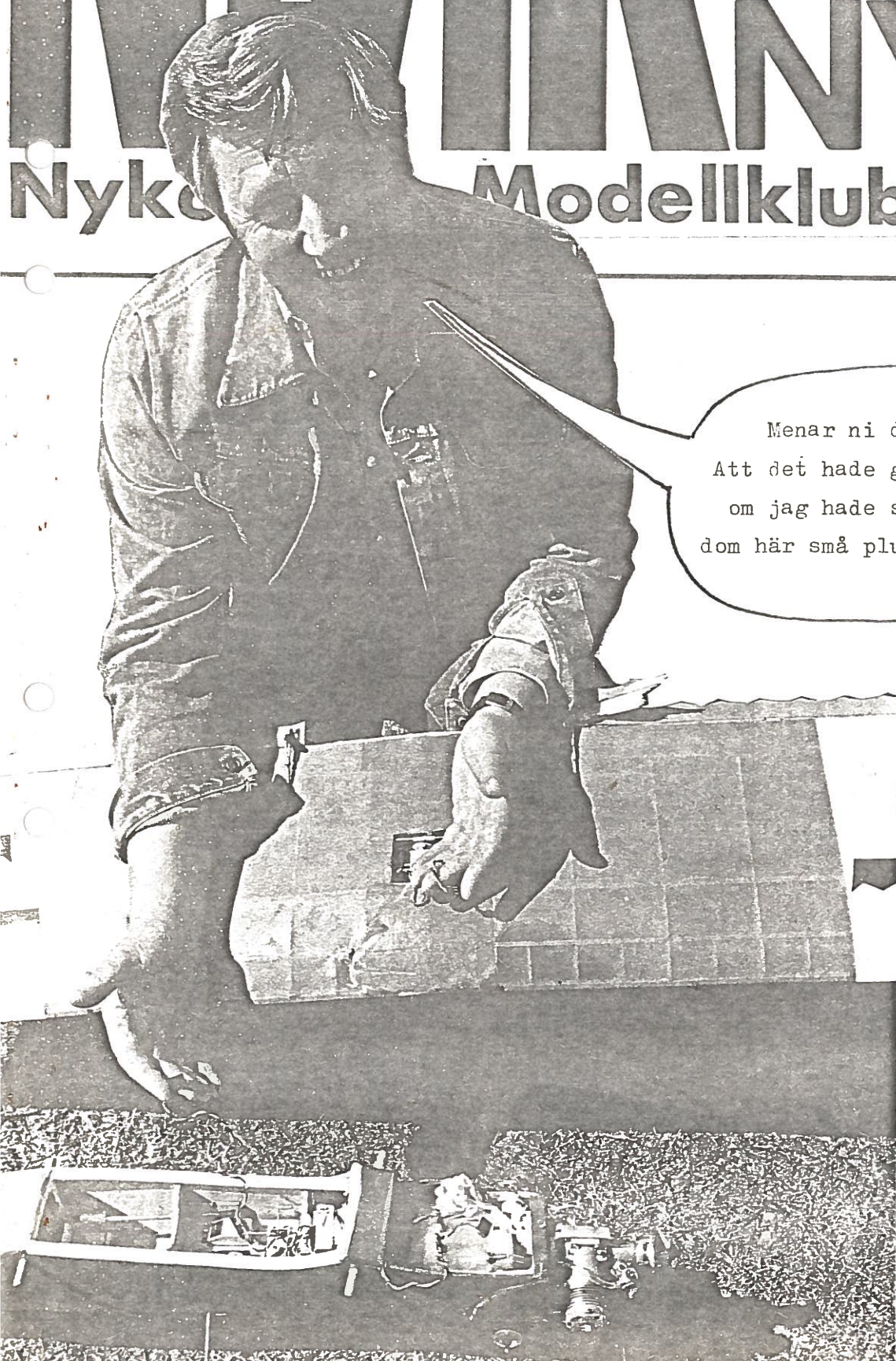


NMK NYTT

Nyckelmodellklubb



SEPTEMBER 1980
NR 2, årgång 7



Menar ni det, grabbar?
Att det hade gått bättre
om jag hade satt ihop
dom här små plupparna också?

Redaktör:
Gösta Leijon



söndag med GITS

Striden går vidare

SÄVÄL KONFLIKTEN som morfar rasar vidare.

