

1.
N
Y
T
T
T

NYKÖPINGSS MODELLKLUBB

december 1974

N:r 2 årg. 2

Vilka vågar vara som de innerst inne är? Vilka vågar leka och rasa på sin fritid som stora barn? Vilka kan variera sin tillvaro och göra och göra den till en kompott av allvar, lek, vardagsrutin och hobbies? Vilka har en bekantskapskrets bland Nyköpings (kommuns) trevligaste människor? Vilka får läsa världens bästa medlemstidning?

Ja, VILKA? (Om du inte kan gissa, se svar på sid. 103.)

Uti detta kulturmagasin finner Du följande:

Modellbåtsfunderingar framsprungna ur Arnes övre kroppsdel
Christer Svensson special
Inbjudan till årsmöte samt nya direktiv för medlemsavgiftsinbetalning
Verksamhetsberättelse för 1974
Till Salu annonser
Styrelsemötesprotokoll från den 9.10.74
Dagordning för årsmötet den 22.1.75
Frågespalt
En demoraliserande historia om en onykter man
Tävlingsresultat 1974
Aktuell medlemslista
och så lite om vår nye medlem Algot
Lite av varje

Bravo, heja, mera, mycket mera. Redaktionen är rörd över alla fina och välskrivna bidrag som inströmmat till detta nummer. Ge nu inte upp utan fortsätt med ert plitande så att vi får en lika trevlig upplaga i vår! Använd detta radavstånd samt huvudet och skicka det huvudlöst till Er trogne gamle tjänare och redaktör

Håkan

Håkan Lundberg
Fjärilsv. 22
611 00 Nyköping
0155/891 94

Hej alla glada och trevliga klubbkamrater!

Nu är det höst! Känner ni glädjen i påståendet? NU ÄR DET HÖST!! Jaha, och va'e' de'me'de'då, säger de flesta. Men då blir det ju snart VINTER. Och I-S-J-A-K-T-S-D-A-G-S !! Inga mygg. Inget sjögräs. Toppen!

Det har seglats mycket i Nyköping i år. Bengt närde en förhoppning före SM:et att vi skulle klara en M-klassmedalj i år. Och som ordföranden säger, så gör vi. Dubbelt upp i detta fall. Att Kurre Swahn skulle ta hem A-klassguld det rådde ju ingen tvekan om. (Hörde förresten ett rykte häromda'n att vännen Kurt planerar starta försäljning av julgransprylar. VARNING! Dom är begagnade. Den rackar'n tänker klä granen med guldmedaljer i fortsättningen.)

Jo, som sagt, vi har seglat mycket. Och bra. Bäst har väl lillpojken Mats (eller som vår vördade klubbkollega, S. Åke brukar uttrycka sig, den där lilla jävla Persson) lyckats med sin nya Emma. Att han sedan haft tur vid mer än ett tillfälle förringar inte insatsen. Men lugn bara, till nästa sommar kommer nybyggena att svärma som bålgetingar i vattnet och då får vi se, hur det går. På tal om bålgetingar. Märkte ni hur stilla och lugnt försommaren förflöt? Men rätt vad det var brakade det till i buskarna vid den nyanlagda motorbåtsbanan. Det blev ett himla liv och först att låta mycket var Fred. Tack vare Carl-Ingas gjutvillighet kom senare ett koppel efterföljare i vattnet. Fort gick det, kanadagässen fick skrämshicka och försvann från platsen, folk kom strömmande som aldrig förr alltmedan bullret från 10-kubikarna bara steg och steg och avgasröken lade sig som Lütsendimman över strandpromenaden. Tidningarna skyllde bl. a. ett sotutsläpp i trakten på böndernas silobyggnad vid hamnen. I helsike heller, det var en båtmotor hos fortåkargänget, som inte trivdes med blandningen. Men man har ju lärt sig hålla tyst och inte avslöja några hemligheter. Nåja, vissa anpassningsproblem måste klaras av hos båtarna själva till nästa säsong, bland dem vattentätheten. Men vi har hög sjö här i sta'n och måste alltså bygga efter den. Emannan, som inte trivs alls med hög sjö och Nyköping, torde väl vara Peter Dahlstrand. Han hade inte heller tät båt (trots högt pris på denna). Nåväl, han fick ju i alla fall ta hem två guldmedaljer på hemmaplan senare i X och 10 r, så han är nog nöjd i alla fall. Arkadi Ivanoff har ju som bekant lagt av efter att ha vunnit allt, som kan vinnas. Vi har inte heller sett till fam. Åkesson detta år. Glädjande nog har i vart fall Lennart Åkesson inte lagt av utan istället ägnat sig åt att dra upp en ny kull seglare i Malmö. Det är skojigt, om vi kan få mer bredd på seglarna. Även Bengt Byström i Götet har fått kompisar i vattnet, vilket är mycket kul. Han trodde sist jag pratade med honom att de nästa säsong skulle kunna ställa upp med fyra man. Men i utlandet (Tyskland) försvinner folk på sina egna sätt. Flippers skapare, Manfred Topp, avslöjades på en tävling med att ha storseglet uppvirat runt en axel i masten. När båten väl kom i sjön snurrade han ut seglet och blev diskad. Sedan har ingen vare sig sett eller hört av honom. Jag tror inte att en så pass avancerad kille behöver tillgripa sådana trick för att hänga kvar i toppen.

Ska vi se vad som händer i vår egen klubb? Jag pratade förut om en massa nya båtar till nästa säsong. Det påståendet var faktiskt inte hämtat helt ur tomma luften. Jag vet, att två klubb-Emmor av den kantiga typen är under byggnad. Skrovet är ändrat så till vida att den gamla fenan är avhängd och en ny a'la'Flipper kommer dit istället. Kurre Swahn håller på med sitt första Emmabygge. Envisa rykten talar om att vännen Arne Hellström ledsnat på sin gamla båt och håller på med en egen skapelse. Arne är ju säker på att segla, så den båten väntar vi oss mycket av. Dessutom är Fred Brihagen igång igen med sin Scow-modell. Hur det går med tryckare S. Åkes patentbåt vet jag inte men vi hoppas att han inte ger upp, även fast han förvisso tillhör de mest arbetsbelastade i denna klubb. Slutligen har Mats sålt sin gamla "Morsa" och vi tror även den skall flyta nästa år. Personligen väntar jag med spänning att få se det första exemplaret av "Brynolf-båten", väldigt gärna seglad av byggherr'n själv. Den båten tror jag blir mycket charmig och måste väl karakteriseras som en regelrätt skalaseglare. Annars har ju våra egna fartvidunder mycket lite med fullskalebåtar att skaffa. Undantag får kanske göras för A-klassarna, som i varje fall liknar riktiga båtar. Och Kjell-Erik Lunds catamaran förstås. Ja, nu i vinter ska vi leka på isen. Jag tror t.o.m. att jag ska försöka mej på en ishoppa för egen räkning. Mårne någon kommer på ide'n att pula in en 10-kubikare i en så'n? Då jäsiken blir det åka av!

