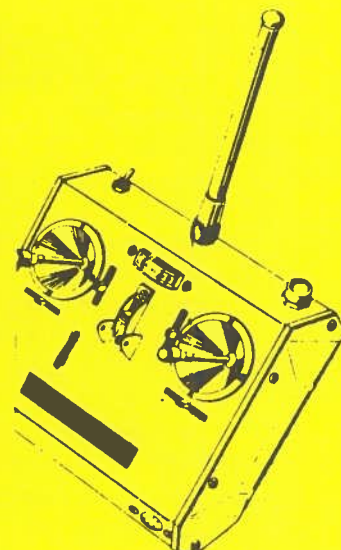




**N  
Y  
T  
T**



NYKÖPINGS MODELLKLUBB

december 1976

N:r 2 Årg. 3

**UR INNEHÅLLET:**

- Valberedningens förslag samt häftiga utfall med ironisk underton
- Nya förmaningar från Pära
- Verksamhetsberättelse 1976
- Fred refererar tävling (Han kom själv först förstås!)
- Engelskt översättningsprov (Universitetsnivå)
- Klubbens behov och Fritidsnämndens bekymmer i toalettärenden
- Studiebesök hos Algots i Nyköping
- Smart och oemotståndlig reklam
- Historier, roliga/oroliga (Stryk under det rätta alternativet!)
- Protokoll från den 12/10 -76
- Årsmöteskallelse (Se punkt 6+7 i protokollet!)
- Redaktionen hakar upp sig på och trasslar in sig i tjat om looping
- Arne och Mats P har lyckats i år igen! (Pappa refererar och små-  
skryter)
- Cal-Inge organiserar orgier i korvätning!

I år behöven I icke skicka Edra önskelistor till Nordpolen. Nej, när nöden är som störst, är hjälpen som närmast. Allas vår käre Cal-Inge (kungen) tager i år glatt och villigt emot alla dina små önskningar och just nu sitter han kanske och knåpar ihop något åt Dig i sin lilla butik och verkstad på Ö. Trädgårdsg. allt under kyrkans trogna hägn och svala skugga, medan små snöflingor sakta dala sin färd nedåt utanför hans små spröjsade och hemtrevliga fönster. Cal-Inge, även kallad Englandsfararen, är beredd att på din allra minsta lilla vink fara till fjärran land bara för att just Du skall erhålla ditt glödstift. Och det bästa av allt, till jul delar han gratis ut glödstift åt alla och envar som uti julenatten spikar upp sin strumpa på spiselhällen. Men glömmen icke att öppna spjället!

God Jul!

Mikkan Lundberg  
Fjärilsv. 22

011 00 NYKÖPING  
tel:0195/891 94

## VERKSAMHETSÅRET 1976.

Återigen är det dags att blicka tillbaka på det gångna verksamhetsåret betr. våra modellaktiviteter. NMK har under året deltagit i följande evenemang där klubbens samtliga aktiviteter har exponerats:

I samarbete med köpmannaföreningen på väster och med Karl-Inge som primus motor, visades våra prylar för talrik publik utanför Domus.

I samarbete med Nyköpings lokalavd. av Lion deltog vi traditionsenligt i karnevalståget med en rullande monter. Jag vill ta tillfället iakt och tacka alla dem som hade vänligheten att hjälpa till att fixa iordning detta, och speciellt vänder jag mig då till Christer Svensson som höll i trådarna.

Så till det verkligt stora projektet, nämligen BYGGLOKALEN (se även utdrag ur fritidsnämndens protokoll). Efter precis ett års bearbetning av fasthetskontoret kunde vi tack vare tillmötesgående av kommunen erhålla ytterligare utrymme i fastigheten bakom hammkontoret. Ombyggnaden motsvarar alternativ 2 som beskrevs i NMK nytt dec. 1975. Även här vill jag tacka alla som hjälpt till, och framför allt Alf Hagelin som har gjort ett fantastiskt arbete. Om allt fortsättningsvis går efter planerna kommer vi att kunna inviga verkstaden under senvintern 1977. Men vi behöver ytterligare hjälp. Ta kontakt med Alf Hagelin tel. 86353 och erbjud din hjälp.

Som klubbens materialförvaltare har Karl-Inge Lindberg fungerat. Klubbens inköpstjänst har haft stora leveransevärigheter betr. reservdelar så Karl-Inge har haft problem med att få lagren fyllda. Jag kan intyga att inköpstjänsten har haft många inköpsuppdrag, men leveranserna har i stor utsträckning uteblivit.

Betr. NMK:s inköpstjänst så övergår verksamheten till någon annan enl. årsmötets beslut, enär jag efter många års tjänst avgår som inköpare.

Så till de olika sektionsaktiviteterna.

## BIL

Sektionen har inte längre tillstånd att använda ASG:s lastområde som bana. F:a Zenk har haft vänligheten att ge oss tillstånd att använda den asfalterade planen framför deras nya affärslokal för bilåkande, under förutsättning att vi vidtager skyddsåtgärder så att inga åskådare kommer till skada. Tillståndet gäller givetvis under icke affärstid.