Hela köksbordet är belamrat av balsastrå, japanpapper och klister, ty vad ska man hitta på att göra om aftnarna när ingen TV-burk blinkar i kället?

— Vi hade ingen TV under kriget heller och i radio var det bara någon galen major som röt att man skulle göra knäböjningar framför öppet fönster, påminner morfar. Men vad gjorde vi för att fördriva kristidens kvällar? Jo, somliga dansade tango till resegrammofon bakom fällda mörkläggningsgardiner, men de allra flesta byggde modellplan. Från Ystad till Haparanda byggde man modeller — från Tummeliten till mera avancerade skalmodeller med spröjsar av balsa och klädda med japanpapper som lackades så att det blev hårt som metall.

MORFAR OCH FEM KRYA pensionärer till i kvarteret har gått i bräsch för en förening, "The Cederström Boys" och i fredags hade de sin första flygtävling på Ladugårdsgårde. Maskinerna flög i prydliga vänster-

varv, framdrivna av propellrar och tvinnade gummisnoddar.

MAN RINGDE FRÅN hälso-kontrollen Svenska Puls i går och undrade hur det egentligen stod till med morfar? Den gamle mannen hade varit på koll och mormor hade sänt in sänt där prov.

— Jo tack, bara bra, sa vi sanningsenligt. Han har just ställt sig i spetsen för en renässans för modellflyget bland pensionärerna. Populärt initiativ. Fast de andra gamlingarna ställde sig lite avvaktande inför morfars förslag till slogan på kampanjaffischen. "Balsa mera!" tyckte de lät för drastiskt.

— Uppför han sig normalt?
— Nej, det har aldrig fallit honom in. Här om dagen bet han en pudel i benet, därför att hunden dristat sig att lyfta det samma mot morfars nyss landade Fokker.

— Inga åldersförändringar eller så? undrade Sv Puls. Prostatbekymmer till exempel?

— Inte morfar inte. När "Gamla Vasarealare" for till fjälls med buss i vintras och det blev paus

för naturbehov vid en vägkant i Sveg var morfar ensam om att nå över snövallen.

— DET ÄR JUST provet ni skickade in som inger oss bekymmer, sa Sv Puls. Motionerar han som han ska?

— O ja, inte minst i dessa dagar när han susar omkring på tandemcykeln och raggar betalande passagerare i bussköerna. Han tar tio spänn från St Eriksplan till Norrmalmstorg.

— Hm, sa Sv Puls, provet antyder dock att han inte är alldeles frisk. Vad är det för buller i bakgrunden?

— Morfar jagar mormor runt köksbordet.

— Ett sänt brak!

— Ja, morfar stöp just på örna över ugnsluckan som mormor fällde ner bakom sig.

— VAD GÄLLER striden?

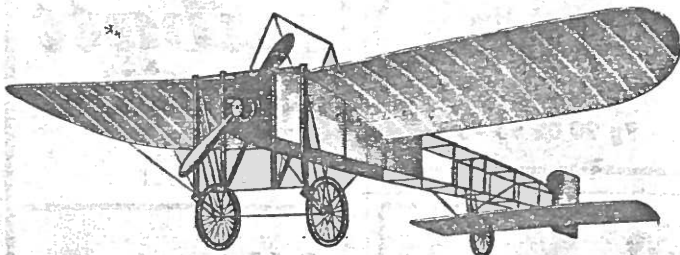
— Morfar anklagar mormor för att ha sabbat hans livs största modellplansbygge, en Junker JU 52:a i skala 1:100 med eterdrivna motorer.

— Hur saboterar man sänt?

— Genom att till hälsokontrollen Svenska Puls skicka in hans lilla flaska med balsalim. Kvar på bordet står en flaska med helt annat innehåll som mormor kulle ha sänt er.

— Han skriker hela tiden.

— Ja, dom är uppe på tjugonde varvet nu och morfar kräver att hon ska göra bot och bättring. "Gå i klister, Ofelia!" skriker han. Han har sina rötter i Göteborg, se.



I konfliktens Sverige är detta vad morfar sysslar med.

BARKARBY -80

NMK-deltagandet i årets inefficiella SM i skalaflyg på Barkarby i början av juni var kvantitativt svagt men kvalitativt riktigt bra.

