

NMIK-NYTT



Nyköpings Modellklubb

MAJ 2008
ÅRGÅNG 36

STORA VÅRNUMRET!



INNEHÅLLET:

KLUBBINFO

SÄLJES

NY EFTERLYSNING

BÅTVÅR

ÅRSMÖTE

RESERAPPORT

MEDLEMSAVGIFT



**VÅREN
ÄR
ÄNTLIGEN
HÄR!**



NMK-NYTT

ÄR MEDLEMSTIDNING FÖR NYKÖPINGS MODELLKLUBB

Huvudstyrelse

Ordförande:

Pontus Svensson

Tfn. 0155-26 71 64, 073-038 39 60

Vice Ordförande:

Mikael "Ippa" Österberg

Tfn. 0155-374 49

Sekreterare:

Thomas Wulff

Tfn. 070-600 22 41

Kassör:

Björn "Nalle" Thomander

Tfn. 070-535 74 60

Sektionsstyrelse Båt

Ordförande:

Sören Holmgren

Tfn. 0155-925 99

Ledamot:

Christer Svensson

0155-576 05

Sektionsstyrelse Flyg

Ordförande:

Göran Grenander

Tfn. 070-237 79 93

Ledamot:

Mikael Eriksson

070-601 45 77

Sektionsstyrelse Radiostyrd Bilsport

Ordförande:

Hasse Ekberg

Tfn. 0155-21 55 76

Ledamot:

Dan Trygg

070-544 14 80

Redaktör NMK-nytt:

Huvudstyrelse

Medlemsavgifter 2008:

Junior (-20 år): 150kr

Senior: 300kr

Familj: 400kr

Plusgirokonto (NMK):

36 99 39 - 4

NMKs hemsida:

<http://www.nykmmk.se>

Första sidan:

Övre bilden: Lycklig Sotare har funnit sin plats i montern hos Advantage Hobby. Han slet sig dock så att resereportage finns att läsa i detta nummer.

Undre bilden: Vacker bild från en av sommarens seglingar, är det manne Mats Forsmarks fina skuta?

Hej!

Ett säkert vårtecken (nja, kanske inte alltid...) är när NMK-Nytt kommer ut som det stora vårnumret någon gång under april-maj månad. Och som alltid kämpas det med material till tidningen, man tror att det blir ingen tidning av det hela. Men så börjar det trilla in en del material från medlemmar, och simsalabim, så har vi fått ihop ett nummer den här gången också! Puh, det är lite "slitigt", men ganska roligt! Men vi behöver material från er medlemmar om det ska bli "hyfsade" nummer i framtiden, inget är för stort eller för litet. Huvudstyrelsen står som redaktör även detta år, men finns det en medlem som tycker att detta med att vara redaktör för NMK-Nytt verkar vara något som jag skulle vilja testa på, hör av dig! Förutom huvudstyrelsen som redaktör för NMK-Nytt så har klubben några andra poster enligt följande; hemsida/forumet som Nalle (med ChristerL som back-up) har övervakning på, gräsklippatraktorn som Truck-Peter har ett vakande öga över samt AMB som Tryggen har koll på. Allt övrigt "sköts om" i sektionerna med styrelsernas hjälp, t.ex. arbetsdagar vilka är viktiga att ställa upp på (om man är tillgänglig förstås). Och som alltid meddelas det mesta via vårt utmärkta forum, gå in och läs allt klokt och dräpligt som skrivs där! Ibland är det stor underhållning!

Som avslutning vill jag slå lite på trumman för Nationaldagen där NMK ska delta på ett liknade sätt som förra året för att visa upp vår verksamhet. Boka in dagen i er kalender, mer info kommer via det berömda forumet.

Önskar er alla en härlig vår!

Flyg snyggt - Kör vackert - Segla elegant!

//Pontus Svensson

Säljes!

Flygmaskin: Vmar V-Stick 40, bättre begagnad och flygfärdig, dock ej med radio/motor. Prisdé? Tja, kontakta nuvarande ägare (Pontus Svensson) så kan vi säkert komma överens!

"Ny efterlysning!"

Har vi ett gäng i klubben som skulle tycka det vore skoj att måla våra byggnader lite då och då under året? Som alla säkert har sett så behöver vi, bland annat, få lite färg på ett bleknande körtorn. Känner du för att "kladda" lite, hör av dig till någon i styrelserna.

Båtsektionen våren 2008. Fiolstag, vant, skot och lik!!!

Under första delen av året, har vi träffats två gånger för att prata båt. Vi har hjälpts åt att rigga och färdigställa en del nya seglares båtar. Glädjande nog ser det ut att bli ytterligare farkoster och skeppare i sektionen.

