

# NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



MARS 2016  
ÅRGÅNG 44

## Vårnummer!



*Christer Svensson renoverar en oldtimer i väntan på vårvärmen.*



*NMKs årsmöte har hållits den 7 februari och många medlemmar var där.*

### INNEHÅLL:

**NMKs årsmöte  
2016**

**NMKs planer  
inför 2016**

**Hur gammal kan  
en Tiger bli?**

**Lägesrapport  
FW190D9**

**Klart skepp!**

## Ny säsong i sikte!



# NMK-NYTT

är medlemstidning  
för Nyköpings Modellklubb

## Huvudstyrelse

### Ordförande:

Per Nordström  
Tfn 076-196 67 17  
nordstromp@gmail.com

### Vice ordförande:

Fredrik Kleringer  
Tfn 070-314 33 23  
fkleringer@hotmail.com

### Sekreterare:

Hasse Gustafsson  
Tfn 070-768 11 74  
blue.audi@studioT.se

### Kassör:

Pontus Svensson  
070-581 43 12  
pontus.svensson@telia.com

### Sektionsstyrelse Båt:

#### Ordförande:

Per Gradin  
Tfn 073-771 13 61  
rep.nidarg@gmail.com

### Sektionsstyrelse Flyg:

#### Ordförande:

Lars-Ove Börjas  
Tfn 070-695 28 29  
larsove.borjars@gmail.com

### Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilsport

#### Ordförande:

Simon Söderberg  
Tfn 073-597 95 61  
simon-soderberg@hotmail.se

### Redaktör NMK-nytt:

Mats Forsmark Tfn 073-641 73 24  
mats.e.forsmark@gmail.com

### Medlemsavgifter 2016

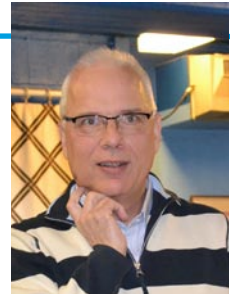
Junior (-20 år): 200 kr  
Senior: 400 kr  
Familj: 550 kr  
Plusgirokonto (NMK): 36 99 39-4

NMKs hemsida: <http://www.nymk.se>



Papperstidningen är dyr att producera och distribuera.  
Läs därför NMK-nytt på nätet!  
Säg upp din papperstidning genom ett mail till:  
[mats.e.forsmark@gmail.com](mailto:mats.e.forsmark@gmail.com)

## Ordis har ordet



**VAD FORT DET GÅR!** En ny säsong är redan på väg nu när varje dag blir längre, riktigt härligt!

På årsmötet valdes några nya namn till styrelsen vilket välkomnas och när ni läser detta är årets första styrelsemöte redan avklarat. Datum för möten är tänkt att anslås på hemsidan.

Kommande klubbaktiviteter anslås också på hemsidan, närmast i april blir det som vanligt städdagar på våra anläggningar.

Tänk på både vår egen och grannarnas miljö så blir det en bra säsong! Då kör vi.

Segla snyggt – Flyg vackert – Kör elegant.

/ Pära

## Smart sätt att stötta NMK!

Gräsroten i Svenska Spel, där de som spelar med spelkort/kundnr kan välja sina favoritföreningar (3st), som då får vara med och dela på en pott som Svenska Spel har för föreningslivet, när medlemmar (eller andra) spelar via Svenska Spel. NMK fick i år 2701kr via detta stöd! Nyköpings MK, Nyköpings MK-Flygsport och Nyköpings MK-Bilsport finns att välja. Lämpligt nog 3st! Så det är bara att aktivt välja dessa tre, så trillar det in pengar till NMK!

## Våra vänner

Truck & Maskin Service i Nyköping AB

Andor Automation

Princess Konditori

Resecity i Nyköping

Autoexperten i Nyköping

SörVent i Sörmland AB

EBK ELflyg

Sweeper's Hobby Center

**Autoexperten**

**SörVent i Sörmland AB**

**TRUCK & MASKIN SERVICE** 0155-22 00 11

**AND/OR Automation AB**

**Sweeper's HOBBY CENTER**  
070-23 77 993

**PRINCESS Konditori**

**RESECITY**

**EBK ELFLYG**





Ordförande Per "Pära" Nordström och sekreterare Hans Gustafsson hjälptes åt att följa dagordningen och hålla ordning på handlingarna.



