

# NMK NYTT

## Nyköpings Modellklubb



Redaktör:  
Gösta Leijon



SEPTEMBER 1981

Nr 2, årgång 8

STORT HÖSTNUMMER:  
FETARE ÄN NÅGONSIN:

-----

MAJREGATTA-reportage  
av Bosse Pettersson

-----

MODELLENS DAG beskrivs  
målande av Bosse Petter-  
son:

-----

BARKARBY-BRAGDER

-----

TÄVLINGSINBJUDAN

=====

MIN BILD

+++++++

med mera, med mera!

En solig vårdag på F 11 förbereds jungfruturen med Cal-Inges ståtliga Focke-Wulf 190. Obs. den vaksamma högerhanden "jag-skall-nog-se-till-att-ingen-snor-min-sändare". Tomas L. får 1 poäng för assist. Per får 2 poäng för bilden. Hur det gick? Vänd blad så får du se!

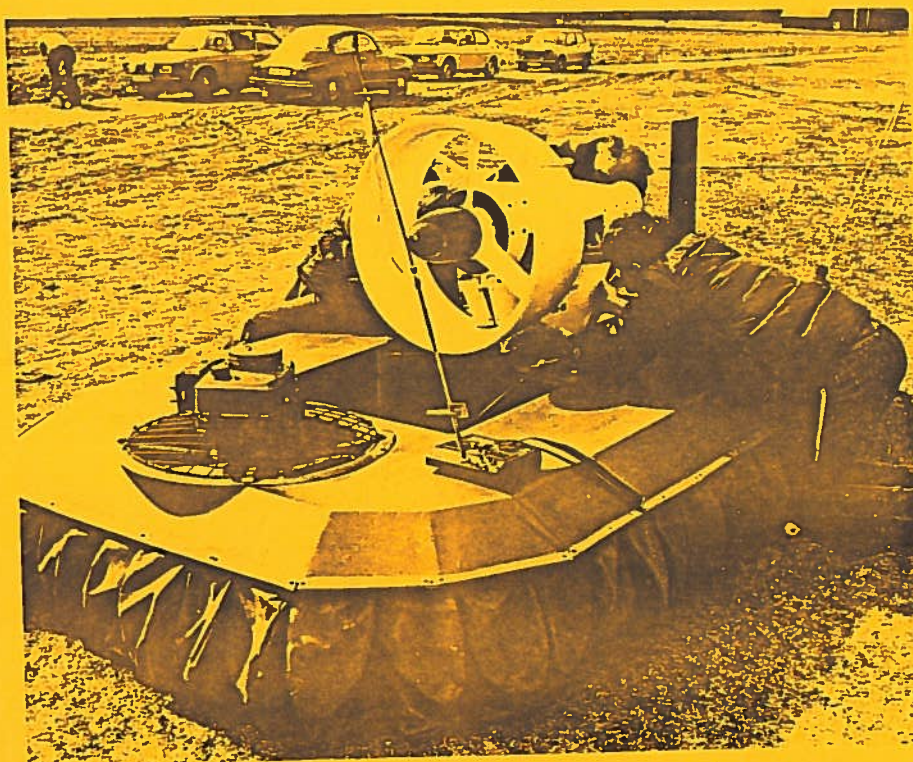
(forts.) HUR DET GICK?

Bra naturligtvis. Att sen ena stället fällde in sig vid landningen är inget att hänga upp sig på.



Läs mer om Cal-Ingens äventyr med Wulfen i stort reportage från Barkarbytävlingarna längre fram i detta nummer.

DENNA BAMSIGA FARKOST SKRÄMDE OCH GLADDE ÅSKÅDARNA PÅ RADIOLANDA I VÅRAS. Det är faktiskt en modell i skala 1:10. Den har en 5 hk gräsklipparmotor för lyftet och en 50 hk(?) tvåcylindrig wankel för framdrivning. Allt detta styrdes med två kanalers Multiplexradio.



Per Nordström, som var med och tyglade besten, försäkrar att det var något alldeles extra att ha femtio hästkrafter som svarar direkt på spakrörelsen på sändaren...

Vi tror honom.

*TVå av de tre första dagarna i maj befann sig undertecknad synonym avsiktligt vid Täckå Udde för att bevittna »evenemangen» vilka enligt tidigare NMK-nytt icke går av stapeln utan kanske bara förverkligas.*

*Den första majdagen regattades det friskt. På grund av att det tycks vara rent omöjligt att byta på sig tillräckligt med kläder för att hålla kroppstemperaturen uppe härdade jag ut endast två kvalheat. Halva prestationen att vara modellbåtseglare är enligt mitt förmenande fördrag med väder och vind. (Eller tumme med SMØI). Hur tävlingen slutade? Utsocknes seglare lyckades bra. Våra egna blev tyvärr frånseglade. Visserligen var det kamp ända in över mållinjen på de heat jag såg. Prislstan presenterades i ortsblaskan och den har gått till pappersinsamligen. Hur som helst med detta, de som seglade tycktes trivas bra även om placeringen inte blev den främsta. Därmed var målet med tävlingen uppnått: Trivsel.*



