

13770



Dubb

NYTT

227022

90120

89194

NYKÖPINGS MODELLKLUBB

DECEMBER 1973

N:R 2 årg. 1

God Jul på dig klubbkamrat! Har du lämnat in önskelistan på julklappar till jultomten? Han lär ha ett gott öga till NMK's medlemmar, så du kan ju alltid önska dig en ny radio (med 5 servon självklart) eller någon liknande liten detalj i din hobbyutrustning. Ja, nu är tiden inne för den stora upprustningen inför nästa hobbysäsong. Skönt och sitta inne i den goa stugvärmen och limma och måla och tänka på varma sköna sommark dagar. Men vintern är inte så dum den heller. Flygplanen utrustas med skidor och Åke Nylunds isjakter är lovlige. Vidare säger man att energin sinar. Men inte för oss! Var energisk

STORT TACK TILL:

Alla som insänt så många och ljuveliga bidrag till denna tidning. Kom igen! Alla som buntat och distribuerat denna best-seller. Åke Lundgren som lagt ner tid, kraft och kostnader på att trycka denna tidning just för Dig.

OCH ETT KOM IHÅG:

Då du skickar in dina bidrag till nästa tidning, som kommer ut i samband med tussilagonas aktiva period, skriv då på skrivmaskin med bra tryck samt använd detta radavstånd. När dessa krav är uppfyllda, skicka sedan ditt alster till undertecknad, som efter 15 jan. åter är storstadsbo.

Håkan Lundberg
Fjärilsv. 22
611 00 NYKÖPING

OBSERVERA att denna tidning innehåller en kallelse till årsmöte den 23 jan. Boka din tid! Vidare finns styrelsens förarbetade förslag till dagordningens olika punkter. Det är din plikt och rättighet att sätta dig in i detta förslag. Och så kan vi arbeta snabbare på årsmötet, vilket ger mer tid åt film mat och trevligt umgänge. Klubbens ekonomiska redovisning för -73 har Leif och Bengt arbetat hårt med. Tyvärr får den inte rum i tidningen men den kommer att utdelas på årsmötet. Glöm inte att anmäla dig till Björn! Gör du inte det så kan du bli utan smörgås och öl och det vore väl synd och skam!

Väl Mött!

TACK!

A handwritten signature in cursive script, which appears to be "Håkan".

Klubben tackar vidare Bengt för hans enormt stora och självupppoffrande arbete under året, ett arbete som går långt utöver vad man annars väntar sig av en klubbordförande. Kul att han fortsätter!

Vi i NMK

Ett år med NMK

När jag nu läser mitt inlägg från föregående nummer om de planer som då fanns för verksamheten kunde jag inte föreställa mig att önskelistan skulle bli uppfyllt till den grad som den onekligen är i dag, enligt mitt förmenande. Om vi först tittar på båtsektionens verksamhet så har det hänt åtskilligt. Jag ska sent glömma då jag fick ett samtal från fastighetskontoret och blev ombedd att ombesörja så att vårt område på Brandholmen skulle vara utrymt inom en vecka, (Tack alla ni som hade vänligheten att hjälpa till) trots att kontraktstiden inte utrick förrän den 31 dec. 1973. Vi hade vid detta tillfälle en ansökan liggande hos Nyköpings Kommun sedan 3 mån. tillbaka, angående ett nytt område vid Kungshagen, men vid den tidpunkten jag blev uppringd hade vi inte fått någon reaktion på ansökan. Arne Persson och jag blev kallade till ett möte på stadshuset där ett alternativt område vid Täckva Udden anvisades för vår verksamhet, dessutom skulle vi inte få ta med oss klubbstugan för att ställa upp den därstädes. Vi blev istället hänvisade till en lokal belägen i Hamnkontorets annex. När förhandlingarna inleddes var vi väl ganska ortomlade men glädde oss åt att Nyköpings Kommun verkligen visade ambitionen att villja hjälpa oss. Det har visat sig under tiden att de hjälpt oss på ett sätt som vida överstiger, i varje fall, mina förväntningar.

1. Anlagt en ny väg utmed stranden vid banan. Tidigare var det ganska gropigt och stenigt. Man kan nu gå där utan att riskera snava.
 2. Förbättrat gräsmattan i anslutning till banan
 3. Renoverat och delvis inrett en ny klubblekal
 4. Tillgodosett våra önskemål ang. el-installationen i lokalen
 5. Kostnadsfritt ställt färg och tapeter till disposition
 6. Ställt en förvaringslokal för bilar m.m. till vårt förfogande
 7. Kostnadsfritt transporterat vårt klubbmatr. till nya lokalen
 8. Kostnadsfritt transporterat gamla klubbstugan till modellflygfältet i Stietomta
 9. Ställt i utsikt att vid nästa utgåva av turistkartan över Nyköping ange nuvarande område med MODELLBÅTBANA
 10. Vi är inbjudna till Nyköpings elverk för att diskutera ev. banbelysning i samband med anläggning av belysning av strandpromenaden. Detta kommer att ske under verksamhetsåret 1974 / 75
 11. Erhållit muntligt tillstånd att anlägga egen brygga
 12. —//— —//— —//— att förvara klubbens båt HEMTA II på strandområdet
 13. —//— tillstånd att disponera pontonbryggan som gränсар till vårt vattenomr.
 14. Tillgång till toalett i närheten av klubblekalen (25-öres)
 15. Tillgång till dricksvatten i närheten av klubblekalen
 16. Erhållit tillstånd för rörelsehindrade att med bil köra in till strandområdet för i och urlastning. Vi har ansökt om generellt tillstånd men i skrivande stund har vi inte erhållit svar. Nu får vi t.v. parkera på närliggande parkeringsplats och bära våra prylar ner till banan.
 17. Vi får kostnadsfri sophämtning. Soprummet är beläget i andra ändan av huset där klubblekalen är belägen. Ev. soper placeras där måndagar (hämtning görs på tisdagar)
- I skrivande stund är inte bryggproblemet löst men ideer finns. Vidare ska vi anskaffa (läs: tugga ihop) möbler och komplettera inredningen i klubblekalen

Beträffande bilåkarna har vi fått tillgång till en bana vid ASG genom tillmötesgående av ASG:s föreståndare ing Bertil Johansson. Enl. överenskommelse får vi vara där under icke tjänstetid (OBS beträd ej lastbryggarna) tills grannarna klappar på bullerstörningar. Avståndet mellan bil- och båtbanan är 1,5 km färdvägen med mellanliggande bebyggelse så några radiostörningsproblem kommer sannolikt inte att uppstå.