Bäst lyckades som vanligt Pära, som blev 3:a i klass 2 med sin Smith Miniplane. Bra skalapoäng följdes av en första flygning, som tyvärr fick avbrytas på grund av motorstopp. Men Pers andra flygning, på söndagen, blev desto bättre - 181 poäng, bland de bästa. Vackert Pära - du är Årets Tävlingsflygare Alla Kategorier inom NMK (se helikopterreferat på annan plats):

Den andra NMK-aren var Tompa. Först lyckades han lirka in sin blytung Focke-Wulf 190 på en hedrande sjätteplats i klass 4, och slog där bl a blivande världsmästaren Lars Helmbro. Bra skalapoäng och en snabb och säker flygning gav den fina placeringen. En av de fria manövrarna Tomas hade valt var låganfall. När Tomas pressade Wulfen i en tjutande dykning mot backen och hade en halv meter kvar dit kunde en av domarna inte hålla sig längre utan skrek HÖJD! med glasartad blick och svettig panna.

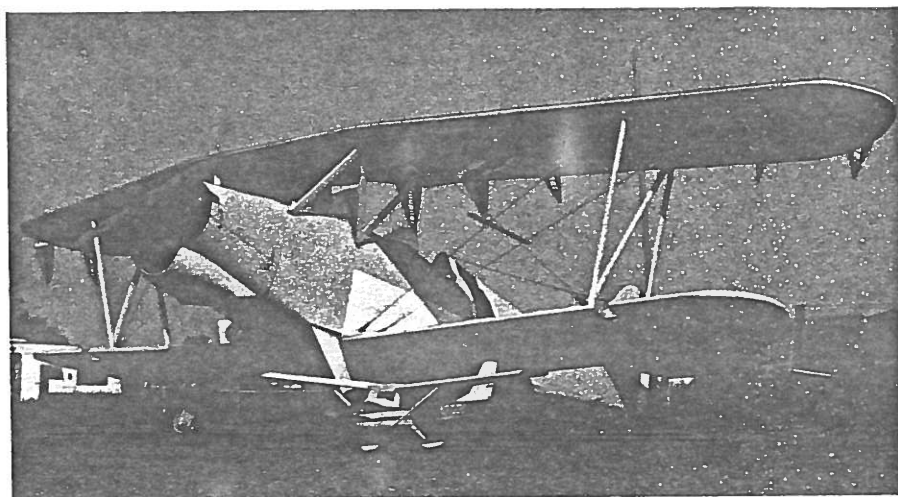
Men värre skulle det bli - för domarna. Tompa tyckte nämligen att kan man inte bjuda på ett stort flygplan (Travel Air som kraschat i förtid) så bjuder man på ett riktigt litet - en Cessna 150 med 40 cm spännvidd och enkanalsradio.

Skalapoängen för denna mygga blev ganska bra (58) men flygpoängen urtaskiga 12. Men denna korta flygtur blev verkligen

inte utan sina poänger:



Tompa kände på sig att motorn inte skulle gå särskilt länge i värmen och därför gjorde han en låg långsam förbiflygning som verkligen var låg men inte långsam och knappast förbi utan snarare runt öronen på de skräckslagna domarna.



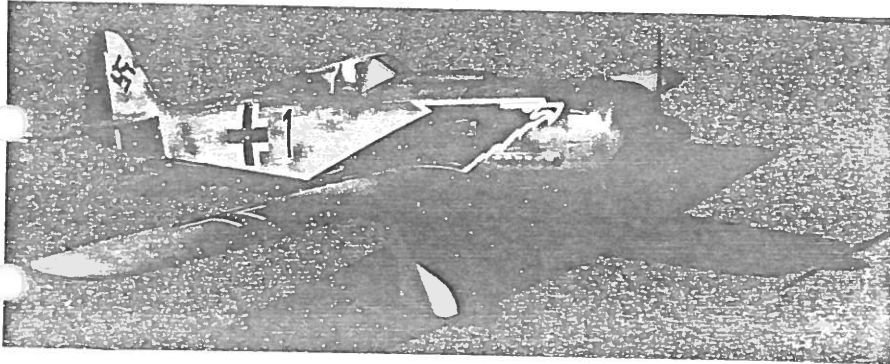
Största och minsta plan på Barkarby: Tells Liberty Sport och Tompas Cessna 150.



