

# NMIK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



JUN. 2005  
ÅRGÅNG 33

## SOMMARNUMRET!



UR INNEHÅLLET:

ÅRSMÖTES-  
PROTOKOLL

RECOMP 04-05

PÅSKMEETING

SMFF FÖRBUNDSMÖTE

PROJEKT  
BRANDHOLMEN

MEDLEMSMARIKEL

**GLAD  
SOMMAR!**





# NMK-NYTT

## ÄR MEDLEMSTIDNING FÖR NYKÖPINGS MODELLKLUBB

**Ordförande:**

Pontus Svensson  
Tfn. 0155-267164, 073-0383960

**Vice Ordförande:**

Christer Svensson  
Tfn. 0155-57605

**Sekreterare:**

Patrik Andersson  
Tfn. 070-4248717

**Kassör:**

Björn "Nalle" Thomander  
Winges väg 3  
611 38 Nyköping  
Tfn. 070-5357460

**Sektionsledare Radiostyrd Bilsport:**

Mikael "Ippa" Österberg  
Tfn. 0155-37449

**Sektionsledare Flyg:**

Patrik Andersson  
Tfn. 070-4248717

**Sektionsledare Båt:**

Bengt Höglund (tillförordnad)  
Tfn. 0155-218770

**Redaktör NMK-nytt:**

Patrik Österberg  
Hagvägen 4  
61340 Oxelösund  
Tfn. 0155-37449

**Medlemsavgifter 2005:**

Junior (-20 år):	150kr
Senior:	300kr
Familj:	400kr
Plusgirokonto (NMK):	
36 99 39 - 4	

**NMKs hemsida:**

<http://www.nykmk.se>

Hej!

Jag som skriver detta är den nytillträdde ordföranden, Pontus Svensson, som under två år kommer att leda NMK tillsammans med övrig styrelse och sektionsledare samt givetvis med Er medlemmar. Jag tackar för förtroendet och hoppas att det kommer att fungera bra.

Detta är det första numret av NMK-Nytt i ny regi, efter Christer Landbergs eminenta redaktörskap under många år. Vår nya redaktör Patrik Österberg har tyvärr skadat handen, så styrelse med sektionsledare har knåpat ihop detta NMK-Nytt, sommarnumret.

Det har varit en seg vår med "halvdant" väder, och aktivitet därefter (får väl erkänna att jag själv inte har varit så aktiv...ska bättra mig!). Men för tillfället så är det mycket som händer inom RB-sektionen. Projekt Brandholmen fortskrider, ny asfalt är på plats och staket är på "g". Gå gärna in på vår hemsida och forumet och följ vad som händer.

Apropå forumet på hemsidan, där är den bästa platsen att få information om vad som händer inom klubben, bla så skriver vi några rader om vad vi har avhandlat på våra styrelsemöten och våra sektionsledare kan informera om vad som sker inom respektive sektion.

För de som inte har tillgång till Internet, så kommer NMK-Nytt att alltid komma ut i någon form eller varför inte, kom till Brandholmen de dagar som vi försöker "kraftsamla", dvs tisdagar och lördagar för Radiostyrd Bilsport och torsdagar för Flyg och hör vad som händer.

Om ni har tankar/funderingar eller idéer om vår verksamhet, så hoppas jag att Ni hör av er, antingen till mig och övriga inom styrelse, eller till respektive sektionsledare.

Med förhoppning om en solig och aktiv sommar 2005! Och kom ihåg, vi ska ha roligt!