Beträffande flygarna har fältsituationen lättat betydligt tack vare sektionsmedl. arbetsinsatser på att skaffa ett civilt fält och Håkan Lundberg och Holger Boman har lyckats med konststycket att få tillstånd att flyga på F11. De båda har parallellt och oberoende av varandra bearbetat ärendet och vem som skall tillskrivas äran av detta vill inte jag döma, huvudsaken är väl ändå att det lyckades. Som jag ser det kompletterar användningen av de båda fälten varandra mycket bra: Det civila fältet har sin givna fördel när flygning sker på tjänstetid. Vi har medlemmar som t.ex. är anställda på Oxelösunds Järnverk och p.g.a. skiftgång har lediga vardagar som de kan ägna åt modellflyg. (Även jag för min personliga del

har tagit ut semesterdagar som jag ägnat åt medelflyg). Skolungdom som kan lösa transportfrågan ges här en möjlighet att under icke skoltid/ferier ägna sig åt flygning. Vår tränings och tävlingsflygning blir här även lättillgänglig för publik vilket har sitt stora PR-värde. Här kan även medlemmar, som inte är svenska medborgare, flyga. Dessutom är det nära för de medlemmar som är bosatta i Stigtomta. Det har ju även sin givna fördel att ha tillgång till klubbstuga med värme och komfort samt reparationsverkstad.

F11:as fält är ju enastående beträffande start och landningsbanor. Det återstår att se hur restriktionerna för in-och utpassare kommer att fungera. Beträffande tillståndet att flyga på F11:as fält har det kanske kommit lite malört i glädjebägaren så tillvida att det, ur F11:as lednings synvinkel, kanske sett egendomligt ut med två oberoende av varandra agerande parter, som båda handlar å flygsektionens vägnar. Jag vill i detta sammanhang väja om att när en enskild medlem i vällovligt syfte, vill ha vänligheten att ta initiativ som gagnar respektive sektion eller verksamheten i sin helhet, informerar resp. sektionsledare eller styrelsen om avsikten. Vi har väl all anledning att se över våra informationskanaler eftersom sektionsledningen resp. huvudstyrelsen även bör ha ambitionen att informera medlemmarna. Det gångna året har ju varit fyllt med aktiviteter, så jag önskar för min personliga del att ha tid med att skriva flera informationsblad än vad som varit fallet. Den information som under det gångna året har gått ut är två nr av NEK-nytt samt ett informationsblad. Men det besvärliga i situationen är att just på grund av att det hänt så mycket, har varit helt upptagen med planering och "tillverka" skrivelser till myndigheter o.m. på den tid som jag anslagit åt styrelsearbetet (jag kan försäkra att det är åtskilliga timmar vid det här laget). Det må mig sedan vara ursäktat att även jag tar mig tid och tillfälle att utöva min hobby. Alternativet till denna typ av information är att jag får hjälp genom att sektionensledarna anordnar flera sektionensmöten. Jag ställer gärna upp för att informera om det jag vet. Vid dessa möten får ju även sektionensmedl. tillfälle att säga sin mening. Att sammankalla till flera möten för alla sektioner kommer enl. min åsikt och erfarenhet (jag tänker då på flygsektionens möte) inte att fungera i det här sammanhanget eftersom resp. sektion har sina speciella frågor att ventilera som inte intresserar övriga och med det glädjande stora intresset som medlemmarna visar kommer ett sådant möte att dra ut på tiden så att vi kommer bara inte orka.

Beträffande isjaktsektionens verksamhet har den gångna säsongens dåliga is-situation lagt hinder i vägen. Vi träffades på Hallabadet en gång i vintres. Vi hoppas på bättre is denna säsong med tränings- och tävlingsverksamhet. Ett KM i isjaktseglare och för ishoppor samt en inbjudningstävling till Katrineholms ev. isjaktseglare vore kanske något att se fram emot.

Jill sist vill jag ta tillfället i akt och framföra mitt hjärtliga tack till styrelsekollegor och medlemmar för all den hjälp och stöd jag fått i klubb-arbetet.

... Bengt Höglund ...
ordf.

Något kort om flygsektionen.

Är det några som kommit upp sig på sista tiden så måste flygsektionen nämnas. Vi är riktigt uppe i smöret nu. Den situationen har nämligen uppstått att vi kan välja och vraka mellan olika flygplatser. Och förra året som vi fick muta folk med starkvaror! F11 måste givetvis fortfarande mutas med några tårtor, men det kan det ju vara värt med tanke på all asfalt de har där. När vi sedan har tröttnat på asfalten kan vi åka ut till Stigtomtafältet och rulla oss i gröngräset bredvid vår ägandes klubbstuga. Sedan kan man ju flyga ett tag om man vill. Gröngräset finns dock inte på plats än men det står i Jan Högbergs källare och väntar. Du hjälper väl till i vår? Som belöning kan vi sätta ett par potatisar i backen åt oss för det har vi plats för. Så här gör du för att hitta ut till vårt nya flygfält i Stigtomta. Om du kommer från Nyköpingshället så åk vägen som leder till Jönåker. Ca 1 km efter Stigtomta står det en vägskylt som upplyser om att alla som ska till Halla ska svänga höger. Gör inte det! Sväng vänster istället så kommer du rakt på vårt flygfält. Du ser klubbstugan. Välkommen!

Håkan

På den här sidan ser man tydligt skillnaden mellan ett bra och ett dåligt maskinskrivet original. En lätt tandborstning av infyllda per på den ena skrivmaskinen gör underverk i

Resultat från svenska mästerskapen för modellsegelbåtar 19'

Klass M, Södertälje 16-17/6:

1. Arkadi Ivanoff	Jönköping	3,0 poäng
2. Lennart Åkesson	Malmö	6,0 "
3. Peter Dahlstrand	Södertälje	20,7 "
4. Göran Byström	Göteborg	23,1 "
5. Bengt Byström	Göteborg	24,7 "
6. Erik Lind	Stockholm	28,8 "
7. Mats Persson	Nyköping	35,0 "
8. Anders Back	Stockholm	35,4 "
Stig Dahlstrand	Södertälje	35,4 "
10. Arne Persson	Nyköping	38,4 "
11. Kjell-Erik Lund	Nyköping	
12. Per Nordström	Nyköping	
13. Britta Åkesson	Malmö	
14. Ulla Lind	Stockholm	
15. Brynolf Nordström	Nyköping	

Klass A, Nyköping 4/8:

1. Kurt Swan	Nyköping	6,0 poäng
2. Kjell-Erik Lund	"	6,0 "
3. Göte Thunholm	"	27,4 "
4. Fred Brihagen	"	27,4 "

Klass 10 R, Västerås 25-26/8:

1. Arkadi Ivanoff	Jönköping	11,7 poäng
2. Valter Thiede	Västerås	17,7 "
3. Peter Dahlstrand	Södertälje	19,7 "
4. Lennart Åkesson	Malmö	26,1 "
5. Bengt Byström	Göteborg	42,1 "
6. Erik Lind	Stockholm	52,5 "

Klass X, Västerås 25-26/8:

1. Arkadi Ivanoff	Jönköping	14,4 poäng
2. Valter Thiede	Västerås	20,4 "
3. Jan Thylin	Stockholm	35,1 "
4. Erik Lind	Stockholm	39,4 "
5. Lennart Åkesson	Malmö	40,4 "
6. Peter Dahlstrand	Södertälje	51,9 "
7. Ulla Lind	Stockholm	53,5 "
8. Örjan Öberg	Västerås	91,4 "

Marbleheadpokalen i Södertälje den 18/8:

1. Mats Persson	Nyköping	6,0 poäng
2. Peter Dahlstrand	Södertälje	16,7 "
3. Göran Byström	Göteborg	17,7 "
4. Erik Lind	Stockholm	28,3 "
5. Bengt Byström	Göteborg	30,4 "
6. Arne Hellström	Nyköping	46,3 "
7. Arne Persson	Nyköping	49,9 "
8. Fred Brihagen	Nyköping	50,6 "
9. Kjell-Erik Lund	Nyköping	53,7 "
10. Stig Dahlstrand	Södertälje	57,3 "
11. Ulla Lind	Stockholm	64,4 "

Hobbypokalen vanns i år av Peter Dahlstrand, Södertälje. (

Seglingsvänner, ohoj!

Vilken säsong! Rekordlång med början i februari och avslut i oktober (?). Men den har varit både kul och lärorik. Massor av skojiga episoder på och runt tävlingsbanan har etsat sig fast i minnet och det vore orätt att undanhålla övriga kompisar i vår stora klubb dessa episoder. Tyvärr inträffar också en del mindre trevliga saker, som gör att vissa personer får finna sig i att bli utsatta för kamraternas omvärdering. Men låt oss nu återgå till det trevliga. Till vår långdistanssegling, som skulle gått av stapeln 1 maj hade Janne Thylin från Stockholm anlänt, medförande ett st. hustru, tre barn, en hund, egen båt, Peter Dahlstrand och dennes båt, allt prydligt stuvat i och på den kära gamla 4 Larsson. Peters huvudsakliga uppgift blev denna dag att hålla fast höger framdörr i bilen eftersom dörren av alla tecken att dömma blivit osams med den resterande vagnen och hoppat av. Alltnog, i väntan på mindre blåst uppskjöts starten några timmar och min hustru inviterade herrskapet Thylin och Peter på kaffe. Väl komna hem till vår gård släppte Janne av fru och barn, vände och försvann med en rivstart.??? Dino, den lilla hunden, hade glömts kvar vid Brandholmen! (Numer har Jannes bil saligt avsomnat. Frid över dess minne).

En annan gång hade ett rövargång från Nyköping tagit sig upp till Södertälje. Vi hade alla sorters väder denna dag. I ett av heaten dog vinden ut precis. Alla låg och drev en lång stund. Till slut kom vinden. Men bara till Brynolf, som helt suveränt och i total utklassningsstil klöv mållinjen långt före konkurrenterna. Brynolf vände sig om, tittade på oss andra och sade: "Men hur kom det här sig nu då?"

Eller vid svenska mästerskapen för Emmor i Södertälje då Kjell-Eriks båt förälskade sig i Ulla Linds d:o så till den milda grad, att all segling blev spolierad för Kjell-Erik. Hur han än försökte kom han bara ifatt Ulla. Men aldrig förbi. Flippern från Nyköping låg som en pilsk byracka i häcken på Ullas båt. Massor av skojiga kommentarer, inte minst från Ulla och K-e själva.

Vi har även träffat en hjälpsamhet, som jag uppfattar som mycket god för framtiden. Peter Dahlstrand exempelvis har i år verkligen visat sig som en stor grabb. Jag minns ett tillfälle, då jag nästan var tvungen att sätta mig på Peter, som gett sig själva den på att han skulle byta ut mina dåliga skotbatterier, trots att bara ett enda heat återstod. Eller Arkadis lugna agerande under SM:et, då Mats bränt sitt roderservo. Arkadi plockade till sig tre minuter av tävlingsledningen, skruvade bort det pajade servot och bytte till ett annat. På med luckan igen och så i sjön. Tre minuter räckte. Tack!

Nu ska jag återgå till ett stilla familjeliv under vintern. Riktigt känna hur gemenskapen strömmar emot en under hobbyutövningen i lägenheten och försöka förstå det välvilliga, som min kära hustru egentligen menar där hon står med benen insnärjda i vant och stag och med mild och blid stämma väser fram:"Fick du inte leka alls när du var liten? JAG BLIR TOKIG! "

Vi ses i vår igen!

Arne P.

oo

Folk med lyten har man alltid varit lite småelaka emot. På vår fabrik jobbade en gång två gubbar som jämt trätte och bråkade med varann. Den ene var helt flintis, den andre precis tandlös. En dag utspann sig följande: Den tandlöse killen strök den flintskellige över "håret" och sa: Hörrö, va använder du för hårpomada egentligen?

Svaret kom blixtnabbt: Colgate!

oo

VISSTE NI ATT 18 MEDLEMMAR AV BÅTSEKTIONENS TOTALT 28 DELTAGIT I
MINST EN TÄVLING UNDER ÅRET.
I SANNING ETT MYCKET GOTT RESULTAT.

6. 1

Protokoll för styrelsemöte i NMK
Plats; B. Höglund Ejdervägen 36
Tid : 14/II 1973