Nya byggen är på gång, det bådär ju gott för framtiden. Fler intresserade är hjärtligt välkomna! Åldern på oss varierar väldigt, skillnaden är mer än sextio år, men det spelar ingen roll. Vi har alla lika roligt.

Vi är nu, ett drygt tiotal sjömän som ivrigt går och väntar på att vädret ska bli lite gynnsammare. Det ska ju vara skönt och trevligt att vistas på, och vid havet.

Vi planerar att träffas ytterligare en gång innan säsongen tar fart på allvar. Hör gärna av dig till undertecknad om du är intresserad.

//Sören Holmgren



Många båtar med tillhörande sjömän är det!



Jag koncentrerar mig!

Mingelbilder från Årsmötet 2008

Alla var där, 38 st NMK-medlemmar!





PROTOKOLL FÖRT VID NYKÖPINGS MODELLKLUBBS ÅRSMÖTE DEN 17 FEBRUARI 2008

1. Mötet öppnades av Pontus Svensson inför 38 beslutsmässiga medlemmar på Princess Konditori.
2. Mötet förklarades behörigen utlyst.
3. Dagordningen för mötet godkändes.
4. Till mötesordförande valdes Pontus Svensson och till sekreterare valdes Thomas Wulff.
5. Till justeringsmän och tillika rösträknare valdes Göran Grenander och Björn Thomander.
6. Huvudstyrelsens och sektionstyrelsernas verksamhetsberättelser samt resultat- och balansräkning för senaste verksamhetsåret genomlästes och godkändes av årsmötet. Mötet påpekade att elflygverksamheten borde omnämnas i Flygsektionens verksamhetsberättelse.
7. Revisionsberättelsen lästes upp av revisor Thomas Cedergren och lades till handlingarna.
8. Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för senaste verksamhetsåret.
9. Medlemsavgiften fastställdes att vara oförändrad för 2009 d.v.s. Junior (t.o.m. 20 år) 150 kronor, Senior 300 kronor samt familj 400 kronor.
10. Föreslagen verksamhetsplan och budget för 2008 genomlästes och godkändes.
11. Styrelseledamöter och övriga funktionärer valdes enligt valberedningens förslag till:
 - a. Huvudstyrelse Vice ordförande: Michael Österberg (omval). Sekreterare: Thomas Wulff (omval).
 - b. Sektionsstyrelser. Flyg: Ordförande: Göran Grenander (omval). Ledamot: Mikael Eriksson (nyval). Båt: Ordförande: Sören Holmgren (omval). Ledamot: Christer Svensson (omval). RB: Ordförande: Hans Ekberg (nyval). Ledamot: Dan Trygg (omval).
 - c. Revisorer: Per Nordström och Thomas Cedergren (omval). Revisorsuppleant: Arne Fridén (omval).
 - d. Valberedning: Stefan Sterner sammankallande (omval) och Jan Gideland (nyval).
12. Mötet beslutade om behörighet att teckna firma enl. följande: Ordförande Pontus Svensson enskilt, kassör Björn Thomander enskilt, samt vice ordförande Mikael Österberg och sekreterare Thomas Wulff i förening.
13. Inga motioner eller förslag var inkomna till årsmötet.

14. Övriga frågor:

- a. Mötet beslutade att enl. styrelsen förslag utse Gösta Leijon till hedersmedlem.
- b. Beslutades att NMK ska vara representerade vid nationaldagsfirandet 2008.
- c. Till klubbens representant vid SMFF förbundsmöte 2007 valdes Thomas Cedergren och Per Nordström. Som reserver valdes Mikael Eriksson och Pontus Svensson
- d. Föreslogs att styrelsen ska undersöka om medlemskortet med SMFF nummer kan delas ut till betalande medlemmar redan på årsmötet.
- e. Föreslogs att valberedningen ska försöka värva flera kvinnor till NMK
- f. Föreslogs att styrelsen undersöker om medlemskap i NMK kan ge rabatter hos utvalda butiker.

15. Datum för nästa årsmöte fastställdes till söndag 15 februari 2009 kl. 15.00

16. Roine Åhrberg fick fritt medlemskap 2009 genom lottdragning. Flygböcker skänkta av Stieg Invarsson lottades ut och tillföll: Mats Forsmark, Claes Ahlberg och Niklas Karlsson.

17. Ordförande Pontus Svensson tackade deltagarna och avslutade mötet. Samtliga närvarande bjöds därefter på förtäring i form av landgång, dryck kaffe och kaka.