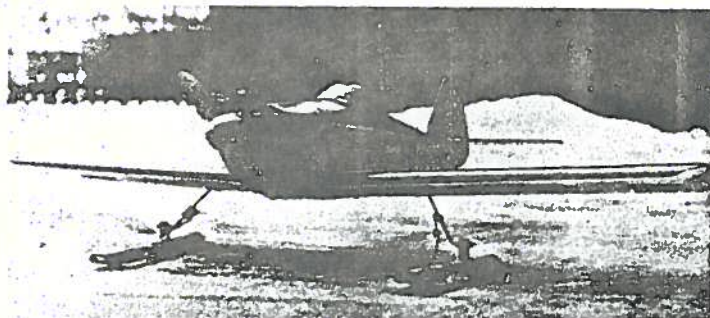
Tack för i år. Hoppas vi får vara friska och krya så vi kan ses till nästa års 1:a-majregatta.

Arne P.

Viktigt meddelande

Nyköpings Modellklubb har åtagit sig att vara serviceagent på orten. Servicen kommer att utföras av Leif Pettersson (med assistent). Vi kommer att utföra all service (med undantag av garantiservice) och kommer att hålla reservdelslager. Kompensation för reparationer av medlemmarnas egna anläggningar är som den brukar vara. Reparationstiden kommer att vara beroende av Leifs övriga fritidsåtagande

MODELLFLYG



• Telepresent till radioflyget

Televerket har gett oss radioflygare en efterlängtd present: en ny frekvens på 26,825 MHz. Och inte nog med det. Televerket meddelar att såväl den frekvensen som de tidigare disponerade frekvenserna 26,885 och 26,935 MHz avsatts exklusivt för radio-manövrering av modellflygplan med hänsyn till de ödesdigra konsekvenser, som störning av sådana "modellfarkoster" kan få.

De övriga sex frekvenserna på PR 27-bandet får som hittills användas för radiomanövrering av modellfarkoster oavsett vilken kategori de tillhör och således även av radioflygare. Frekvenstabellen har nu följande utseende:

För radioflygare exklusivt

26,825 MHz /färgkodning kommer snarast att bestämmas av Sveriges Modellflygförbund/
26,885 MHz vit färgkod
26,935 MHz svart färgkod

För alla modellstyrare inkl radioflygare

26,995 MHz brun färgkod (kanal 3A i PR 27-bandet)
27,045 MHz röd färgkod (kanal 7A i PR 127-bandet)
27,095 MHz orange färg kod (kanal 11A i PR 127-bandet)
27,145 MHz gul färgkod (kanal 15A i PR 127-bandet)
27,195 MHz grön färgkod (kanal 19A i PR 127-bandet)
27,255 MHz blå färgkod (kanal 24A i PR 127-bandet)

Televerket påpekar att de illa beryktade frekvenserna 27,095 (orange) och 27,255 (blå) för närvarande används av privatradioinnehavare för trafik, för nödsändning till sjöss och i fjällen respektive på undantagsbasis för vissa person-sökningsanläggningar. Båda frekvenserna beräknas dock på sikt bli befriade från dessa speciella användningsformer.

Alla radioflygare bör noga följa följande enkla men livsviktiga regler:

- Se till att din sändare har frekvensvimpel i rätt färg.
- Placera dig och din utrustning intill de kamrater, som har samma frekvens.
- Kolla innan du slår på din sändare, att inte dina frekvenskamrater just då flyger.
- Tala om för dina frekvenskamrater, att du tänker slå på din sändare.
- Skaffa dig en ansvarighetsförsäkring om du inte redan har en (se på hemförsäkringen).

• Skidan hon slinter

Vintertid brukar radioflygarna krypa in i sina verkstäder för att designa den kommande säsongens luftiga kreationer eller för att i varje fall reparera den förras kvaddar. Men i all sin kärvhet skänker oss vintern massor med nya flygfält. Snötäckt gården, tillfrusna sjöar blir idealiska aerodromer, om man bara skaffar sig ett par bra skidor till sitt flygplan.

Skidorna måste tillverkas av ett slitstarkt materiel, helst glasfiberarmerad plast. I järnhandeln finns glasfiberlaminat av drygt 1 mm tjocklek. Köp en bit sådant och såga ut ett par skidor med den form som framgår av skissen. Be hustrun att få låna ugnen och värme den till 150. Lägg skidämnen på en bakplåt med ugnsfoliepapper under. Sätt på dig ett par gamla handskar så du inte bränner dig. Ta ut ämnena ur ugnen var femte minut och prova om de går att böja i spetsen. När böjligheten är lagom läggs ämnena på en i förväg gjord form av enkel beskaffenhet: en träfiberplatta med påskruvad trekantlist. Fixera ämnena för hand eller genom att skruva fast dem på träfiberplattan till dess de svalnat.

Den som lärt sig att gjuta med glasfiberarmerad plast kan göra så här: Forma till en 3 cm tjock balsakloss av samma längd som den blivande skidan men cirka 2 cm bredare. Runda kortändan så att profilen - brättet får samma utformning som på den blivande skidan. Balsastycket får nu utgöra form för den blivande skidan som gjutes på balsafomens undersida. Före gjutningen sveps balsafomen in i hushållsplastfolie för att formen skall släppa sedan plasten härdar. Som

armering används 160 grams glasfiberväv. Den bör läggas i två lager med varje lagers vävriktning diagonalt mot skidans längd. Innan laminatet härdar alltför mycket, klippes laminatet ned så att skidan får den slutliga formen enligt skissen. Undersidan på laminatet ges en tunn extrastrykning med polyester. *)Se bifogad lapp. Efter härdning våtslipas, så att skidan blir glatt. För att styva upp skidorna och för att kunna montera dem på landställets hjulaxlar fästes längs skivan en 10 x 20 mm bokträstav. Den limmas på skidans översida med poxylim och fixeras med skruv genom skidans undersida. Skruven kan gärna ha kullrig skalle. Detta ökar skidans styrförmåga.

Skidorna kan också tillverkas av två hoplimmade 0,5 mm tjocka plywoodbitar, som först skäres till enligt skissen. Observera att plywooden är böjligare i ena riktningen. Skär till ämnena så att den böjliga riktningen ligger tvärs över skidan. Då går det lättare att åstadkomma skidbrätten. Lägg poxylim mellan de så tillskurna plywoodbitarna. Skruva ned dem mot en sådan enkel form av träfiberplatta med trekantlist, som nyss beskrevs.

Skidorna måste vara stadigt fästade vid landställsbenen, så att de inte av luftmotståndet böjs upp eller ner med skidspetsen.

När du flyger från glansis måste du ha tomgången lågt ställd. Annars kan du halka och slå dig när du försöker springa ikapp ditt landade flygplan. Någon föjlighet att svänga det tillbaka finns knappast, eftersom styrförmågan är praktiskt taget obefintlig.

Tolo

Stockholms Radioflygklubbs Skala fly-in på Barkarby 1974

SKALA, både i luften och på marken, fick ett stort antal åskådare och de tävlande uppleva under två dagar i juni, då årets upplaga av Stockholms Radioflygklubbs skala fly-in avhölls på Barkarby. Ett 25-tal tävlande med modeller hade kommit till ett regnigt Stockholm. Standarden på modellerna hade höjts avsevärt från föregående året. Många hade byggt nytt under vintern och en del var så färska att någon provflygning ej hade hunnits med. Skalatävling består av två moment, skalabedömningen och två flygningar varav den bästa räknas. Domarna, tre till antalet, hade ett svårt jobb att poängsätta modellerna. Det gäller att till sin modell ha en så bra dokumentation som möjligt, med fotografier och ritningar. Domarnas poängsättning underlättas härigenom och en mera rättvis bedömning erhålles.