Pära skalabedömer



Lätta, snabba Cessnan



Tunga, snabba Wulfen

RESULTATEN

<u>Pajlåt</u>	<u>Luftfarkost</u>	<u>Skalapoints</u>	<u>1:a flygn.</u>	<u>2:a fl.</u>	<u>Placering i klassen</u>
Per Nordström	Smith Min.pl.	86	43	181	3:a
Tomas Leijon	FW 190 D-9	84	145	-	6:a
" "	Cessna 150	58	12	-	18:e

Den som vill ha fler siffror hänvisas till nr 5 av Allt om Hobby, en annan hobbytidning som tvingas sprida sin upplaga i Sveriges periferi sedan NMK-Nytt lagt rabarber på ELITOMRÅDET (Nyköping med omnejd).





FINA FULLA FÄLT PÅ MAJREGATTAN!

NMK:s traditionsenliga Majregatta har en särskild dragningskraft på landets modellbåtsseglare. Det besannades i år också, när startfälten samlades. Där fanns folk från Västerås, Saltsjö-Boo, Norge,

Linköping, Norrköping, Kristianstad, Stockholm... och så förstås Nyköping.

I motsats till förra året var vädret hyggligt. Visserligen blåste det hårt på morgonen (så hårt att Arne Persson fick masthaveri, och

forts. Nästa sida.



KONDITORI MEKKA

Ö. Storgatan 15
611 00 Nyköping
Telefon 123 25

så var den dan förstörd.)
Överlägsen segrare (100 meter före
nästa man.) blev Lasse Andrén
från Stockholm.

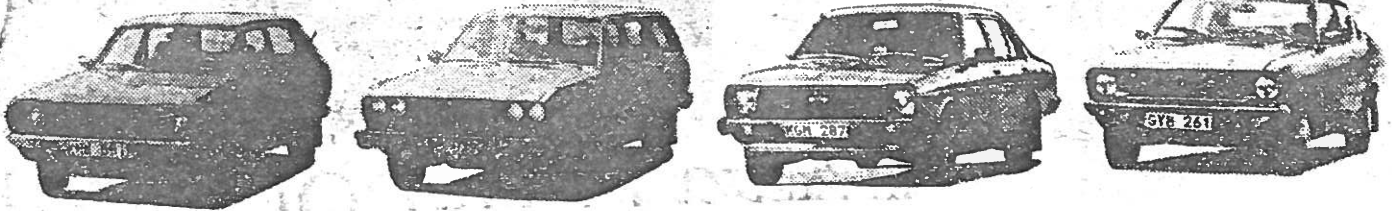
R E S U L T A T:

1. Lasse Andrén, Sthlm
2. Janne Thylin, Sthlm
3. Helmer Jansson, Saltsjö-Boo
4. Rune Nyberg, Stockholm
5. Olle Bengtsson, Kristianstad
6. ALF PETTERSSON, NYKÖPING
forts.



Norges Jack Johannessen kom med
sin Flyer, tävlingens vackraste båt.
Har senare gjort en uppmärksammas lång-
segling i Oslofjorden.

ANNONS



VILKEN BIL DU ÄN HAR...

välkommen med missfostret till STIGTOMTA BILSERVICE
så skall vi sätta sprutt på den åt dig!

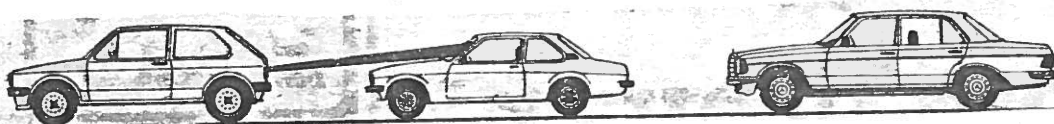
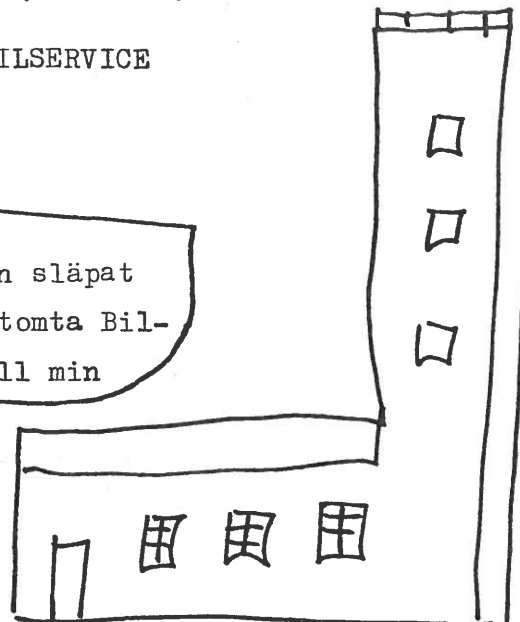
Intyg

"..och haver jag vid ett flertal tillfällen släpat
iväg mina tredskande automobiler till Stigtomta Bil-
service, som städse har manipulerat dem till min
fulla belåtenhet." G.Leijon, red.