Ordförande



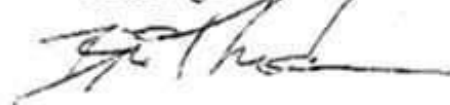
Pontus Svensson

Justeringsman



Göran Grenander

Justeringsman



Björn Thomander

USA resa 20080403-10

Jag har under några år varit bekant med ett stort antal modellbyggare i USA. De flesta av dessa modellbyggare har jag lärt känna via RS Scalebuilder (www.rcscalebuilder.com) sajten som jag har pratat om med troligtvis de flesta av er tidigare. Och den person av alla dessa människor som jag har lärt känna bäst är Mike Chilson, ägaren och grundaren till denna sajt. Han är en riktig "Southern Redneck" och då menar jag bara de positiva sakerna. Han är en hjälpsam, behaglig person som älskar sitt modellflyg och framförallt skalaflyget. Han bor i Birmingham, Alabama.

Jag gjorde denna resa för att få äntligen träffa denna kille som jag har chattat, mailat och pratat med via telefon under 4 år. Och samtidigt så skulle jag passa på att träffa några av alla de andra killarna som jag har lärt känna.....och det blev så pass många att jag troligtvis har glömt bort några av namnen. I och med att de flesta av dessa killar bor över hela USA...och resten av världen så passade det perfekt med att göra ett besök i Toledo på Weak Signal mässan då flertalet av dem skulle dit.



Jag beställde flygturen via Resecity och eftersom jag inte är någon direkt erfaren resenär så fick jag mycket hjälp av dem med tips och råd. Mycket tack för det skall ni ha! ☺ Flygningen över till Chicago tog cirka 8,5 timmar och det finns ju inte mycket att göra så det var bara till att plocka fram en bok och läsa. Väl framme i Chicago så fick jag vänta några timmar på anslutningsflyget till Toledo. Flygturen till Toledo tog bara en timme så den var snabbt överstökad och därefter blev det taxi till motellet där jag skulle träffa Mike och de andra killarna som skulle bo där. De hade inte anlänt när jag kom,

men de var på ingående. När vi väl hade fått tag på varandra så blev det mycket modellflyg-snack...vääääldigt mycket faktiskt. Det blev mycket jämförelser mellan Sverige och USA.

På fredagen så var det dags för mässan. Mässan öppnade inte förrän klockan 09.00 och killarna ville titta på en swapmeet som anordnas i anslutning till denna mässa. Och det fanns allt möjligt skräp där, men även många fina saker som verkligen inte var något skräp. Och priserna var helt klart lägre än i Sverige. När mässan öppnades så var det bara till att knalla in och jag kan bara säga som så....den är en aaaaaaning större än Frescatimässan. Cirka 4 gånger så stor och den handlar i stort sett bara om modellflyg. Det finns lite om bilar och lite om båtar, men mest om flyg. Och allt inom modellflyg finns representerat. El, gummi, metanol, diesel, jet, bensin, segel....allt.....

Mike känner en del av alla dessa människor så han presenterade mig för en hel del.

En del har jag glömt, en del kan man inte glömma. Jag fick träffa bland annat Dave Platt, Roy Vailancourt, Nick Ziroli Jr. Och de var allesammans minst sagt originella, speciellt Mr. Platt.

Det fanns mycket att titta på och jag gjorde en del fynd som kommer att användas inom den närmaste framtiden i mina projekt.

Det genomförs även en tävling med modellerna under dessa dagar. Jag tog några bilder på kärorna. På fredagen hade inte alla dykt upp och på lördagen fanns det fler, men då var antalet besökare avsevärt större. Faktiskt så pass många fler att stundtals så gick det inte att komma fram till borden där modellerna stod.



Insidan på en stor Mooney.



Storleken på modellerna varierar kraftigt.



En Fokker D.VII.....givetvis stor....



En skalabyggd Huey.

På fredagskvällen så var det dags för RS Scalebuilder middagen och då fick jag träffa ännu fler av alla de som finns på sajten och jag kan ju erkänna att hälften av namnen har jag redan tappat bort. Men det var roligt att få träffa dem och få ett ansikte på alla namnen. ☺

På söndagen så åkte vi bil ned till Birmingham, Alabama. Det tog bara 10,5 timme att köra den sträckan och vi åkte bland annat genom Smokey Mountains som är ett helt otroligt vackert område i USA. Den bilturen kan rekommenderas. ☺

I Birmingham bodde jag hos Mike och av någon konstig anledning så blev det mycket modellflygs snack, mycket jobbande i hans lokal, mer modellbyggesnack och lite till....