1. Ordf. Bengt Höglund hälsar välkomna och förklarar mötet öppnat.
2. Avrapportering från föregående styrelsemöte. Förslaget om en träff med slöjdlärare ajounerades återigen.
3. Ang. klubbtidningen beslutades att en undersökning ska ske om möjligheter och kostnad för tryckning. B. Höglund L. Pettersson och B. Ohlsson ~~NM~~ arbetar med denna fråga. Åke Lundgren skall även tillfrågas om han har vänligheten att svara för tryckningen som tidigare skett. H. Lundberg svarar för detta. Andledning till undersökningen är att upplagan har ökat till ca 60 ex.
4. Frågan om någon form av fest ajounerades till årsmötet.
5. Årsmötet beslutades att hållas Onsdagen den 23 januari 1974 kl. 19.00 i PF Atoms klubblokal Västra Frädgårdsgratan 53.
6. Styrelsen beslutade att förelägga årsmötet följande motioner att fatta beslut om:
 - 6.I Förslag till dagordning
 1. Mötetsöppnande
 2. Fråga om mötets behöriga utlysande
 3. Fastställande av dagordning
 4. Behandling av verksamheten
 - 4.1. Styrelsens årsberättelse
 - 4.2. Kassareporten
 - 4.3. Revisorenas berättelse
 - 4.4. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen
 5. Beslut om årsavgift för verksamhetsåret
 6. Val av klubbstyrelse och klubbfunktionärer
 - 6.1. Ordförande
 - 6.2. Sekreterare
 - 6.3. Kassör
 - 6.4. Sektionsledare för båt, bil, flyg och issektionerna
 - 6.5. Revisorer
 - 6.6. Justeringmän
 - 6.7. Kontaktman
 - 6.8. Valberedningkommitté
 - 6.9. Klubbmästare
 - 6.10. Materialförvaltare
 - 6.II. Redaktör
 - 6.I7. Allmänna frågor
 - 7.1. Telefonavgift för kontaktman
 - 7.2. Klubbmärket
 - 7.3. Övriga frågor
 8. Prisutd. för det gångna året.

9. Avslutning.

7. Styrelsen utarbetade och föreslår följande styrelse och klubbfunktionärer i NMK under verksamhetsåret 74/75, att beslutas om på årsmötet 23/I 1974.

Ordf. Bengt Höglund
Kassör Leif Pettersson

Sekr. Kjell-Erik Lund

Sektionsledare:

Båt: Arne Persson

Flyg: Håkan Lundberg

Bil: Björn Ohlsson

Is: Åke Nylund

Revisorer: Kurt Swahn Och Jan Engelhart

Justeringsmän: Sören Kleringer och vakant
 Kontaktman: Bengt Höglund
 Valberdningskommité: Sören Kleringer och Jan Högberg
 Klubbmästare: Björn Ohlsson
 Materialförvaltare: Brynolf Nordström
 Redaktör, klubb.: Håkan Lundberg

8. Betr. telefonavgift för kontaktman
 Styrelsen föreslår att endast i de fall där kontaktman handlar på styrelsemedlemmarnas direkta uppmaning utsår ersättning för telefonavgiften. F.ö. utgår ersättning för brevnorto.
9. Betr. årsavgiften.
 Styrelsen föreslår en höjning av senioravgiften. Detta motiveras av klubbens ökade fasta kostnader såsom hyra och arrende för båtsektionens klubblokak/markområde, försäkringar för lokal och båt samt elavgifter. Arrende och anläggningskostnader för flygsekt. markområde samt försäkringsavgifter. Dessutom är bidragsbilden f.n. oklar. Den väntas klarna under sommaren 1974 då bidragen vanligtvis betalas ut.
 Styrelsen föreslår således en årsavgift för verksamhetsåret 1974 till seniorer 25 kr och juniorer (under 18 år) 10 kr. (O.B.S. att medlemavg. inkluderar INTE anslutning till respektive riksförbund). De fasta kostnaderna för båt/flygsekt. uppgår till c:a 350 kr/sektion. Inkomster på ebbart medl.avg. för 1973 uppgick till 785kr.
10. Betr. startavgifter i klubbens interna tävlingar.
 Styrelsen föreslår att dessa avgifter betalas, i förekommande fall, av klubbens kassa.
11. Betr. inbetalning av medl.avg.
 Styrelsen anser att en skärpning skall ske med inbet. av medl.avg. De medlemmar som önskar kvarstå som medl. skall betala in avg. till 1/7 (första juli) Verksamhetsåret.
12. Övriga frågor.
- 12.1. Betr. klubbmärke.
 Ett förslag till klubbmärke har inlämnats, komponerat av Mats och Arne Persson. Styrelsen föreslår att materialförvaltaren undersöker om tillverkare och pris. Beställningsantal 100 st. Rapportering till styrelsen.
- 12.2. Bengt Höglund ansöker om att få ersättning för utgifter på sammanlagt 195 kr (ett hundranittiofem kr.). Styrelsen tillstyrker önskan. Se kassarapporten.
- 12.3. Preliminär kassarapport anslås i våra klubblokaler.
- 12.4. Erbjudande om annons i tidningen Dax. (Nyköpings Tekniska Aftonskolas årliga tidning) Priset på annonsen är 20 kr. Ordinarie pris för liknande annons är 100 kr. Styrelsen beslutar att köp av annons skall ske.
- 12.5. Bengt Höglund undersöker möjligheten att få in en annons angående vårt årsmöte i SN under rubriken "föringsnytt".
- 12.6. Prenumeration på Model Boat och Modell Cars tillstyrkes av styrelsen. Kostnad c:a 30 kr per tidning.

12.7 Styrelsen föreslår att underskottet på flygsekt. verksamhet täcks av klubbens samlade medel.

13. Arne Persson och Bengt Höglund omtalar att Nyk.Komm. Parkav. har ställt i utsikt att vi kan få disponera ytterligare en delåav stranden som gränsar till segelbåtsbanan. Umrådet är avsett för motorbåtsåkning. Detaljer kommer att diskuteras under våren/försommaren 1974.

14. Mötet avslutas.

Efter mötet bjöd Herr och Fru Höglund på förtäring.

Vid protokollet:

Kjell-Erik Lund

ETT HJÄRTLIGT T A C K.....

Till alla er som hade tillfälle och vänligheten att möta upp vid Täckas Udden för att förse pressen med bildmaterial av vår verksamhet.
Bengt Höglund

"Hå-hå ja-ja, det är bara bekymmer" sa gubben. "Förra året så dog kärringen min och i år stal dom mitt spett!"

VIKTIGT	<u>KALLELSE</u>	VIKTIGT
<p>Som framgår av protokollet här ovan skall vi ha årsmöte den <u>23/I 1974</u>. Klockan 19.00 börjar mötet. Lokal: PF Atoms klubblokal Västra Trädgårdsgatan 53. Har du för avsikt att besöka mötet, tag med detta nummer av NMK-Nytt, här är nämligen motionerna som skall behandlas publicerade. Diskutera gärna förslagen med klubbkompisar som du träffar, så att du har en mening och åsikt när debatten börjar.</p> <p>Efter mötet dukar vi fram något MM ät och drickbart. Ring vår klubbmästare, Björn Ohlsson tel:86240 och anmäl digär du hyggelig. Han (Björn alltså) kommer även att kräva dig på pengar från föregående möte, om du då deltog. Ladda dig med stålar alltså. Efter maten har Christer Svenssonlovat att visa en film från skalaträffen (flyg) i Stockholm 1973. Har du film eller bilder från någon modellaktivitet skulle vi bli glada om du tog med och visade .</p>		
STYRELSEN		

Meddelande från klubbkassören .