## BÅT

Sektionen har under den gångna säsongen haft en glädjande ökning av aktiviteten. 1:a maj-tävlingen med ett 19-tal båtar anmälda, inledde tävlingssäsongen. Denna tävling har tack vare Arne Persson blivit något av en tradition. Vi ser med glädje fram emot nästa 1:a maj då sektionen har planer på att ytterligare förfina tävlingsformen. Vi har även haft ett livligt deltagande i tävlingar som arrangerats av Södertälje Modellklubb. Vår juniorseglare Mats Persson har även denna säsong satt SM-eliten på plats vid ett flertal tävlingar. Han kan bl. a. glädja sig åt en SM-guldmedalj i klass A där även Kurt Swan NMK, placerade sig på silver plats. Mats har även seglat till sig Ivar Brunelius vandringspris samt den sk. Hobbypokalen genom att de tredje och sista inteckningarna i dessa Motorbåtarna har haft en mellansäsong men jag tror att kommande säsong kommer att bli bättre.

## FLYG

Klubbhuset har under den gångna säsongen fått förvaringsmöjligheter för klubbmaterial tack vare fina insatser av bl.a. Per Nordström, Rolf Annerstedt, Karl-Inge Lindberg och Alf Hagelin. Som brukligt, har vi haft ett flertal trevliga klubbävlingar under ledning av tävlingsledaren Karl-Inge samt tiiförordnad tävlingsledaren Brynolf Nordström.

Start och landningsbanorna har hållits i ett utmärkt skick tack vare en fin arbetsinsats av bl.a. Göran Palm. Ett verkligt fint initiativ har tagits av Per som inbjöd Södermanlands flygklubbar till ett fly-in. Tyvärr hade vi vädrets makter emot oss så vi fick inte så många utomstående deltagare, men bättre lycka nästa gång.

*Bengt Höglund*  
ordf.

- Ni klagar över tjällossning och dåliga vägar, sa Olsson. Då skulle ni ha varit med våren 1927 när jag kom körandes med min gamla Ford och plötsligt fick se ett manshuvud sticka upp ur lervällingen.
  - Ska ni åka med en bit, sa jag.
  - Nej tack, sa huvudet. Jag sitter till häst!
- 
- Pappa, i dag sa magistern att somliga djur får en ny päls varje år.
  - Tyst! Tyst! Inte ett ord till mamma om det!

Kolla detta, om du vågar?



En stilstudie av valberedningens uppgift.

Tuuuut ticktickticktick tuut...tuut... hallå,  
träffas ..... "ett ögonblick"..... hallå.....

speaking." Hej det är Calle (el. Brynolf) jag undrar

om du har lust att ställa upp för klubbens räkning?

"Vad gäller det? Det gäller några vakanta platser  
inom klubbstyrelsen ?????

"Nej du jag har så j...a mycket annat att göra,  
så jag hinner inte, men prova med..... istället."

Tack för tipset, hej.

Tuuuut tickticktick tick tuut.....tuut.

Tänk dej detta i flera dagar, sorry, nätter och detta

utspelas hemma hos Brynolf, det är inte roligt.

Vart tar kompisandan vägen när det drar ihop sig  
till nya styrelse val????????????????

En undrande valberedare

Valberedningens förslag till funktionärer för kommande period.

Styrelse

Ordf: Bengt Höglund. Vice ordf: Fred Brihagen, (ett år kvar)

Sekr: Rolf Annerstedt., Kassör: Gunnar Strandås.

Sekt.-ledare: Segelbåt Arne Persson. Motorbåt Fred Brihagen. Bil ---

Flyg Per Nordström med Christer Svensson som reserv.

Övriga funktionärer

Revisorer: Håkan Lundberg, Johnny Lindberg. Klubbmästare Christer Svensson. Materialförvaltare; Carl-Inge Lindberg. Redaktör: Håkan Lundberg. Valberedningskommitte: Föreslås av årsmötet.

Anläggningsövervakare

Hamnen. Byggnader mm: Alf Pettersson. Banor: Alf Pettersson

Radiolanda. Byggnader mm: Rolf Annerstedt. Fält: Göran Palm.

En rapport från ett dikeshörn.

Tävlandet på RL har gått av stapeln planenligt, och antalet deltagare tycks glädjande nog öka.

Segelflygarna har liksom "motormännen" genomlidit 2 omgångar med smått fantastiska resultat. Nämligen att inte en enda visste vem som placerat sig i toppen.

Ena gången vinner en helt otippad, nästa vinner en pro.

( B. H ) som bara gått och väntat på tillfälle att slå till.

Detta i den mycket roliga och bullriga segel tävlingen.

I den betydligt tystare och fridsamma motor klassen var deltagar antalet något större, men detta medförde inga hinder för genomförandet av en i mångas tycke rolig tävling där den som vann ena gången inte vann andra, vilket gör att resultaten från både segel och motor kommer att offentliggöras först på årsmötet.

Där kommer också prisutdelningen att ske.

Flygsektionen hade också till uppgift att ordna ett meeting för inbjudna klubbar, men tyvärr regnade detta bort.

Men vi tar nya knitter och samlar oss för fart och familjeföreställningen den 26 December, där alla kan vara med.

Det blir korvgrillning och varm glögg ( för dom som har med ) samt, hoppas vi en rolig grej för dom som är små.

Så grabbar ryck upp er övertala damerna och minstingarna att följa med, för utan din hjälp blir det ingen familjeföreställning.

Väl mött på Radiolanda det händelserika flygfältet.

PS Gäller även Håkan med familj DS

**GLÖGG**  
**VARMKORV**

**KORV**

**DANS**

Obs! Den alltid alerte Algot har hört ryktas att den förutvarande Kungen i 1/2 meters är på språng. Kan detta vara möjligt?



Är det inte en Taxi?

Protokoll vid styrelsemöte i Nyköpings Modellklubb den 12/10 1976.

