

NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



APRIL 2004
ÅRGÅNG 32

STORA VÅRNUMRET!

LITE UR INNEHÅLLET:



I vinter har det flugits inomhus som aldrig förr, både i Gripen- och Skavstahallen. De senaste årens framsteg inom lätta radioutrustningar och accar gör att det idag inte är svårt att flyga inomhus i t.ex. sport-hallar. Nu kan man förlänga flygsäsongen till 12 månader om året! Bilderna på framsidan kommer från flygningarna i Skavstahallen den 30 mars.



Månadens profil



Månadens modell



SWAP-meeting å
Årsmöte



Att tanka på

NMK-NYTT

ÄR MEDLEMSTIDNING FÖR
NYKÖPINGS MODELLKLUBB



Ordförande:

Roland Nygren
Tfn. 283989

Vice Ordförande:

Christer Svensson
Tfn. 57605

Sekreterare:

Patrik Andersson
Tfn. 283980

Kassör:

Pontus Svensson
Hemgårdsv. 12B, 2tr
611 38 Nyköping
Tfn. 267164

Sektionsledare Radiostyrd Bilsporr:

Mats Eriksson
Tfn. 212820

Sektionsledare Flyg:

Ingvar Claesson
Tfn. 218595

Redaktör NMK-nytt:

Christer Landberg
Örnstigen 20
144 44 Rönninge
Tfn. 08-53255674

Medlemsavgifter 2004:

Junior (-20 år):	150kr
Senior:	300kr
Familj:	400kr

Postgirokonto (NMK):
36 99 39 - 4

NMKs hemsida:

<http://surf.to/nykopingsmk>

Lucia fika

Torsdagen innan Lucia var det fika i klubblokalen. Sedvanligt torsdagssnack blandades upp med goda Lussekatter (från Princess) och videofilm. MYS!



Grattis Tore!

Bland de medlemmar som betalat sin medlemsavgift före nyårsskiftet drogs **TORE BERGLUND** som vinnare av ett fritt medlemskap 2005. **GRATTIS!**

WWW reklam

Elias Koinberg vill göra lite reklam för sin Slow Flyer sida på Internet. På sin hemsida visar Elias upp sina egna modeller, ritningar och länkar till andra sajter. Adressen är www.slowflyer.info.se.



Skala-VM 2006 till Sverige!

Äntligen! I juli 2006 avgörs VM i F4C (RC) och F4B (Lina) på Bråvalla i Norrköping. Senast det gick en internationell skalatävling i Sverige var EM 1987 i Nyköping. Dessförinnan var det VM 1976 i Borlänge. Lagg redan nu in om semester i juli 2006!



NYÅRSKÖRET – många flög & det var lagom kallt!

6 januari flögs det nya året in med ett Nyårskör. Glädjande många kom och de flesta flög. Dagen avslutades med fika i klubblokalen och Pära provade att flyga sin nya superskala YAK-52 i depron på miniracingbanan!



Vänstra raden uppifrån:

- Arne Fridén kom med sin sprillans nya Pico Stick. Denna Stick är lite större än originalet. Blåsten gjorde att Arne avstog provflygningen.
- Janne Johansson med mekaniker och Lindy 25. Janne var en av få/två som flög metanoldrivet. Resten av startfältet körde med el.
- Per Nordström visar upp sin YAK-52 i depron för Ingvar Claesson och Pontus Svensson. YAKen hade vissa problem med väderspänningar..... Depronet böjde sig fram och tillbaka i kylan. Pära lyckades trots allt trimma in modellen och göra några flygningar. Bättre gick det sen inomhus.

Högra raden uppifrån:

- Villy med mamma och Beaver.
- Christer Svensson med friflygande och eldriven P40. Blir en pärla jumna och stilla sommarkvällar.

MÅNADENS PROFIL:

Namn: Mikael "Ippa" Österberg

Ålder: 45

Äter helst: Raggmunk, fläsk och lingon

Just nu på nattduksbordet: Surftidning

Medlem i: Nyköpings Windsurfingklubb och NMK

Åker helst i: Cheva Van

Favoritfilm: Robby Naish in Rip

Aktuell som: Nyss avgången sektionsledare i Radiostyrd Bilsport. Flitig informatör på NMKs Klotterplank på nätet.