Vill du vara bussig att SPARA KVITTOT på din medlemsavgift. Fel i postgång m.m. kan resultera i att jag inte erhåller meddelande från postgirot att du har betalt vilket kan få till resultat att jag felaktigt kommer att kräva dig på ytterligare en avgift. Alltså S P A R A K V I T T O T

SALJES

Glödstiftsmotor, Super Tiger, 5 ccm med R/C förgasare, cyl för luftkyln. Tillbehör: Löstagbar kylslinga för vattenkylning, svänghjul, prep.-axelkoppl. Motorn har endast körts i c:a 2,5 tim. Pris 150:--Åke Nylund tel. 0155/18762

Köpes : 10 R ~~R=0~~ med eller utan radio. S Åke L-n 15428 el. 18098

Två unga piloter.

En kall och regnig marsdag år 1945, startade 335:e stridsskvadronen, underställd 8:e arméflygeskadern i England, på ett stridsuppdrag mot Prrezlau flygbas, 40 eng. mil från Berlin. Flygningen mot målet gick helt efter beräkningarna, men när stridsgruppen anföll den tyska flygbasen, träffades major Mc Kennons P51-D Mustang av luftvärnseld. Merlinmotorn tappade genast oljetryck och då rök började tränga in i kabinen, förstod Mc Kennon att det var dags att hoppa, och det fort.

Genom en tvär sväng lade han planet i glidflygt, bort från stridsområdet, och gjorde sig beredd att lämna flygplanet. Han lossade huvan, och försökte komma ut. Halvvägs ur planet märkte han att foten satt fast mellan roderpedalerna och under tiden hade Mustangen gått in i en dykning. I desperation slet och drog han och kom slutligen loss, och ut, precis lagom för att gå fri för stjärtpartiet. Efter några sekunder drog han i snöret och dalade sakta ned mot fiendeland. Han tog mark hårt och slet av sig skärmen och sprang in med den i en närbelägen träddunge.

Plötsligt såg han en annan Mustang, som försökte landa på det lilla fält där han själv stod. Efter tre försök lyckades piloten sätta ned planet. Skickligt gjort, med tanke på det lilla fältet och dessutom i fiendeland. Piloten vinkade frenetiskt åt Mc Kennon att komma fort. Han sprang mot planet och såg att det var hans rotekamrat, George Green. Green hoppade ur kabinen och Mc Kennon började klättra in. Green satte sig i Mc Kennons knä, släppte vingtankarna och drog på gas.

Medan de två piloterna var upptagna med detta, hade tyska soldater upptäckt planet och kom nu springande, tvärs över fältet, mot dem. Tyskarna öppnade eld medan de sprang. P51:or ur Mc Kennons stridsgrupp cirklade över dem och när de såg den nya faran dyka upp, kom de en och en i svepande låganfall och tvingade tyskarna att springande ta skydd, bort från Greens Mustang.

Green taxade planet till bortesta änden av fältet och körde gasreglaget så långt fram det nånsin var möjligt. Mustangen började rulla och skumpa fram på fältet. Planet var dubbellastat, fältet litet och markytan var på intet sätt ämnat för starter och landningar. I slutet av fältet reste sig en mur av träd. Det tycktes som om Mustangen måste krascha mot träden, men det fick luft under vingarna och klarade träden med knapp nöd. Landställen släpade i de allra högsta trädtopparna. Under hemfärden regnade det kraftigt och det var dålig sikt, vilket tvingade Green och Mc Kennon att klättra till 15.000 fot, innan de nådde engelska kanalen. Piloterna var tvugna att samsas om en syrgasmask. Knappt tre timmar efter starten från det tyska fältet, landade Greens Mustang på Debdens flygbas i England, med båda piloterna helskinnade ombord.

P51-D Mustang var ett av andra världskrigets mest kända flygplan, och förekom i ett flertal historiska flygslag över Frankrike, Tyskland och Stilla Havet. Detta lilla lättmanövrerade plan blev varje pilots favorit, som flög dem, och det gavs högst individuella namn, särskilt bland de amerikanska piloterna. Mustangen blev mest känd som långdistansescort till dagbombarna över Europa och första flyganfallet mot Berlin.

SE-8436

Klubben har under det gångna året erhållit gåvor och tjänster från klubbmedlemmar och enskilda vilket härmed tackas för. Bland annat:

Brynolf Nordström har skänkt priser avsedda för klubb-tävlingar. Dessa priser har under året delats ut i tävlingar för både flygsektion och båtsektion.

Brynolf Nordström har även nedlagt mycket arbete som materialförvaltare och med att förse klubbens medl. med modell-motorbränsle.

Ivar Brunelius har skänkt ett ståtligt vandringspris avsett för modellsegelbåtar.

Fru Ulla Höglund har skänkt behållningen av arbete och försäljning av de klubbmärken som användes av NMBK. Gåva är i form av 500 st namnetiketter med klubbens namn och C/O adress, avsedda som brevhuvud och liknande.

Klubbtidningen har utkommit med två nummer under det gångna året. Ett tack till Håkan Lundberg för redaktörsarbetet, Åke Lundgren för tryckningen.

Rolt Annerstedt har till flygsekt. ordnat ställt en frekvensnyställning.

Leif Pettersson har utarbetat en ny aktuell frekvens-tabell. Stor hänsyn har därvid tagits till medl. aktivitet i respektive sekt. Samtidigt är den nya listan mycket lättläst och överskådlig.

Holger Boman har till flygsektionen skänkt årsprenumt. för Modell Airplane News för 1973

Fru Ulla Engelhart har till båtsekt. nya lokal skänkt ett kylskåp.

Åke Lundgren har skänkt en samling fotografier på segelbåtar.

Leif Pettersson har under året fotograferat flitigt och ställt resultatet till klubbens förfogande.

Klubbens ekonomi har prövats hårt under året. Vissa relativt stora utgiftsposter kan noteras. Inköp av ny roddbåt till båtsekt., arrendekostnader, gräsfrö till flygfältet, hyra av traktor för arbete på flygfältet.

Utgifterna har finansierats medelsb överlåtet kapital från NMBK, medlemsavgifter och bidrag. (grund och lokalbidr.)

Trots dessa utgifter är klubbens ekonomi vid bokslut för året tillfredställande. Se kassarapport.

Klubben har bedrivit och deltagit i olika PR arrangemang. En inbjudan från Oxelösunds Modellflygklubb, i samband med deras 10 års jubileum, hörsammades. En för vår verksamhet belysande uppställning av båtar, bilar och flygplan gjordes. Medl. från NMK var på plats och svarade på frågor och demonstrerade olika modeller. Ett montage av fotografier, skänkta av Åke Lundgren, bildade en vacker bakgrund till vår monter.