Närvarande: Bengt Höglund (ordf)  
 Leif Pettersson  
 Per Nordström  
 Fred Brihagen  
 Brynolf Nordström (valberedningen)  
 Tom Engelhart  
 Rolf Annerstedt

Ordföranden hälsade de närvarande välkomna och konstaterade att mötet var med behörighet utlyst och att styrelsen var beslutsmässig, samt förklarade mötet öppnat.

Till sekreterare för mötet utsågs Rolf Annerstedt.

Dagordningen godkändes.

I. Personval inför stundande årsmöte.

Tre nya poster i styrelsen måste tillsättas, bland annat önskar Bengt-Höglund att få avgå, och han önskade att få framfört följande förtydligande. ( P.g.a att B. Höglund planerar husombyggnad vädjar BH enträget till valberedningen att göra sitt yttersta för att ersätta BH på ordf.-posten. Om detta skulle misslyckas ställer BH upp till omval med de konsekvenser som följer av ett minimum av tillgänglig tid för engagemang, initsiativ och intresse för klubarbetet.

Allt klubarbete kommer under dessa förhållande att delegeras till styrelsemedlemmarna.)

Den andra posten i styrelsen som blir vakant är kassörsposten, då Leif Pettersson beslutat sig för att avgå, och slutligen bilsektionens ledare Tom Engelhart som också beslutat sig för att avgå, då han har fått andra intressen nu. Valberedningen informerades om läget, och vi försökte hitta lämpliga kandidater. Om du har kommit i åtanke så kommer valberedningen att höra av sig. Dessutom kan en del andra poster också bli aktuella för nyval, som eventuellt kan ske på årsmötet.

2. Genomgång av protokoll från föregående styrelsemöte.

Följande noteringar gjordes: Frekvensnypeställning till båtbanan ännu ej klar Rolf påmindes, specialfrekvenser har kommit, Fred har inte ordnat lager på motorbåtsdelar, finns inget behov. Vi har fått flytbryggor tillsammans med Kanotklubben och dom är på plats. Klipparkivet är under bearbetning av Jan Engelhart. Klubben har gott om medaljer för kommande prisutdelningar.

3. Verkstadsbygget.

I början på september hade vi i klubbstyrelsen ett extramöte där vi anslog 5000 kr ur klubbkassan, till material för att få igång bygget. Nu informerade Bengt Höglund om ett bidragsäskande han hade utarbetat och skickat till Nyköpings Kommun, vi hoppas att det ger god utdelning. Dessutom berättade han att bygget kommit igång och att vi köper material från Nilsson&Eriksson villka låg bäst till i pris. Bygget avancerar nu mycket snabbt tack vare mästernickaren Affe. Alla som har tid och tillfälle hör med Affe vad han vill ha hjälp med.

4. Reservdelshållning till Futaba.

Leif Pettersson lägger av, Per Nordström försöker att ta över, det gäller även frekvensuppdeleningen inom klubben. Vi har dessutom fått tag i en till leverantör av Futabagrejor.

5. NMK:s inköpstjänst.

Bengt Höglund avsäger sig NMK:s inköpstjänst, platsen står öppen under årsmötet. Eventuellt kan klubben tillskjuta kapital för att få igång servicen.

• Tidpunkt för årsmötet.

Mötet beslutade att årsmötet skall hållas sista lördagen i januari alltså den 29/I 1977 klockan 15.00 i PF. Atoms klubblokal. V. Trädgårdsgatan 53 i Nyköping.

• Förslag till årsmötets dagordning.

1. Mötet öppnande
2. Fråga om mötets behöriga utlysande
3. Fastställande av dagordning
4. Val av funktionärer för mötet
5. Föregående årsmötesprotokoll
6. Behandling av verksamheten
- 6.1 Godk. av styrelsens årsberättelse
- 6.2 Kassareport
- 6.3 Rev. berättelse
- 6.4 Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen
7. Beslut ang. årsavg för 1977
8. Val av styrelse och övriga funktionärer
9. Övriga frågor
- 9.1 Informationsom klubblokalsbygget
- 9.2 .....
10. Prisutdelning
11. Avslutning

• Medlemsavgifter för 1977.

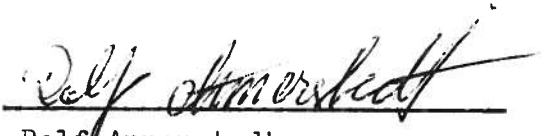
Styrelsen beslutade att föreslå oförändrad avgift alltså, medlem som fyllt 18 år betalar 50 kr/år yngre medlem betalar 15 kr/år, ständig medlem betalar 300 kr, avgiften betalas ej tillbaka om klubben upphör eller om medlemmen slutar.

• Övriga frågor.

1. Fortsatt prenumerationsom på dom två hobbytidningar vi nu prenumererar på gick styrelsen med på.
2. Materialförvaltaren rekommenderades att försöka ordna upp ett kartotek på alla nycklar vi har utlämnade.
3. En nyckel till den nya verkstaden kommer att finnas tillgänglig i båtlokalen.
4. Startbatteri fattas vid flygfältet anskaffning pågår.
5. Bengt Höglund har varit i kontakt med Bosse Zenk och vi har blivit lovad att få köra modellbil på hans asfalterade parkering, den kommer troligen att asfalteras till sommaren. Tyvärr får vi nu inte köra mer på ASG.s terminalområde, där skall byggas.
6. Leif Pettersson talade om att en hel del priser finns kvar i klubben.
7. Per Nordström påminde om att flygsektionen ordnar meeting den 30/10 på RADIOLANDA, en del klubbar är inbjudna BRAVO!!!!
8. Ljuddämpningsproblem klubbstyrelsen uppmanar alla att använda så effektiva ljuddämpare som möjligt, inom alla områden, så vi onödigtvis inte stör allmänheten.
9. Klagomål har inkommit på att utlysta tävlingar inte blivit av, på bestämd dag och tid, även fast tre deltagare har infunnit sig. Skärpning inom tävlingsledningen ändringar måste meddelas i god tid till alla tilltänkta tävlande.