Många av klubbmedlemmarna hade kommit till lokalen på Brandholmen för att träffas, delta i årsmötet och avsluta med fika med bröd från Princess Konditori.



Mingel, swap-meet och fika var uppskattade aktiviteter.

## Årsmötet 2016

NMKs årsmöte den 7 februari blev en välbesökt tillställning så lokalen på Brandholmen var full av medlemmar som ville ta del av förhandlingarna. Kopia av protokollet finns på de två följande sidorna.

# NMKs planer inför våren 2016

**JAG VILL DELGE ER** information om olika projekt som är på gång i klubbens regi.

Först har vi bygglokalen där det hände en hel del som vi hoppas skall förbättra nyttan för våra medlemmar, inget händer av sig själv utan behöver medlemmars hjälp för att slutföras

Mer information kommer på hemsidan.

### Rensning och storstädning av bygglokalen

Vi behöver ge plats åt nya projekt vilket är något som jag nämnt tidigare

Allt som ligger och skräpar i lokalen och som inte har någon tydlig ägare kommer att skrotas eller så till-

faller prylarna klubbens. Har du något av värde bör du omgående hämta prylarna innan stora soptunnan gör sitt. Efter 11 april kan det vara för sent.

### Svarvprojekt

Under våren kommer ett arbete med att färdigställa en mindre metallsvarv i klubblokalen för att utöka maskinparken. Vi kommer att behöva regler för skötsel och användande av svarven. Troligen kommer svarven att vara låst med nyckel samt krav på utbildning.

### Sprutboxen

Är hårt sliten med både gammal färg och tjocka dammlager vilket inte hör hemma där målning skall ske. Vi

kommer att införa nya regler för att hålla boxen i bättre skick framöver. En uppfräschning är planerad, därefter kommer den att låsas med nyckel. Nyckeln kan sedan bokas likt en "tvättstugebokning" där man skriver upp sig för några dagar eller kanske en vecka beroende på efterfrågan. Öran kommer att vara kontaktperson.

### Gräsklippning vid Brandholmen

Vi måste finna en lösning inför säsongen. Vi hoppas på en mindre grupp medlemmar som känner för att hjälpa till. Vänligen erbjud din hjälp.

*Ordf.*



## **PROTOKOLL FÖRT VID NYKÖPINGS MODELLKLUBBS ÅRSMÖTE** **DEN 07 FEBRUARI 2016**

1. Mötet öppnades av ordförande Per Nordström inför 18st beslutsmässiga medlemmar i Modellklubbens lokal på Brandholmen.
2. Mötet förklarades behörigen utlyst.
3. Dagordningen för mötet godkändes.
4. Till mötesordförande valdes Per Nordström och till sekreterare för mötet valdes Hans Gustafsson.
5. Till justeringsmän och tillika rösträknare valdes Georg Fleetwood och Anders Lindberg
6. Huvudstyrelsens och sektionstyrelsernas verksamhetsberättelser genomlästes enskilt. Resultat- och balansräkning för senaste verksamhetsåret kommenterades och förtydligades av ordföranden samt kassören Pontus Svensson.
7. Revisionsberättelsen lästes upp av revisor Christer Landberg och lades till handlingarna.
8. Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för senaste verksamhetsåret.
9. Föreslagen budget för 2016 genomlästes och godkändes.
10. Årsmötet beslöt att medlemsavgiften för år 2017 förblir oförändrad d.v.s. Junior (t.o.m. 20 år) 200 kronor, Senior 400 kronor, Familj 550 kronor.
11. Val av huvudstyrelse:  
Vice ordförande: Fredrik Kleringer 2år  
Sekreterare: Hans Gustafsson 2 år

Sektionsledare:

Flyg Lars Ove Börjars 1år

RB Simon Söderberg 1år

Revisorer: Omval av Christer Landberg samt Niklas Björkholm .