Efter skalabedömningen kom de främsta modellerna i följande ordning: F5I-H Mustang, SK25 (Bucker Bestmann), Piper Pawnee C, Nieuport, P 5I-B Mustang, SAAB J2I A, Kawasaki Ki 6I Hien, Fokker DIII. När sedan flygmomentet startade ändrades denna ordningsföljd på modellerna. SK 25:an och Piper Pawneen slogs om förstaplatsen, men under sista flygningen avgjordes tävlingen till SK 25:ans fördel. Piper Pawnee C, som är i skala 1:4 och har en OS 80 i nosen, var mycket naturtrogen att se i luften, på grund av sin storlek och stadiga flygning.

Nieuport, som är en dubbeldäckare från första världskrigets dagar flögs till en tredje plats av sin pilot. Han skulle med en modell av den gamla svenska TUMMELISA delta i Skala-VM i USA, och denna tävling fick gälla som ett gott gen.rep. inför USA-resan. SAAB J2I-A flög mycket realistiskt och liknade sin förebild i luften. Den hade även infällbara landningsställ, som fungerade! F 5I-H skulle göra sin provflygning på själva tävlingen vilket visade sig inte vara så lyckat. Första flygningen slutade med en vikning under inflygningen till landningen, men inga skador att tala om uppstod på modellen. Andra flygningen gick bättre och en femte plats hade bärgats.

Bara ett enda haveri inträffade under hela tävlingen, vilket får anses vara mycket bra när man har med skalamodeller att göra. Prisutdelning i vanlig ordning avslutade två dagars intensivt tävlande.

SE-8436

TILL SALU: Harold de Bolt COSMIC WIND helt flygfärdig med ENYA 45 RC, tank, kromad spinner och propeller samt TATONE peace pipe ljuddämpare. PRIS: 350kr.

TILL SALU: Graupner segelmodell FOKA helt flygfärdig med OS MAX 10 RC motorgondol, tank och träpropellrar. PRIS: 300kr.

Christer Svensson TEL. 15194

Film om PYLON - RACING kommer att visas på årsmötet !

Några funderingsr om modellsegelbåtar.

Vi modellsegelbåtfantaster gör gärna jämförelser mellan våra segelåk och skala-båtar, mod. full. Jag skulle vilja påstå, att ju fortare vi kan glömma förekomsten av riktiga båtar, desto lättare är det att hitta rätt med modellen. Vad är det då som skiljer oss från fullskalebåtarna? Jo, framför allt kör vi ju i storm nästan för jämnan. Tänk Dej våra båtar i ungefär skala 1:8. Vid vindhastigheter på bara 3 m/sek. borde det alltså skalenligt blåsa orkan för en fullskalebåt. Vidare tror jag inte att vågorna heller är skalenliga, i varje fall inte i Nyköpings upprörda vågor. Något, som däremot stämmer väl, är segeltrimningen. En annan liten grej, som också tycks stämma ganska bra, är formeln om förhållandet mellan segelyta och displacement. Formeln ser ut enl;

$$\frac{\sqrt{s_y}}{\sqrt[3]{\text{depl}}} = 3,9 - 4. \quad \left\{ \begin{array}{l} s_y \text{ i dm}^2 \\ \text{depl. i kg.} \end{array} \right.$$

Själv har jag för Mats och min nya Emma hållt mig till talet 4. Visserligen får vi på detta sätt ingen lättvindsbåt men å andra sidan kan vi stå på för fulla lappar även vid ganska höga vindstyrkor. Så körde vi ex.-vis SM-tävlingen med fullt segelställ i vindstyrkor 6 - 8 m/sek. Vill man ha en mer allroundbåt bör man nog gå upp i värden 4,2 - 4,4 men då måste man å andra sidan vara beredd att rigga ned så fort det börjar blåsa i. Jag tror att fler behöver se om sina båtar därvidlag. Vi har ju sett att vissa åk sticker iväg otroligt fort i vissa vindar. Där finns alltså ett utgångsläge, varefter man sedan torde kunna tillverka mindre segel för hårdvindsbruk. Om vi får tid nästa säsong kanske vi skulle ta en kväll och föra anteckningar för att lättare kunna precisera önskemålen.

Detta med segel och segelstorleken på en Emma har jag provat i sommar. Det var Mats, som fick stå för provseglingen med Åke Nylund, Affe Pettersson och mej som sparringpartner. Med X-rigg seglade Mats jämt med oss andra på hela varvet. Han tog varje kryss, halvwindarna gick ungefär jämnt med någon övervikt för M-båtarna. Länsarna däremot vann M-båtarna men inte med mer än att X-båten som sagt gick jämnt på hela rundan. Med 10 R-rigg däremot försvann Mats helt på kryssen, höll knappt jämnt på halvwindarna medan han kom farande som en raket på plattlänsen. På hela varvet förlorade 10 R-båten mot M-båtarna. Ytterligare ett försök gjordes i extrem lättvind, men denna gång enbart med 10-riggen. Nu var Mats helt oslagbar.

Med ledning av ovanstående vill jag påstå, att man kan bestämma själv, om man vill ha en båt som spänner över hela registret av vindar eller koncentrera sig till vissa vindar (som jag alltså gjort, av ren slöhet måste erkännas). En annan grej, som också provats, är kölvikter. Från en extremt lätt köl på endast ett kg. till 4,9 kg för den tyngsta. Alltnog, med den lätta kölen i vindhast. c:a 5 m/sek. fick båten backas runt i varje stagvändning. Vidare blev höjden på kryssen obefintlig. Halvwindarna gick också uruselt och på plattläns ök båtskrället. Med 2,5 kg. var manöverbarheten något bättre men tendenserna från första provet hängde kvar i alltför hög grad. Med 3,6 kg seglade båten skapligt men fortfarande fattades en del höjd på kryssen. Halvwindarna stjalpte också ikull båten alltför mycket med minskad fart som följd. Den tyngsta kölen provades faktiskt inte förrän på klassmästerskapen, då båten vann 10 R-klassen. Då fanns höjden på kryssen, farten på halvwindarna och full manöverbarhet i alla lägen.

Så här långt har nog ingen orkat läsa, så jag tackar för mej. Om Du skulle ha några funderingar vet Du var jag finns. Välkommen att diskutera!

Arne P.

TILL SALU:

2 st. obetydligt begagnade laddningsbara batterier, lämpliga för el-motorer. Batterierna är 4 x 2 volt = 8 volt och har dim. 177 x 60 x 33 mm., vikt 775 g. Nypris 160:-/st. Säljes för 50:-/st.

Arne Persson, tel. 183 08.

Styrelsen inbjuder till årsmöte för NMK

Årsmöte i Nyköpings Modelklubb kommer att hållas onsdagen den 20/I 1975 kl 19.00. Lokal blir PF Atoms lokal V:a Trädgårdsgatan 53. Sedvanliga mötesförhandlingar, sedvanliga visningen av filmer och bilder. Avslutning med öl och mackor som var och en betalar. Den som har för avsikt att bevista årsmötet och där förtära öl eller läsk

ch mackor SKALL anmäla det till :

Christer Svensson

Stenbrogården

6II 00 Nyköping

Tel: 0155/ 15194

Beställningen är bindande, men kan givetvis avbeställas på ovanstående adress och tel,nummer.