*Här hade man tänkt sig en segelbåtsbild men ingen har man.....*

*Har du? Förse, överös, dränk redaktionen med bilder så blir tidningen ännu bättre. Helst sv/v .*

*Insmugen skvallernotis om modellbåtseglare: Ulf håller på att bygga en segelkärria (flyg alltså).*

*Den andra maj for man ner till Täckå Udde med sina utställningsalster enligt tidigare uppgjorda planer. Emellertid inställdes det hela p.g.a uteblivet väder av godkänd kvalitet. Följande dag var det sista chansen för exhibition. Ett antal utställare och några djärva åskådare bevistade evenemanget som tyvärr var något tunnt. Det som visades var det dock inget fel på. NMK's välkända Algot luftades livligt. Anonym pajlåt luftade och vattnade(!) 1 st röd flygmaskin efter en hisnande akrobatövning som förmodligen var landningsförsök. Kärran dök ner i vattnet likt en fisktärna och eventuellt närvarande kvaddgamar förstummades av hänförelse. Nåja, kärran flöt upp igen och kunde bärgas. Desto snyggare vattenshow bjöd Janne Steerns See-Bee på. På grund av illasinnad sned frånlandsvind var det olämpligt att starta men bara »taxningen» var njutbar att se. På vattnet kunde man också se Ulf A's gula segelbåt trotsa vågorna. Intresserad publik fick prova på att spaka farkosten.*

*Modellbil var vad det kördes också. En svart Porsche for fram över blöta tuvor och genom vattenpölar likt en skrämmd råtta, men mycket fortare. När den till sist lyckades köra förbi med endast bakhjulen i marken var min medhavda 5-åriga son helt såld och konstaterade att »en så'n ska jag ha när jag blir stor».*

*( Snål far andades ut )*

*Konditor Svensson's mobila korvkök hade tyvärr stängt den 1:a maj p.g.a brist på ström. Okänd korvhatare hade demonterat vitala delar från eluttaget på stolpen vid bryggan. Fy! Tvenne snabbt uppraggade ersättningsaggregat visade heller ingen förståelse för korvsugna seglare och publik. Fortfarande ingen ström för elplattan. Den 3:dje maj hade Svensson med sig egen värmekälla så utspisning kunde ske. Fram för Svensson's korvar som håller sig i skinnet vilket vädret däremot inte gjorde. Solsken avlöstes av hagel. När drivorna samlat sig på mina modellers vingar avslutade jag min närvaro vid utställningen. Vad modelldagen definitivt skall vara så är det senare i maj anser jag m.fl.*

Här är bilderna som hör till  
reportaget på förra sidan.



SEGRAREN LASSE ANDRÉN FÅR PRISER AV ULF A.

## MAJREGATTAN



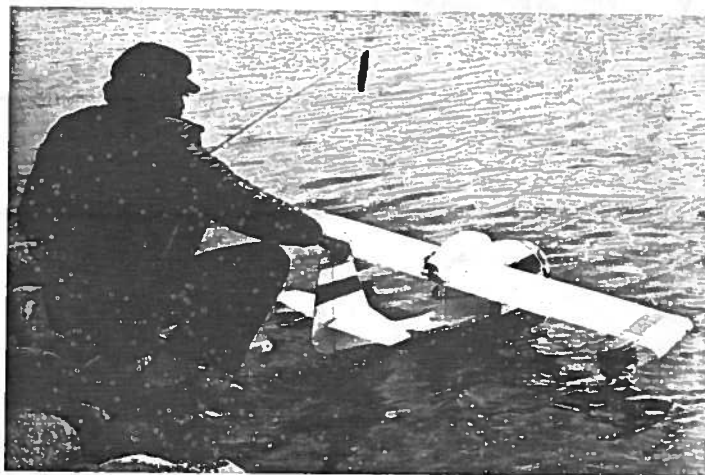
THYLIN SER UT ATT SÄGA:  
"DU LOVAR VÄL ATT ASKEN INTE  
INNEHÅLLER EN SÅN DÄR HATT..."



ARNE P. HOPPADE IN SOM  
BITRÄDANDE PRISUTDELARE  
FÖR ATT FÅ TILLFÄLLE  
KLÄMMA PÅ DIPLOMTAGER-  
SKAN BIRGITTA TH.



## MODELLENS DAG



JANNE STERNBEE



UNGE FLYGLEDEREN  
JOHAN MED NÅGOT  
ÄLDRE ELEV.



TRÅNGT OM SALIG-  
HETEN



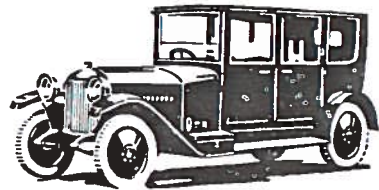
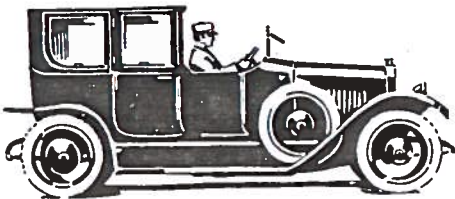
## KONDITORI MEKKA

Ö. Storgatan 15  
611 00 Nyköping  
Telefon 123 25

En liten gosse kommer  
inrusande till sin pappa:  
— Pappa, pappa. Jag  
har talat med Björn Borg.  
— Jaså, vad sa han då?  
— Flytta på dig, ung-  
jävel!

