandet kostnad/nyttjandegrad pekar f.n. på att NMK bör frångå sig kostnadsbärandet.

11.

Medlemsavgifter:

Skall erläggas före 1. mars 1982. Fortsättningsvis skallmedlemsavgift erläggas före årsmöte.

12.

Övrigt:

Mötet beslutade följande: Rolf ansvarar för rep. av gräsklipparen till R-landa, alla nr av NMK-nytt skall skickas ut pr post, filmförevisning skall genom Göran Johansson och Sten Wiedling anordnas 3-4 ggr pr år, CLA ordnar med nyckeln till F 11. Materialkassan överföres till kassören. Byggmaterial (balsa mm) skall fortsättningsvis finnas tillgängligt i bygglokalen. Styrelsen fick också här i uppdrag att utreda möjligheten att förvara metanol i eller i anslutning till bygglokalen.

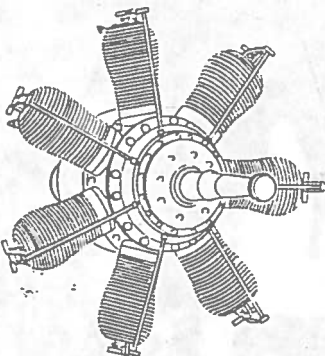
13. Mötet avslutades. Ordf. tackade för visat intresse samt för det gångna verksamhetsåret. Härefter vidtog muntrationer: mackor, film, läsk o öl flödade som vanligt är när NMK-medlemmar kommer tillsammans. MYS: :

Vid protokollet: Ingvar Claesson

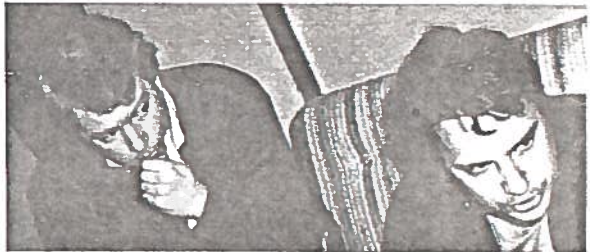
Justeringsmän: Per Nordström

Gösta Leijon

Ingvar Claesson
Per Nordström
Gösta Leijon



PICKTJÖRS FROM THE ÅRSMÖTET



Verksamhetsberättelse 1981

Det gångna året har varit omväxlande ur många synvinklar, vi har fått en del nya personer i olika befattningar som tex Johan Larsson flygsekt. ledare som har sköjt första året med den äran.

Med benäget bistånd av Thomas Leijon har han skött om våra byggkurser i klubblokalen, till glädje för alla.

Den så kallade allmänna dagen, som bla. utnyttjas för filmvisning har skötts av Göran Johansson som med benäget bistånd från vår bibliotekarie Sten Wiedling har ordnat fram filmer.

Under året har också vidare kontakter tagits med CH Fl3 om vår verksamhet på Fl1. Vi har genom överränskommelser med bla. flygklubben gjort klart vilka områden som vi disponerar. Trots detta har en liten orosunge uppstått, men vi har i efterhand fått ett beklagande av det inträffade. Den stuga vi blev lovade har tyvärr blivit återtagen, dock troligtvis bara tillfälligt. Vår hemställan skall göras till försv.-fastighetsnämnd och köpesumman torde bli symbolisk.

Vårt utmärkta gräsfält i Stigtomta har skötts med den äran av herrar Rolf Annerstedt och Björn Erixon trots svårigheter med maskinklipparen, och vi hoppas att dessa båda fortsätter sitt fina jobb.

Vad gäller verksamheten i övrigt kan nämnas att NMK var som vanligt fint representerade på Barkaby, 1:a Majregattan var som vanligt en stor succe, klubbtävlingarna i flyg som sig bör otroligt roliga.

Dessutom har vi varit representerade i Model Airplane News dels av Thomas o Gösta Leijons Trvel Air samt Cal-Inge Lindbergs FW 190 Jutta.

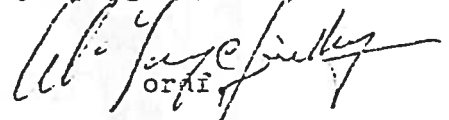
Det gångna året bjöd också på tråkigheter, många vår vän och kamrat Claes-Erik Holmgren omkom tragiskt i en flygolycka vid Visingsö, sakna av många. Här skulle kunna sägas mycket men det mesta är säkert redan sagt och därför bara dessa ord: Han älskade så att flyga!