Angående inbetalning av årsavgiften för 1975 i NMK.

Inbetalning tillgår enligt följande:

Avgiften erlägges t.o.m. 15/2 1975 per postgiro. Medlemskortet finns därefter inom kort tillgängliga i respektive sektionslokal. Bil och isjaktsektionens kort finns i båtsektionens lokal. De som ej erlagt avgift t.om. 15/2 1975 erhåller en postförskotts försändelse innehållande medlemskort. Den som ej löser ut postförskottet strykes som medlem. Den som ej ömskar kvarstå som medlem kan underätta kassören eller sekreteraren.

Inbetalning av avgifter till de olika riksförbunden ombesörjes av respektive sektionsledare.

BORTSKÄNKES

Bättre beg. färdigbyggd motorbåt utan motor, men monterad prop.-axel samt roder, lämplig motor 1,5-2 ccm, bortskänkes till junior.

Bengt Höglund tel. 18770

Pensionsmeddelande:

Under 2 år har flygsektionen givit mig förtroendet att vara dess ledare. Det har varit en rolig uppgift att leda och övervaka alla bångstyriga medlemmar. En positiv och entusiastisk och trogen skara kan man även säga som icke brist i respekt för ledarskapet. Dock har en ny ledare uppstigit vars förmåga och nytänkande vi ännu bara anar. Den gamle, som är ganska upptagen med att bygga sitt hangar under takåsarna på Fjärilsvägen, känner att han vill bereda plats för en ny generation i ledningen. Dock kommer han inte under sin ålders höst att släppa sina flygplan vind för våg. Nej, så länge hans gamla ben bär honom kommer han att stappla ut till Radiolanda och starta sin gamla Taxi med skröpliga fingrar. Tack ungdomar!

Håkan

P.s. När kommer guldklockan?

Hå-hå ja-ja, sa gubben, det är bara bekymmer och elände. I fjol dog kärringen och år stal dom mitt spett!

Så är det då åter dags att blicka tillbaka på det gångna verksamhetsåret och jag hyser den förhoppningen att den nu avgående styrelsen har motsvarat de ev. förväntningar som ställts på oss. För min personliga del konstaterar jag att samarbetet inom styrelsen har fungerat utan större svårigheter. Jag konstaterar också en stor hjälpsamhet hos medlemmarna som gjort det möjligt att förverkliga styrelsens resp. sektionernas beslut och arbetsprogram.

Jag vill särskilt å styrelsens vägnar tacka Brynolf Nordström för det fina jobb han har gjort som klubbens materialförvaltare och i egenskap därav försett medlemmarna med bl.a bränsle till våra motorer, sett till att våra klubbmärken blivit tillverkade, skaffat priser, sett till att vi har reservdelar i våra resp. reparationsverkstäder och mycket mycket annat. Beträffande bränsle till våra glödstiftmotorer så har jag fått statistiska uppgifter beträffande åtgången:

1972 såldes	60 l
1973 såldes	70 l
1974 beräknas åtgången	100 l

Dieselsopans åtgång är c:a 3-5 l/år

Det totala antalet medlemmar har under verksamhetsåret ökat från c:a 50 till 60. Personligen tror jag att vi kommer att balansera kring 60 då sannolikt några kommer att lämna oss men vi har nu ytterligare ansökningar om medlemskap på gång.

Låt mig också konstatera att i de fall vi har behövt kommunens hjälp så har vi fått allt det stöd vi har behövt både beträffande anslag och arbetsinsatser. Om någon beslutsfattare i kommunens förvaltning läser detta ber styrelsen att få framföra klubbens hjärtliga tack. Vi har även försökt visa vår uppskattning genom att bjuda berörda kontor inom förvaltningen på tårta som en liten, men dock gest, för vår tacksamhet.

Beträffande PR så har vi nog i år slagit rekord i antal spaltmetrar och dessutom blivit omnämnda i regionalradions program. Ett hjärtligt tack till er alla som har haft vänligheten att skriva repotage från klubbens olika evenemang och stoppat manuset i tidningarnas och radions brevlådor.

Båtsektionen (Sektionsledare Arne Persson)

Beträffande vattenområdet har det, på förslag av Arne kompletterats med en motorbåtsbana. Gatukontoret hade vänligheten att anlägga en ny väg vid stranden för ändamålet. De har också ställt i utsikt att ytterligare förlänga denna väg så motorbåtsbanan kan komma längre från den nyanlagda kanotbanan. Vi planerar även att sända en skrivelse till Elverket där klubben framställer ett önskemål om att få vattenområdet närmast stranden belyst i samband med att den övriga strandpromenaden skall förses med belysning.

Beträffande växtligheten i vattnet har den tidvis varit besvärande men på det hela taget har det gått bra. Tidpunkten då vi arrangerade SM var väld vald med tanke på detta. Segelbåtsbanans bryggproblem blev elegant löst tack vare Arnes insats. Det finns nu en påhångsbrygga monterad på stora flytbryggan

Motorbåtsbanans bryggproblem har provisoriskt lösts men en flytbrygga står högt på önskelistan. Kanske kanotklubben har intresse att till en del bidra med medel till en brygga eftersom dom har nyttjat vår provisoriska brygga vid deras tävlingar på området.

Kanotklubbens styrelse, Arne och jag träffades och upprättade ett avtal om förfaringssättet för kanotklubben att helt disponera området vid kanottävlingar. Tyvärr har det brustit från kanotklubbens sida med information så vid ett tillfälle har området varit upptaget när vi skulle ha haft det. Men efter den betan som de fick då, tror jag att det inte skall upprepas.

Motorbåtsverksamheten har skjutit fart tack vare Carl-Inge Lindbergs fina initiativ beträffande skrovtillverkningen. Nästa säsong beräknas c:a 10-12 båtar vara klara. (inkl. de som redan nu är färdiga).

Arne har ställt form och skrov till sin fina nykonstruktion (placeringen i SM talar klart för detta) till förfogande och där kommer vi under nästa säsong också få se nya båtar i sjön.

Klubblokalen får väl betraktas som färdig och vi, vågar jag påstå, börjar att känna oss hemma även där. I förbigående kan jag nämna att vårt område är utsatt på turistkartan över Nyköping med MODELLBÅTBANA. 8.

Vi har några detaljer som skall tillverkas bl.a en "frekvensnypeställning" så att det inte sker några haverier p.g.a. frekvenskollisioner mellan motor och segelbåtar.

Som anläggningsövervakare har Per Nordström fungerat och skött jobbet med den äran. På förslag av Arne har motorbåtsverk-samheten avdelats till en aktivitetsledare. Rolf Annerstedt hade vänligheten att åta sig den posten.

Flygsektionen (sektionsledare Håkan Lundberg)

Medlemmarnas trägna arbetsinsatser under våren har, enligt mitt tycke, givit ett mycket bra resultat. Start och landningsbanorna har i stort sett fungerat utmärkt för sitt ändamål. Jag vill ta tillfället i akt och framföra styrelsens tack till anläggningsövervakarna Rolf Annerstedt och Alf Hagelin för det fina jobb som de har lagt ned på klubbstugan resp. fält.