Mötet avslutades.

Vid protokollet:

  
Rolf Annerstedt

Herr och fru Svensson är ute på en biltur. Fru Svensson gillar inte sin makes körsätt och säger:

- Hur kör du egentligen, människa?
- Vem sitter vid ratten, du eller jag, ryter han.
- Herregud, vet du inte ens det!

Apropå detta eviga snack om loopings.

Redaktionen förklarar:

Looping= under flygningen drar piloten höjdsaken mot magtrakten så att flygplanet beskriver en cirkelbana med början uppåt.

Nu var det så, jag tror det var 1970 eller om det var 1975..., att Cal-Inge och undertecknad icke var riktigt överens om vem som var bäst på att spaka ett modellplan. För att den tvisten skulle biläggas, lovade jag att visa min skicklighet inför klubben genom att, då jag går in för landning med min vackra och välbyggda TAX I, inte som alla andra bara landa så där fantasilöst och tråkigt; Nej, här skulle göras något extra! Precis vid landningstillfället lovade jag att göra en vacker looping och ur denna looping direkt göra en elegant landning. Ännu har jag inte riktigt lyckats trots att jag tränat på hemlig plats i flera år. Men jag vet att jag kan och att Cal-Inge inte gör det lika snyggt som jag. Ja, han är en riktig storsnackare.

Synd att det inte blir tillfälle att visa upp mina konster den 26 dec trots trevlig inbjudan. Motorn har pajat på TAX I och jag ser ingen annan råd än att åka till England och köpa en ny. Ska det vara, så ska det! Synd att denna min inköpsresa infaller just i mellandagarna. Korv är ju gott. (Se inbjudan!) Men plikten kallar.

Men sen ska ni få se på gnistor!

Håkan

Livförsäkringsagenten fyller i en försäkringsansökan.

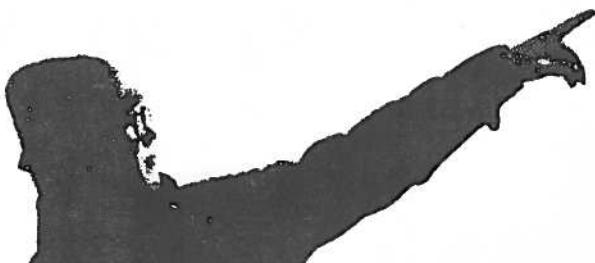
- Brukar ni sprit?
- Ja, men mycket lite.
- Då skriver vi småbrukare.

De två fröknarna hade en honkatt. Eftersom fröknarna var karlhatare lät de ingen hankatt komma i närheten av Misse. Så for den ena av fröknarna till Mallorca. Efter ett par dagar fick den hemnavarande systemerna ett telegram som kort och gott lød: "Släpp genast ut katten"

#### KLUBBMEMLAR!

Alla bidrag till nästa nummer av denna tidning mottages med stor glädje av redaktionen (Se adress 1-a sid.). Allt går att sälja genom denna tidnings tillsaluannonser. Roliga historier, reportage från tävlingar, efterlysningar, kontaktannonser är bara några exempel på de otroliga möjligheter, som står Dig till buds. +++ Glöm dock inte att hålla detta radavstånd +++

Redaktionen



OJ, VAD VI HAR SEGLAT I SOMMAR !  
 =====

Men hörrö, vad fort säsongen gått! Plötsligt, när man har som allra kuligast, är det höst. Likadant är det varenda år.

Vi har seglat och vi har framförallt seglat UTANFÖR Nyköping i år. Det är väldigt skönt att inte behöva svara längre på frågor typ: "Är det BARA Mats och du, som seglar i Nyköping?" - - Tvärtom har vi nästan skrämt slag på arrangörsklubben Södertälje då vi vid ett tillfälle mönstrade inte mindre än sju Nyköpingsbåtar. Skönt, skönt, skönt !!!

Nu slänger vi oss in i resultatfloran.

Nyköpings 1 maj-regatta seglades i år den 2 maj med 17 anmälda och 11 på startlinjen. Det var den hårda blåsten, som krävde sin tribut redan innan startskottet gick. Glädjande nog hade Kristianstadspojken Olle Bengtsson även i år tagit sig hit upp tillsammans med en kompis, som emellertid inte kunde segla p.g.a. radiotrassel. Sören Gustavsson från Linköping och Janne Stern från Norrköping var två andra glada polare.

Resultat: 1. Mats Persson, Nyköping            5. Olle Bengtsson, Kristianstad  
 2. Alf Pettersson, "                    6. Sören Gustavsson, Linköping  
 3. Bengt Höglund, "                    7. Kjell-Erik Lund, Nyköping  
 4. Hans Widmark, "                    8. Björn Ohlsson, "  
    9. Ulf Ankarswärd, "

Övriga deltagare, som inte fullföljde, var vår egen Leif Pettersson samt Janne Stern, Norrköping.