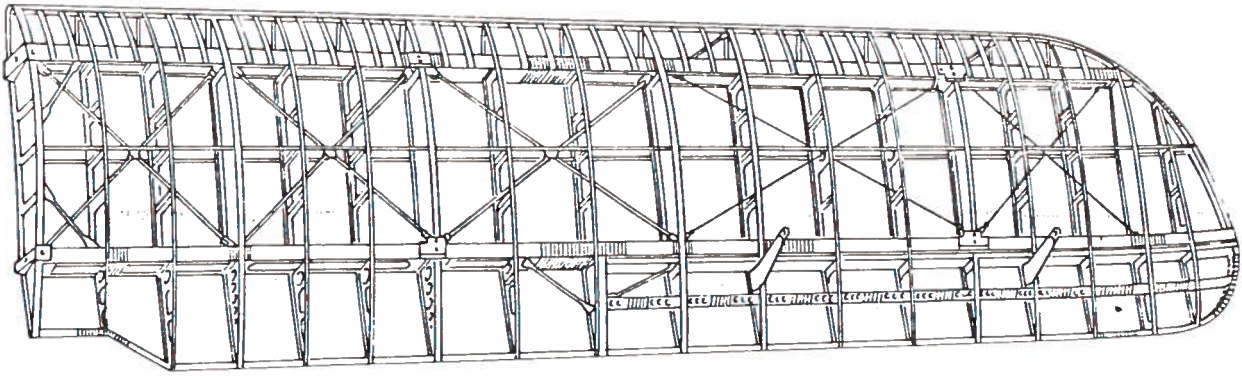
Genom den fond som startade med Claes-Erks bortgång lever minnet kvar i dubbel bemärkelse. Den ränta som kommer därutav kommer att delas av NMKoch Filipstads Modellklubb.

Vårt fina husorgan NMK-Nytt har som vanligt tack vare Gösta Leijon varit just som vanligt. Rolig? Christer Svensson har, för vilket år i rad vet jag inte, varit klubbmästare och fixat mackor och vurst.

Slutorden torde bara bli till samtliga nämnda och onämnda ett från styrelsen varmt TACK!!!!!!

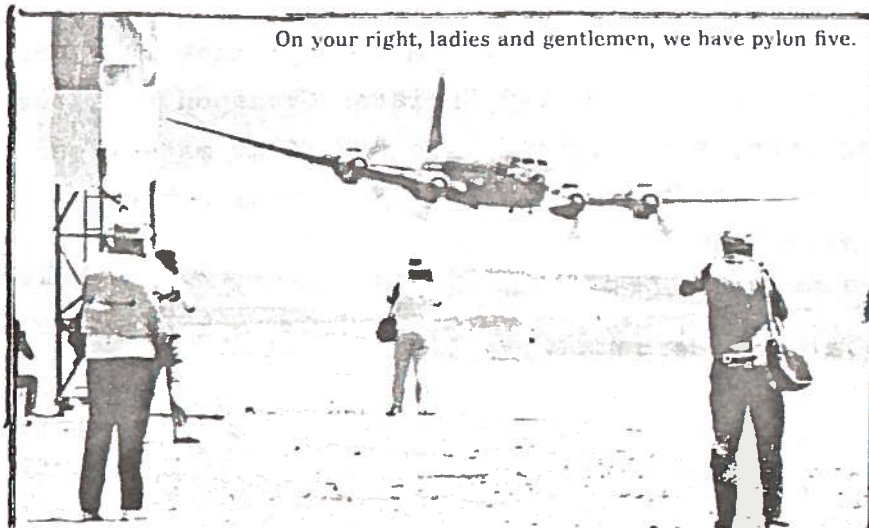
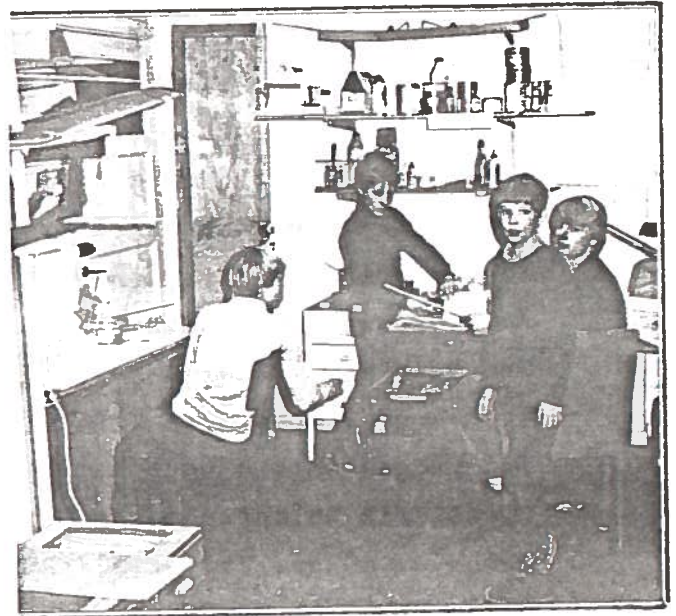
Nyköping 30/1 -1981


Rolf



FRÅN VINTERNS BYGGKURSER.

