

NMK-NYTT

Nyköpings Modellklubb



MAJ 2003
ÅRGÅNG 31

STORA VÅRNUMRET!



En av vinterns stora tillställningar har varit byggena av Zagi hangseglare. 11 NMKare slöt upp en tidig söndagsmorgon i klubblokalen för att skära cellplastvingar. STORT reportage i detta nummer!

NAMNTÄVLINGEN
avgjord, namnet på nya flygfältet blev:

NYLANDA!

LITE UR INNEHÅLLET:



Nyårsköret!



Senaste nytt om de
senaste modellerna!



Byggtips: Att planka.



Årsmötet i detalj!

NMK-NYTT

ÄR MEDLEMSTIDNING FÖR
NYKÖPINGS MODELLKLUBB



Ordförande:

Roland Nygren
Tfn. 283989

Vice Ordförande:

Christer Svensson
Tfn. 57605

Sekreterare:

Patrik Andersson
Tfn. 283980

Kassör:

Pontus Svensson
Hemgårdsv. 12B, 2tr
611 38 Nyköping
Tfn. 267164

Sektionsledare Radiostyrd Bilsport:

Micke Österberg
Tfn. 37449

Sektionsledare Flyg:

Ingvar Claesson
Tfn. 218595

Redaktör NMK-nytt:

Christer Landberg
Örnstigen 20
144 44 Rönninge
Tfn. 08-53255674

Medlemsavgifter 2003:

Junior (-20 år):	150kr
Senior:	300kr
Familj:	400kr
Postgirokonto (NMK):	
36 99 39 - 4	

NMKs hemsida:

<http://surf.to/nykopingsmk>

NYÅRSKÖRET 2003

Fyra riktiga vikingar mötte upp på Brandholmen den 6 januari 2003. Det var dags för Nyårsköret och årets första träff. Typ -20 grader, dvs. jä**igt kallt gjorde att de fyra sprang ut, gjorde en flygning och sen snabbt tillbaka in till värmen i klubblokalen. Strongt gjort i alla fall. Årets första bragdmedaljer går utan tvekan till Per Nordström, Thomas Cedergren, Ingvar Claesson och Arne Fridén.



PROTOKOLL FÖRT VID NYKÖPINGS MODELLKLUBBS ÅRSMÖTE 2 MARS 2003

1. Mötet öppnades av Roland Nygren inför 18 beslutsmässiga medlemmar i klubblokalen, Brandholmen.
2. Mötet förklarades behörigen utlyst.
3. Dagordningen för mötet godkändes.
4. Till mötes ordförande valdes Roland Nygren. Till sekreterare för mötet valdes Patrik Andersson, samt till justeringsmän och rösträknare för mötet Dan Trygg och Mikael Österberg.
5. Styrelsens verksamhetsberättelse för flyg respektive bil godkändes av mötet, samt resultat- och balansräkning för det senaste verksamhetsåret, godkändes på mötet.
6. Revisorernas berättelse upplästes av Thomas Cedergren.
7. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för den tid revisionen avser.
8. Fastställande av verksamhetsplaner för flyg och bil samt budget för kommande verksamhetsår.
9. Medlemsavgifter fastställdes att vara oförändrade för 2004 dvs.:
Junior (tom 20 år) 150 kr, Senior 300 kr, Familj 400 kr
10. Styrelseledamöter och övriga funktionärer valdes enligt valberedningens förslag som bifogas. Dessutom valdes på mötet ansvarig för drog- och våldsfrågor i ungdomsverksamheten, Patrik Andersson samt lokalvärd för klubblokalen på Brandholmen, Christer Svensson. Under mötet föreslogs att byggkväll för flygsektionen, torsdag flyttas till tisdag, eftersom bilsektionen alltid finns på plats på tisdag kväll, så att bilsektionen kan "släppa in" mm. Valberedningen förblev vakant, inga förslag på mötet. Styrelsen letar vidare.
11. Mötet beslutade om behörighet att teckna firma enligt följande. Ordförande Roland Nygren, enskilt, kassör Pontus Svensson enskilt, v ordförande Christer Svensson och sekreterare Patrik Andersson i förening.
12. Inga motioner eller förslag hade inlämnats.
13. Till klubbens representant vid SMFF förbundsmöte 2003 valdes Christer Svensson och som deltagare i SBF RB förbundsmöte 2003 valdes Dan Trygg.
14. Övriga frågor. Ev. försäljning av Binglotter bör vidare undersökas av styrelsen. En kommitté/styrelsen för att få in medel till AMB, som behöver införskaffas, skall tillsättas. Uppgiften blir att hitta lösningar på finansieringen.
15. Datum för nästa årsmöte fastställdes till söndagen den 22 februari 2004 kl. 15.00.
16. Priser och gratifikationer. För att komma tvåa – silver – i Distriktsmästerskap 1:8 tilldelades Patrik Österberg en silvermedalj. Tredje pris gick till Niklas Nygren, som dock ej var närvarande vid mötet. 2002-års Cup-vinnare flyg Per Nordström samt tvåan Christer Landberg samt trean Christer Svensson. Närvarovärsting: Ingvar Claesson.
Namnet på det nya fältet avslöjades – NYLANDA!
Bland de som betalat årsavgift före årsskiftet drogs Ulf Nyström som vinnare av fritt medlemskap 2004.
17. Ordföranden tackade de närvarande och avslutade mötet.