★

### ANNONS



## VILKEN BIL DU ÄN HAR...

välkommen med missfostret till STIGTOMTA BILSERVICE  
så skall vi sätta sprutt på den åt dig!

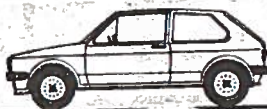
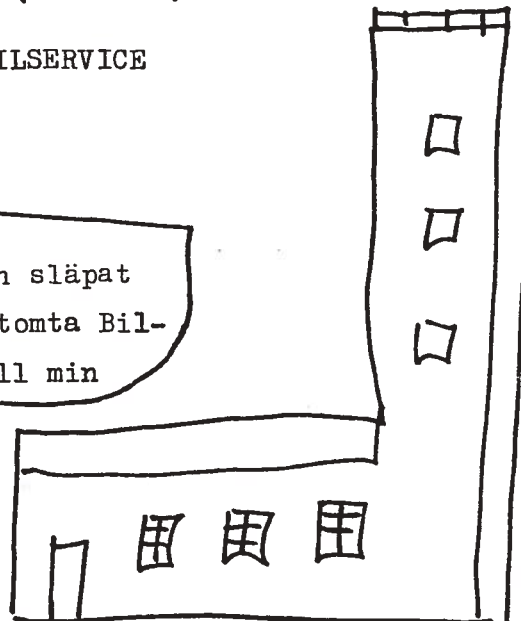
Intyg

"...och haver jag vid ett flertal tillfällen släpat  
iväg mina tredskande automobiler till Stigtomta Bil-  
service, som städse har manipulerat dem till min  
fulla belåtenhet." G.Leijon, red.

STIGTOMTA BILSERVICE Sten Herkner (NMK)

Tel. 27540

Sveriges enda bilverkstad med eget ut-  
siktstorn! Ser nästan ut som Stockholms  
stadshus.



★ - Jag ska be att få en  
undertröja åt min man.  
- Vilken storlek?  
- Spelar ingen roll, bara  
den gör under.

# BARKARBY:

Fina placeringar för NMK.  
Och stor show!

Årets Barkarbytävlingar i skalaflyg gynnades INTE av det fina väder som gynnat tävlingarna de senaste åren. Årets pingsthelg var blåsig och regnig. NMK-arna reagerade lite olika inför utsikterna att flyga i hård byig vind.

Pära ruskade på huvudet. Små dubbeldäckare som hans Smith Miniplane blir gärna flaxiga när det fri~~skar~~ i.

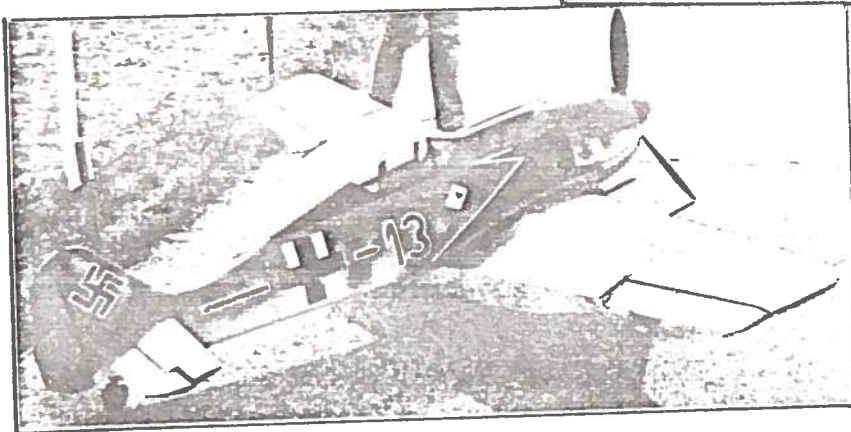
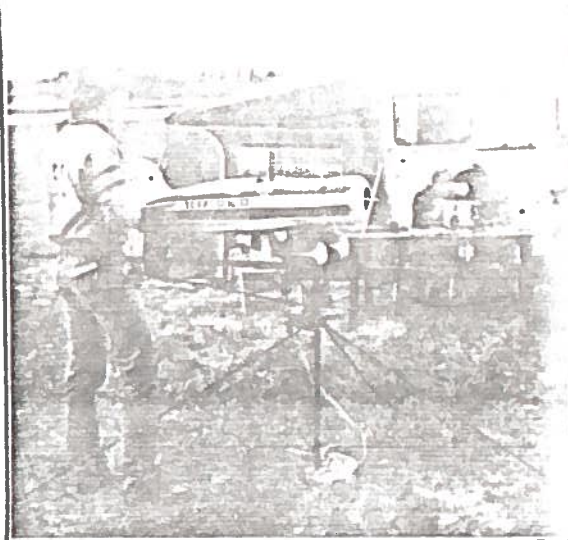
Tompa däremot sken som den sol som inte fanns: "Ju mer det blåser desto bättre för mig." Hans tunga Travelair med stark motor klarar sig bättre än det mesta i hård blåst.