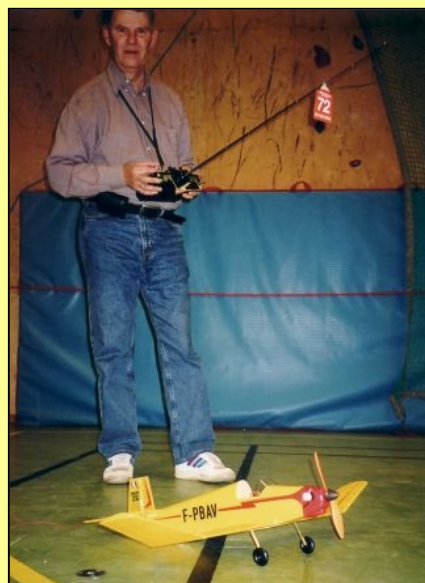


INOMHUSFLYGNING I GRIPENHALLEN



Den 20 januari var det inomhusflygning med NMK i den fina Gripenhallen. Jag hade med kameran och tog en del bilder, dock utan att ha ett regelrätt reportage i tankarna. Det gjorde att urvalet bildmotiv kantrade betänkligt åt åldringshållet... Vilket var synd, eftersom där också fanns ynglingar, som flög RC och annat våldsamt. Det hade ju varit kul att visa, för att påpeka att det finns yngre ynglingar i våra led...

/Gösta Leijon



SWAP-meeting

Bertil Grahn tyckte vi skulle köra ett SWAP-meeting innan Årsmötet. Sagt och gjort, en timme innan fylldes lokalen av medlemmarnas "gamla grejor". En hel del affärer gjordes under dagen, så till sommaren får vi se modeller med nya ägare! Blir detta evenemang årligen återkommande?



ATT TANKA PÅ INFÖR KOMMANDE SÄSONG!

Jag tror det händer varje år när vi har Påskkoret. Alltid är det någon som har motorproblem. Det skruvas och kollas. Varför i h-lv-t-funkar det inte, det var ju inga problem i höstas?????

I de flesta fallen är orsaken den samma. Gamla bränsleslangar, med små små sprickor. Kanske de är så dåliga att de t.o.m. spruckit vid tanken..... Självråkade jag ut för något "nytt" förra året. Gummi-genomföringen i tanken var så torr att när den kom under tryck läckte som ett såll! Motorn gick ojämnt och hur mycket jag skruvade blev det inte bra. När jag lättade på luckan till radioutrymmet var modellen genomdränkt av bränsle. Tur att servona sitter en bit upp!

Innan du ger dig ut i vår:

- 1 m slang kostar 25 kr, det går kanske åt för 8 kr till din modell. Byt rubbet!!
- Skölj ur tanken från ev. gamla oljerester. Blås i en av slangarna, håll för de andra och kolla att tanken är tät. (Men tänk på att metanol är giftigt!)
- Om tanken sitter trångt och är svår att få ut, gör en flärp av tejp i bakändan på den. Det blir MYCKET lättare att dra ut den då. Glöm inte skumgummi runt tanken.
- Tankar från bl.a. Du-Bro har en "haka" som gör att inte bränsleslangarna kan klämmas vid rören. Rekommenderas!
- En i övrigt ren och välskött motor underlättar också.

LYCKA TILL med årets premiärflygning!
/Christer Landberg



Tank med haka.



Tank med flärp.