Bil och båtsekt. aktiviteter stod som utflyktsmål för Psykiatriska kliniken patienter under en försommarhelg. Båtsekt. visade vid sin dåvarande bana på Brnadholmen hela elva segelbåtar i sjön under ett tävlingsheat. Bilsekt. visade sina modeller vid lastbilsterminalen. Flygsekt. avser att under 1974 ta upp denna, av patienterna uppskattade underhållning.

Klubben har fått en del gratis PR genom att vi har figurerat i olika tidningsaftiklar., främst då korta referat och resultatlistor från olika tävlingar. Vi har till och med blivit omnämnda på första sidan av SN. Tidningen Folket gjorde under hösten ett utförligare reportage om klubben, med en beskrivning av vår verksamhet.

Bilsekt., båtsekt., och flygsektionen, tre av klubbens fyra sektioner, har bedrivit sina respektive verksamheter med varsin intresse och entusiasm. Många nybyggen har presenterats under året. Vissa byggen är att klassa som rena experiment, men har fungerat tillfredställande.

Bilsektionens medl. har under året tävlat flitigt runt om i landet. Deriktigt stora framgångarna har uteblivit. Anledningen till detta är kanske att bilsekt. saknar ett permanent område att träna på. Träningsverksamhet har dock i stor omfattning bedrivits på ASGs uppställningsområde, där tyvärr inte råder perfekta markförhållanden.

Båtsektionen har under året anordnat fyra tävlingar för segelbåtar, däruv en tävling gällande SM för klass A. Dessutom har sekt. medl. deltagit i flera tävlingar. arrangerade av andra klubbar. Tävlade med motorbåtar har inskränkt sig till en enda tävling, anordnad av NMK. Orsaken därtill är inte avsaknad av motorbåtar utan av det faktum att vi på Brandholmen inte hade tillstånd att köra motorbåt. På vår nya bana vid Täckas Udde föreligger inte detta hinder, då i arrendekontraktet endast talas om klubbverksamhet utan några förbehåll vad gäller olika aktivitetsformer. Sekt.medl. har varit aktiva sedan februari månad, då den isfria hamnbassängen nyttjades till att provköra två motorbåtar.

Flygsektionen har under året ordnat två tävlingar för klubbmedlemmar. Tävlingarna gällde radiostyrda segelflygplan. Sektionsmedlemmar har i övrigt deltagit i tävlingar om DM och SM. Även dessa tävlingar gällde segelflygplan. Verksamheten har tyvärr varit något splittrad, på grund av de tidigare omtalade problemen med flygfält. Under hösten har verksamheten samordnats genom att det nya fältet tagits i bruk. Modellflyg har också bedrivits, genom tillmötesgående av flottiljledningen, även skett på F II.

Den fjärde, och hittills inte omtalade sektionen, gällande isjakter och andra is/snöfarkoster, har inte fått en lyckad start. Tyvärr fick vintern ett dåligt förlopp med lite snö och kyla. Den aktivitet som trots detta hinder kunnat bedrivas har varit trevlig och gett mersmak.

Angående sektionerna och dess tävlingsverksamhet kan med glädje noteras att juniorerna haft väldigt framgångar. Kanske ett bevis på att vår koncentrerade ungdomsverksamhet bär frukt.

Avslutningsvis kan framhållas att den utbildning av Nyköpings Modellbåtklubb som resulterade i Nyköpings Modellklubb med sekt. för bil, båt, flyg och isjakter har fungerat mycket bra.

Stockholms Radioflygklubbs RC-skala fly in den 18-19 augusti 1973 på Barkarby flygfält.

Sedan år 1972 anordnar Stockholms Radioflygklubb årligen en RC-skala-tävling, med något förenklade regler, kallad populärskala. Detta för att fler skalamodeller skall kunna deltaga. Nu krävs inte längre några superdetaljerade modeller, eftersom flygplanen bedöms på ett avstånd av 5 meter. Populärskalareglerna publicerades i sin helhet i tidningen MPN nr. 3/1973.

Årets tävling hölls i mycket omväxlande väderleksförhållanden. Lördagsförmiddagen bjöd på mulet väder och regn. Då var det skönt att få sitta i en varm bil och "fika" (Tack fam. Nordström). Söndagsvädret däremot, var soligt, men mycket blåsig. Trots detta kunde tävlingen genomföras framgångsrikt.

Ganska mycket publik hade mött upp för att få se snygga skalamodeller och spännande flygningar. Några välkända hobbyfirmor (ingen reklam) hade även ordnat med försäljning och visning av div. hobbymtrl.

På lördagsaftonen hade klubbens särskilda festkommitte inbjudit alla hugade tävlande och funktionärer på mat och dryck (hick). Senare på kvällen visade Jesper von Segeboden (mångfaldig svensk mästare i stunt-flygning) en mycket fin film från skala-VM i Frankrike 1972. Efter kaffe och tårta trädde dansen, som pågick till framåt småtimmarna.

Tjugotvå skalaflygare, från när och fjärran, hade anmält sig och sina modeller till tävlingen. Allt från dubbeldäckare, mod. I:a världskriget SE5:a, Fokker och Neuport till Mustangar från 2:a världskriget. Vidare civila flygplan såsom Cub, Auster och Cessna, samt tvåmotorig Beechcraft Baron (Aoh nr. 2/1972), och även ett flertal mycket snygga helikoptrar.

I utställningstältet kunde man se ett halvfärdigt ex. av Fpl. 37 Viggen, helt byggt i glasfiber och cellplast. Detta plan var konstruerat runt en nybyggd svensk reamotor, som sades ha fullt fungerande trottell, men ännu ej var helt färdig. En mycket välbyggd modell av Fieseler Storch, i svenska kläder (Aoh nr. 6/1973), fanns också att vila ögonen på. Tävlingsens flygmoment blev i den hårda blåsten mycket chansartad, varför inte heller alla vågade riskera sina dyrgripar. Detta gällde dock mest rotorflygarna.

Första flygningen bjöd på tävlingens enda "kvadd". Det var en stor SBD Dauntless, som efter radiofel, snabbt återbördades till byggsatsstadiet. Annars förlöpte flygningarna förvånansvärt bra. Den enda helikopterpiloten, som flög, hade stora svårigheter med vinden, men klarade sig undan med ett knäckt rotorblad.

Ingemar Sjöbergs tvåmotoriga "Beech" flög också mycket bra. Ljudet från två sjungande tiokubikare kan inte beskrivas utan måste höras.