Cal-Inge reagerade inte alls på blåsten - hur skulle han hinna det, fullt upptagen som han var med att bygga färdig sin stora härliga Focke-Wulf 190 "Jutta".



Här håller Cal-Inge som bäst på att skruva fast den trebladiga snurra, som senare skulle komma att ställa till en del bekymmer. Janne Stern håller fram besten.

Tomas Leijon NMK får sin Travelair "R" bedömd av skaladomarna. Det blev höga poäng - 127.



Jutta hopskruvad, färdiglimmad, nyålad. (Detta är bästa vinkeln - stället syns inte då...)

RESULTAT:

Klass 3

<u>Plac.</u>	<u>Namn</u>	<u>Skalapoäng</u>	<u>Totalpoäng</u>
3	Tomas Leijon NMK	127	308,5
4	Per Nordström NMK	115	305

Klass 7

16	Cal-Inge Lindberg NMK	90	169,5
----	-----------------------	----	-------

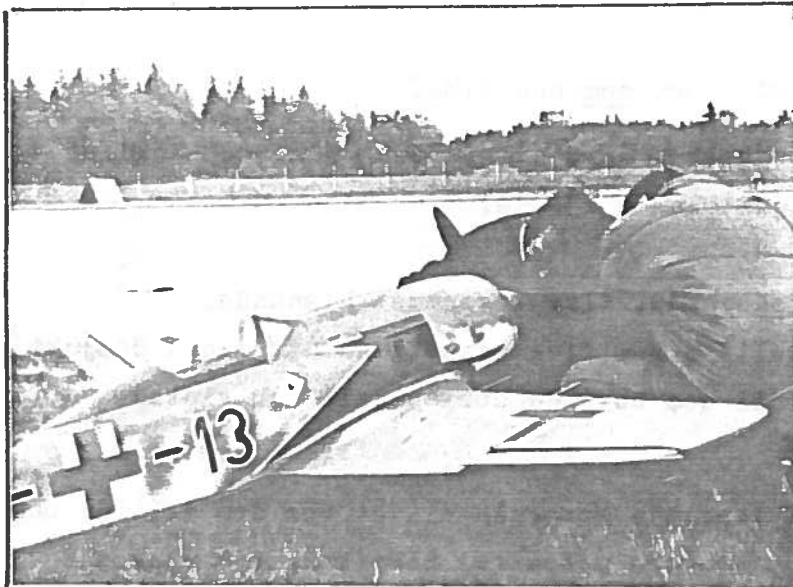
Tomas och Per hade bara två ess före sig i prislistan: Roy Nilsson och Jan Levenstam. Inget att skämmas för. EFTER sig hade de däremot 20 man, däribland Ingemar Sjöberg, Olle Eriksson, Olle Bergqvist och Janne Stern. GRATTIS!

Janne Stern, som vi räknar till NMK:s vinner, hade otur med sin fina Sea Bee. Fyrtaktaren orkade inte riktigt, det blev en vikning strax efter start. Haveri. (Red:s kommentar: Både Janne och Cal-Inge bör nog utträda ur föreningen FSM (För Svaga Motorer) och i stället övergå till sällskapet RGSF (Reservkrut Ger Säkrare Flygning) - sen får P-R L-ndqv-st och andra säga vad de vill.)



Bakom Cal-Ingess blygsamma placering döljer sig stor show och dramatik. Till första dagens flygning STARTADE MOTORN - men drivremmen gick av. Kurir ivägsändes till Nyköping för att hämta reservremmen. Till andra dagens flygning gick inte motorn bra. Omstart begärdes.

Sålunda skulle Calles enda flygning genomföras som den allra sista på söndagskvällen. Då sket det sig riktigt ordentligt. Först ville inte motorn gå. Hektiskt arbete visas på bilderna:



Mitt i allt elände gick den tjusiga trebladiga propellern in i ett tvåbladigt stadium. Jämmer och elände. Efterlysning i högtalaren, "Har någon en riktigt stor propeller?". Vid det laget led hela åskådar- och deltagarskaran med Calle. Förväntningarna trissades upp till kokpunkten (fan vet om inte showmannen CIL hade planerat det hela så...). Greger Mårtenson dök upp med en bamsig 22x12 eller vad det var. Efter sju sorger och åtta bedrävelser var jättesnurrar på plats. OCH MOTORN GICK!

"Äntligen stod prästen i predikstolen" begynner Selma Lagerlöf Gösta Berlings Saga med en klassisk formulering. Vi travesterar:

"ÄNTLIGEN STOD JUTTA PÅ STARTLINJEN!"

Innan dess hade förstås ljuddämparens främre lock lämnat in, så det var med ett impomerande brak som jättefågeln vinglade iväg. Rakt mot vinden, vilket i det här fallet betydde snett över startbanan. Gräskanten närmade sig alltför snabbt - vad göra?