Med vänlig hälsning,

Pontus Svensson

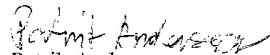
## PROTOKOLL FÖRT VID NYKÖPINGS MODELLKLUBBS ÅRSMÖTE DEN 20 FEBRUARI 2005

1. Mötet öppnades av Roland Nygren inför 19 beslutsmässiga medlemmar i klubblokalen, Brandholmen.
2. Mötet förklarades behörigen utlyst.
3. Dagordningen för mötet godkändes.
4. Till mötets ordförande valdes Roland Nygren. Till sekreterare för mötet valdes Patrik Andersson, samt till justeringsmän och rösträknare för mötet, Christer Landberg och Gunnar Wolving.
5. Styrelsens verksamhetsberättelse för flyg respektive bil godkändes av mötet, samt resultat- och balansräkning för det senaste verksamhetsåret, godkändes på mötet.
6. Revisorernas berättelse upplästes av Per Nordström.
7. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för den tid revisionen avser.
8. Fastställande av verksamhetsplaner för flyg och bil samt budget för kommande verksamhetsåret.
9. Medlemsavgiften fastställdes att vara oförändrade för 2005 d v s – Junior (t o m 20 år) 150 kronor samt senior 300 kronor och familj 400 kronor.
10. Styrelseledamöter och övriga funktionärer valdes enligt valberedningens förslag. Till ordförande valdes Pontus Svensson och till styrelseledmot Björn Tomander. Till sektionsledare – bil valdes Mikael Österberg och till tillförordnad sektionsledare –båt Bengt Höglund ,samt till sektionsledare – flyg Patrik Andersson. Till revisorer valdes Thomas Cedergren och Per Nordström och till revisorssuppleant Arne Fridén. Till valberedning utsågs Styrelsen tillsvidare. Till ansvarig för drog- och våldsfrågor valdes Pontus Svensson. Till anläggningsvärd för Brandholmen – bilbana Tony Adam, anläggningsvärd sammankallande Pontus Svensson, lokalvärd för klubblokalen Christer Svensson och Mats Eriksson, sammankallande gräsklipparmekaniker Per Nordström, säkerhetsansvarig flyg Ingvar Claesson, tävlingsledare flyg Patrik Andersson och Christer Svensson, bil Roland Nygren, båt Bengt Höglund. Till klubbmästare valdes Barbro Andersson och Irene Österberg. Till redaktör för NMK-Nytt och hemsida valdes Patrik Österberg. Ansvarig modellflygsimulator är Per Nordström. Ansvarig för ”skolflygmaskiner” är Patrik Andersson. Ansvarig för AMB-utrustning är Dan Trygg.
11. Mötet beslutade om behörighet för att teckna firma enligt följande. Ordförande Pontus svensson, enskilt, kassör enskilt, vice ordförande och sekreterare i förening.
12. En motion hade inkommit till NMKs årsmöte. Motionen innebär att NMK skaffar ett eget konto/plats för sin webbsida samt eget domännamn. Motionen föreslog att detta skulle införskaffas på Clichés webbhotel – [www.cliche.se](http://www.cliche.se). Motionen tillstyrkes och genomfördes..
13. Till klubbens representant vid SMFF förbundsmöte 2005 valdes Pontus Svensson att delta och som deltagare i SBF RB förbundsmöte 2005 valdes Tony Adam och Roland Nygren.
14. Övriga frågor. Per Nordström gjorde en förfrågan om ett bidrag i form av en dator till klubben. Medlemmarna skulle gå hem och se vad som kan göras. Fällning av träd diskuterades. Dan Trygg erbjöd sig att ställa upp och fälla träd under förutsättning av att kommunen ger sitt godkännande till detta.
15. Datum för nästa årsmöte fastställdes till söndagen den 19 februari 2006 kl 15.00.
16. Ingvar Claesson delade ut priser, Cuptävling – 1:a till Christer Svensson, 2:a Gunnar Wolving, 3:a Ingvar Claesson, prisutdelaren själv! Klubbmästare blev Per Nordström och ”Närvarovärsting” var Patrik Andersson. Bland de som betalat medlemsavgift före årsskiftet drogs Tony Adam som vinnare av fritt medlemskap 2006. Christer

Svensson, representant för styrelsen, avtackade Ingvar Claesson och Roland Nygren samt Christer Landberg och Elsie Duveland samt Maj-Lis Nygren för deras fina arbetsinsatser genom åren. Blomsterbuketter utdelades.