STIGTOMTA BILSERVICE Sten Herkner (NMK)

Tel. 27540

Sveriges enda bilverkstad med eget ut-
siktstorn! Ser nästan ut som Stockholms
stads hus.



7. Janne Stern, Norrköping
 8. L-G Stomberg, Saltsjö-Boo
 9. Jack Johannesen, Norge
 10. Gunnar Holhut, Sthlm
 11. Birgitta Thylin, Sthlm
 12. FRED BRIHAGEN, NYKÖPING
 13. John Jigarp, Saltsjö-Boo
 14. Ainis Noritis, Västerås
 15. ULF ANKARSWÄRD, NYKÖPING

10/11/79
 Som vanligt var det välarrangerade tävlingar med gemytet som grundackord i det hela. En honnör för Ulf och Arne och hela båtganget som lyckats skapa en nationell, förlåt internationell tävling med absolut särpräglad profil.

ETTAN



TVÅAN



TREAN



Protokoll fört vid styrelsemöte med NMK 80-06-16

Närvarande: Lennart Nilsson ordf.
Gunnar Strandås Kassör
Cal-Inge Lindberg sektionsled flyg
Gunnar Vagenius -"- bil
Ingvar Claesson sekr.

1. Mötet öppnades och Lennart Hälsade välkommen.
2. Dagordningen godkändes.
3. Ekonomi: Gunnar insänder kvitton på eskade kostnader för anläggningar och inventarier för 1979 till Nyk. kommun. Ekonomin har förstärks genom att aktivitetsstöd har utbetalats till NMK. Således har SMFF bidragit med kr 1034:- och Nyk kommun med kr 940:-. Detta gäller för hösten 1979. För våren 1980 beräknas att NMK i aug. skall erhålla ytterligare kr 2000:-.
Byggplatsinbetalning: Cal-Inge insamlar betalningarna och insänder till Gunnar pr PG. vid lämpliga tidsintervaller.
Elkostnader: Cal-Inge betalar fr. o. m. den 80-01-01 kostnader för förbrukad energi (el) i verkstaden pluss halva kostnaden för fasta avgifter. Den andra halvan bestrides av NMK.
4. Stuga på F11: Cal-Inge och Ingvar orienterade om mötet med von Heland på F11. Besked från CF13 kommer att inflyta senare. På förslag är att NMK skall få disponera samma område som tidigare. Dessutom finns chans för NMK att förvärva en s.k. mekbarack att användas som klubbstuga i anslutning till P-platsen för NMK. Bygglov och arrende kommer i så fall att uppgöras med CF13.
4. Ungdomsverksamheten: Skall vi fortsätta med den? Svaret på mötet var ja förutsatt att vi har ledare villiga att ställa upp. Ledaraspiranter som kan tänkas är: Cal-Inge, Gunnar Vagenius, "Johan", Mica Harri, Crister Svensson samt ??? Är du intresserad? Meddela i så fall till Ingvar, Lennart, eller Cal-Inge:
NMK siktar att fortsätta med ungdomsverksamheten. Vi måste därvidlag var och en bidra med uppmuntran och utbildning av våra ungdomar. Genom att instruera och hjälpa till när de behöver hjälp kan vi allihöpa bidra till att vi får behålla våra ungdomar. De skall såsmåningom ta över verksamheten inom NMK.:
Kan vi fortsätta med ungdomsverksamheten kan vi också kalkylera med att behålla klubblokalen genom fortsatt aktivitetsstöd.
5. Övriga frågor: Vid mötet framkom att Oxelösunds modellflygklubb inte kommer att utnyttja Radiolanda mera än hittills. Således ingen åtgärd härvidlag f.n.
6. Inga mer frågor varför mötet avslutades.