Cal-Inge har försökt RYCKA UPP Fockewulffar förr, sånt gör man bara en gång i livet. I stället gjorde han nu en elegant högergir PÅ ETT HJUL och fortsatte längs gräskanten med ökande fart...

Och si - HON FLÖG! Och som hon flög!

Sakta och majestätiskt, inte alls så där fort och äckligt som de riktiga jaktplanen gjorde!

Dånet var öronbedövande, flygprogrammet hisnande.

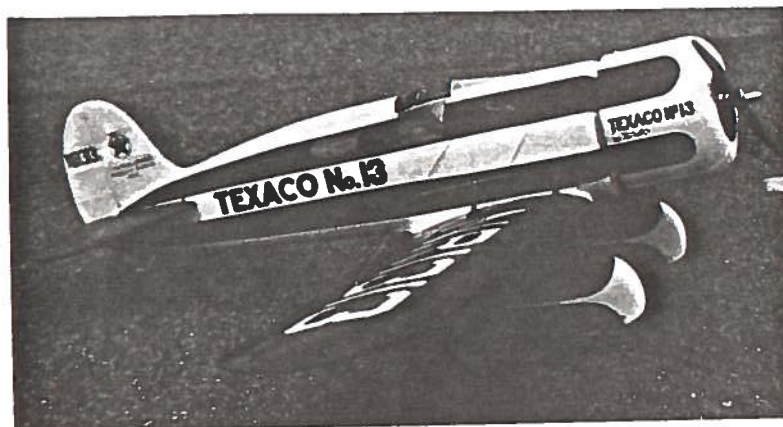
Där ingick en Split S som fick grässtråna att ducka ödmjukt. Där ingick en roll som började horisontalt och slutade vertikalt...

Som extranummer lossnade motorkåpan (det gör dom alltid) och började kaka upp Gregers propeller bakifrån. Den uppkomna obalansen när ett halvt propellerblad flög iväg tystade motorn för gott, varpå Calle gjorde tävlingens flottaste dead stick-landning.

SÅ SKA EN SLIPSTEN DRAS!

Efteråt krävde Greger Calle på full betalning för propellern och fick (det skämtsamma) svaret: "Tror du jag betalar fullt pris för tre kvarts propeller?..."

Alltsammans finns bevarat på ljudfilm. Bara det ett gott skäl att besöka årsmötet i januari, då filmen premiärvisas!



KOM, KOM, KOM till SMÖRGÅSBORDET!

I Nya Hobbybutiken har jag dukat upp allt vad du kan behöva för din hobbyaktivitet. KOM OCH SE: PIANOTRÅD i både dur och moll. CYANOHIPPOKRATLIM. BALSATRÄ i parti och minut (men ingen sekunda). KNÄVÄRMARE för vinterflygning. Snabbspringande glödstift. HUSETS SOPPA med ricinolja - snabbverkande. SNABBYGGSATSER, NORMALBYGGSATSER, DRÄ-I-LÅNGBÄNK-BYGGSATSER. KVICKLINKAR och SLÖFOCKAR till snegelbåtar.

Varen välkomna: CAL-INGE LINDBERG  
NYA HOBBYBUTIKEN, Tullportsgatan 24. NYKÖPING. 0155-83558.

  
PRINCESS Konditori

LENNART SVENSSON  
BAGAREGATAN 33 - NYKÖPING  
TELEFON 14334 - POSTGIRO 490873



## VIKTIGT MEDDELANDE

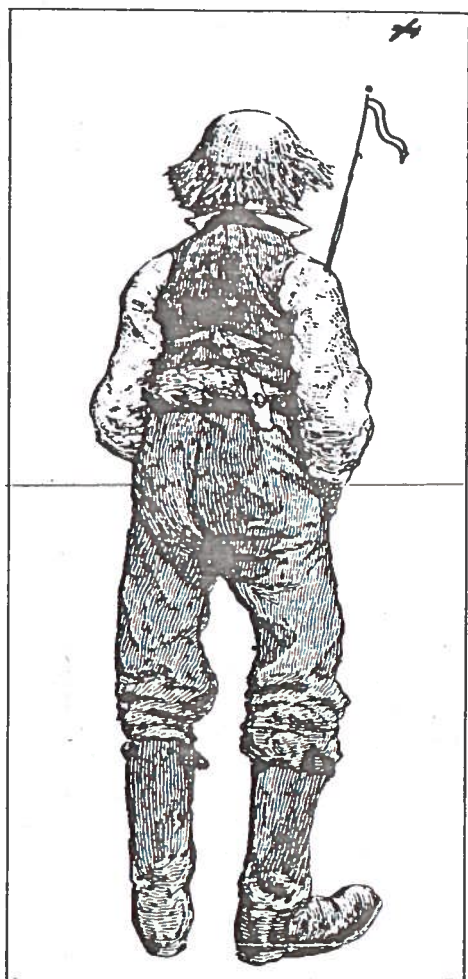
Från vår stora och vackra FLYGSEKTION inströmmar i pres<sup>s</sup>läggningsögonblicket intressanta tidender: Klubbmästerskapet i motorflyg, dvs. förbränningsmotordrivna luftfarkoster i miniatyr styrda av elektroniska gnistor (radio), kommer att hållas å RADIOLANDA lördagen den 26 september kl. 10.