Lite senare i maj provade vi en ny tävlingsform, som var en ren utslags-tävling. Sist i två heat= sliptagning av båten. Vi kallade den cup-tävling.

Resultat: 1. Arne Persson, 2. Alf Pettersson, 3. Mats Persson,  
 4. Ulf Ankarswärd och 5. Ewa Lindgren.

Sen smällde vi av med klassmästerskapet i M, också i maj. De övriga klasserna var utlysta till samma tid men inga deltagare hade anmält sig.

Resultat: 1. Mats Persson            5. Hans Widmark  
 2. Arne Persson                    6. Ulf Ankarswärd  
 3. Alf Pettersson                 7. Björn Ohlsson.  
 4. Bengt Höglund

Så blev det inga fler Nyköpingstävlingar här på hemmaplan. Istället kom vi igång i Saltskogsfjärden i Södertälje, där såväl Södertälje själva liksom Midsommargården arrangerar diverse skojiga tävlingar. Det är förresten synd om Stockholmarna, som blivit av med sitt vatten i Lillsjön. De kringboende runt denna pöl har klagat över oväsen från klubbens motorbåtar och stört fågelliv i pölen. Att det går en hårt trafikerad motorled alldeles förbi, det stör varken folk eller fåglar!

Alltnog, Södertälje inbjöd till första deltävlingen om Hobbypokalen. Denna pokal har de två sista åren hemförts av min "lille" son och han hade föresatt sig att plocka hem den för gott i år. I den första tävlingen deltog endast fem båtar och resultatet blev också, att Mats klarade hem segern.

Resultat: 1. Mats Persson, Nyköping    3,0 poäng  
 2. Arne Persson, "                    9,0 "  
 3. Lars Bortz, Sthlm.                22,4 "  
 4. Paul Sjö, Södertälje             34,0 "  
 5. Rune Helldin, "                    38,0 "

Nästa Södertäljefärd gällde M-pokalen. Till den resan anslöt sig Kurt och Ulf och vi var plötsligt fyra båtar från Nyköping. Totalt blev vi nio startande, som i den mycket svaga vinden gled omkring på Saltskogsfjärden. Kurt seglade bra och även Ulf, vars guling tidvis gick som en raket för att i nästa ögonblick stå fullständigt stilla.

Resultat: 1. Janne Thylin, Midsommargården    14,7 poäng  
 2. Kurt Swahn, Nyköping                17,7 "  
 3. Arne Persson, "                    23,0 "  
 4. Mats Persson, "                    23,2 "  
 5. Lars Bortz, Midsommargården        28,7 "  
 6. Ulla Lind, "                         38,4 "  
 7. Ulf Ankarswärd, Nyköping            52,1 "  
 8. Rune Nyberg, Södertälje  
 9. Paul Sjö, "                         "



Så var vi då framme vid den tävling, som samlade de flesta Nyköpingsdeltagarna på flera år. Det gällde andra deltävlingen om Hobbypokalen i Södertälje. Stockholmarna hade toppat sitt lag med årets SM-segrare i M. Lasse Andrén och veteranen Erik Lind medan Södertälje deltog med Palle Sjö och Rune Helldin. Nyköping ställde upp med sju man (rekord på flera år!) och höll därigenom på att skrämman livet ur arrangörsklubben Södertälje, vilket de inte tillstod förrän långt efteråt. Det var den gamla Nyköpingsstilen med barn och blomma i gröngräset runt den vackra Saltskogsfjärden, fin stämning och återigen hörligen bevisat att inga kan hojta så bra och högt som NMK:s medlemmar! Tävlingen blev kul och Mats fick hjälp av Alf Pettersson att bärga hem Hobbypokalen för alltid. För detta plus en helt igenom fint genomförd tävling, som slutligen gav en fjärdeplats, fick Alf motta en eloge av tävlingsledaren vid prisutdelningen.

Resultat:	1. Mats Persson,	Nyköping	3,0	poäng
	2. Lasse Andrén,	MRBK	5,7	"
	3. Arne Persson,	Nyköping	11,4	"
	4. Alf Pettersson,	"	17,7	"
	5. Lars Bortz,	MRBK	20,0	"
	6. Fred Brihagen,	Nyköping	36,1	"
	7. Paul Sjö,	SRBK	38,0	"
	8. Bengt Höglund,	Nyköping	38,4	"
	Erik Lind,	MRBK	"	"
	10. Rune Helldin	SRBK	38,7	"
	11. Hans Widmark,	Nyköping	40,7	"
	Ulf Ankarswärd,	"	"	"

Nästa helg följde en stillsam SM-tävling för klass A i Södertälje. Sex man var anmälda. Tre kom. Nåja, det var kanske inte så underligt för det blåste fruktansvärt hårt. Följden blev också att den båten, som höll bäst för dagen, vann tävlingen.

Resultat:	1. Mats Persson	Nyköping
	2. Kurt Swahn	"
	3. Paul Sjö	Södertälje.