PROTOKOLL FÖRT VID NYKÖPINGS MODELLKLUBBS ÅRSMÖTE DEN 22 FEBRUARI 2004

1. Mötet öppnades av Roland Nygren inför 22 beslutsmässiga medlemmar i klubblokalen, Brandholmen.
2. Mötet förklarades behörigen utlyst.
3. Dagordningen för mötet godkändes.
4. Till mötets ordförande valdes Roland Nygren. Till sekreterare för mötet valdes Patrik Andersson, samt till justeringsmän och rösträknare för mötet, Per Nordström och Thomas Cedergren.
5. Styrelsens verksamhetsberättelse för flyg respektive bil godkändes av mötet, samt resultat- och balansräkning för det senaste verksamhetsåret, godkändes på mötet.
6. Revisorernas berättelse upplästes av Per Nordström.
7. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för den tid revisionen avser.
8. Fastställande av verksamhetsplaner för flyg och bil samt budget för kommande verksamhetsåret.
9. Medlemsavgiften fastställdes att vara oförändrade för 2005 d v s – Junior (t o m 20 år) 150 kronor samt senior 300 kronor och familj 400 kronor.
10. Styrelseledamöter och övriga funktionärer valdes enligt valberedningens förslag som bifogas. Till vice ordförande valdes Christer Svensson och till sekreterare Patrik Andersson. Till sektionssledare – bil valdes Mats Eriksson samt till sektionssledare – flyg Ingvar Claesson. Till revisorer valdes Thomas Cedergren och Per Nordström och till revisorssuppleant Arne Fridén. Till valberedning utsågs Mikael Österberg och Jan Johansson. Till anläggningsvärd för Brandholmen – bilbana, valdes Tony Adam. Dessutom valdes på mötet en ansvarig för drog- och våldsfrågor i ungdomsverksamheten, Patrik Andersson.
11. mötet beslutade om behörighet för att teckna firma enligt följande. Ordförande Roland Nygren, enskilt, kassör Pontus Svensson, enskilt, vice ordförande Christer Svensson och sekreterare Patrik Andersson i förening.
12. Inga motioner eller förslag hade inkommit.
13. Till klubbens representant vid SMFF förbundsmöte 2004 valdes Patrik Andersson och som deltagare i SBF RB förbundsmöte 2004 valdes Mats Eriksson och Roland Nygren.
14. Övriga frågor. Ett särskilt tack riktades till Per Nordström som på ett föredömligt sätt varit gräsklipparemekaniker under det gångna verksamhetsåret.
15. Datum för nästa årsmöte fastställdes till söndagen den 20 februari 2005 kl. 15.00.
16. Priser och gratifikation utdelades. Distriktsmästare 1:8 OR – Patrik Österberg. Cuptävling – Ingvar Claesson, 1:a plats, Christer Svensson, 2:a plats och Christer Landberg, 3:e plats. Klubbmästare Gunnar Wolving, ej närvarande. ”Närvarovärsting” Christer Svensson. Bland de som betalat medlemsavgift före årsskiftet drogs Tore Berglund som vinnare av fritt medlemskap 2005.
17. Ordföranden tackade samtliga närvarande och avslutade därmed mötet.

Vid protokollet

Justeringsmän

Patrik Andersson

Thomas Cedergren

Per Nordström



NMKs tjugiga styrelse: ordf. Roland Nygren, kassör Pontus Svensson och sekr. Patrik Andersson. Till höger vice ordf. Christer Svensson som blev 2003 års Närvarovärsting. Han placerade sig också som tvåa in den totala cupen.

NMKs styrelse och funktionärer 2004 enligt val på Årsmötet

Styrelse

Ordförande Roland Nygren 28 39 89
Kassör Pontus Svensson 26 71 64
Sekreterare Patrik Andersson 070-42 48 717
Vice ordförande Christer Svensson 576 05

Sektionsledare

Flyg Ingvar Claesson 21 85 95
Radiostyrd Bilsport Mats Eriksson 21 28 20
Båt Vakant

Ansvarig drog- och våldsfrågor i ungdomsverksamheten

Patrik Andersson 070-42 48 717

Anläggningsvärd, Brandholmen flygbanor

(sammanställande) Pontus Svensson 26 71 64

Anläggningsvärd, Brandholmen bilbanor

(sammanställande) Tony Adam 20 90 62

Gräsklipparmekaniker

(sammanställande) Per Nordström 28 35 71

Lokalvärd, klubblokalen Brandholmen

Christer Svensson 576 05

Säkerhetsansvarig, flyg

Ingvar Claesson 21 85 95

Tävlingsledare

Flyg Ingvar Claesson 21 85 95
Radiostyrd Bilsport Roland Nygren 28 39 89
Båt Vakant

Klubbmästare

Elsie Duveland 21 85 95
Majlis Nygren 28 39 89

Revisorer

Per Nordström 28 35 71
Thomas Cedergren 28 24 81
Arne Fridén 070-54 56 252

Suppleant

Byggleddare, flyg

Assisterande Jan Johansson 073-9387230
Assisterande Patrik Andersson 070-42 48 717

Redaktör NMK-Nytt/Hemsida

Christer Landberg 08-53 25 56 74

Valberedning

Mikael Österberg 374 49
Jan Johansson 073-9387230

DU HAR VÄL BETALAT MEDLEMSAVGIFTEN???