Stugan har med hjälp av Rolf och övriga medlemmar nymålats. Leif Pettersson har haft vänligheten att tillfälligt låna ut sin cylinderklippare och Alf har därigenom kunnat fått hjälp med banklippningen av övriga medlemmar som vänligen ställt upp. (ingen nämnd, ingen glömd). Tack även till er som lånat ut era privata gräsklippare. Ansökan finns inne hos kommunen för anslag till inköp av egen gräsklippare. Utgången av denna ansökan väntas under början av nästa år. Nu återstår att ordna plogningen av vägen till fältet under vintersäsongen. Det finns förslag hur vi ska ordna den saken.

Genom Leifs försorg har sektionen tillgång till vindstrut och vindhastighetsmätare vid klubbstugan.

Bilsektionen (sektionsledare Björn Ohlsson)

Sektionen har under det gångna året gått på sparlåga mycket beroende på att Björn p.g.a utlandsresor inte haft tillfälle att hjälpa, uppmuntra och engagera sektionsmedlemmarna. Vi hoppas att nästa säsong blir bättre.

Issektionen (sektionsledare Åke Nylund)

Vi var några tappra som i vintras var ute och provade det glatta underlaget med våra luftproppellerdrivna slädar men det har väl varit så att under den gångna säsongen inte har varit "inne" med isslädar och isjakter. Jag tror mig veta att en av våra nyblivna medlemmar har en svävare som vore intressant att se i funktion. Sektionens verksamhet ger utrymme för alla sorters möjliga och omöjliga experiment-åk som med fördel kan ta sig fram på jämna stora ytor som is- eller snöbeläggning erbjuder.

Slutligen vill jag framföra ett hjärtligt tack till K-E Lund för en utmärkt sekreterargärning samt Leif Pettersson som skött våra räkenskaper på ett föredömligt sätt

Bengt Höglund
Bengt Höglund
ordf.

MOTORFLYGPLAN FÖR NYBORJARE .

I förna nummret av NMK:nytt nämnde jag om en modell som är lämplig för nybörjare. Bygget framskridder så smått. Jag har nu tillverkat en vingbädd varpå man bygger hela vingen direkt med rätta V-formen. Vingbädden kommer att utlånas till den som så önskar. Matrialet i vingbädden är masonitelamell och är i hårdaste laget för knappålar, men man tager vad man haver. Provflygningen kommer att ske vid årsskiftet. Då får vi se hur lättflugan den är. Ritning+utsågade spryglar + frakt kostar c:a 15-18 kr. Övriga virkeskostnader uppskattar jag till 30 kr. Modellen har höjd-sidoroder och motorkontroll. Om du är intresserad vänd dig till mig

Bengt Höglund tel 18770

Protokoll styrelsemöte i Nyköpings Modellklubb
Datum: 9/10 1974

1. Ordf. Hälsar styrelsen och den inbjudna valberedningen välkomna, konstaterar att mötet är med behörighet utlyst och att styrelsen är beslutsmässig samt förklarar mötet öppnat.

2. Dagordningen förrstyrelsemötet godkändes.

3. Att justera dagens protokoll utsågs, jämte ordf. Arne Persson

4. Styrelsen beslutar om förslag till stadgeändring betr. mandattid för ordf. kassör resp. sekreterare och vice ordf.

Paragraftillägg:

Följande styrelsemedl. väljes för två år i taget: Vartannat år val av ordf. och kassör. Året därpå val av vice ordf och sekreterare. Den sektionsledare som av styrelsen utses till vice ordf. kommer även att inneha sektionsledarskapet för en mandattperiod om två år.

Tilläggas (utanför stadgarna) att i ett övergångsskede väljes ordf. och kassör för två år, vice ordf. och sekr. för ett år.

5. Valberedningsärende.
Valberedningen framlägger följande förslag till omval av styrelsen inför 1975.

Ordf: Bengt Höglund (omv)
Sekr: Rolf Annerstedt och Kjell-Erik Lund (omv)
Kass: Leif Pettersson (omv)

Sektionsledare.

Båts: Arne Persson (omv)
Flygs: Per Norström
Bils: Thomas Carlberg
Exps: Vakant
Matr. förv: Övriga Klubbfunktioner,
Brynölf Nordström (omv)
Red. klubb: Håkan Lundberg (omv)
Klubbm: Christer Svensson
Revisorer: Kurt Swahn (omv)
Vakant
Justeringsmän Rolf Annerstedt
Kjell-Erik Lund
Valberedning: Sören Kleringer (omv)
Jan Högberg (omv)
Anläggningsövervakare,
Flygsekt: Rolf Annerstedt (omv)
Alf Hagelin (omv)
Båtsekt: Per nordström (omv)
Arne Persson
Aktivitetsled. motorbåtar.
Fred Brihagen

6. Årsmötet bestämdes att avhållas den 22/I 1975.
Lokal: P F Atoms lokal V:a Trädgårdsgatan 53 kl 19.00
7. Förslag till dagordning för årsmötet:
- 7.1. Presentation av närvarande nya medlemmar
7.2. Mötets behöriga utlysande
7.3. Godkännande av dagordningen för årsmötet
7.4. Val av ordf., sekr. och rösträknare för årsmötet
7.5. Förslag från styrelsen: Tillägg till klubbstadgarna betr. mandattiden för NMK:s styrelse.
7.6. Behandling av verksamheten 1974.
7.6.1. Godkännande av styrelsens årsberättelse 1974
7.6.2. Kassarapporter
7.6.3. Reveänsberättelse
7.6.4. Beslut om ansvarsfrihet för avgående styrelse.
7.7. Beslut om årsavgiften samt inbet.system för densamma.
7.8. Val av styrelse och övriga klubbfunktionärer.
7.9. Behandling av inkomna motioner.
7.10. Övriga frågor.
7.11. Prisutdelning.
7.12. Mötets avslutande.
8. Övriga frågor.
- 8.1. Tryckning av klubbtidningen
Vid en beräknad upplaga på c:a 100 ex. å 12-15 sidor anser styrelsen att det blir för mycket för S. Åke Lundgren som tidigare har tryckt tidningen för oss. En enklare undersökning visar att det kostar från 50-60++ upp till 300-350:- Redaktör Håkan Lundberg undersöker vidare.
- 8.2. Service åtagande på Futaba radioanläggningar.
Styrelsen anslår c:a 900:- till reservdelslager för serviceagentur på Futaba radioanläggningar på orten. Ansvarig för servicen är Leif Pettersson.
- 8.3. Medlemsavgiften
Styrelsen föreslår en höjning av klubbmedlemsavg. med fem kronor, från 25:- till 30:- för seniorer. Juniorer oförändrat 10:-. Avgiftshöjning avser att täcka de ökade omkostnader som uppstår på våra olika anläggningar.
- 8.4. Inbetalning av klubbmedlemsavgift.
Inbetalning tillgår enligt följande:
Avgifter erlägges t.om. 15/2 1975 per postgiro. Medlemskortet finns därefter inom kort i respektive sektionens lokal. Bil och is sektionens kort finnes i båtsektionens lokal. De som ej erlagt avgift t.om. 15/2 1975 erhåller postförskotts-försändelse innehållande medlemskort. Den som ej löser ut postförskottet strykes som medlem. Den som ej önskar kvarstå som medlem kan medela kassören.
- 8.5. Förslag från styrelsen om "Modellens Dag"
Förslag att den 1/5 1975 blir en "Modellens Dag"
Klubbens olika aktiviteter avses att visas i områdena omkring Täck Udde. En arbetsgrupp bör utses på årsmötet. Datumet sammanfaller med den årligen återkommande långdistansregattan för segelbåtar

8.6. Angående flytbryggor.
 Kommunen har för avsikt att byta badbryggor. Möjlighet finns att NMK, i samarbete med kanotklubben kan överta två mindre bryggarrangemang.
 Arne Persson framhåller i samband härmed behovet av en landhöjning av stranden i anslutning till motor och segelbåtsbanorna. Ordf Bengt Höglund handhar denna fråga.