Ej i bild: magistrarna Johan Larsson
och Tomas Leijon.



1 MAJ:



NMK:s populära Majregatta för modellsegelbåtar av alla slag seglades i år den 1 maj (sic:). Lite grått och snålblåsig som vanligt, men också trivsamt och opretentiöst som vanligt. Alltså den familjära stämning som gör att många modellseglare kommer tillbaka år efter år. Inte minst Lasse Andréén - han vinner ju jämt!

RESULTAT:

1. Lasse Andréén Stockholm
2. Janne Thylin Stockholm
3. Karl Fagergren Stockholm
4. Ulf Schmidt Stockholm
5. Patrick Bengtsson Kristianstad
6. Helmer Jansson Saltsjö Boo
7. Arne Persson Nyköping
8. Olle Bengtsson Kristianstad
9. Rickard Bengtsson Kristianstad
10. Birgitta Thylin Stockholm
11. Joachim Thylin Stockholm
12. Cal Inge Lindberg Nyköping

Brutit men kämpat väl:

Magnus Enell Nyköping
Göran Olsson Norrköping

Modellsegling är en familjesport som synes. Ett 43-tal personer hejade på i snålblåsten. Märta-Stina var den enda med varma fingrar. Hon sålde korv.

● Hallå, är det nummer 88 88 88? Skulle ni vilja vara så vänlig att hjälpa mig ringa 90 000. Det är nämligen så att jag har fastnat med fingret i nummerskivan!

MAJREGATTAN forts.

Den idoge tävlingsledaren Ulf Ankarswärd hotade redaktören å det gräsligaste om denne ånyo publicerade ett foto å Ankarswärds snart riksbekanta regattahatt. Därför publicerar vi i år inget FOTO av nämnda s.k. hatt.



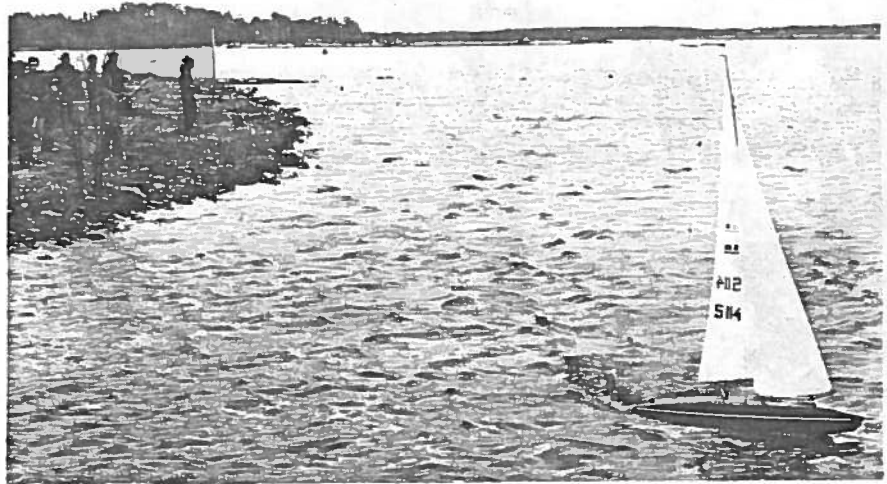
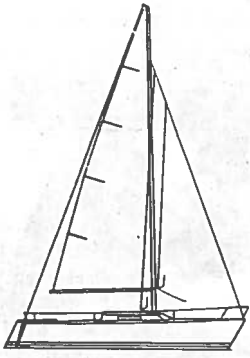
SUVERÄN SEGRARE