Söndagen den 27 är reservdag. Denna tävling är också den första i en serie om fem tävlingar som kommer att ingå i

The Nya Hobbybutiken Cup,

ett grovt kommersialiserat men nöjsamt jippo, som avslutas med Grande Finale den 28 november (29 reservdag). Momenten i denna cuptävlingen rapporteras vara hemliga, vilket denna tidnings sarkastiska redaktion tolkar som att herrarnas Johan & Calle ännu inte hunnit hitta på något...

DRAG UT DIN ANTENN, TANKA DITT PLAN, SKÄRP DINA SINNEN, TAG PÅ DIG YLLE+ BYXOR OCH KNÄVÄRMARE OCH VAR MED! Var inte rädd! I NMK:s tävlingar brukar de allrasom uslaste och mediokraste flygare vinna framträdande placeringar!



Typisk NMK-flygare med sitt aeroplan.

FOTNOT: "Medioker" = av god NMK-klass.

\*\*\* Flygets Dag i raj månad, Brandholmen Nyköping. \*\*\*



"I skuggan av dom stora" men större show-makers var NMK-flygarna då Flygets Dag gick av stapeln i Nyköping. Under godkända väderleksförhållanden kunde NMK-flygarna lufta vingarna i en halvtimmas tid innan den "riktiga" showen skulle börja.

Beväpnad med kamera publikmassorna för lyckad flygning. Det man borde utrustat istället för kamera. ovationer över pilotingar överglänste bilder. Därför pub



smög man runt i att få "bilden" av visade sig snart att sig med en bandspelare Publikens superlativa ternas akrobatiska öv- alla tänkbara still- liseras i detta förnäm-

liga tryckalster endast stillastående flygmaskiner från showen. De flesta, högsta och mest långdragna aaah, åååh, oh, oj, mmm samt applåder orsakades nog av Pers eminenta helikopterbalett. På sitt sedvanligt formidabla sätt flög Pär sin helikopter genom den ena hisnande manövern till den nästa osv, allt under publikens jubel. Som alltid när Pär luftar helikoptern: naturlagarna tycks försatta ur spel.

De olika flygmanövrerna som utfördes av "mannarna" på bilderna m.fl, kommenterades av en speaker. Det var bra för de i sporten oinvigda åskådarna. Parkettplatserna vid avspärrningen var fyllda på ett tidigt stadium. Många åskådare önskade sig dock förbi avspärrningen för att på nära håll studera flygalstren. För detta ändamål fanns en speciell avdelning dagen till ära. Där kunde beses modeller av diverse sorter:



"I skuggan av träden".....

Som framgår av bilden ägnar vi oss åt en mycket allvarlig sport, eller hur? Det är visst bara Lasse S som ser glad ut, men så har han ju nyss luftat sin Spitfire.

### **GENERÖST**

Eskil kom till kassan i snabbköpet med en hel back öl. Men där fanns också en sockerdricka.

- Är det rätt att sockerdrickan skall vara med, frågade kassörskan.

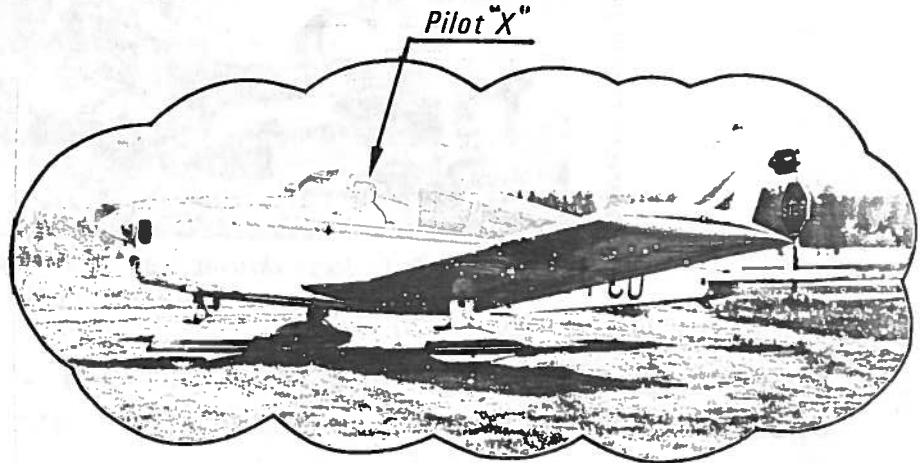
- Javisst, sa Eskil, den är till min fru. Hon är galen i sockerdricka.

En av modellflygklubbens piloter kunde inte hålla fingrarna i styr.  
Han tog sig för att flyga fullskala. Gissa vem.....

– Har ni några rekommendationer från er förre arbetsgivare?  
– Jo, visst har jag det. Han rekommenderade mig att söka en ny plats.



*Hemligt mikrofoto på superhemligt modellflygplan vid utställningen*



*Obs! den drömmande blicken*



Observera texten på fältboxen. Det står »LÄR DIG FLYGA».