Jan Lewenstam, med två skala-VM tävlingar i ryggen, spakade sin gröna SE5:a till en segerplats. Inte helt oväntat.

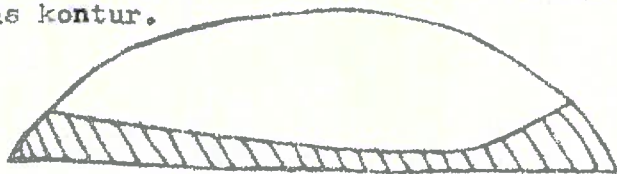
Frisbordet var mycket välfyllt. Motorer, infällbara landställ, solarfilm propellrar, balsa, lim och mycket annat, fördelades bland pristagarna. Särskilt tröstpris fick den som hade "kvaddat" sin modell. Till mycken munterhet visade sig priset bestå av en båtbyggsats.

Vandringspriset var en träpropeller i naturlig storlek från en SE5:a. Mycket att damma på, som Janne Lewenstam sade till prisutdelaren, Stockholms Radioflygklubbs skalakomiteordförande, välkände Tore Loodin när han avhämtade sitt pris.

SE - 8436

PS. Kom till årsmötet, så får Ni se en film från evenemanget ! DS.

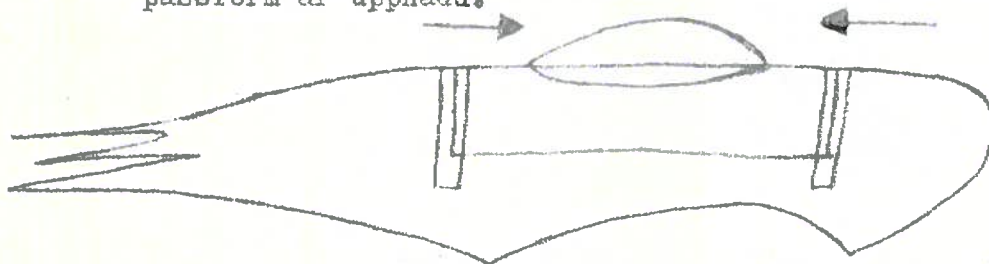
1. Klipp och skär bort överflödigt material på fram- och bakkant av huvan. Trimma sedan huvan så att den grovt passar till flygkroppens kontur.



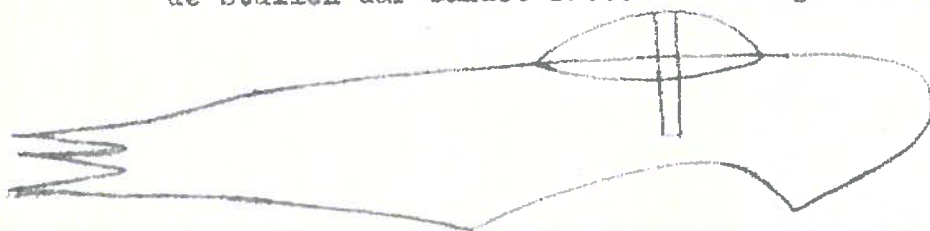
2. Tejpa fast ett fint sandpapper på flygkroppen med maskeringsband.



3. Dra sedan huvan fram och tillbaka på sandpapperet tills en fin passform är uppnådd.



4. Avlägsna sandpapperet och kolla om huvan passar. Om det skall vara perfekt ska alla kanter på huvan visa slipmärken.
5. Slutligen, fäst huvan med ett maskeringsband på kroppen och limma runt om. När limmet torkat, tag bort maskeringsbandet och limma i de ställen där bandet satt. Man kan gärna limma runt två gånger.



6. Vill man ha en rolig gubbe under huvan tager man en vanlig flirtkula och målar i lämplig färg. Sedan går man till DOMUS fotoautomat och tager några kort av sig själv (eller frun), klipper ur ansiktet och limmar fast på flirtkulan. Fäster kulan på en liten rundstav och limmar fast på flygkroppen. Allt detta göres lämpligen före punkt 5.

SE - 8436 (CHRISTER S)

Alla flygsektionsmedlemmar!

Vi bör i år även ha en träff då vi samlas och har trevligt. Sektionens arbete problem och registrering till SMFF skall avhandlas. Efter årsmötet någon gång i slutet av jan. är en lämplig tid. Tacksam om någon kunde erbjuda sitt hem för en sådan träff eftersom jag själv är i flyttagen just då.

Håkan

Klubbavgiften för -73 har tydligen betalats av alla för Leif har bytt bil!

BORTSKÄNKES

En f.d. modell av motortorpedbåten T42 bortskänkes till nybörjare som har för avsikt att utöva motorbåtsåkande på vår bena. Längd c:a 80 cm, lämplig motor 3,5 ccm. Nycket illa medfaren bl.a hål över vattenlinjen på styrbords stäv. Båten placerade sig som 2:a vid senaste klubbtävlingen för motorbåtar. Benat Höglund 0155/18770

BOLLELOPPET 1973.

Vid ett tillfälle i somras fick jag tips av Björn Ohlsson att åka till Bollnäs för att bevittna det s.k. Bolleloppet. Det är en RC-tävling för bilar (den finns f.ö. angiven i senaste NMK-Nytt:s tävlingskalender). Björn och Jan sade sig då ha för avsikt att delta. Eftersom jag tillbringar min semester endast 8 mil från Bollnäs beslöt familjen att åka dit för att heja fram NMK:s deltagare. Tävlingsdagen den 29 juli startade vi på förmiddagen i strålande sol (c:a 27 gr. i skuggan). Vi färdades 34 från Hamrångefjärden norr ut några mil, tog därefter av på 303:an som delvis kom att följa Ljusnans södra strand. I sanning en mycket vacker färdväg. För min personliga del var det första gången jag såg detta imponerande vattendrag. Tänk dig 800 ggr Nyköpingsån! Så småningom kom vi fram till Bollnäs och efter något besvär hittade vi till motions- och idrottsanläggningen Bollegården. Anläggningen inrymde restaurang, cafeteria, bastu, swimmingpool, tennisbanor, bågskyttebanor, slalombacke med lift m.m. När vi flanerade in på området nåddes våra öron av det ljuva (?) ljudet av ettriga modellmotorer. Det visade sig att tävlingen var förlagd på ett antal sammanhängande asfalterade tennisbanor. Jag gick runt och sökte Nyköpingsgrabbarna men kunde inte finna dem. Då vände jag mig till sekrateriatet och fick där reda på att NMK:s deltagare hade anmält förhinder. Arrangörsklubben beklagade detta för de hade gärna sett dem där ("ett färgstarkt gäng" som tävlingsledaren uttryckte det). Testkörningen avslutades när vi kom fram och tävlingen skulle ta sin början. I första heatet startade fyra bilar. Det gällde för förarna/bilarna att fullborda maximalt antal varv på en timma. Förarna var tydligen rutinerade och hade ett bra rullande materiel varför heatet bjöd på många spännande moment, om jag kommer ihåg rätt så återstod 3 bilar efter en timmas körning. Jag antar att prylarna utsätts för hårda påfrestningar vid denna typ av tävling. Näväl, nu började våra magar att pocka på bränsle så vi lämnade tävlingen för att gå och äta lunch på den därstädes belägna restaurangen. Vi återkom lagom till tredje heatet som vid starten hade fyra bilar men redan efter c:a 15 min. var banan tom. En febril verksamhet rådde i depån. Banan låg öde ytterligare i 15 min. därefter kom en bil ut som därefter körde solo under resten av timman. Ur publik synpunkt ingen bra PR-srej (en stilla undran: får man inte använda reservbil?). Efter fjärde heatet visade sig att Kjell Krusberg hade vunnit med 228 varv. I samband med tävlingen förekom också en modellutställning. Där visades motorbåtar, helikoptrar, segelbåtar (skrevet av Leifs tillverkning) modellflygplan m.m. I pauserna mellan heaten visades modellflyg. Efter en trevlig dag styrde vi åter kosan hemåt.