De medlemmar som ej har betalat medlemsavgiften för 2004 ombeds att göra detta snarast, annars avregistreras Ni som medlemmar i Nyköpings Modellklubb. (Medlemsmatrikel med dem som betalat t.o.m. 040331 medföljer tidningen.)

Ni som även vill vara medlemmar i SMFF (Sveriges Modellflygförbund) bör betala den avgiften samtidigt. Annars gäller avgifterna inom parantes för direktanslutning till SMFF, dvs. inte genom klubben. De som önskar att lösa en tävlingslicens i SMFF kan göra det samtidigt. Glöm ej att ange klass. **Observera! Avgifter samt ålder för junior har ändrats för SMFF.**

Medlemsavgifter NMK 2004:

- Junior 150 kr (t.o.m. 20 år)
- Senior 300 kr
- Familj 400 kr (obegränsat antal familjemedlemmar, men de bor på samma adress)

Medlemsavgifter SMFF 2004:

- Junior 110 kr (500 kr) (t.o.m. 20 år)
- Senior 325 kr (500 kr)
- Familj 325 kr (500 kr) (boende på samma adress)
- Licens 150 kr (för att få lösa tävlingslicens måste man vara medlem i SMFF)

Fyll i följande uppgifter på inbetalningskortet:

Namn, födelsedatum, fullständig adress, telefonnr, e-mail adress, intresse (flyg, miniracing, båt) och ev. innehav av klubbnyckel (i så fall vilket nummer).

Postgiro nr. för NMK: 36 99 39 - 4

Har Ni frågor, ring gärna mig på något av följande tel.nr:
0155-26 71 64 (hem)
073-038 39 60 (mobil)
0155-24 40 93 (arb.)

Med vänlig hälsning/ "Kassörn"

Inomhusflygeri i vinternatten

Text & bild: Gösta Leijon

Den 1 mars ordnade NMK inomhusflyg i Skavstahallen – en legendarisk lokal, där F11-laget i handboll med Märg-Pelle, Rommis och andra tog sitt lag till allsvenskan på 1940-talet. Här fjongade vi nu iväg eldrivna radiokärror och små gummimotorrackare i god sämja.

Väggarna är helt släta – bra! Vi slapp höra det iilvarslände krasande som uppstår när man flyger in i väggar med ribbstolar. Här hördes i stället ett rejält BOM! Trots allt skonsammare för planen.

Hinder fanns dock: Basketkorgar! Christer Svensson lyckades landa *inuti* en sådan – en prestation som renderade honom tre poäng och mycket jobb med metspöt. Han fick ned planet utan svåra skador.

Vi kunde också njuta av ett riktigt brädgolv – ovanligt i en idrottshall i dag! Vi kände historiens vingslag kring öronen – eller var det Päräs vildsinta funflykärre som kom fladdrande? Kul var det i alla fall. Kanske blir det en upprepning?



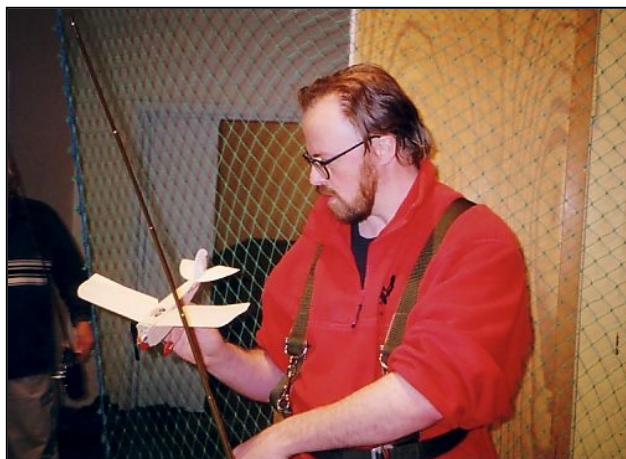
En Fluga gör ingen sommar, men Pontus glad!