Vid protokollet

Justeringsmän

Patrik Andersson

Mikael Österberg

Dan Trygg



Valberedningens förslag gällande styrelseordförande, styrelseledamot, sektionsledare samt övriga funktionärer vid NMKs årsmöte 2003-03-02.

Funktion	Namn	Tel.	Mandattid	Status
<u>Styrelse</u>				
Ordförande	Roland Nygren	28 39 89	2003-2004	Omval
Kassör	Pontus Svensson	26 71 64	2003-2004	Omval
Sekreterare	Patrik Andersson	070-424 87 17	2002-2003	1 år kvar
Vice ordförande	Christer Svensson	576 05	2002-2003	1 år kvar
<u>Sektionsledare</u>				
Flyg	Ingvar Claesson	21 85 95	2003	Omval
Radiostyrd Bilsport	Mikael Österberg	374 49	2003	Omval
Båt	Vakant			
<u>Ansvarig drog- och våldsfrågor i ungdomsverksamheten</u>				
	Patrik Andersson	070-42 48 717	2003	Nyval
<u>Anläggningsvärd, Brandholmen flygbanor (sammankallande)</u>				
	Pontus Svensson	26 71 64	2003	Omval
<u>Anläggningsvärd, Brandholmen bilbanor (sammankallande)</u>				
	Roland Nygren	28 39 89	2003	Omval
<u>Mekaniker åkgräsklippare (sammankallande)</u>				
	Per Nordström	28 35 71	2003	Nyval
<u>Lokalvärd, klubblokalen Brandholmen (sammankallande)</u>				
	Christer Svensson	576 05	2003	Nyval
<u>Säkerhetsansvarig, flyg</u>				
	Ingvar Claesson	21 85 95	2003	Omval
<u>Tävlingsledare</u>				
Flyg	Ingvar Claesson	21 85 95	2003	Omval
Radiostyrd Bilsport	Roland Nygren	28 39 89	2003	Omval
Båt	Vakant			
<u>Klubbmästare</u>				
	Elsie Duveland	21 85 95	2003	Omval
	Majlis Nygren	28 39 89	2003	Omval
<u>Revisorer</u>				
	Per Nordström	28 35 71	2003	Omval
	Thomas Cedergren	28 24 81	2003	Omval
Suppleant	Arne Fridén	070-54 56 252	2003	Omval
<u>Byggledare, flyg</u>				
Assisterande	Vakant			
	Patrik Andersson	070-42 48 717	2003	Omval
<u>Redaktör NMK-Nytt/Hemsida</u>				
	Christer Landberg	08-532 556 74	2003	Omval
<u>Valberedning</u>				
	Vakant			
	Vakant	Uppdrag för styrelsen att under 2003 finna två valberedare från respektive sektion		

Valberedningen bestod av:

Niklas Nygren, styrelsen + sektionsledare



Lite blandade bilder från Årsmötet och fikat efteråt. Bl.a. uppe till vänster 3/4-delar av NMKS styrelse. Nedan ses Ingvar Claesson öppna det väl förslutna kuvertet som innehöll juryns val av namn på nya flygfältet på muddret, och namnet blev... **NYLANDA!** Namnförslaget var inlämnat av Gösta Leijon. Priset till vinnaren blev, förutom äran, en gratis kopp kaffe!



Thomas Cedergren och Arne Fridén köar för att få handla av Majlis och Elsie's goda mackor och kakor. Tack tjejer!



NU SKA DET RENSAS I KLUBBLOKALEN!

Vi har hotat förut, men nu måste vi göra någonting åt röran i klubblokalen. Det är inte kul att vara där nere när det ser ut som....

Alltså, vet du med dig att du har något i klubblokalen som tillhör dig: Hämta hem grejorna innan **15 maj**, om inte kastar vi dem. Detta är inget hot, detta är ett löfte!