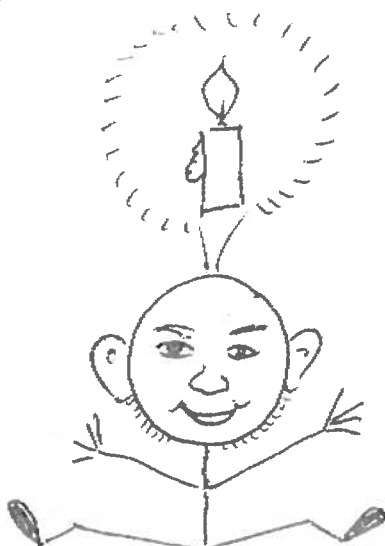
Benzt Höglund

De som kan undvara erhållen nyckel till f.d. Brandholmenstugan torde godhetsfullt återlämna densamma till materialförvaltaren. Stugan disponeras ju numera av flygsektionen. Adress: B. Nordström Granvägen 67, 611 00 Nyköping.

Annons. Modellflygförbundets dekaler, emblem och 3 cm höga siffror, finns till salu hos materialförvaltaren.

FLYGFÄLT: NÄRFORESLAG

Jag skulle vilja föreslå att vi köper flygsektionens flygfält till RADUGLANDA MODEL AIRPORT. Om intresse finns kanske vi kan diskutera saken på kommande flygsektionsmöte. B. Höglund

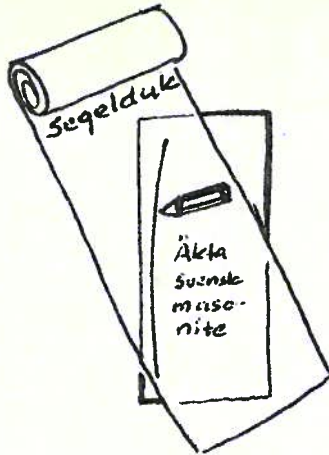


Sträck
akterstaget

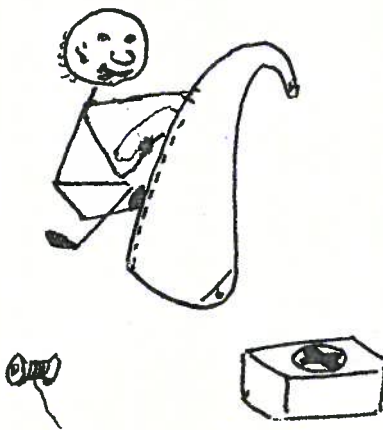
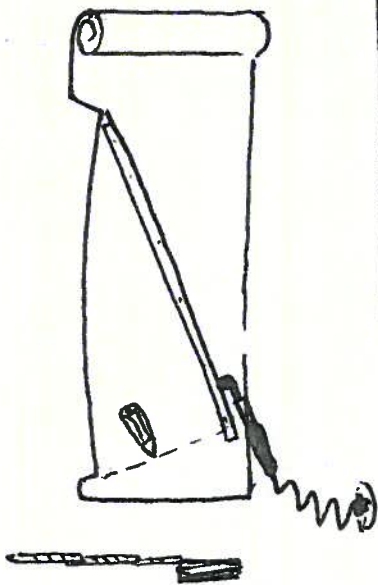
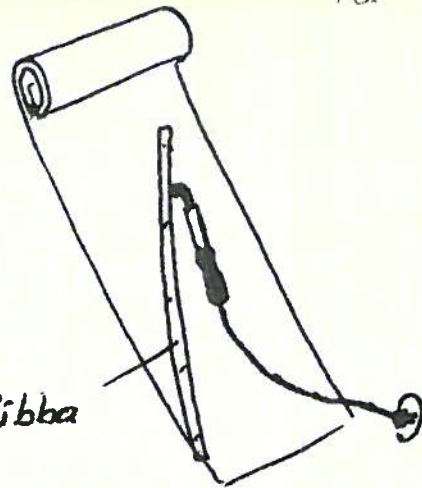




S.k. Palmeställning



Ribba



Medlemmar som inte är medlemmar längre.

Efter det att styrelsen har varit i kontakt med vissa medlemmar skall här kungöras att dessa inte är intresserade av medlemskap längre. Dessa är följande:

- Björk Per, Tapani och Mikael
- Kronberg Albert
- Nyländer Kjell
- Nystöm Ake
- Pettersson Lars
- Sjöqvist Sam

Till dessa medl. (före detta) tackar vi för den tid som varit och önskar om intresset återkommer välkomna tillbaka under klubben skyddande vingar.

Som tur är kan vi, för att hålla upp medlemsantalet presentera 4 nya medlemmar, nämligen:

Björklund	Per	Tallvägen 10 Nyk.	57317
Lundberg	Sören	Västergårdsvägen 14 Nyk.	14445
Widmark	Hans	Ringvägen 32 Nyk	36276
Wikholm	Gunnar	Ö. Rundgatan 14a Nyk.	

X	X	X	X
X	X	X	X
X	X	X	X

Några ändringar:			
Hagelin	Alf	Oppebygd 39 Nyk.	86353
Hellström	Arne	Perioden 6 Nyk.	16112
Lund	K-E	Ringvägen 37c Nyk.	

X	X
X	X

Antalet medlemmar är nu 19 stycken.

B L F J