Till höger Bertil Grahn.



Gösta Leijon hade med sig fem NoCalScale-kärror. Bäst flög den gamla Airacobran.



Förre nyköpingsbon och NMKaren Tomas Leijon väckte stor förtjusning med en superliten radiokärre. Det är från början en peanut-scale-modell som försetts med elmotor och radio. Styrs med sida, höjd och motorvarv. Inga servon – i stället styrs rodren av magneter! Proportionellt! Den flög sensationellt stadigt.



Ovan Per Nordström med CAP från MFT. Motor växlad GWS 350 med Kokam 2x360mAh.



Ovan drar Ingvar Claesson iväg med sin Bleriot. Till vänster: I takt med att friflygarna vred sönder sina gummimotorer gjorde de täta besök i den leijonska mekboxen...

MÅNADENS MODELL:

Namn: Rieseler
Byggare: Bengt Höglund
Spännvidd: 1200 mm
Vikt: 350 gram
Motor: Växlad (3,4:1) elmotor med 260mm propeller.
Radio: Multiplex 4 kanals mottagare, fartreglage (max 10A) och 2 Hitec servon.
Byggaren berättar mer: Motorimitationen är gjord av aluminium fodral för cigarrer, inte helt lyckade men jag finner nöje i att ha dom. Modellen har vingstöttor av barnbarnens sugrör, fungerar utmärkt tack vare sin låga vikt!



Foto:
Gösta Leijon

Rieseler sportflygmaskin En "flygande motorcykel" med 30 hkr. Motor

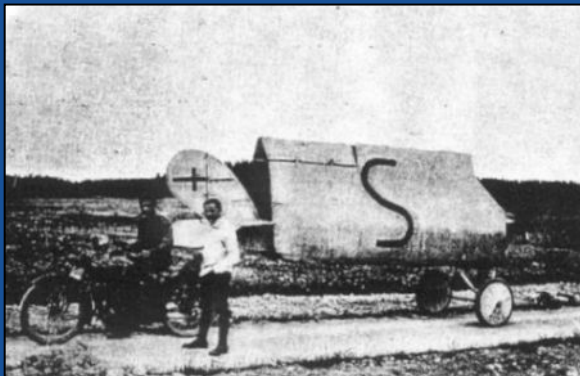
(ur Svensk Motortidning 1921)

Vi visa här två bilder av den nya sportflygmaskinen, en 30-hästare av typen Rieseler. Vi ha redan förra året lämnat en beskrivning på denna typ, varför vi nu inskränka oss till en kort resumé. Maskinen har 7 m. spännvidd och 10 kvm vingyta, är 5 m. lång och väger tom 160-170 kg. Den är försedd med en 30 hkr. 2-cylindrig Haackemotor, som driver en propeller med 220. diam. Konstruktionen är genomgående stål utom för själva vingen, som är en på normalt sätt uppbyggd träkonstruktion med två vingbalkar. Förra årets Rieselertyp hade odelad vinge; på den här befintliga, i Stockholm till stor del byggda maskin har man använt en vanlig vingbock och delad vinge för att förenkla transporten av maskinen med nedmonterad vinge. Upp- och nedmontering taga, som vi varit i tillfälle att kontrollera, ej många minuter i anspråk, då vingkonstruktionen hålles tillsammans av 8 självsäkrande bultar av den vanliga, ogängade typen. För transport fastspänns vingarna medelst därför avsedda klampor vid flygkroppen, varefter maskinen kan bogseras efter en motorcykel. Vad själva konstruktionen angår, användes för sammanfogandet av stålroren i stor utsträckning autogensvetsning, på en del ställen icke utan att det väcker betänkligheter. Så äro t.ex. vingbockens rör direkt svetsade på övre ramrören, varigenom dragspänningar gå genom svetsfogarna. Dessa spänningar äro visserligen vid normal flygning obetydliga, men det finns även onormal flygning, och man skall ej taga några onödiga chanser.