Mvh

*Alla vi i NMK som önskar en
ren och snygg klubblokal*



Gösta Leijons Gee Bee

Min Gee Bee är byggd efter en amerikansk byggsats av fabrikat Herr. (Någon motsvarande Dam för kvinnliga flygplan finns inte.) Spännvidd 60 cm, vikt utan gummimotor 120 gram.

Modellen är egentligen en hybrid. Den har märkningen som Gee Bee R-2 med siffran 7 på kroppen (dekalerna). Men den har inte den rejält snipiga motorkåpa som R-2 hade; den hade väl blivit svårare att bygga. Nu har modellen en noskåpeform som mest påminner om R-1. (Är det nån som hänger med?)

Modellen är inte alls svårbyggd, trots sitt konstiga utseende. Fast det är klart, när man hanterat dessa jättestora, tunna halvspann så bör man vara både nykter och klok.

Jag funderade länge på hur jag skulle måla modellen. Ett tag tänkte jag klä den med vitt och rött japanpapper.

Men jag avstod; svårigheten att få en snygg skarv mellan färgerna i alla dessa bukter och finter skulle blivit enorma. I stället klädde jag först hela planet med vitt japanpapper. Sedan dopade (=lackade) jag rubbet. Därefter maskerade jag och sprutade på den röda färgen ur aerosolburk.

Att använda vanlig maskeringstejp kunde lätt gått åt skogen. Därför använde jag den låghäftande maskeringstejp som finns i handeln (min var ljusblå). Då följde varken lack eller papper med när jag drog bort tejp och det ritpapper, som jag hade för att täcka större ytor.

Mycket jobb blev det i alla fall, eftersom tejp inte låter sig böjas i sådana här krökar, utan jag fick skära till den.

Till sist slabbade jag dit dekalerna och fyllde i gränsen mellan vitt och rött med tunn, svart spritpenna. Även det ett jobb som kräver en stadig hand... En liten pilot, konstfullt snidad i cellplast, blev sedan kronan på verket.



Jag hade tänkt flyga mästerverket med gummimotor och försåg därför modellen med skevroder; jag hade en känsla av att alla tänkbara korrigeringsmöjligheter kunde komma att behövas. Där blev jag sannspådd! Flygförsöken blev en hisnande upplevelse. Så nu pryder skapelsen sin plats på pianot i stället. Där får den nog stanna. När den inte tas med för att glänsa på ett eller annat årsmöte...

Gösta Leijon

En annan söt liten modell!

Alla köper sig ju en sån där Parkflyer nuförtiden, så jag ville inte vara sämre. Att det skulle vara en Warbird var ganska klart (jag vet, jag **är** skadad!) och firman MFT hade precis vad jag sökte. En liten söt P-51D Mustang från tjeckiska Alfa Models för en växlad Speed 300 motor, spännvidd 85 cm och en vikt på runt hela 430 gram. Byggsatsen var "Almost-Ready-to-Fly" och skulle ta 2 timmar att montera. Nu bygger jag otroligt långsamt, det tog mig nog 10 timmar!

Under huven som är löstagbar limmas servobryggan in. Här monteras mottagare, fartreglage, höjdservo och ackpaketet. I vingen limmas skevservot fast. Alla roder och stöstångar är förresten redan på plats. Växeln monteras på motorn och allt skruvas fast med tre skruvar. Lite transparent tejp håller motorkåpan på plats varefter spinner och propeller monteras. Sen är det bara att sätta på dekalerna och ge sig ut och flyga!

Har nu gjort några flygningar och den flyger förvånansvärt bra. Det blir flygtider på upp till 8-10 min, och då finns det kraft till en hel del "akrobatik". Kan rekommenderas!

Förebilden flög med 8th Air Forces 375th Fighter Squadron, 361st Fighter Group under WW II. På bilden till höger flyger den som nummer två. En färgbild som ofta debatteras: Var Mustangerna målade med olivgrönt eller blått kamouflage? Inte lätt att se på ett 60 år gammalt kort!



Christer Landberg

Inomhus tips!

En kort presentation av några nya modeller för R/C inomhusflyg.

Ännu en inomhusare som kanske orkar upp till taket innan batterierna är slut tänker du säkert redan nu. Nej, nej, nej, det är precis denna svaghet som några grabbar i Örebrotrakten funnit en lösning på efter omfattande tester och utveckling.