8.7. Utställning.
 AG Center har för avsikt att den 18/12 1974 anordna en mindre utställning. I samband härmed önskar AG Center deltagande av klubben i form av sakkunskap och ett radiostyrt flygplan för demonstration (ej flygning). Ordf B Höglund försöker att ordna någon frivillig till detta arrangemang.

8.8. Styrelsen beslutar att prenumerationen på tidningen Model Boats förnyas inför 1975.

8.9. Styrelsen beslutar att NMK tar på sig ett eventuellt delarrangemang av SM tävlingar för segelbåtar 1975.

10. Mötet avslutas.

Vid Protokoll

Närvarande

Kjell-Erik Lund
 Kjell-Erik Lund

- Ordf. Bengt Höglund
- Sekr. Kjell-Erik Lund
- Kass. Leif Pettersson
- Sektionsl:
- Båt Arne Persson
- Flyg Håkan Lundberg
- Is Åke Nylund
- Inbjudna valberd:
- Jan Högberg
- Sören Kleringer

Justeras

Bengt Höglund

Arne Persson

Till salu hos Brynolf Nordström, Granvägen 67. Tel. 15613.
 Modellflygarnas förbundsmärke(dekal). 12X12 cm kr 1:50, 7X7 kr 1,
 3X3 kr 0:50. 3 cm siffror för medlemsnummer 15 öre/st. NMK:s klubb-
 märke (design Persson) för jacka kr 10:-, som dekal kr 4:-. Alla
 utom jackmärket är självhäftande.

Frågespalt:

Hur bär man sig åt för att vinna klubbmästerskapet i modellsegelflyg?

Algot

Svar:

Man ska vara rödhårig, ha en fimp i munnen samt ha byggt sin segelkärria i ett tält under tålmodigt överseende av fru och barn. Sämt är camp!

Redaktionen

Och så var det den äkta mannen som hade varit ute halva natten och rullat hatt. Fram på småtimmarna kommer han hemtrippande med skorna i hand och med bedövat balanssinne. Han tror att frugan sover sin skönhetssömn i tron att han "jobbar över", men hej vad han bedrar sig för bakom dörren står hans äkta hälft med brödkaveln i högsta hugg. Inför detta hot och i stundens förvirring försöker han göra det bästa av situationen och piper sålunda undergivet:
 Åh älschklung, du baara bakarr och bakar!

Långdistansregattan 1:a maj NMK.

1. Mats Persson	26,05 min.
2. Leif Pettersson	26,45 "
3. Arne Persson	28,10 "
4. Arne Hellström	29,15 "
5. Alf Pettersson	33,10 "
6. Per Nordström	34,25 "

Sex man föll ur tävlingen.

LT-kannan, Södertälje, klass X.

1. Ulla Lind ,MRBK	13,7 p.
2. Mats Persson,NMK	14,4 "
3. Jan Thylin ,MRBK	19,0 "
4. Erik Lind ,MRBK	21,7 "
5. Paul Sjö ,SMK	38,0 "

SM Nyköping, klass A.

1. Kurt Swahn , NMK	0,0 p
2. Fred Brihagen , NMK	36,7 p
3. Paul Sjö , SMK	39,8 "
4. Göte Thunholm , NMK	57,1 "

Kjell-Erik Lund bröt tävlingen.

Handikapp Nyköping.

1. Mats Persson	16,09 min.
2. Arne Persson	16,80 "
3. Alf Pettersson	17,74 "

Kjell-Erik Lund bröt efter rigghaveri.

M-pokalen Södertälje.

1. Peter Dahlstrand	LMBK
2. Erik Lind	MRBK
3. Jan Thylin	MRBK
4. Arne Persson	NMK
5. Bengt Byström	GMBK
6. Mats Persson	NMK
7. Arne Hellström	NMK
8. Gunnar Wikholm	NMK

Klassmästerskap Nyköping, klass M.

1. Mats Persson	3,0 p.
2. Arne Persson.	3,0 "
3. Åke Nylund	14,7 "
4. Arne Hellström	14,7 "
5. Kjell-Erik Lund	25,8 "
6. Gunnar Wikholm	25,8 "

Klassmästerskap Nyköping, motor.

1. Rolf Annerstedt
2. Leif Pettersson
3. Bengt Höglund

Arne Hellström och Fred Brihagen bröt p.g.a. för mycket vatten.

M:4 Södertälje.

1. Mats Persson	NMK	9,0 p
2. Erik Lind	MRBK	18,0 "
3. Jan Thylin	MRBK	21,4 "
4. Arne Persson	NMK	24,7 "
5. Rune Helldin	SMK	33,7 "

Långdistansregatta Södertälje.

1. Mats Persson, NMK	8,7 p.
2. Arne Persson, NMK	14,0 "
3. Paul Sjö , SMK	21,7 "
4. Jan Thylin , MRBK	22,4 "
5. Rune Hansen , SMK	bröt efter radiofel

M:1 Södertälje.

1. Arne Persson, NMK	6,0 p
2. Mats Persson, NMK	9,0 "
3. Ulla Lind , MRBK	33,1 "
4. Paul Sjö , SMK	35,4 "

SM Nyköping, klass M.

1. Mats Persson	NMK	6,0 p
2. Bengt Byström	GMBK	8,7 "
3. Arne Persson	NMK	8,7 "
4. Erik Lind	MRBK	20,4 "
5. Peter Dahlstrand	LMBK	27,7 "
6. Kjell-Erik Lund	NMK	33,7 "
7. Åke Nylund	NMK	34,4 "
8. Anders Back	MRBK	37,5 "
9. Stig Dahlstrand	LMBK	42,1 "
10. Fred Brihagen	NMK	47,1 "
11. Alf Pettersson	NMK	52,1 "
12. Ulla Lind	MRBK	52,5 "

M:2 Södertälje.

1. Rune Helldin	SMK
2. Paul Sjö	SMK

Klassmästerskap Nyköping, klass A.

1. Kurt Swahn	3,0 p
2. Kjell-Erik Lund	9,0 "
3. Gunnar Wikholm	22,8 "

Klassmästerskap Nyköping, klass 10 R.

1. Arne Persson	3,0 p
2. Åke Nylund	9,0 "
3. Bengt Höglund	22,8 "

M:3 Södertälje.