Maskinen har, så när som på vingen och en del detaljer, byggts i Stockholm av konstruktören, den tyske ingenjören Rieseler, och kandidat Bendel, maskinens ägare. Den senare håller för närvarande på att avsluta sin flygutbildning på maskinen vid Hägerstalunds flygfält. Vid ett besök därstädes ha vi sett den i aktion med herr Rieseler vid spaken. Låt oss genast säga ifrån, att den i fråga om flygegenskaper gjorde ett synnerligen sympatiskt intryck. Att en sådan liten maskin, rätt balanserad, skall vara mycket smidig, ligger i sakens natur; det var också ett nöje att se herr Rieseler kasta den runt i snabba och vackra manövrer. Startsträckan var ej stort mer än 50 meter och landningssträckan något mindre vid vindstilla. Hastigheten förefaller att vara ett stycke över 100 km. i timmen och stigförmågan 1,000 m. på 10 minuter eller något därunder. Stigvinkeln från marken var till fredsställande, och maskinen verkade lättlandad. Den lilla motorn puttrade jämnt och oförtrutet på; det lät nästan lustigt i jämförelse med de vanliga, stora motorernas fruktansvärda oväsen.

Kandidat Bendel ämnar göra en 1-timmesflygning över 2,000 meter på denna maskin. Det skall bli intressant att se, hur motorn bär sig åt under detta prov.

För författaren till dessa rader, som vid flerfaldiga tillfällen framhållit, att en populär flygsport måste baseras på små, billiga maskiner, blev den vackra uppvisningen ett bestyrkande av, att det är den väg, vi skola gå. Rieselermaskinen är ur flygteknisk synpunkt ej att betrakta som någon idealtyp, men den är värd ett erkännande som ett försök att göra flygning tillgänglig för bredare lager: maskinen kan åstadkommas för mindre än 5,000 kr. (Runt 82000 kr i dagens pengar/Bengts anm.)



Den första lilla sportflygmaskinen i Sverige, till vänster monterad för transport och till höger flygklar.
Mannen i Sweatern är ing. Rieseler, den andre kandidat Bendel.

HALKA, STARURAR OCH LITE KÄNSLA FÖR VÅR

Det finns nog ingen gata som kan bli så halkig som den där jag bor. Men idag, den 23 mars är isen borta och man tackar – vem? - för att man åter överlevt en vinter utan stukade och brutna delar in the fuselage. Men vadå, utanför fönstret ser man i stället ett meteorologiskt fenomen som brukar benämnas snöfall. Tråkigt, tycker man när man först ser eländet. Men så påminner man sig vad som föreskrives i den gamla Gotländska praktikan, att det skall komma sju s.k. starurar innan det blir vår och staren etablerat sig i holken. Denna är nr två!! Fem kvar och våren är här. Inte nog med det, i lördags var det vårdagjämning och på söndag börjar sommartiden. Dags att byta vemodet mot glädje och förhoppning.

Således, tiden är inne för att "lägga sista handen" vid den där modellen som du planerade i höstas och ansåg att du hade all tid i världen att bygga. OK om du inte hinner, kan sno ihop en så kallad ARTF. Glöm dock inte att första bokstaven här står för Almost! Ready ligger en bra bit in i framtiden. Tycker jag.

På tal om framtiden så är här ett förslag till verksamhet under säsongen 2004

12 april	Påskköret (annandagen)
1 maj	Börjar närvarutävlingen
5 juni	CUP-1
9 aug.	Masstart Cloud Tramp (minns förra året!)
4 sept.	CUP-2
2 okt.	CUP-3 med KM

Varje torsdagskväll Flygning

Närvaruvärstingen Vill slå ett slag för den. Vandringspriset börjar få lite patinastuk (nytt ord) på sig. Har varit igång tiotalet år nu. Så ut och flyg lörd- eller sönd. Närvarulistan kommer att finnas i klubblokalen, lätt tillgänglig. Som vanligt gäller: 100p om du är närvarande o gamar när vi andra flyger, eller 200p om du själv deltar i luftakrobatiken

POP-UPPS: Kan komma t ex när vädret ser ut att bli "kanon". Meddelas i så fall på nätet.

Övrigt: Den 4 sept. planeras ett OT-RC meeting. Se oxo Modellflygnytt, Allt om Hobby m fl tidskrifter för evenemang runt om t ex Barkarby den 12-13 juni.
Ev. datumändringar meddelas på nätet.