Modellbileri: först skruvar man mycke och länge .....

Bilsektionen var representerad med både fordon och förare. Bilarna fick dock en undanskynd plats att vara på. Intresserade åskådare letade sig fram ändå. Förarna var inte fullt så anonyma som det tycks framgå av bilderna.



● — Vad är det där för sorts hund?  
— En polishund.  
— Men det ser inte alls ut som en polishund.  
— Nej, för den är vid hemliga polisen.

....sedan kör man. Fort gick det.



Övrigt om flygdagen: formationsflygning med fullskalakärror, diverse avancerad flygning med både motor- och segelkärre samt lite fallskärmshoppning och rundflygning. Allt till full belåtenhet. Vår förträfflige bibliotekarie tillika filmföreläsare stod som arrangör för marketenteriet. Kaffe med dopp satt bra i pausen (en av dom). Ett litet minus och förmodligen anledningen till att inte fler åskådare kom var årets nyhet, inträdesavgift. (Den var förorsakad av förra årets ekonomiska bakslag då allt utom NMK regnade bort) Den fattiga penningen hade dock betalat sig redan efter att man beskådat Modellklubbens uppvisning, eller hur? JAAAAA!



Måne detta foto vara smyg reklam för Stor & Liten?  
 Fel, fel, fel. Vinjett- och avslutningsbild för detta  
 "jag-var-där-reportage" som härmed förklaras avslutat.

BOP

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★  
 ★ Då aspirant Nilsson gjorde sitt första fallskärmshopp så var han naturligtvis nervös. Men det hela föreföll gå bra, fränsett att Nilsson inte för sitt liv kunde upptäcka flygfältet där han hängde i skärmen. Men till sin förvåning mötte han en man på väg uppåt och Nilsson passade på att fråga om vägen:  
 - Förlåt, vet du var flygfältet ligger?  
 - Nä, jag är ledsen... jag kommer från ammunitionsfabriken.



## NYKÖPINGS BILD TJÄNST AB

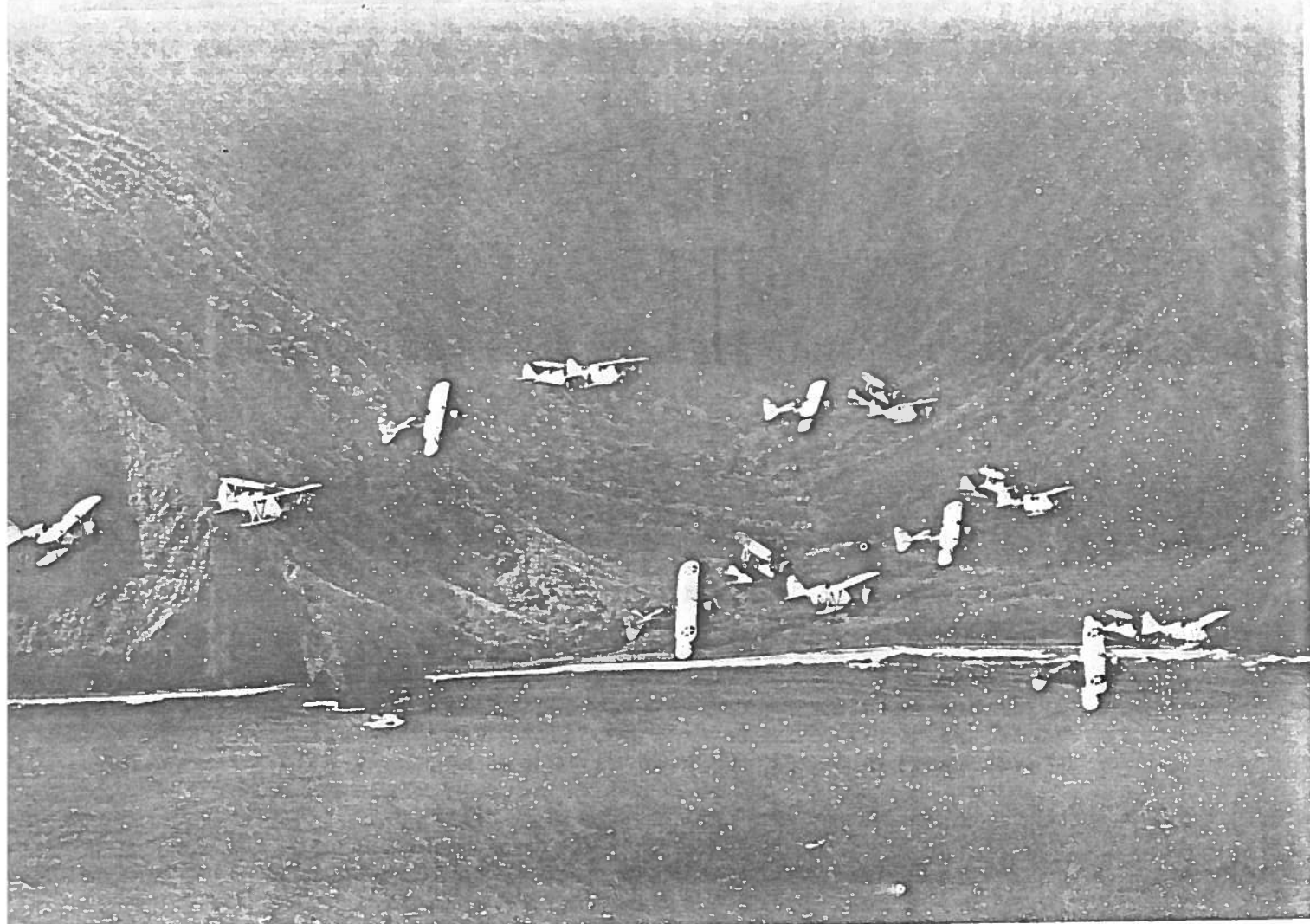
S:t Annegatan 1  
611 00 NYKÖPING  
Tel. 0155/851 80  
Postgiro 696757 - 4