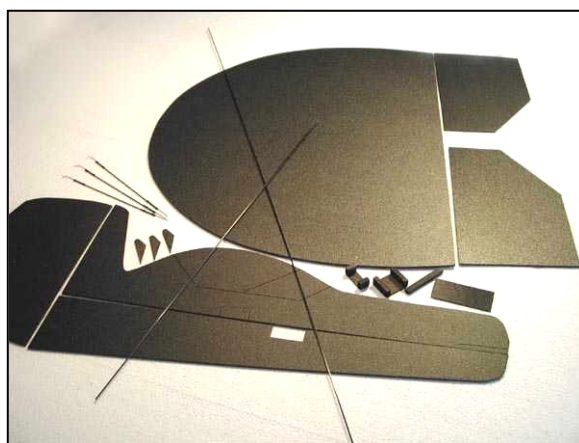
Sukalyn3D är en lättbyggd flygande vinge, byggd i ett cellplast liknande 3mm material. Den drivs med en växlad standard motor från GWS som drar en 12x6" propeller med hjälp av det nya lätta Li-Ion batteriet på 7,2v 1020mAh, ett litet 5A fart reglage som både styr motorn och driver mottagaren med hjälp av en 5volt BEC kretsen. Med en flyg vikt på 220g och en dragkraft på mycket mer så blir den snabbt en riktig pilot favorit som hovrar, loopar, rollar och gör detta i 10-14 minuter. Kan det bli bättre ?

Jo, kanske med en Sukhoi31 3D. Men då talar vi om en 4:1 växlad borstlös Hacker motor som drar 12-15A och ger 2:1 i dragkraft/vikt. Om ni inte tror mig så kan ni hitta flyg filmer hos firman som gör dessa byggsatser: www.extremeteam.info. (<http://213.113.14.236/~extremeteam/massan20022.WMV>)

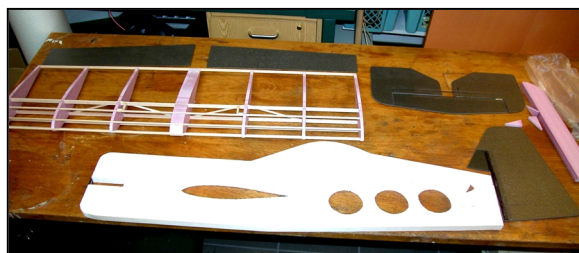
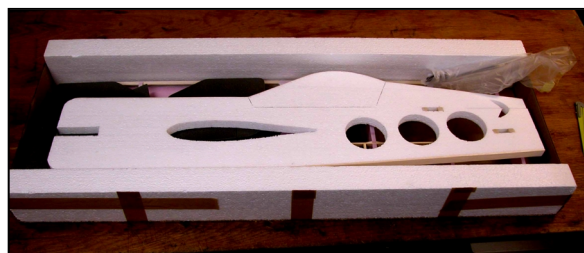
Keep electric!
Pära och Thomas



Färdig Sukalyn 3D



Byggsats



Ovan bilder på Sukhoi31 3D byggsatsen och modellen under bygge.
Till vänster flyger Pära den färdiga modellen inomhus i Recomp-lokalen.

ZAGI kursen

Som du kanske läste i julnumret av NMK-nytt inbjöd Per Nordström och Christer Landberg till att bygga hangseglaren Zagi. Inbjudningar mailades ut och info lades ut på hemsidan. Skulle någon överhuvudtaget anmäla sig? När datumet för kursen närmade sig hade nio personer anmält sitt intresse! Det var betydligt fler än vi hoppats på, KUL! Den 2 mars runt klockan 10 strömmade deltagarna in i klubblokalen för att med en våldsam entusiasm bygga varsin Zagi modell. Pers har under vintern byggt sig en halvautomatisk cellplastsklärare enligt ritningar på Internet. En fantastisk skapelse som ser helt knasig ut men gör de vackraste vingarna man kan önska sig. Tja, lite trimningar fick göras under dagens gång, en liten tråkloss här och en liten tyngd där var allt som behövdes! Per hade gjort i ordning tre stationer för de olika momenten. Redaktör Christer hade fixat varsin byggbeskrivning till alla deltagare.



Station 1, att skära till vingämnena ur det stora cellplastblocket.



The Svenssons vid station nr 3, här kan man skära hål för radioutrustningen mm.



För att få mer flyt i arbetet delades deltagarna upp i tre grupper (vilka benämndes Grupp 1, Grupp B samt Lag Syd.). Allt flöt på, med en fika eller korvpaus ibland, samt en och annan paus ute i den friska luften. När det var dags för Årsmöte hade nästan alla hunnit skära sig minst ett vingpar.

På torsdagen efter var det frivillig arbetskväll, den 13 mars träffades vi igen för att se hur långt alla kommit.