17. Ordföranden tackade samtliga närvarande och avslutade därmed mötet.

Vid protokollet

  
Patrik Andersson

Justeringsmän

  
Christer Landberg

  
Gunnar Wolving

Bilaga till "Protokoll fört vid Nyköpings Modellklubbs årsmöte den 20 februari 2005"

Vid första styrelsemötet, 2005-03-01, konstituerades styrelseledamöterna enligt följande:

Kassör	Björn Thomander
Vice ordförande	Christer Svensson
Sekreterare	Patrik Andersson



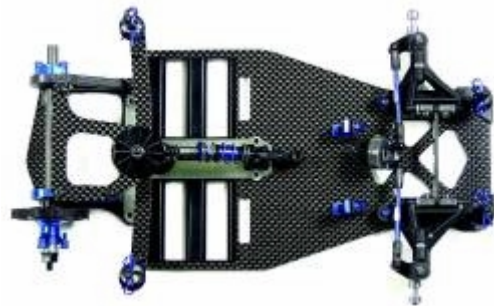
Pontus Svensson, ordförande

## RECOMP 04-05

Inomhussäsongen blev åter en succé på både tävlingssidan och antalet nya medlemmar. Hela 9 st förare startade i gångna säsongens tävlingar.



En av många starter i finalen i E-tuna. Bil nr 9 Tony Adam. Daniel Trygg 2:a uppfifrån



Många förare kommer kanske att köra 1:12 nästa år?

Den lilla klassen som kanske blir stor till höstens inomhustävlingar.

Kostnader som stiger gör att många inte har råd att köra på elitnivå.

Ett alternativ är då att köra kanske 1:12 eller Stock.

Stockklassen körs med billigare motorer och däck som håller längre.

Ackar är dom samma som i mod.

Vilka kan tänkas köra stock nästa säsong då? Lennart "Lelle" Ekebrink,

Christian Fredriksson, Dan Trygg, M. Österberg och David Larsson?

En spännande höst väntar.

# PROFILEN



Namn: Sir Leonardo Sidestam  
Medlem: 2004  
Bil: Serpent, X-ray  
Favoritmanöver: Acceleration  
Bästa bana: E-tuna  
Mål: Världsetta



En av dom kanske bästa målningar som gjorts enligt vissa blinda förare.



Bild från tävlingen i Insjön. Tony Adam hanterar radion i en av finalerna.

## PÅSKMEETING 2005

Svag vind, mest mulet men lite sol och hyfsat varmt. Ja så var det på Påskmeetinget 2005. Många trevliga modeller och lyckade flygningar trots att underlaget på Nylanda inte var det bästa. De som var förutseende hade satt skidor på modellerna... De andra startade på den upplagade startbanan med frusen lera och is. Men när de isen smalt framåt eftermiddagen blev det problem, Christer Ls Somethin Extra såg ut som en Stridsbåt 90 när den forsåde genom vattensamlingarna. Annars var det bara lyckade flygningar och inga trädlandningar!



Pauls T-Rex



Pontus Svensson skruvar motor...



Patrik Andersson skruvar motor...



Micke Erikssons Flip3D.



Depå overview, gott om folk å de flesta flög!





Grannen Mats W snackar el.



Bengt Höglund och Ingvar Claesson efter Asto Challenger flygning.



Pontus 3D äntligen i luften, och den flyger ju bra ju!



Paul efter ännu ett fantastiskt flygpass.



Christer Svenssons Astro Hog med skidor och pilot med fladdrande halsduk. Vackert!

Text och bild: Christer Landberg

---

### **KLUBBMÄSTERSKAP I MOTORFLYG I HÖST!**

Vi tänker köra ett riktigt KM för alla flygsugna någon gång senare i år.