1. Jan Thylin	MRBK	6,0 p.
2. Arne Persson	NMK	11,7 "
3. Mats Persson	NMK	21,7 "
4. Erik Lind	MRBK	31,4 "
5. Rune Helldin	SMK	39,2 "
6. Hans Olsen	SMK	43,2 "

Slutresultat Hobbypokalen: (M:1-M:4)

Guld: Mats Persson	NMK
Silver: Arne Persson	NMK
Brons: Rune Helldin	SMK

Klubben har under året arrangerat 2 st. tävlingar i segelflyg, F3B. Den första gick på F11 den soliga och blåsiga dagen 20/4. Vinden åpelade spratt för några tävlande. Det kunde se ut som om planen skulle komma in mitt i landningspricken, men en förarglig kastvind strök ett streck över sköna landningspoäng.

Som vanligt delades tävlingen in i tre deltävlingar: Termik- precision och sträckflygning. Vid sträckflygningen skulle en 150 m. lång sträcka flygas så många gånger som möjligt inom en viss tid. Alf Hagelin hade oturen att bryta vingen på sin "Cirrus". Kroppen plus en vinge kom rätt ner från 100 m. höjd. "Som att skiljas från en kär vän" sade Alf.

Slutresultat.

1 Leif Petterson	2537.
2 Bengt Höglund	2398.
3 Håkan Lundberg	2206
4 Per Nordström	2060
5 Gunnar Wikholm	1745
6 Alf Hagelin	1726 totalhaveri.
7 Rolf Annerstedt	398 haveri

Termikdel

1 Håkan	1000
2 Bengt	896
3 Alf	787
4 Per	774
5 Gunnar	559
6 Leif	537
7 Rolf	398

Sträckflygning

1 Leif	1000
2 Bengt	840
3 Per	500
4 Gunnar	498
5 Håkan	444
Alf	-
Rolf	-

Precisionsdel

1 Leif	1000
2 Alf	939
3 Per	786
4 Håkan	762
5 Bengt	662
7 Rolf	-

Andra gången, som var den 29/9, höll vi till på Radiolanda. Tävlingen hade värdighet av KM.

Längdmomentet utbyttes mot speed. Då skulle man flyga mellan fältgränserna på kortast möjliga tid. Leif var snabbast med 15,1 sek. Vem som hade 21 sek. skriver jag inte. Snällast var Rolf som bytte startnummer 1 med debutanten Tomas. Andra flygningen på speeden bestämdes att gå två vändor t.o.r. Detta var otur för Håkan och "en annan" för höjden räckte inte till. Regeländringen blev huvudbry vid poängberäkningen. De båda flygningarna skulle ju ha samma värde. Som synes har inte segraren i speed-momentet 1000 p, vilket han borde ha. Men det blev nog rättvis ändå, för Erik Dissing räknade. Värt att notera var Håkans snabba vändningar vid fältkanten.

Slutresultat

1 Leif Petterson	2875
2 Per Nordström	2702
3 Rolf Annerstedt	2314
4 Bengt Andersson	2159
5 Tomas Leijon	2121
6 Håkan lundberg	2056
7 B. Nordström	1301

Termik

1 Leif	1000
2 Håkan	858
3 Bengt	803
4 Rolf	800
5 Per	780
6 Brynolf	634
7 Tomas	619

Precision

1 Per	1000
2 Leif	890
3 Tomas	730
4 Rolf	705
Håkan	705
6 Bengt	555
7 Brynolf	308

Speed

1 Leif	985
2 Per	920
3 Rolf	809
4 Bengt	801
5 Tomas	772
6 Håkan	493
7 Brynolf	359

Slutomdöme: Roligt hade vi, men något måste göras åt Leif nästa år.

Så tackar vi Inga-Märtha och Maggan för den goda korven.

KM för radiostyrda motormodeller

Fjorton piloter med flygplan ställde upp till start för att tävla om klubbmästartiteln 1974. Det gällde för piloterna att landa sina modeller så nära en linje tvärs över landningsbanan som möjligt och på uppvindsidan sant på idealtiden 60 sek. från det att piloten påbörjade landningssekvensen. Landning på läsidan bestraffades med 100 poäng. Varje sekunds avvikelse från idealtiden bestraffades med fem poäng. Varje meter som uppmättes från sättningspunkten till linjen bestraffades på uppwindssidan med fem poäng.

Genom att vinden var byig och stundtals kraftig samt ofta ändrade riktning, blev landningsmomentet mycket svårt. Såväl piloter som modeller blev utsatta för hårda påfrestningar. För några modeller allt för hårda.

Vid varje start hade piloten 1000 poäng varifrån drogs uppnådda straffpoäng. För tre landningar var således 3000 poäng idealpoängen.

Tävlingsformen var mycket uppskattad av de deltagande. Idegivarare till tävlingens utformning var Brynolf och Per Nordström samt Bengt Andersson som även fungerade som tävlingsledare. Rolf Annerstedt genomförde tre landningar med sin modell genomgående med mycket låga straffpoäng och vann med god marginal över tvåan Per Nordström. Tävlingen avslutades med korbgrillning och ett trevligt efter-snack.

Slutresultat

1)	Rolf Annerstedt	2890 p	
2)	Per Nordström	2810 p	
3)	Leif Pettersson	2785 p	
4)	Alf Hagelin	2755 p	
5)	Bengt Höglund	2740 p	
6)	Gunnar Wikholm	2720 p	
7)	Jonny Lindberg	2665 p	
8)	Fred Brihagen	2620 p	
9)	Gunnar Andersson	2525 p	
10)	Bengt Andersson	2450 p	
11)	Crister Svensson	1860 p	} (två flygningar genomförda)
12)	Holger Boman	1700 p	

Bengt Höglund

"Det är inget och fästa sig vid", sa gumman då hon ramla utför berget!

KM för motorbåtar

Söndagen den 8 sept. samlades vi nere vid motorbåtsbanan för att göra upp om KM. Vinden var hård och sjöhävningen kraftig, regnet hängde i luften. Fem båtar ställde upp till start. Många åskådare hade infunnit sig. Vid en omröstning gällande om vi över huvud taget skulle köra tävlingen blev resultatet att vi skulle försöka genomföra tävlingen.

Det blev en bedrövelsens tillställning. Motorerna trillskades, haverier, vattenfyllda båtar och därav krånglande radioanläggningar, t.o.m. startpistolen klickade. Efter sju svåra prövningar kunde vi trots allt kora vår klubbmästare, genom att Rolf Annerstedt lyckades köra flest varv på vår 100 m rundbana. Klubben ber att få framföra sitt hjärtliga tack till Eliesiv och Lennart Wetter f:a Gustavsons Korg & Leksaksaffär för det stora tillmötesgåendet beträffande priser. Även AG -Center bidrog med priser.

Resultat:

- 1) Rolf Annerstedt
- 2) Leif Pettersson
- 3) Bengt Höglund

Bengt Höglund

Medlemslista för NMK B/båts. F/flygs. b/bils. I/isjachts.