Och så var det bara Jungner-pokalen kvar. Midsommargården stod som arrangör med Södertälje som banhållare. Årets upplaga av tävlingen hade samlat hela nitton deltagare från sju klubbar runtom i mellansverige. Där fanns alla slags båtar, X,M,10 R och A-klassare samt Palle Sjös skojiga havskryssare. Eskilstuna kom med en knippe Vagnhäradsexor, som var mycket fint byggda men inte speciellt snabba. Dessutom körde grabbarna med torrbatterier, som tog slut ganska snabbt i det kyliga vädret. Men dom fick låna båtar att köra sina heat och var nöjda ändå. Erik Lind var i högform och höll låda i högtalaren, presenterade båtar och förare för den talrika publiken (var kommer allt folket ifrån ibland, dom bara var där hux flux) samt idkade psykning av deltagarna. Vi hade jättetrevligt men vilken tid det tog! Mats, som hade pokalen med sig upp, hade glömt långkalsingarna hemma och gav upp efter första omgången, hoppade i bilen och blev hemkörd av mamma. Ulf och jag stannade kvar. Ulf, ja. Den rackar'n chansade på kölbyte före tävlingen och var ett tag uppe i ledningen men gjorde i ett enkelt heat en totalt misslyckad start och blev kvar bakom startlinjen långt, långt efter täten. Det var synd för där fick den gode Ulf en massa onödiga poäng. Mannen för dagen blev emellertid Rune Nyberg med sin 10-R, som han dagen till ära försett med specialrigg. Hade det blåst en sekundmeter mer hade han med säkerhet inte kunnat segla. Han fick hem "Strumppokalen" och det var ingen, som missunnade honom det.

Resultat:	1. Rune Nyberg	Södertälje	3,0	poäng
	2. Arne Persson	NMK	11,0	"
	3. Lasse Andrén	Sthlm.	17,4	"
	4. Ulf Ankarswärd	NMK	17,7	"
	5. Erik Lind	Sthlm	22,0	"
	6. Bengt Öhrn	Nynäshamn	28,1	"
	7. Walter Thiede	Västerås	29,7	"
	8. Jan Thylin	Sthlm	38,4	"
	Lars Bortz	"	"	"

Slut för i år. Tack för i år.

Vid maskinen

Gå till ALGOTS, det gjorde jag!

Så var jag då äntligen på väg till Algots. Jag hade under helgen tränat lite för våghalsigt på mina loopings inför den stundande uppvisningen inför Cal-Inge (kungen) och hela klubben. Just då jag gick ur loopingen för att landa tittade solen fram bakom ett moln och bländade mig. Samtidigt fick jag radiofel och en kastby av sällan skådad art vräkte sig fullkomligt in i startfältet. Så mitt fel var det ju egentligen inte. Nåväl, en gummisnodd gick sönder vid den våldsamma kraschen med marken, så det är därför jag är på väg till Nyköpings nya modellaffär på Ö.Trädgårdsg. för att köpa mig en splitter ny.

Redan på avstånd ser jag hur flitens lampa lyser i fönstret hos den ståtliga butiksinnehavaren. Då jag kommer närmre ser jag att ägaren själv sitter vid sitt magnifika skrivbord och arbetar koncentrerat. De våta snöflingorna som torterar mig och min cykel driver mig att skynda på lite extra för att snabbt få komma in i den goa stugvärmen. Jag stiger av cykeln och lutar den mot väggen, men ve och fasa, börjar inte huset att luta mot ån! För att vara på säkra sidan, använder jag cykelstödet istället.

Försiktigt öppnar jag butiksdörren och går in. Jag tar av mig kepsen och tummar försiktigt på mösskärmen. Mannen bakom skrivbordet arbetar frenetiskt.

- Hej, säger jag lite osäkert
- Tjenare, säger Cal-Inge med oberört lugn, alltmedan han arbetar vidare med sin modell. Med varliga händer stryker han modellen utmed ryggen och märker genast en liten ojämnhet. Rakbladet fram, ett säkert snitt och Cal-Inge verkar nöjd.
- Få lördag flyger hon, förklarar han.
- Kan hon loopa, frågar jag ängsligt
- Både baklänges och framlänges, säger den stolte butikägaren. Något nertryckt av den hårdnande konkurrensen fortsätter jag dock att småprata med den alltid så tillmötesgående Cal-Inge.

Jag ser mig omkring i butiken. Flygplan i det oändliga. Delta-vingar i örnstorlekar lutar sig lite här och där mot den blåa pärlspontpanelen, hyllor fyllda av läckerheter för oss utsvultna klubbmedlemmar, propellrar och glödstift, balsaträ och klister, OCH så en pin-up-flicka som tittar utmanande på mig från sin bild på väggen. Jag får plötsligt lust att vara flott och köpa något dyrt. Med flickans hetsande ögon på mig griper jag tag i en 10 ccm Webra-motor.

- Den är redan såld, sorry boy, kommenterar Cal-Inge deltagande.

Då vaknar jag upp ur min förtrollning, ställer tillbaka motorn och beställer min gummisnodd.

Allt under småprat och trevligt gemyt drar jag mig såsmåningom ut i den kalla decemberkvällen igen. Jag måste ju hem till min TAZ I och putsa upp henne inför den stundande loopinguppvisningen. Plikten kallar. Men det känns nu lite lugnare att träna loopings då man vet att man har en väl sorterad modellbutik inpå knutarna. Gå till Algots, det gjorde jag!

Håkan

- Min första man var liten och satt.
- Såå. Min var också liten, men han låg för det mesta.

## REFERAT FRÅN MOTORBÅTSSÄSONGEN

Som vanligt, törs man väl säga, har våra tävlingar blivit saboterade av väder, vågor och andra orsaker. Men i de tävlingar som har genomförts har vi i alla fall kunnat kora klubbmästarna. I vårtävlingen i heat-racing ställde fem-ekipage upp. Vågorna gick höga och båtarna uppförde sig som allt mellan asplöv och ubåtar. Tre heat kördes och i alla heaten var månfallet stort. Körde man på lågvarv, skulle man väl kunna fullfölja, men icke. Tättstridn stod länge mellan Sten Herkner och Rolf Annerstedt, till slut avgjordes striden till Stens fördel.