Det blir något som kommer att passa alla sorters flygplan, även EI-flyg.

Fina priser utlovas!

Medtag matsäck som vanligt, och vi kommer att ha en jättetrevlig dag!

Datum för KM meddelas på forumet (hemsidan).

*Välkomna!*

Flygsektion/Tävlingsledning

## **SMFF Förbundsmöte i Göteborg 2-3 april 2005**

Förbundsmötet öppnades på lördagen av Bengt-Olof Samuelsson som därefter blev vald som förbundsmötets ordförande samt ordförande för alla grenkonferenserna.

24 klubbar var närvarande förutom förbundets representanter, vilket gav totalt ca 60-70 personer som var på plats för mötet. Detta måste betraktas som litet deltagande då vi är fler än 200 klubbar i förbundet, dock var förbundsmötet beslutsmässigt med marginal.

Efter att första formalia var avklarade så började Bengt-Olof med att rapportera från CIAM-mötet som var i Schweiz i mars (finns utförlig rapport på SMFF hemsida). Bla nämndes att FAI firar 100 år i år vilket högtidlighålls i Paris i oktober. I samband med detta 100-års jubileum ska en jubileumsbok ges ut med namnet "High Flyers". Dessutom kunde berättas att det bedrevs undersökning om huruvida bredband via kraftnätet kunde påverka våra frekvenser!

Därefter kavldes ärmarna upp och arbetet kunde börja! Första grenkonferensen startade vilket var för Friflyg. Denna grenkonferens avklarades ganska snabbt, nämnas bör tex att Per Findahl vann för andra året i rad den sammanlagda världscupen i klass F1A samt att alla fem förslag från grenstyrelsen fick bifall, bla att tävlingsklassen 77 cm ersätts av P30 för att harmonisera med regler gällande i flertalet länder (lite EU...). Bra förarbete av grenstyrelse.

Sedan var det dags för Linflygets grenkonferens. Om Friflyget gick fort så gick denna ännu fortare! Men så ingår ju också F2A Speed i denna gren... Alla två förslag från grenstyrelse bifölls, bla ett tillägg infördes i reglerna för Goodyear Racing, "Modeller enligt de internationella F2F-reglerna tillåts delta vid svenska tävlingar i Goodyear". Detta för att underlätta internationellt utbyte. Inga motioner var inlämnade, varken i Friflyg eller i Linflyg.

Nu var det slut på snabbheten, nu började grenkonferensen för Radioflyg! I resultaträkningen för 2004 uppmärksammades under kostnader en stor differens i budget mot utfall för start/licensavgifter. Utfallet blev bara 88285 kr mot budgeterat 150 000 kr, vilket förklarades med att planerade tävlingar hade blivit inställda. Grenstyrelsens förslag började bearbetas och under förslag nr 2, "Regler för Q-500 Pylon", bröt Bengt-Olof för dagen, då klockan i rask takt närmade sig middag.

Innan middagen, utdelades förtjänsttecken, bla uppmärksammades Per Findahl med plakett och diplom för sina bedrifter. Efter middagen fanns inget mer på schemat, utan det blev allmän förbrödring i hotell lobbyns bar. Tycker dock att någon form av planerad verksamhet hade varit på sin plats då många delegater bodde över på hotellet.

Söndagen drog igång där lördagen slutade, Radioflygets grenkonferens med förslag rullade vidare. Fem av sex förslag bifölls (ett förslag drogs tillbaka för omarbetning). Kan nämnas att AU (arbetsutskott) Oldtimer och AU Indoor ersätts av ett AU Sport/Hobbyflyg, där vår Ingvar Claesson ingår som adjungerad. Till skillnad mot övriga konferenser så fanns det fyra motioner inlämnade till Radioflyget, där en motion bifölls, övriga fick avslag. Motionen som bifölls gällde en extra tävling i F4C under våren 2006, detta som extra förberedelse för VM 2006 i Norrköping. Kan också nämnas att mötet röstade fram Lars Helmbro som ledamot AU-F4 mot valberedningens förslag Mikael Hansson.