Valberedning:

Georg Fleetwood Sammankallande

Christer Svensson

12. Mötet beslutade om behörighet att teckna firma enl. följande: Ordförande Per Nordström enskilt, kassör Pontus Svensson enskilt, samt vice ordförande Fredrik Kleringer och sekreterare Hans Gustafsson i förening.
13. Inga motioner hade inkommit. Frågan om toalett på Lundafältet? Styrelsen tar upp ärendet under våren.
14. a) Svenska Spel delar varje år ut 50milj/år i premie till klubbar, då man spelar med deras spelkort eller ID kort. Klubben inkasserade 2701 kr för år 2015.  
b) Nyköpings vattenkraft. Klubben ligger lågt, men har företagets namn på hemsidan.  
c) Gräsklippningen. Tas upp under våren.  
d) Bengt Höglund har överlåtit en mindre svarv. Någon utbildning behövs på den.  
e) Bullerplank: Klubben har kontakt med kommunen i ärendet.  
f) Profilkläder : Jackor och sweetshirt finns i lokalen att prova. Dekaler med Gripen finns hos kassören, att sätta på våra modeller.  
g) Är vi försäkrade? Kommer ut i NMK nytt.
15. Nästa årsmöte 5 februari 2017 Kl: 1500. Lokal meddelas senare.
16. Tur med lotten hade Andreas Bergkvist, fritt medlemskap för 2017.
17. Ordförande Per Nordström förklarade mötet avslutat.  
Samtliga närvarande bjöds därefter på förtäring i form av läsk, kaffe och kaka som välvilligt sponsrats av Konditori Princess. Tackar

Ordförande                      Justeringsman              Justeringsman

Per Nordström              Anders Lindberg              Georg Fleetwood

Sekreterare

Hans Gustafsson





# Hur gammal kan en Tiger bli?

**JA, HUR GAMMAL** kan en *Tiger* bli, frågade sig Bertil Grahn i ett tidigare nummer av NMK-nytt. Läs Bertils artikel om *Tigerns* bygge och andra eskapader som denna modell har varit med om. Mycket intressant! *Tiger*, i det här fallet, är en stor dubbeldäckare som Bertil byggde från en traditionell träbyggsats i mitten av 1960-talet. Modellen var avsedd för en 10-kubiksmotor och "full house" radioutrustning.

## Stort renoveringsjobb

Jag fick överta modellen för några år sedan med ett löfte om att renovera den. Modellen hade genom åren slitits hårt, så den var ganska så "använd" om jag får säga så. Nospartiet var skadat av bränslet och flygkroppen i övrigt hade en del skavanker. Vingarna och stabilisatorn behövde ny klädsel och ena stabilisatorhalvan var knäckt. Som ni förstår fanns det en hel del att åtgärda, men jag gillar ju sådant här. Det känns bra att kunna

"rädda" en gammal trotjänare till dugligt skick igen.

Jag har tidigare renoverat Ingvar Claessons Record Breaker och Bengt



Här är motorn, en HP61, med ljud-dämpare och bakom syns nosen på *Tigern* där dom ska monteras in.

Höglunds Quaker Flash till originalutförande igen.

Tillbaka till *Tigern* igen, så har jag försökt att använda så mycket som möjligt från originalet, men har fått byta ut alla gångjärn till rodren, ny klädsel som sagt och spackling och slipning av hela flygkroppen.

## Som i fornstora dar

Modellen kommer att sprutas med en bränslesäker färg. Eftersom originalet var helrött, så kommer även det renoverade planet att vara helrött. Det blir vidare samma motor som Bertil satte dit på sin tid, nämligen en HP61, som var högvilt och som alla ville ha. En utmärkt motor som jag hoppas kommer att "leverera" nu också.

För att återgå till rubriken så kommer alltså *Tigern* i år, 2016, att bli 50 år! Hipp, hipp, hurra! Jag räknar med att ha den färdig och flygande, som i sin glans dagar, någon gång senare i år.