## RESULTAT

- |                    |     |
|--------------------|-----|
| 1. Sten Herkner    | 7p  |
| 2. Rolf Annerstedt | 8p  |
| 3. Per Nordström   | 15p |
| 4. K-I Lindberg    | 15p |
| 5. Fred Brihagen   | 15p |

Efter sommaruppehållet körde vi KM. i speed, där endast tre tävlande deltog. Ganska stor publik och bara en båt som får tid, fiasko alltså, eller dålig pr för oss som kör båt. Nu är det ju inte alls ovanligt att ett par båtar strejkar, men när man bara är tre stycken, så är det inget vidare. Publiken droppade av en efter en och kvar stod vi och kämpade med motorerna och inte minst med myggen, som var jätteintresserade. Som sagt en förare fick tid, Bengt Höglund, som körde bästa varv på 45sek. Inte särskilt bra tid kanske jämfört med de stora gossarna, men vi har ju inte speedbåtar. Övriga deltagare var Hasse Karlsson och undertecknad.

I sista tävlingen för säsongen, stod Oxelösundsavdelningen med Hasse K. i spetsen för, som arrangör. Tävlingen kallades för Ostkustloppet och kördes vid kanothuset. Banan var en triangelformad variant av heat-racing bana där vi körde en båt i taget. Deltagarantalet var också här bara tre stycken. Kanske berodde det på den hårda blåsten. Vi kunde inte köra riktigt för fullt, så resultatet visar väl inte riktigt skillnaden i snabbhet hos båtarna.

## RESULTAT

- |                   |            |
|-------------------|------------|
| 1. Fred Brihagen  | 2min 10sek |
| 2. Hans Karlsson  | 3min 16sek |
| 3. Staffan Leijon | 3min 17sek |

Hasse som stog som arrangör för Ostkustloppet, har varit i kontakt med grenchefen för heat-racing och bett att få lägga en tävling i Oxelösund, sanktionerad av förbundet, till nästa sommar. Den skulle i så fall gå i juni, och köras i alla tre storleksklasserna. Kan vi passa in denna tävling till en helg som är ledig från andra tävlingar, skulle det kunna bli ett ganska stort deltagarantal, efter som intresset, enl. grenchefen, blivit enormt stort. Det skulle kanske öka intresset här hemma också, och sätta fart på alla byggen som ligger gömda i garderober och dyl. Besked om tävlingsdatum kommer i nästa nummer av NMK- nytt.

Fred B. för NMK- nytt Nyköping

Gatukontoret uppger följande betr. den allmänna toaletten, som är belägen vid hamnkontoret. Med den myntbox som finns på toaletten, är det tidsödande och besvärligt att öppna dörren, med hjälp av nyckel. Nyckeln, som påverkar en skruv måste vridas drygt 20 varv innan nedslaget kan fällas upp, och då är även myntlådan öppnad.

Gatukontoret kan därför ej tillstyrka Modellklubbens begäran om nycklar till toaletten. Samråd har även förekommit med hamnkontoret.

Arbetsutskottet beslöt föreslå fritidsnämnden föreslå kommunstyrelsen:

att Nyköpings Modellklubbs ansökan om bidrag för iordningställande av verkstadslokal, prövas i samband med fördelning av bidrag till anläggningar och inventarier för år 1978; och

att Modellklubben beredes ytterligare lokaler i uthuset när sådan blir hyreslediga; samt

att avslå klubbens begäran om nyckel till mynttoaletten vid hamnkontoret.

-----

Fritidsnämnden beslöt föreslå kommunstyrelsen besluta:

att bifalla arbetsutskottets förslag.



Med anledning av att Leif lämnar NMK.....

Tack Leif för allt ditt osjälviska arbete du har lagt ner på klubbarbetet. Vi är många som har mycket att tacka dig för. Bengt H.

- Vad kostar det att få en tand utdragen?
- Tjugofem kronor.
- Va? Tjugofem kronor för 2 sekunders arbete!
- Om ni vill kan jag dra ut tanden långsammare så ni får mer valuta för pengarna!

EFTERLYSNING

Vi saknar klubbens plåtbockningsapparat. Återlämna den till verkstadslokalen!

Modellflygare

De som önskar vara med i Sveriges Modellflygförbund påminnes om att medlemsavgiften ska vara insänd före årsskiftet. Pengarna sändes till sektionsledaren som sedan sänder dem kollektivt till SMFF. Om man missar årsskiftet så blir man inte registrerad förrän tidigast den första februari. Förbundet vill nämligen inte ha sådana pengar oftare än en gång per månad. Föjaktligen är du inte försäkrad förrän du är registrerad. Inte heller fösta numret av SMFF-nytt kommer till dig.

Medlemsavgift t.o.m. det år medlemm fyller 18 år	5kr
19 " " " " " 25 år	10kr
26år och över	25kr

Sänd pengarna till Per Nordström Granvägen 75A 61100 Nyköping  
Om du vill girera så går det bra till Brynolf Nordström samma adress. Postgiro 649164-1. Glöm inte skriva din adres och födelseår. Ska vi komma överens om att 25 dec är sista dagen så har även jag några dagar på mig.