När nu alla grenkonferenser var klara (äntligen...) så var det då dags för förbundets möte.

Detta började med att en representant för FSF berättade hur SMFF och dess klubbar kunde få ekonomiska medel via FSF tack vare Handslaget och vilka kraven var för detta.

Därefter kom vi in på förslag och motioner. Förbundsstyrelsens förslag om oförändrade medlemsavgifter för 2006 bifölls, dvs medlemmar äldre än 20 år betalar 330 kr, yngre medlemmar betalar 100 kr och familjemedlemskap kostar 330 kr.

Radioflyggrenen föreslog att Säk.- och Utb.- ansvarig ska ta fram ett namn för våra kompetensbevis samt krav för att erhålla dessa med avseende på den nya europeiska flygmyndigheten bifölls.

Sista förslaget kom från revisorerna vilket i det närmaste var identiskt med motionen från Ovansiljans MK. Det gällde nya stadgar/stadgeändring. Nu tog det tid vill jag lova, men ämnet är viktigt då dagens stadgar inte ger förbundsstyrelsen stort handlingsutrymme utan "allt" ska behandlas en gång per år och det är vid förbundsmötet med dess grenkonferenser. Nu gav mötet avslag (minsta marginal, 20 mot 19) för förslaget/motionen, men det beslutades och tillsattes en arbetsgrupp som ska arbeta med stadgarna under 2005 (bla presenteras för FSF) och att ett färdigt förslag skall presenteras i Mfn nr 6 för att sedan kunna bifallas under Förbundsmötet 2006.

Då Robert Sundström avgår som ordförande skulle ny ordförande tillsättas vilket valberedning hade föreslagit Bengt Lindgren till. Nu blev det dock en röstning då mötet förde fram vice ordföranden, Magnus Söderling som kandidat. Med siffrorna 22 mot 17 valdes Magnus Söderling som SMFF nye ordförande.

Nu närmade vi oss slutet på denna lååååånga resa, övriga frågor var endast kvar, där bla följande kom upp.

Framtidsgruppen presenterade sitt betänkande. Denna grupp skapades av förbundsmötet 2003 för att sitta om SMFF framtid. Tre problem områden har gruppen identifierat; SMFF behöver vända trenden med vikande medlemsantal, SMFF måste behålla de medlemmar man har, SMFF har strukturella problem.

Statusrapport för Skala-VM 2006 på Bråvalla lämnades av Peter Källoff. Hemsida skulle startas under april för detta evenemang.

Nu när mötet hade dragit över med nästan två timmar återstod det bara för mötesordföranden Bengt-Olof Samuelsson att förklara förbundsmötet 2005 avslutat. Bengt-Olof gjorde ett mycket bra jobb som ordförande, hade det varit en mindre bestämd ordförande så hade vi nog suttit där ännu...

Tid och plats för nästa års förbundsmöte meddelas senare av förbundsstyrelsen.

Jag ber att få tacka NMK medlemmar för förtroendet att representera klubben vid detta förbundsmöte, tack! Det var mycket intressant och lärorikt, men samtidigt anser jag att förbundsmötet med grenkonferenser i sin nuvarande form upplevs som otidsenligt och alltför långdraget. Kan det vara det som gör att endast 24 klubbar av totalt 212 är representerade? Därför är arbetet med stadgarna under året mycket viktigt, då det (enligt mitt tyckande) är på sin plats med lite förändringar för att stärka SMFF i framtiden.