Vid protokollet

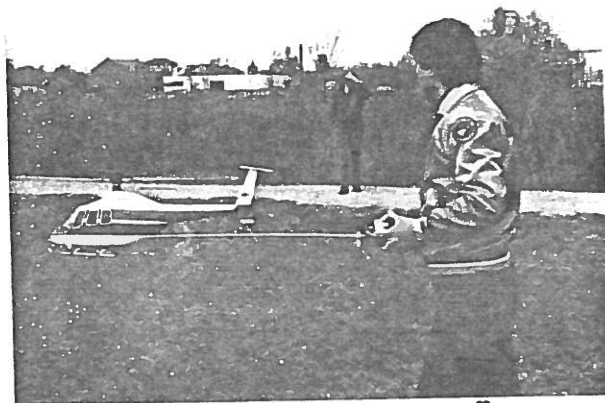

Ingvar Claesson

FESTLIGT, FOLKLIGT, FULLSATT

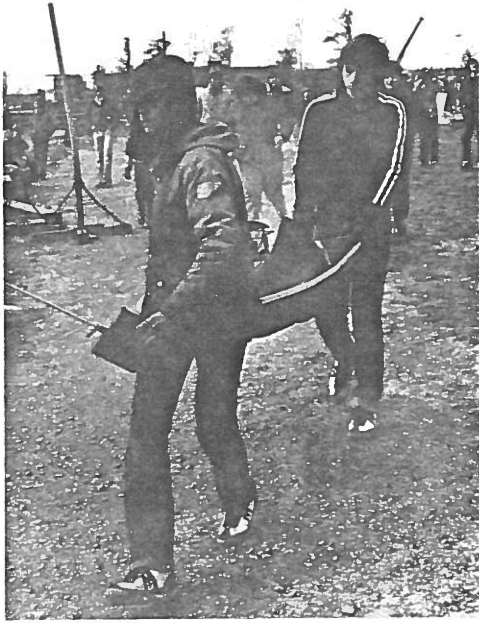


PÅ MODELLENS DAG!

Förra året regnade Modellens Dag inne. I år hade vi bättre tumme med vädergudarna. En lätt mulen morgon utvecklades så småningom till en riktigt fin majdag, fylld av ilsket motorknatter från flygplan, båtar, bilar, motorcyklar och svävare - allt till publikens hörbara förtjusning. Dessutom fanns lotterier med flygspåkning och byggsatser i pris, korvförsäljning (VEM har en så välbyggande korvförsäljare som vi?), modellutställning m.m. Må bilderna tala för sig själva.



ULF JOHANSSON BIÖD PÅ SUVERÄN
HELIKOPTERUPPVISNING. PÅRA
SEKUNDERADE ÄNDA NER I BACKEN.



VILT SKRIKANDE SVÄVARE BÄRS NED OCH SJÖSÄTTTS



"ELECTRICAL BOYS"

↑ ULF ANKARSWÄRD DEMONSTRERAR
 SNABB ELBÅT, TOMAS
 LEIJON ELPLAN MED ILSKET
 SURRANDE DIREKTDRIVNA
 SMÅ PROPELLRAR,
 OCH JANNE STERN →
 ELSEGELPLAN MED UTVÄX-
 LAD STOR PROPELLER.
 DESJUTOM FANNS ELBILAR
 OCH ELMOTORCYKEL. NÄR
 KOMMER ELIKOPTERN?





VÄLKÄND
SPEAKERPROFIL

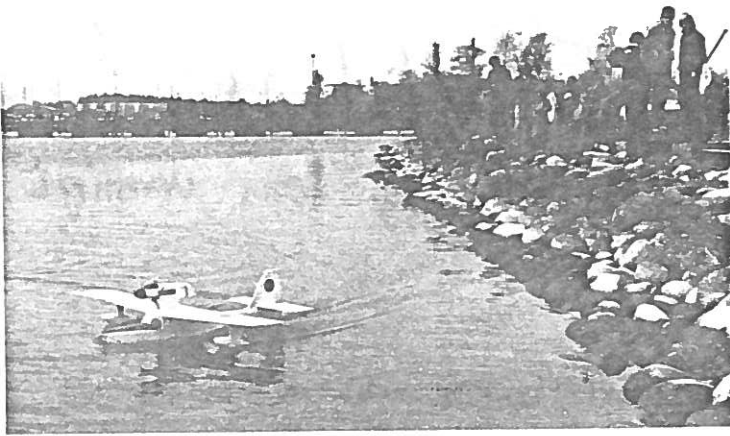


VÄLKÄND
KORVÄTAR-
PROFIL

VÄLKÄND
KORVHANDLAR-
PROFIL



JANNE STERN PROVKÖR
SIN MÄKTIGT DÄNANDE
EVRA I SIN MAFFIGA MOTH.
KÄRRAN FICK SENARE EN
FIN PLACERING I BARKARBY-
TÄVLINGARNA.