Vid köksbordet  
Christer Svensson



# Lägesrapport FW190D9 senvintern 2016

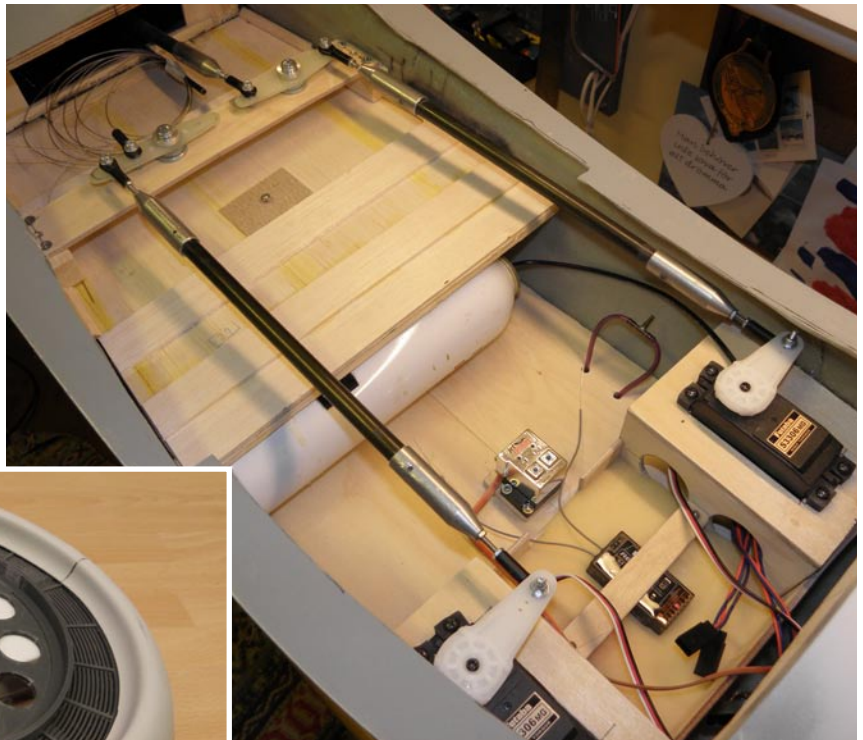
**SOM VANLIGT HAR JAG** inte kommit så långt i bygget som planerat, framförallt pga att jag inte hann få vingen klar för nitarna i höstas. Den behöver spacklas och slipas ett par gånger till innan den kan godkännas. Jag får hoppas på en tidig varm vår så jag kan börja jobba ute igen.

Under jul/nyårshelgerna började jag med radio- och tankinstallationerna i kroppen. Året startade med två nya kurser på jobbet (tyvärr inga nya flygmuseumsbesök....) och jag förlorade tre veckors arbete på modellen.

Som nämnts tidigare är detta verkligen ett internationellt projekt. Modellen är köpt av en skåning som hade den i sin ägo i USA. Cockpiten kommer från Tjeckien och nitarna från Serbien. För någon månad sen hittade jag Philipp Amman på Facebook som 3D-printade modellgrejor, bl.a. kylaren som sitter i nosen på Fw190D9. Jag hade tänkt bygga upp den själv, men det här blev mycket snyggare och gick fortare. Så nu lägger vi till Österrike på listan över länder.

Så planen just nu är att jobba med kroppen till början på april, sen måste jag färdigställa vingen. Tanken är att jag ska ställa ut modellen på Modellflygets Dag i Nykvarn den 5 maj!

*Christer Landberg*



*Bränsletank på tyngdpunkten, tryckmätare och luftpåfyllare till landställena samt strömbrytare från Powerbox.*

*Futaba 3306-servon till höjd och sida, drar 24 kg vid 6V! Stötstängerna fick gå via länkarmar, annars hade de passerat genom cockpiten! Jet-Tronics elektriska ventil till landställena.*



# Slutspurt för Sotarns Catalina!

Sotarns gigantiska Catalina påbörjades i november -09. Nu börjar finalen närma sig och Sotarn hoppas på en provflygning framåt sommaren!

**DET ÄR IMPONERANDE MATT** på bygget! Spännvidden är 3995 mm! Det är ju snudd på fyra meter! Längden är 2440 mm och vikten kommer att ligga runt 20 kilo. Ritningen kommer från Sturla Snorresson och för att inhämta inspiration har Sotarn varit på museet i Linköping och studerat det exemplar av Catalina som finns där.

Sotarn har lagt ner en otrolig massa timmar på bygget. Mekaniken till landstället är mycket komplicerad och att konstruera varje liten detalj från scratch är tidsödande. Likaså finessen med att vingpetsarna fälls ner till pontoner vid behov var ett krävande moment.