PÄRA

# Välkomna!

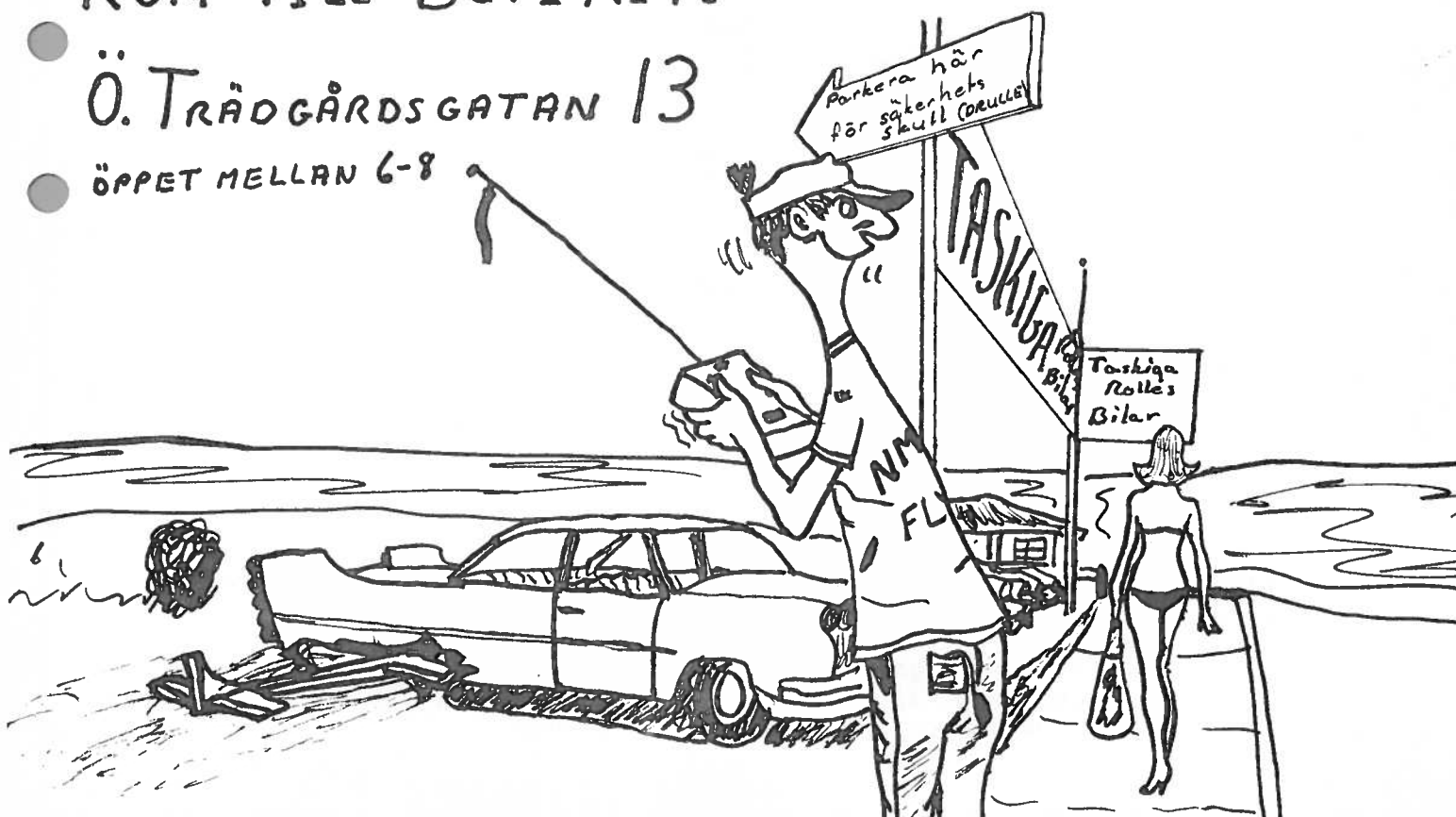
## Er butik

### NÄR DU HAR KLANTAT DEJ IGEN !

### KOM TILL BUTIKEN

### Ö. TRÄDGÅRDSGATAN 13

### ÖPPET MELLAN 6-8



TILL SALU

DELTA RC-BIL komplett med motor och fyrkanalsradio

1 300 kr

Tom Engelhart  
Fjärilsv. 6

611 00 NYKÖPING  
tel:0155/817 49

# AG CENTER

Tel. 88330 - Ö. Storgatan 25 - Nyköping

## BARN

VAGNAR, SÄNGAR, DYNOR, STOLAR  
CYKLAR, TRAMPBILAR, HOBBY, LEK-  
SAKER m. m.

BABYAVDELNING och BARNKLÄDER upp till 8 år

## KORG & LEKSAKSAFFÄREN

V. Trädgårdsgatan 14 Tel. 10196 Nyköping

Byggsatser Modellmateriel

## BARNVAGNSAFFÄREN

Ö Kyrkog. 30. 611 00 NYKÖPING Tel. 128 20

Modellmotorer , Webra

Byggsatser, linkontroll

Modelltillbehör

- Jag har faktiskt lärt mig dansa efter radion.
- Ja, jag förstår det. Och ni fick med alla störningarna också.

A typical Nyköping conversation in a model shop.

-Excuse me Sir, are you with in the Nyköping Model Club?

-Yes Sir, of course I am with! Don't you feel again me?

-Oh, now I feel again you! Your name is all got!! What a silly ridiculous fool I am! Are you bying a brand new aeroplane-model today also? Why?? Oooh, now I understand! Poor boy, I'm sorry!