Jag fick bland annat hjälpa honom med lite jobb på hans flygplan, bland annat en Heinkel 219 Uhu som han håller på att göra klar. Det är i stort sett bara vädrandet som är kvar.



Mikes "Uhu" med en del vädring på plats.



Detta är Katie, Mikes katt. Hon är verkligen en "Hangar Queen". Hon är med hela tiden i Mikes lokal och älskar flygplan som ni kan se.



Vi gjorde även ett besök på ett flygmuseum i Birmingham som heter Southern Museum of Flight, www.southernmuseumofflight.org

Fokkern på bilden har en rolig liten historia knuten till sig. När filmen Blue Max skulle spelas in så använde filmteamet en original Fokker som mall för att tillverka fler plan. Och när filmen var klar och några år efter så skulle filmbolaget göra sig av med alla de här kopiorna och de beslöt sig för att skänka bort dem till olika museum. Southern Museum of Flight var intresserade så filmbolaget skickade över detta planet till dem med alla

papper som hörde till. När museuret satte igång med att restaurera det så upptäckte de att planet de fått var ingen kopia utan det var originalet!

Under min vistelse hos Mike så blev det till att prova en hel del olika maträtter och jag säger ju bara det....det smakar inte som rotmos med fläsk direkt. Det var otroligt gott och nu förstår jag varför amerikanerna har sådana problem med vikten.

Hemresan till Sverige påbörjades den 9 april klockan 16.30 amerikansk tid och jag var hemma i Nyköping igen 10 april klockan 19.30. Och utan överdrift kan jag säga att det var skönt att sova i egen säng. ☺

Jag kan rekommendera er alla att om ni får tid och möjlighet, gör ett besök på mässan i Toledo. Det finns allt att titta på, och det går att göra en hel del intressanta fynd där. ☺

Sotaren

Medlemsavgift 2008!

De medlemmar som ej har betalat medlemsavgiften för 2008 (d.v.s. finns ej med i bifogad medlemsmatrikel) ombeds att göra detta snarast, annars avregistreras Ni som medlemmar i Nyköpings Modellklubb. Är det så att Ni ej önskar att fortsätta vara medlem i NMK, vänligen kontakta oss, i synnerhet om det är så att Ni har en klubbnyckel som NMK då vill lösa tillbaka.

Ni som modellflyger och som även vill vara medlemmar i Sveriges Modellflygförbund (SMFF), vilket NMK starkt rekommenderar, betalar den avgiften samtidigt. De som önskar att lösa en tävlingslicens i SMFF kan göra det samtidigt. Glöm ej att ange klass. De som modellflyger och som väljer att inte vara medlemmar i SMFF, bör se över sin hemförsäkring för att kontrollera om den har täckning för modellflyg.

Medlemsavgifter NMK 2008:

- Junior 150 kr (tom 20 år)
- Senior 300 kr
- Familj 400 kr (obegränsat antal medlemmar, men de bor på samma adress)

Medlemsavgifter SMFF 2008:

- Junior 100 kr (tom 20 år)
- Senior 330 kr
- Familj 330 kr (boende på samma adress)
- Licens 150 kr (för att få lösa tävlingslicens måste man vara medlem i SMFF)

Fyll i följande uppgifter på inbetalningskortet:

- Namn
- Födelsedatum
- Fullständig adress
- Telefonnr.
- E-mail adress
- Intresse (flyg, bil, båt)
- Ev. innehav av klubbnyckel, i så fall vilket nummer

Plusgiro nr. för NMK: 36 99 39 - 4

Har Ni frågor, ring gärna mig på något av följande tel.nr; 0155-26 71 64 (hem)
073-038 39 60 (mobil)

Är det någon uppgift som inte stämmer eller saknas i bifogad medlemsmatrikel, meddela undertecknad så rättar vi till.

//Pontus

Slutligen, en fråga som kom på årsmötet var om medlemskap i NMK ger rabatt hos utvalda butiker. Styrelsen bedriver forskning i ärendet och kan rapportera att så är fallet. I dagsläget kan meddelas att som NMK-medlem så har vi rabatt hos **KH:s Bilshop** i Nyköping (hela sortimentet – stort som smått!). Rabatten är inte fastställd i någon procentsats, utan det kan variera beroende på vad det är som ska inköpas. Glöm ej att påtala att du är medlem i NMK innan köp. Styrelsen fortsätter sin forskning och kommer förhoppningsvis i nästa NMK-Nytt att komma med fler avslöjanden!

//Pontus