Pära och Patrik Andersson var nästan klara och alla andra började klä modellerna. När kvällen var över var de flesta färdigklädda och Per hade provflugit sin Zagi på parkeringen i mörkret!

Vid pressläggningen är det osäkert hur långt alla har kommit, men alla bör utan problem vara klara till Team Tornados hangmeeting den 26 april. Det ska bli kul att se alla NMKare på hanget!



Elias Koinberg klär modellen med den färgade tejen som Per köpt från Danmark. Underst ligger glasfibrertejp som förstärkning.



Ovan är Björn Enell i full fart med att slipa till sin vinge.

Till vänster Per som inte kunde hålla sig utan gick ut i mörkret för att provkasta sin Zagi. "Vad den flyger bra!" utropade alla och var mäktigt imponerade av flygegenskaperna.

(Fler bilder finns på NMKs hemsida.)

PÅMINNELSE!

De medlemmar som ej har betalat medlemsavgiften för 2003 ombeds att göra detta snarast, annars avregistreras Ni som medlemmar i Nyköpings Modellklubb. (De som betalat för 2003 finns med på bifogad matrikel.) Ni som även vill vara medlemmar i SMFF (Sveriges Modellflygförbund) kan (bör) betala den avgiften samtidigt. De som önskar att lösa en tävlingslicens i SMFF kan göra det samtidigt. Glöm ej att ange klass.

Medlemsavgifter NMK 2003:

Junior	150 kr	(tom det år du fyller 20 år)
Senior	300 kr	
Familj	400 kr	(obegränsat antal familjemedlemmar, men de bor på samma adress)

Medlemsavgifter SMFF 2003:

Junior	100 kr	(tom 25 år)
Senior	300 kr	(from 26 år)
Familj	300 kr	(minst en junior i familjen)
Licens	150 kr	(för att kunna lösa tävlingslicens måste man vara medlem i SMFF)

Fyll i följande uppgifter på inbetalningskortet (postgiro nr. för NMK: 36 99 39 – 4):

Namn, födelsedatum, fullständig adress, telefonnr., e-mail, intresse (flyg, radiostyrd bilsport, båt) samt ev. innehav av klubbnyckel, i så fall vilket nummer.

SISTA CHANSEN (DENNA GÅNG) FÖR NYBESTÄLLNING AV KLUBBJACKA!

Alla som är intresserade av att vara med på en nybeställning av klubbjackor ombeds att snarast kontakta kassören. Beställning kommer att ske så fort som möjligt, dvs. veckan efter att NMK-Nytt har distribuerats. Då vi i dagsläget ej är 10 st. intresserade så kommer priset per jacka bli något högre, ca 262 kr/st. Om du vill se jackan så titta in på www.hasselberga.se. Jackan det gäller är 1701 Windbreaker. *"Den evigt populära nylonjackan som aldrig går ur tiden. Nylon med bomullsfoder. Blixtlås + tryckknappar. Svart i stl S-XXL"*. Jackan är alltså svart med klubbmärket i gult på ryggen i A4-stl.

För tillfället är vi 4-5 personer som är med på nybeställningen.

I lager finns 2 st. klubbjackor, stl S, till försäljning. Priset för dessa är 249 kr/st.

Kontakta kassören, Pontus Svensson, på telefonnr. 0155-26 71 64 (hem)
0155-24 40 93 (arb.)

Mvh
/Pontus

HOBBYKALENDERN 2003

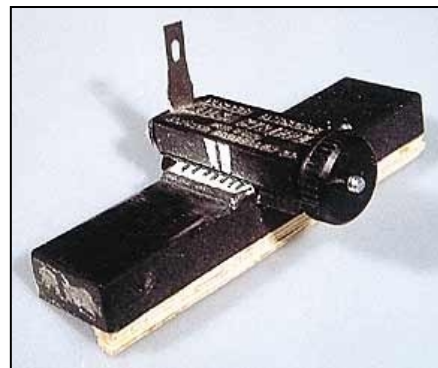
(Lite av det som händer utanför NMK i år.)

26 april	Team Tornados hangträff i Stockholm.
29 maj	Modellflygets Dag på Påldalen (Södertälje MFK).
14 juni	Flygvapnets Huvudflygdag på F21 Luleå.
14 juni	Oldtimertävling på Åbytorp, Karlskoga.
14 – 15 juni	Skaladagarna på Barkarby.
20 – 22 juni	Midsommarmeeting på Dragsängarna vid Insjön i Dalarna.
22 juni	MINI-RC meeting på Påldalen (Södertälje MFK).
28 – 29 juni	Skala-SM i Karlsborg på f.d. F6.
28 juni – 6 juli	Midnight Sun Fly-In, meetingvecka i Luleå.
23 – 24 aug.	Skala Väst på Torslanda, Göteborg.
31 augusti	Oldtimermeeting på Påldalen (Södertälje MFK).
4 oktober	Team Tornados hangträff i Stockholm.
31 okt. – 2 nov.	Hobbymässan, Frescati Stockholm.