				B	F	b	I
1	Agerin	Mats	Erikslundsv. 9 Nyk.				X
2	Ahlstrand	C-Å	Vallsundsv. IOA 6I3 00 Oxels.				X
3	Algothsson	Sune	Brandkärrsv. 80 Nyk.				X
4	Andersson	Bengt	Vattenv. I3 6IO 55 Stigt.				X
5	Andersson	Gunnar	Oppeby Gård I79 Nyk.				X
6	Andersson	J-0	Sturevägen 9 Nyk.				X
7	Annerstedt	Rolf	Rosenkällav. 33 Nyk.	X	X		
8	Bensered	Per	Mariebergsv. 37 Nyk.	X	X		
9	Björklund	Per	Tallvägen IO Nyk.	X	X		
10	Boman	Holger	Runebergsgatan 50b Nyk.				X
11	Brihagen	Fred	Erikslundsv. 9 Nyk.	X	X		
12	Brunelius	Ivar	Kungsgatan I7 Nyk.	X			
13	Carlberg	Thomas	Blommenhovsvägen 24 Nyk.				X
14	Carlsson	Hans	Frösängsvägen I22 6I3 00 Oxel				X
15	Claesson	Ingvar	Humlestigen 6 Nyk.				X
16	Dissing	Erik	Svanvägen 3 Nyk.				X
17	Dissing	Bo	Svanvägen 3 Nyk.				X
18	Ekstrand	Björn	Vivelstigen 7 Nyk.				X
19	Engelhart	Jan	Topeliigatan IO Nyk.	X		X	X
20	Engelhart	Tom	Topeliigatan IO Nyk.	X		X	
21	Fosnes	Per	Hållstavägen 3 Nyk.	X	X	X	X
22	Hagelin	Alf	Oppeby Gård 39 Nyk.			X	
23	Hansen	Peter	Bagaregatan I4 Nyk.	X		X	
24	Hellström	Arne	Perioden 6 Nyk.	X	X		
25	Herkner	Sten	Regeringsvägen 29b Nyk.	X	X		X
26	Högberg	Jan	Fäbrovägen IO 6IO 55 Stigt.			X	
27	Höglund	Bengt	Ejdervägen 36 Nyk.	X	X		X
28	Höglund	Erik	Ejdervägen 36 Nyk.			X	
29	Johansson	Åke	Regeringsvägen 39 Nyk.			X	
30	Jansson	Ulf	Röksvampstigen 3 Nyk.	X	X		
31	Kleringer	Sören	Smörsoppsvägen Nyk.	X			X
32	Kjellström	Håkan	Barnhemsvägen 6 Nyk.	X			
33	Kjellander	Per	Stackebergsgatan 5 Nyk.	X	X		X
34	Karlsson	Jonny	Tellusvägen 28 Nyk.			X	
35	Larsson	Roland	Ängstugevägen 43 Nyk.			X	
36	Larsson	P-0	Brogatan 4 Torsh.			X	
37	Leijon	Gösta	Mickelbergsv. 226 Älvsjö	X	X		
38	Leijon	Staffan	----" ---- 08/462279	X	X	X	
39	Leijon	Tomas	----" ---- ----" ----	X	X		
40	Lindberg	C-I	Östanvägen 5 Nyk.			X	
41	Lindberg	Jonny	Kungsgatan 25 Nyk.			X	
42	Lund	K-E	Rinvägen 37c Nyk.	X			
43	Lundberg	Håkan	Fjärilsvägen 22 Nyk.	X	X		
44	Lundberg	Sören	Västergårdsvägen I4 Nyk.				
45	Lundgren	S. Åke	Blåhamra Fack 6II 02 Nyk.2	X			
46	Löwing	Lars	Thorsgatan I8 6I3 00 Oxel.	X			
47	Morberg	Göran	Ö.Bergsgatan 35 Nyk.			X	
48	Nelvig	Klas	Idrottsvägen 4I Nyk.	X			
49	Nilsson	Lennart	Mariebergsvägen 35 Nyk.				X
50	Nordström	Brynolf	Granvägen 67 Nyk.	X	X		
51	Nordström	Per	Granvägen 67 Nyk.	X	X		
52	Nylund	Åke	Granvägen 35 Nyk.	X			X
53	Ohlsson	Björn	Trillingsbergsv. I Nyk.	X		X	
54	Persson	Arne	Ö.Rundgatan IO Nyk.	X			X
55	Persson	Mats	Ö.Rundgatan IO Nyk.	X			X
56	Pettersson	Alf	Ö.Bergsgatan 45 Nyk.	X	X		X
57	Pettersson	Kent	Fjärilsplan 6 Nyk.	X			
58	Pettersson	Leif	Erikslundsvägen I3 Nyk.	X	X		
59	Pettersson	Rolf	Sommarvägen 4 6IO 60 Tystb.			X	
60	Raunborg	Jo	AB Atomenergi Fack 6II 0I Nyk.I				X

Medlemslista för NMK forts.

				B	F	b	I
61	Rooswall	Ronny	Ö.Bergsgatan 8 Nyk.	88213			X
62	Swahn	Kurt	Marsvägen 14 Nyk.	82895	X		
63	Svensson	Christer	Stenbrogården Nyk.	15194		X	
64	Svensson	Sigurd	Brandkärrsvägen 9 Nyk.	82798		X	
65	Sylvér	Ingemar	Nytorgsgatan 1 Nyk.	83540		X	
66	Thunholm	Göte	Oppeby Gård 139 Nyk.	19067	X		
67	Wadman	L-O	Vattenvägen 22 610 55 Stigt.	27304		X	
68	Widmark	Hans	Ringvägen 32 Nyk.	14445	X	X	
69	Wikholm	Gunnar	Ö.Rundgatan 14a Nyk.	86276	X	X	X

ÄNDRADE INKÖPSRUTINER

De som önskar använda klubbens inköpstjänst skall fr.o.m 1jan. 1975 anteckna de prylar som önskas hemköpta på en lista som kommer att vara anslagen i båtsektionens lokal (bakom hamnkotoret). Där kommer även katalog och prislister finnas. Om du inte har nyckel kan du inhandla detta från Brynolf Nordström eller låna från någon klubbkompis som är medlem i båtsektionen. Inköpen görs i regel första måndagen i månaden under förutsättning att ordersumman uppgår till 200 kr. Inköpssättet är motiverat av att jag har missat inköp där jag fått inköpsorder per telefon eller på annat sätt. Ordermottagning på annat sätt än vad som ovan anges sker endast undantagsvis. Jag står gärna till tjänst med pris och leveranstider, om jag kan, per telefon

Bengt Höglund

Har du träffat vår senaste medlem? Algot alltså. Inte? Ja, han är lite folkskygg för han är så klantig, tappar förtöjningslinan till vår Hämta, glömmer ladda sitt batteri, kvaddar alla sin flygplan, får alltid radiofel säger han, glömmer grjor, glömmer bort årsmöte, gör djupa märken med sin bil på Radiolanda, betalar inte in sin medlemsavgift, ja Fy vad han är klantig! Det är inte underligt att han inte vågar visa sig!

Lite modellflyg fakta.

För att få ett begrepp om hur många flygmodeller som finns i dagens Modellklubb har jag ungefärligt räknat till följande.

Motormodeller mer än 50. Segelmodeller mer än 20.

Det finns två modeller som är flitigt använda nämligen TAXI ca 15 st och CIRRUS omkring 10. Båda är av Graupner som gör bygge och flygning lindriga. Antal modeller under produktion är något över 20. Jag vet också att vi har en skara tappra linflygare som tränar för att i framtiden kanske bygga en radiomodell.

P.N.

Vem kunde väl ana, vem kunde väl tro att så många så mycket nedskrivit, och allt just detta för att du må glo i tidningen som vi dig givit!

Algot