Eder utsände delegat

*Pontus Svensson*

# Projekt Brandholmen Park



Nu har våren kommit och med den även lusten och möjligheten att rusta asfaltbanan. Under hösten 2004 tog Ippa och Tony fram ett förslag på hur vi skulle kunna rusta banan. Och samtidigt göra den mer attraktiv som tävlingsbana för större arrangemang. Efter att ha skissat på ett förslag och räknat på kostnaderna plitade dom ihop ett kompendium. Med kompendiet under ena armen och en RC-bil under den andra, begav sig dom och Rolle till Kommunen för att se om vi kunde få ekonomiskt bidrag till asfalteringen med 30.000 kr.

Under våren 2005 fick vi beskedet att Kommunen bidrar med 15.000 sek. Och tillsammans med 10.000 kr från en sponsor som vill vara anonym, hade vi grundplåten för att börja jobba på banan.

Söndagen den 24 april var första arbetsdagen. Tony hade lånat en lastbil så vi kunde köra iväg däcken från banan. 3 stora lass senare var den västra däckhögen borta.



Fredag den 20 maj var Skanska här och asfalterade. Detta fick oss att snabbt samla ihop ett arbetslag och bege oss ut till banan på lördagen och sätta upp stängselstolpar. Med rask takt rensades dom sedan i höstas grävda hålen och Tryggarna blandade cement i tombolan för glatta livet. Snart stod den en rad nygjutna stolpar. På söndagen släpade vi fram och kapade av ett par gamla lycktstolpar. Dom ska vi ha som grindstolpar på vägen mellan klubblokal och banan. Ute på asfalten var det dags för att markera bansträckning. Tony och Tryggen rullade brandslang fram och tillbaka på banan. Ett tag trodde vi att det var Civilförsvaret som hade någon form av slangövning. Men efter en stund såg det ut som en bana. Då kom sprayflaskan och mätstocken fram. Rask mättes det ut en banbrädd på 4 m. Nu var det dags för att provköra. Det var en enad skara som konstaterade att greppet på banan var grymt bra och att banlayouten var härlig med snabba rakor och kurvpartier som bjöd in till attack.

Än är det många timmars arbete kvar innan vi har den bana vi drömt om:



Text och bild: Nalle. Bild från Sydney. Modifierad av Ippa och Tony.

# PÅ DENNA SIDA OCH FÖREGÅENDE SIDA FINNS MEDLEMSMARIKELN I DEN TRYCKTA TIDNINGEN!

**De medlemmar som ej har betalat medlemsavgiften för 2005 ombeds att göra detta snarast, annars avregistreras Ni som medlemmar i Nyköpings Modellklubb.**

Ni som även vill vara medlemmar i SMFF (Sveriges Modellflygförbund) bör betala den avgiften samtidigt. Annars gäller avgifterna inom parentes för direktanslutning till SMFF, dvs. inte genom klubben. De som önskar att lösa en tävlingslicens i SMFF kan göra det samtidigt. Glöm ej att ange klass. **Observera! Avgifter samt ålder för junior har ändrats för SMFF.**

## **Medlemsavgifter NMK 2005:**

- Junior 150 kr (tom 20 år)
- Senior 300 kr
- Familj 400 kr (obegränsat antal familjemedlemmar, men de bor på samma adress)

## **Medlemsavgifter SMFF 2005:**

- Junior 100 kr (500 kr) (tom 20 år)
- Senior 330 kr (500 kr)
- Familj 330 kr (500 kr) (boende på samma adress)
- Licens 150 kr (för att få lösa tävlingslicens måste man vara medlem i SMFF)

Fyll i följande uppgifter på inbetalningskortet (Plusgiro nr. för NMK är 36 99 39 – 4):

- Namn
- Födelsedatum
- Fullständig adress
- Telefonnr.
- E-mail adress
- Intresse (flyg, miniracing, båt)
- Ev. innehav av klubbnyckel, i så fall vilket nummer

Har Ni frågor, ring gärna mig på något av följande tel.nr; 0155-26 71 64 (hem)  
073-038 39 60 (mobil)  
0155-24 40 93 (arb)