ATT PLANKA!

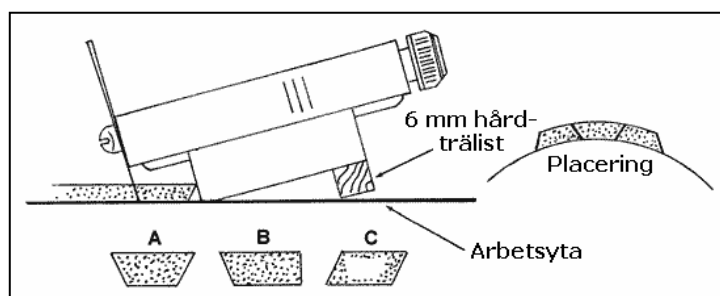
Detta tips handlar varken om hur man kopierar saker eller tar sig in på fotbollsmatcher gratis. Istället är det ett tips på hur man plankar t.ex. en flygplanskropp på ett enkelt och snyggt sätt.

Att bygga en enkel och rak lådkropp är inget svårt, men när kropparna börjar bli runda då börjar problemen. Man försöker använda ett stort flak och böja det runt, men det blir oftast inte så bra. Flaket spricker, man blöter det och det är svårt att få det fästa mot spanten... Svordom!



Lösningen är så klart att skära flaket i smala remsor. Master Airscrew har en förnämlig listskärare som kan användas för detta jobb, men nu kommer trixet. För att få perfekta passningar mellan listerna ska du skära sidorna något snett. Så under

listskäraren limmar du dit en 6 mm hårdträlist enligt teckningen nedan. När du skurit första listen ser den ut som B, den är perfekt att använda där den runda ytan möter en rak yta. Sen vänder du på flaket och skär nästa list, nu ska den se ut som A. Det är den här formen vi vill att listen ska ha. Ser den ut som C har du gjort fel! Skär upp hela flaket på en gång så har du materiel att jobba med.



Att tänka på är att inte göra listerna för breda. Beroende på hur kurvig kroppen är (modellens alltså), kan du behöva göra listerna olika breda. Riktmarke är mellan 6-12 mm. Mindre eller rundare kroppar, desto smalare list! Gör du listerna för breda kommer du slipa bort mycket av balsan och få en tunnare och svagare plankning. Listerna limmas med CA-lim eller vitlim (slipbar modell helst). Man kan behöva justera listerna något under arbetets gång, t.ex. vid vingen eller runt stabben.

Lycka till!
Christer

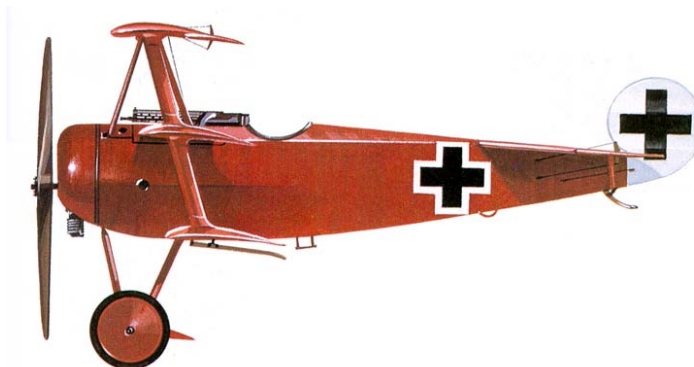
Regler för flygande på Brandholmen

- Det nya fältet Nylanda är vårt **Huvudfält**.
- Där förvaras **alltid** frekvenstavlan.
- Om du vill flyga på asfalten (bana 26) **måste du hämta din frekvensnypa på huvudfältet innan flygning**.
- Om du vill flyga på huvudfältet och upptäcker att nypan för din frekvens är borta är du **förbjuden att flyga på det fältet. Samordna med 26an!**

På Nylanda får du **inte flyga mellan depån och gräsgjorda banorna**. För övrigt är det fritt fram i lufthavet. Tänk dock på, att det förekommer många flanörer där nere, hundägare och fågelskådare bl. a. Dessa skall vi ha ett bra förhållande till, så flyg inte ”över huvudet på dem”.

FLYG SNYGGT!