PER HJÄLPER EN
PRISVINNANDE PROU-
FLYGARE.



GIV AKT!

HÄVER DU BETALT MEDLEMS-
AVGIFTEN FÖR DET TJUSIGA 1980?

OM JA - LEDIGA!

OM NEJ - SKÄMS, MÄNNISKA!

BÄTTRING ANBEFALLS! SÄTT IN DIN
SKÄRV. (50 FÖR DE STORA, 15 FÖR DE SMÅ)
PÅ POSTGIRO 36 99 39-4.

BASTA!

NMK-SEGER I STOR HELIKOPTERTÄVLING!

Per Nordström utmärkte sig, som vanligt.

I våras höll Västra Gästrikke Flygklubbs modellsektion en stor helikoptertävling i Lemstanäs. Man tävlade i två klasser, en lätt och en svår. I den svåra bestod programmet av

1. Start och inflygning med landning
2. Hovring i 15 sekunder
3. Åtta
4. Procedursväng
5. Wingover
6. Stående åtta
7. Top Hat
8. Hovring i cirkel, nosen (helikopterns) utåt
9. Landningsinflygning ($4 \times 90^\circ$)

Prislistans främsta i denna svåra klass:

- | | | |
|-----------------------------------|------|-------|
| 1. <u>Per Nordström, Nyköping</u> | 1857 | poäng |
| 2. Anders Svensson, Stockholm | 1497 | " |
| 3. Leif Engblom, Marsta | 703 | " |

TITTA PÅ POÄNGEN. DET VAR INGEN DÅLIG SEGERMARGINAL!

GRATTIS PÄRA!



LENNART SVENSSON
BAGAREGATAN 33 - NYKÖPING
TELEFON 14334 - POSTGIRO 490873

HALLÅ DÄR!

Snart skall Lutande Huset rivas. Och skrida in i alla lutande hus' egen lutande himmel. Sorgligt!

När detta skrivs vet jag ännu inte vart jag skall flytta med alla mina hobbyprylar, för att också i fortsättningen kunna saliggöra alla nyköpingsbor och omnejdare. Elände!

Men var så säkra: HOBBYBUTIKEN LEVER! Den har bara gått under jorden några dagar, för att strax pluppa upp på en ny adress som en glad kantarell. WHOPEE!

Klamra dig fast vid telefonnumret så länge:

0155-83558. Din fasta punkt i tillvaron!

Så snart min nya försäljninglokal har hittat mig ska du få veta det. Genom häpnadsväckande anslag i alla våra klubblokaler. Och genom din kompis Djungeltelegrafan!