Var vänlig, skriv in aktuella datum i din almanacka!!

Happy landings!
/Ingvar Claesson

PÅMINNELSE: REGLERNA FÖR FLYGNING PÅ BRANDHOLMEN

- Nylanda är vårt **Huvudfält**
- Där förvaras **alltid** frekvenstavlan
- Om du vill flyga på bana 26, **måste du hämta din frekvensnypa på huvudfältet innan flygning.**
- Om du vill flyga på huvudfältet och upptäcker att nypan för din frekvens är borta, **är du förbjuden att flyga där. Samordna med 26:an!**

- **Se f ö anslagna regler på Nylanda och DU: dämpa din motor.**

**FLYG LÅGT MEN ÄNDÅ
SNYGGT!!**

/Ingvar

Verktyg till klubblokalen!

I en alltmer fungerande klubblokal med trivsam läshörna där du kan bläddra i både nya och gamla hobbytidningar, lyssna på radio eller använda datorn, ja till och med bygga modeller, har vi fortfarande en avdelning som haltar; nämligen på verktygssidan.

Alltså, har du dubbletter eller verktyg som du inte behöver, t.ex. mejslar, tänger, raspar, filar, borrar osv., tager vi tacksamt emot dessa, så att vi kan få vårt verktygsskåp mera komplett.

Kom ner till klubblokalen någon torsdagskväll eller kontakta någon i styrelsen så ska vi se till att just ditt "bidrag" kommer till användning!

Välkomna med eller utan verktyg!

/Lokalvärd Christer Svensson

FINALEN I MELLANSVENSKA ELBILSCUPEN

Finalen i Mellan Svenska Elbilscupen avgjordes i MK Eskils lokal i Torshälla 12-13 mars. 6 förare från Nyköping MK deltog. Två st i klassen Stock där debutanterna och nya medlemmarna i klubben Lennart "Lelle" Ekegren samt det 12 åriga framtidslöftet Christian Fredriksson rattade sina bilar genom kurvor och rakor så det rök om det. Förutom bucklor på bilen så fick Lelle en alldeles egen med sig hem.



Nu hade vi alla väntat på en lovande debut i Stock av David Larsson men David hade under sportlovet oturen att göra sig illa i armen under en flygtur i fjällen med en icke radiostyrd s.k. Snowboard. Hade han kört sin radiostyrda bil i backen hade väl bärarmarna rykt. Tyvärr så bröt David sin arm och till träningen dök han upp med gips ända upp till armhålan. Nu får vi vänta på nästa säsong för att se hur David lyckas i Cupen. Krya på dig David.

Daniel Trygg gjorde sin bästa tävling hittills och kom till B-final Modified där han slutade 10. Daniel har bytt bil till i år och kör numera X-ray och Advance motor, reglage, accar. Fart har han så det räcker. Finslipning under sommaren kommer att göra så att Daniel säkert



kommer att vara etablerad i B-final framöver. Bravo Daniel!

Tony Adam Lyckades med sitt mål för i år. En plats i B-final på en tävling. Han kom på 15 plats i Årsunda.

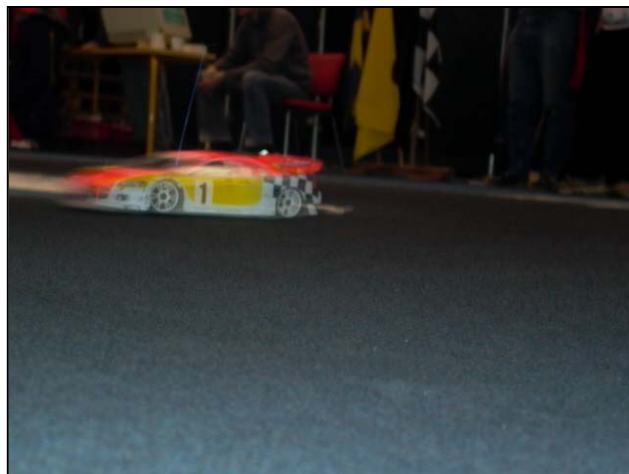
Finalen kunde Tony tyvärr inte köra. Men att se Tony vid sidan om och stå och drömma om motorer som går på metanol var en trevlig upplevelse. Han irrade runt bland förare på jakt efter bra nitromotorer. Som ni kan se på bilden så hittade han visst någonting klurigt.