# KOM IHÅG ANNAN- DAGJULKÖRET!

PÅ RADIOLANDA,  
KORVFLYGNING!  
FLYGPLANGRILLNING!  
SVERIGES KALLASTE,  
HJÄRTLIGASTE MEETING!  
TAG MED DIN RARA FRU  
OCH DITT HÄFTIGA FLYGPLAN  
(INTE TVÄRTOM).



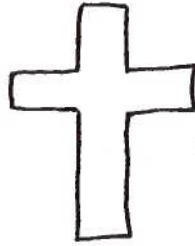
● - Kan någon av er place-  
ra in ordet "huruvida" i en  
mening?, frågar fröken i sko-  
lan.  
- Jag kan, säger Olle.  
Huru vida är mina byxor?



The famed "Razzle Dazzle Formation" of Fighter Squadron VF-2, demonstrated near Molokai, Hawaii. This is not a lucky, accidental shot; the pilots are holding this formation! Judicious use of stick, rudder, and power enabled pilots to slip, skid while flying straight ahead. Navy, Marine pilots were world-famous for extraordinary flying skill.

# “MIN BILD”

Många av oss har väl någon flygbild i lådorna hemma eller i böcker, som vi tycker är särskilt ärtig eller snygg eller rolig. Här är min bild, hämtad ur en tjock bok Golden Wings. Har du någon favoritflygbild så hör av dig. Sitter den i en bok eller tidning så behöver den inte skäras ut.



## C L A S - E R I C

Det var med bestörtning och sorg vi alla i somras tog emot beskedet att Clas-Eric omkommit vid en flygolycka på Visingsö.

När Clas-Eric kom till vår stad och vår klubb för ett par år sedan var det som en frisk fläkt som vitaliserade vårt klubboliv, inte minst på ungdomssidan. Det är inte för mycket sagt att utan hans insatser hade vi i dag inte haft alla de ungdomar i klubben som vi nu har, och utan vilka en klubb av vår typ är dömd att stagnera.

Därigenom blev Clas-Eric viktig för vår klubb, men ännu mer betydde han för oss alla personligen genom sitt sätt att vara. Han förkroppsligade verkligen det som vi alla förknippar med värmländskt kynne: det glada humöret, medmänskligheten, förmågan att intressera sig för andra människor och hjälpa dem på vägen.

Vi alla i NMK känner varmt med Clas-Erics föräldrar, hans syster och övriga anhöriga i deras djupa sorg. Vi vill så gärna trösta, men har svårt att finna andra ord än det välkända "Den gudarna älskar dör ung".

Men det arbete Clas-Eric lade ner i vår klubb kommer att leva länge, länge. I själva verket så länge någon av de ungdomar han lärde älska sin hobby fortsätter med den, och kanske för intresset vidare till sina barn, som så ofta sker när det gäller modellflyg.

Många små modellplan som surrar mot Sörmlands blå himmel kommer därför att bli ett levande minnesmärke över en glad och godhjärtad värmlänning, som kom till oss med sin värme och sin entusiasm.

GL

Vid Clas-Erics begravning nedlades en krans från Nyköpings Modellklubb, som representerades av Ingvar Claesson, Per Nordström och Håkan Kjellström.



1934  
12/11

### Clas-Eric Holmgren

Ingenjör Clas-Eric Holmgren, Linköping, 24 år, omkom i fredags i en flygolycka. Han var född och uppväxt i Filipstad och efter tekniskt gymnasium gjorde han sin värnplikt vid Helikopterskolan i Boden och Artilleriflygskolan i Nyköping. Därefter anställdes han som flygmekaniker vid Nyge Aero i Nyköping. En vecka före olyckan fick han anställning som konstruktör vid SAAB, Linköping. Han grundade 1972 Filipstads Modellflygklubb, vars ordförande och instruktör han var fram till 1979, då han fortsatte instruktörsverksamheten i Nyköpings modellflygklubb. 1978 tog han flygcertifikat. Han var kassör i Södermanlands intresseorganisation för gammaldans-uggning och revisor på riksplanet. Hans närmaste är föräldrar, syster, farfar, och mormor.





Detta nummer är GRATIS till hela världen.  
NMK:s gåva till mänskligheten.