/Ingvar



Tankar och drömmar om "flygtplaner" i vårens tid

Se där, snön är borta, talgoxen låter höra svaga kvitter, tofsvipan har kommit och kommunen är ute med stora borsten för att röja sand från gator och torg. Något är i görningen – kan det vara så, att vi har nöjet att än en gång uppleva VÅRENS tid. Troligen är det så och då börjar det rycka i de organ som handhar sysslandet med modellens flygande. Var nere på nya fältet (ni vet det där fältet som fr.o.m. årsmötet heter NYLANDA) och kollade. Och si det är nästan upptorkat. Så vad väntar vi på? Det är bara att köra igång säsongen.

Vi gör väl som vi brukar, dvs. Cupen börjar den 1 maj. Närvarulista finns i "sekretariatshuset". På den finns angivet de särskilda tävlingsdagarna. Du får 100 p om du är närvarande lördag eller söndag. Om du också flyger då får du 300 p. Enkelt! Jag skall försöka att komma med påminnelser på "nätet" till dem som har tillgång till denna finess. Om du inte har denna får skvallertelegrafnen gälla.

Torsdagsflygning...

kör vi som vanligt. Nu har vi ju tillgång till båda fälten ute på Brandholmen. Tyvärr kan NYLANDA bli lite blött efter ett kraftigare regn. Då kör vi på BANÄNDA 26. Det är fritt fram för alla att välja vilket fält man vill vara på. Man **måste** därför alltid tänka på frekvensdisciplinen. **Var vänliga – läs reglerna som finns på annan plats i detta NMK-nytt.** Dessa var f ö införda i NMK-nytt septembernummer 2002.

Ett annat arr. är att det blir OT-RC-flygning även i år. Dvs. om inte vädergubbarna lägger ut en jetström som förra året. Datum för detta arrangemang är den 20 sept. Har du ett flygetyg som är konstruerat 1965 eller tidigare är du välkommen att vara med. Det blir i första hand ett meeting. Lite tävlingsinslag blir det oxo.

Konsten att flyga.....

Har sitt 100-årsjubileum i år 2003. Det var ju den 17 dec. 1903 som bröderna Wright med Orville vid spakarna lyckades få en aerodyn tyngre än luft att flyga en sträcka på c:a 30 meter. Detta skall firas jordklotet runt. Således kommer man att ha en "masslaunch" av en enkel stavmodell (Cloud Tramp) den 9.e augusti kl 1700 UTC eller GMT om man så vill. Och det skall vara British Summertime. (Vad blir det svensk sommartid?) Vi firar naturligtvis detta på NYLANDA med flygning av denna modell, fika, grill och allmän samvaru. Så bygg en Cloud Tramp och var med!! Ritningar kommer att finnas. **Hör av er till mig!** Tänk er.... Hela världens modellflygare startar samtidigt denna dag och detta klockslag

ZAGISAR.....

Har det byggts med hjälp av Pära Nordströms "CNC"-jigggar. Nu gäller det att färdigställa dessa luftens akrobater och att vi träffas och försöker tämja dessa i lufthavet. Vill du oxo Pär, hjälpa oss att få dessa vildingar airborne? Spännande upplevelser väntar.

Riddare kring borden...

Kan ibland behövas. Jag tänker då på de mekbord på NYLANDA som är i behov att förnyas. Jag kommer att anskaffa material till nybygge. Så hör av ert intresse att vara med och spika och skruva. Aktuellt datum kan väl vara i mitten på april. Vad gäller NYLANDA överhuvudtaget så tror jag att vi fått en idyllisk plats att vara på för våra aktiviteter. Så låt oss träffas där ofta och ägna oss åt den hobby som vi gillar, nämligen att flyga **HÖGRE, FORTARE** och framförallt **VACKRARE** än någonsin till förne!

Happy landings! /Ingvar

Planerade flygträffar, meetings och tävlingar i sommar

Var så vänlig och skriv in detta i din kalender!!!!

21 april	Påskköret på Nylanda alt Bana 26, vi börjar flyga kl. 10.30
10 maj	Cuptävling nr 1
31 maj	Oxelöpokalen Vi ställer upp med funktionärer
23 aug.	Cuptävling nr 2
20 sept.	OT-RC på Nylanda alt Bana 26
11 okt.	Cuptävling nr 3 med integrerat KM-Motor

För övrigt rekommenderas studium av Modellflygnytt, Allt om Hobby med flera tidskrifter vad gäller evenemang inom och utom landet.

Och så ses vi på torsdagskvällarna – och även andra dagar när det suger i flygtarmen!

Ha en skön Flygsommar!