Patrik Österberg lyckades med sitt mål för i år. Efter att äntligen kört bra i Eskilstuna blev han 7 i tävlingen och slutade därmed på 9 totalt i Cupen. Pallplats på två tävlingar gör att Patrik är ännu mer "laddad" till kommande höst. Patrik kommer att köra tre eltouring tävlingar i sommar där NM i Staffanstorp är höjdpunkten. Lycka till.

Undertecknad kommer att bli livsfarlig kommande höst. Den nya BMI'n Ass tc3 kommer att gå som ett skollat troll. SE UPP!

/Mikael Österberg



SMFF:s Förbundsmöte 2004

Scandic Hotell i Linköping var under tiden 20-21 mars 2004, mötesplats för knappt 60-talet representanter för Sveriges alla SMFF-anslutna modellflygare.

Mötet öppnades av SMFF:s nuvarande ordförande Robert Sundström. Till mötesordförande valdes Bengt Olof Samuelsson som påbörjade helgens arbete med de olika grenkonferenserna.

Friflyggrenen och Linflyggrenens respektive möten avverkades snabbt.

Radioflygkonferensen däremot tog längre tid. Den påbörjades under lördagen och avslutades först under söndagen. Nytt för i år blev att det går att erhålla tävlingslicens för en dag – d v s så kallad "Dag licens" till ett pris av 60 kronor.

Lördagskvällen ägnades åt intagande av en god middag och därefter följde ett spännande besök på Flygvapenmuseet. Under middagen lottades tolv stycken flygningar i JAS-simulatorens på Flygvapenmuseet. Tolv lyckliga vinnare fick flyga i simulatorens, dock ej jag.

Mötet återupptogs på söndagsmorgonen och senare under söndagen avslutades mötet med Radioflyggrenen. Därefter började förbundsmötet. Det väsentliga som hände under förbundsmötet var att mycket diskussioner fördes om RC-certets "varande eller icke varande". Beslutet blev att certet kvarstår oförändrat. Förbundsstyrelsen har haft egna interna motsättningar vilket ledde till att en ledamot lämnade sitt uppdrag med omedelbar verkan. En ny ledamot valdes därför.

Slutligen var det dags för eftermiddagskaffe och sedan pågick mötet fram till klockan 17.000, då vi skildes åt i samförstånd som goda modellflyg-entusiaster.

Rapport från NMK:s utsände delegat, som samtidigt tackar för förtroendet.

/Patrik Andersson

Tråkiga nyheter...

Björn Enell låter meddela att hans trojänare Kavaljeren inte finns längre. Under ett av årets första flygpass missbedömde Björn höjden och drog rätt in i ett träd. Bara smulor kvar av modellen.

Glädjande meddelar Björn att det finns en obyggd Kavaljerbyggsats i lager! Något att se fram mot!



NMK besöker Flygvapenmuseum!

Finns det intresse i NMK att arrangera en resa ner till Flygvapenmuseum i Linköping? Där finns numera en JAS-simulator och det har det hänt en hel del i utställningen oxo.

Finns intresse så anmäl dig snarast till undertecknad.

Tänkt datum är lördagen den 24 april.

/Ingvar Claesson

tfn. 218595



Lite kul i sommar

24 april	Hangträff i Stockholm
20 maj	Modellflygets Dag i Södertälje
12-13 juni	Skaladagarna på Barkarby
28-29 aug.	Flygvapnets Huvudflygdag på F17 Kallinge

Fler tips finns på NMKs hemsida!

Christers senaste Tempest...

Sår här långt hade Christer Landberg kommit på sin senaste Hawker Tempest den 31 mars. Denna gång i skala 1/6,5 och med 192 cm spännvidd.

Den snygga pilotfiguren kommer från Elite Force och beställdes från en norsk firma. På tulldeklarationen angavs paketets innehåll som "Toy Doll" vilket roade sambon...

Vill du följa bygget surfar du in på <http://user.tninet.se/~ytm843e/bailey.htm>