GOD TVÅA



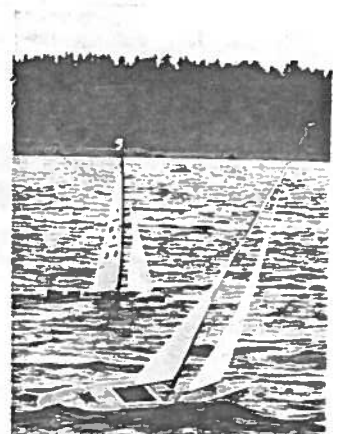
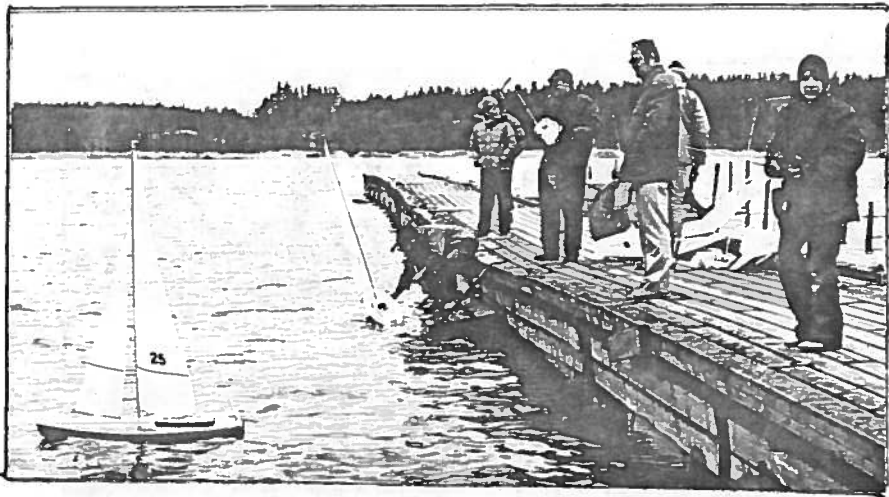
- Vad sa din pappa om att du krockat med hans bil?
- Ska jag utelämna svordomarna.
- Ja, gör det.
- Då sa han inget.



BIRGITTA THYLIN



BENGTSSONS





AUKT. KORVKOKARE



MRS. COLD FINGER



VINGARNAS KLUBBMÄSTERSKAP

En hård, byig vind, regnskurar. Känner ni igen dessa väderleksutsikter? Om inte vänder eder med förtroende till vilken modellflygare som helst, och han kan tala om för er, när det skall bli regn och blåst. Det inträffar nämligen de dagar, då modellflygtävlingar äro ämnade att avhållas. Så hur vädret var på Vingarnas klubbmästerskap är kanske onödigt att omtala. Trots detta vågade sig ett trettiotal »Vingar» ut till Bromma flygfält, och försökte göra det bästa för att klå varandra, ty en klubbmästerkapstitel är verkligen något att vara stolt över.

I det hårda vädret förekom givetvis en del kvaddningar. Arne Blomgren fick tväner gånger se sin modell singla ned med bräckt vinge som ett visset löv om hösten, fallande lövet kunde man kanske kalla det för. Dessa små missöden kom honom att fälla följande ord: »Nä, nu går jag hem och bygger en vinge av plank». En annan »Vinge» hade oturen att få sitt segelplan mellan ektrarna på en i gång varande cykel, vilket hade till följd att modellen upphörde att existera. Men tro inte att de blevo ledsna för det. Nej då, en modellflygare tar allt med gott humör, lappar ihop modellen om möjligt, i annat fall bygger han en ny maskin, kanske bättre än den gamla.

Flera goda resultat uppnåddes både i motor- och segelklassen. Sålunda gjorde Tor

Wiedling en flygning på 3 min. 13 sek. med sin 75:a, och i segelklassen noterade Arne Blomgren 3 min. 4 sek. Wingström.

Prislistan fick följande utseende:

Allmän klass. Motormodeller 75 cm.

1. Tor Wiedling 119,4 sek. ← -
2. Eugen Semitjov.

Motormodeller över 75 cm.

1. Hans Schmitterlöw 100,4 sek.
2. Gunnar Schröder.

Segelmodeller 100 cm.

1. Sverker Blom 41,6 sek.
2. Lennart Sundström.

Segelmodeller över 100 cm.

1. G. Améen 83,2 sek.

Mästarclass. Motormodeller 75 cm.

1. Ulf Hallvig 65,1 sek.
2. Bertil Lindell.

Motormodeller över 75 cm.

1. Ake Roggentin 115,6 sek.
2. Bengt Blomgren.

Segelmodeller (fri spännvidd).

1. Arne Blomgren 62,4 sek.
2. Ulf Hallvig.

UR TIDSKRIF-
TEN "FLYG-
NING" NR 19
1940. KILLEN
SOM VANN
ÄR MED I
NMK I DAG!
HEJA TOR!

MIN BILD inlämnad av Johan Larsson:

Vad glör ni på~har ni aldrig sett en släpkärra?

● Vad gör man om man är flygtokig men inte miljonär?

Jo, man kan göra som flyggenjören Charles Linn i Grove-land, Kalifornien. Han skaffade en bensinsnål bil och byggde sig ett av världens minsta flygplan.

Båda rymts i ett normalt garage.

Planet Charles konstruerade är en miniatyr av USA:s bästa jaktplan under andra världskriget, Mustang. Och själv känner han sig som Biggles!



- I en göteborgsskola:
 - Ejderhonan kallas åda. Vad kallas hanen?
 - Källe.

Tack för i dag, slut för i dag!

Nästa nummer kommer till HUSTEN.

Med stort reportage från årets

Barkarbytävling och annat godis.

Väl mött!