*I vårsolens glans! Här syns tydligt att vingpetsarna, som ligger på tork i verkstan, har en funktion: pontoner!*



*Här ses inglasningen av cockpit, ett riktigt precisionsarbete, och kronmärket är ett mästerverk för sig!*





*En bild snett akterifrån. Här ser man en av de typiska bubblorna på bakkroppen, vilka gjorde det lättare att spana. Bubblorna har Sotarn dragit själv och det fordrades ett par försök innan resultatet blev perfekt.*

## Från det ena till det andra ...



**NU NÄR GEORG HAR BYGGT** färdigt slagskeppet USS Iowa (se sista sidan) så har han fortsatt med järnvägsbygget. Det senaste tillskottet i landskapet är stationen Taxarp. Att Georg har inte mindre än tre taxar är ju ett lustigt sammanträffande! Eller ...?

Stationen är en laserskuren byggsats från Faller i skala 1:220. Materialet är både trä, kartong och lite plast. Georg påpekar att det är en klar fördel om man har otroligt små fingrar vid byggandet!

Ett väl vädrat lok rullar just in på stationen.





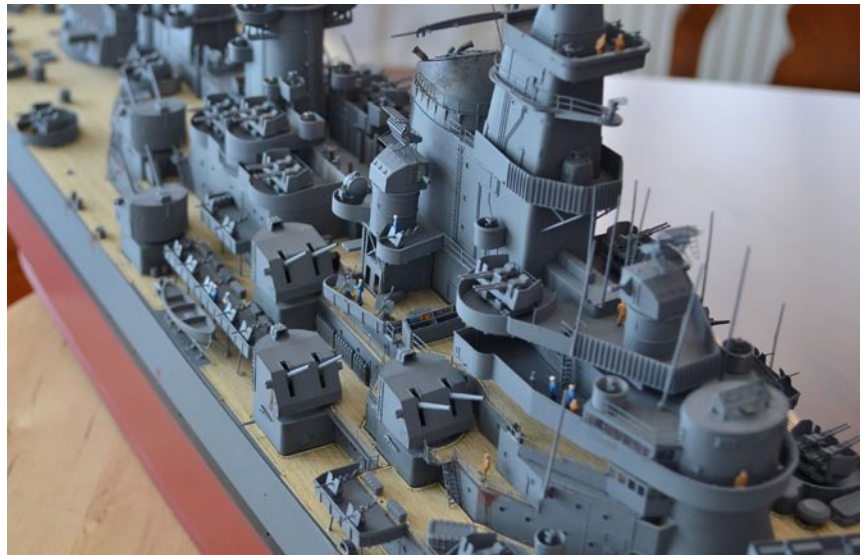
*På aktern finns två plan med katapulter, under aktern fyra propellrar och på däck leder kocken kvällens middag mot kabysen. (!?)*

## Klart skepp!

**SA HAR GEORGS SLAGSKEPP** blivit färdigt! Från en byggsats med över 1500 delar har det nu blivit en ståtlig modell av USS Iowa. Längden är imponerande 135 cm. Färdiga vikten är 6 kg!

Georg har installerat motorer och RC-utrustning för att kunna manövrera den realistiskt. Den kommer att sjösättas så snart vädret tillåter. Jungfrufärden kräver lugnt vatten för skeppet och milda temperaturer för dess kapten.

Vi ser med spänning fram mot den dagen och hoppas på en videosnutt till hemsidan!



*Det är ett myller av vapen, lejdare och luckor på ett slagskepp och att sätta ihop dem, måla och montera kräver massor av tålamod och kunnande.*

## Visa att du tillhör NMK!



Du har väl inte glömt att det finns NMK-prylar att köpa? Skaffa dig en ny, fräsch T-shirt och pynta modellen, verktygslådan och bilen med dekalers som visar att du hör till stans bästa modellklubb. Det finns följande produkter att investera i:

**T-SHIRTS** i tre st olika färger (vit/svart/grå)  
med NMK-loggan Medlemspris 100kr/st

**A4-DEKALARK** med NMK-loggan  
i tre olika storlekar Medlemspris 90kr/st

Hör av er till någon i huvudstyrelsen för beställning!

Tveka inte, se till att du syns med vårt fantastiskt vackra klubbmärke!