/Ingvar

SMFF FÖRBUNDSMÖTE I LINKÖPING

29-30 MARS 2003

Förbundsmötet öppnades av ordföranden Robert Sundström, som hälsade alla välkomna till flygstaden Linköping. I år kunde vi räkna in ett 60-tal delegater från Luleå i norr, till Malmö i söder. Valet av mötesordförande blev som vanligt Bengt-Olof Samuelsson. På frågan vem som skulle ersätta Bengt-Olof vid den händelse att han skulle avböja fanns inget svar!

Bengt-Olof Samuelsson berättade om det som hänt vid CIAM: s årsmöte i Lausanne. Något som heter European Aviation Safety Agency, håller på att utarbeta gemensamma säkerhetsregler för radiostyrda modellflygplan att gälla inom hela EU. Vidare inrättades en ny klass som heter F4A Skala friflyg med en motorstorlek på max 10 cc. Jag skämtade lite med Kjell-Åke Elofsson och påpekade att det bara var att släppa iväg modellen utan att slå på mottagaren, varvid han replikerade att så redan hade skett!

Peter Källoff, sekreteraren inom SMFF, informerade om att Sverige har ansökt om att få arrangera Skala VM år 2006. Visserligen har Sydafrika ansökt om samma år, men vi har nog stora chanser att få VM ändå trodde Peter! Efter utdelning av förtjänst tecken och en god middag bussades vi ut till Flygvapenmuseum där en specialvisning av museet vidtog. Mycket uppskattat!

Vid söndagens återupptagna förhandlingar kom medlemsavgifterna att behandlas. Höjda avgifter för 2004 betyder att seniorer och familjer betalar 325 kr och yngre medlemmar betalar 110 kr. Samtidigt ändrades SMFF: s juniorålder till 20 år från 2004.

Åldersgränsen avser medlemsavgiften.

AU-Skala fick en ny ledamot efter en gastkramande omröstning mellan Kjell-Åke Elofsson och Mikael Hansson. Kjell-Åke fick 29 röster och Mikael fick även han 29 röster. Ny omröstning och där vann Mikael Hansson SRFK. Han skulle försöka att få fram "bredden" inom skala flyget och det låter ju lovande!

AU-Oldtimer fick också ny ledamot i Johan Bagge vilken bytte plats med Tore Lodin, som således blev suppleant. Nu får vi se om det kan komma fram några bra regler inom Oldtimerflyget som alla kan samlas kring.

På övriga frågor informerades vi om ett nytt flygmuseum på före detta F9 Säve i Göteborg. Beläget i en bergshangar, med både fullskala plan och modeller.

Vidare uppmanades vi att besöka F21 i Luleå i sommar där flygvapnet förlägger sin huvudflygdag. Modellflyget kommer där att få en stor plats med en hel timmes uppvisning!

Plats för nästa förbundsmöte 2004 beslutar styrelsen om, men troligen blir det Linköping. Bengt-Olof avslutade och tackade delegaterna för ett bra möte!

Jag passar på att få tacka för förtroendet att få åka på förbundsmötet med dessa rader. Fullständig information om allt som beslutades kommer i Modellflygnytt.

Eder utsände delegat

Christer Svensson

VA? Inget om radiostyrd bilsport i detta nummer?

23 februari mailades presstoppet för detta nummer ut (1 april) samt anslogs på Klotterplanket. Det tycker jag är god tid för att hinna skriva något om/för sin sektion. Själv är jag inte det minsta insatt i miniracing och ska det skrivas något får **NI** göra det, detta gäller även hemsidan. Som det är nu går det heller inte ut någon information om t.ex. tävlingar. Fick ett e-mail i vintras från en person som undrade varför det inte stod något om tävlingen den 25 jan. på hemsidan. Är det tävling imorgon? svarade jag. Inte ens jag som redaktör/webbmaster hade fått reda på något. Dåligt!
Alla NMKare har väl rätt att få veta **allt** som händer i klubben?

Så skriv, allt införs i nästa nummer och på nätet! Presstopp för höstnumret blir **1 september**.

Ha en trevlig hobbyssommar!
önskar

Christer

PS. Mer info om bilen till höger hittar du på flaklypa.com. DS.



Il Tempo Gigante, Reodor Felgens oöverträffade fartvidunder. 12 cylindrar på rad utvecklar en sanslös mängd hästkrafter som direkt överförs till alla fyra hjulen. Som om inte den drygt 2,8 ton tunga motorn vore nog, sitter en av Reodors fantastiska uppfinningar under huven. Retometerfördelaren, som lär ge sprutt till tusen och öka kolodialefekten med 112 %. Eller som Reodor själv säger "Kärran lär i alla fall inte sinka trafiken..."