NOW AND FOREVER - kommen till mig i alla som slöjden modeller och behöven

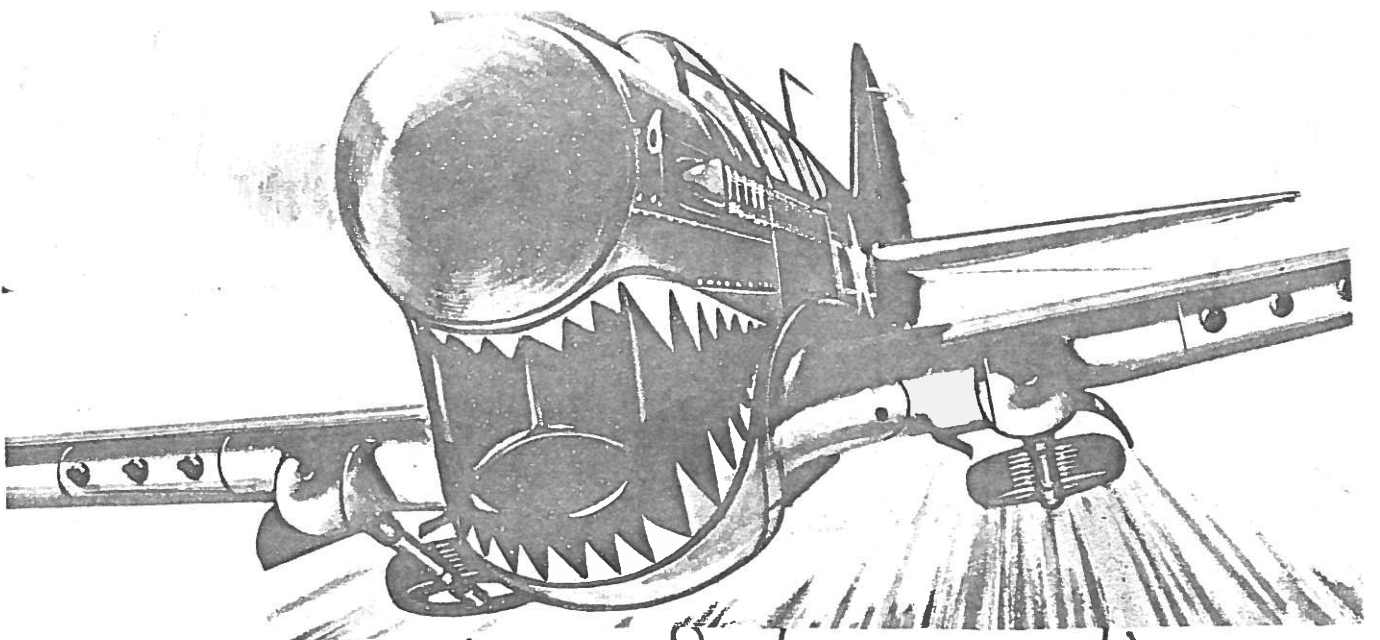
Rakvuxen Norrlandsbalsa!
 Stans byggsatsigaste byggsatser!
 De allra som klistrigaste limmer!
 Dundersoppa som står och småhoppar på hyllorna!
 Proppsiga propellrar!
 Iskalla motorer!
 OCH MYCKET ANNAT. OCH GODA RÅD PÅ KÖPET!

Jag säger som det står på en skylt när man går ut från det trivsamma Americas Hobby Center på West 22nd Street i New York:

WELCOME BACK - WE NEED YOUR MONEY!

Er Cal-Inge Lindberg
 HOBBYBUTIKEN NYKÖPING





Boka in dessa 2 dagar i din
almanacka:

27 september! 18 oktober!

Lördagen den 27 september (den 28 reservdag) hålls Klubbmästerskapet i motorflyg på Radiolanda. Trimma din balsahäst. Vässa dina stålnerver. Gör plats på prishyllan.

Lördagen den 18 oktober (den 19 reservdag) tävlar vi om Modellbutiken Cup - en helsponsrad, genomkommersialiserad historia där den flygskicklige dras vid näsan, flygklanten har sin klara chans, leklynnat firar triumfer och slumpen härjar vilt. Ett typiskt NMK-arrangemang med andra ord. Även detta på Radiolanda.

beständ (A propå flygfält. När denna tidning går i tryck är inget definitivt om vårt flygande på f.d. F11. Men ganska säkert får vi flyga där. Exakt plats, tider och regler får du veta senare. Radiolanda kommer att finnas kvar.)

För jämviktens skull - reklam för en annan bra butik:

BARNVAGNSAFFÄREN

Ö Kyrkog. 30. 611 00 NYKÖPING Tel. 128 20

Modellmotorer , Webra

Byggsatser, linkontroll

Modelltillbehör



GLÖM INTE
ATT ANMÅLA DIG
TILL

WINTER

KURSERNA

SOM SNART BÖRJAR!
RING TILL

CAL-INGE **83558**

INGVAR **18595**

BRYNOLF **15613**

GÖR DET!

* TRE TALLAR

Svalsta, 61100 NYKÖPING
tel; 0155-573 30

TRE TALLAR har VÄRD SHUS
RESTAURANG
FESTVÅNING
GILDESTUGA
med fullständiga rättigheter!

SNART ÄR DET VINTER!

Vinterbona propellern!

Sanda stabilisatorn!

Slå glykol i jul!

Och, som Gits säger:

BALSA MERA!

Pris 27 kr.
(Värd nästan hälften)