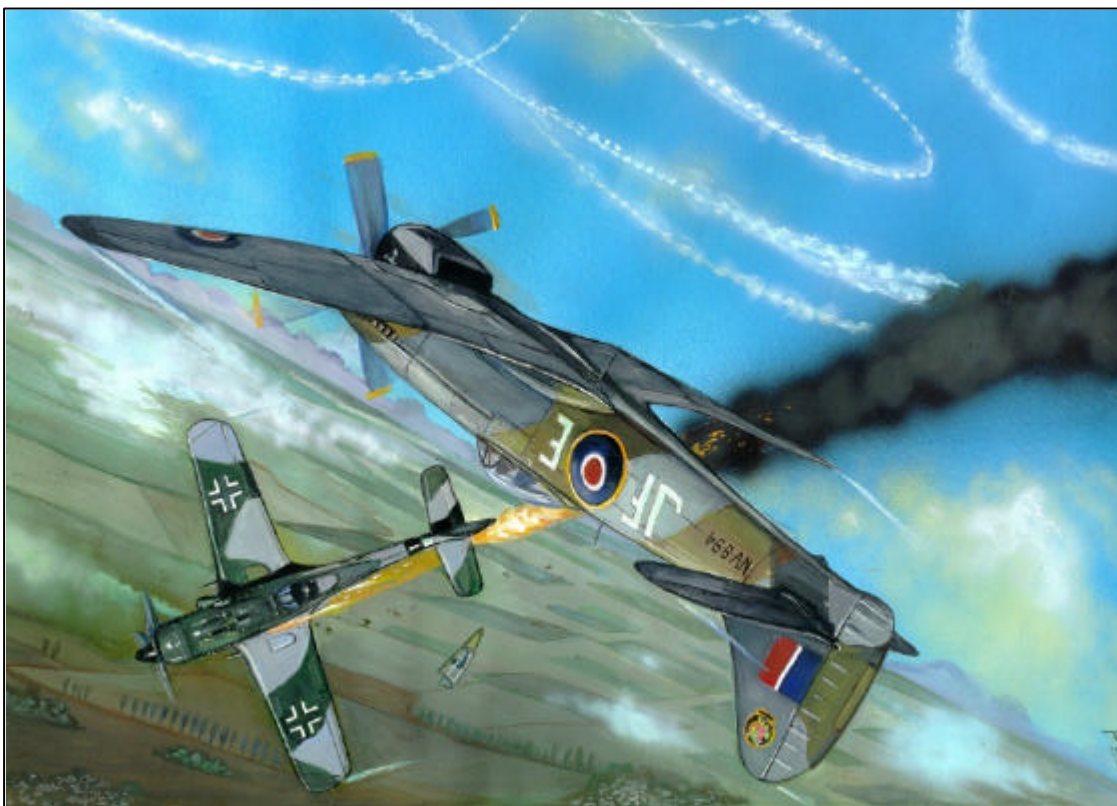


NMK-NYTT

APRIL 2001,
ÅRGÅNG 29

Nyköpings Modellklubb



*För några år sen flög vi dogfight tävlingar på Radiolanda á la NMK. Nu är det dags för en riktig Air Combat tävling, **den 5 maj på Brandholmen!** Ställ upp som funktionär, eller varför inte bygg dig en egen dogfighter och var med! Kontakta Ingvar Claesson för mer info.*

Omslagsbilden är målad av spanjoren Manuel Perales. Den föreställer en luftstrid mellan fransmannen Pierre Clostermann i sin Hawker Tempest Mk. V och en FW190 D-9 den 20 april 1945.

NMK-NYTT

ÄR MEDLEMSTIDNING FÖR
NYKÖPINGS MODELLKLUBB

**Ordförande:**

Roland Nygren
Tfn. 283989

Vice Ordförande:

Christer Svensson
Tfn. 57605

Sekreterare:

Gunnar Wolving
Tfn. 281792

Kassör:

Pontus Svensson
Hemgårdsv. 12B, 2tr
611 38 Nyköping
Tfn. 267164

Sektionsledare Radiostyrd Bilspport:

Dan Trygg
Tfn. 267133

Sektionsledare Flyg:

Ingvar Claesson
Tfn. 218595

Redaktör NMK-nytt:

Christer Landberg
Tfn. 08-53255674

Medlemsavgifter 2001:

Junior (-20 år): 150kr
Senior: 300kr
Familj: 400kr
Postgirokonto (NMK):
36 99 39 - 4

NMKs hemsida:

[http://www.geocities.com/TimesSquare/
Alley/1501/nmk.htm](http://www.geocities.com/TimesSquare/Alley/1501/nmk.htm)

NY REDAKTÖR!

Ny och ny.... Undertecknad tackade vid årsmötet ja till att hoppa på redaktörsskapet igen. Mest för att det **MÅSTE** komma ut en klubbtidning minst ett par gånger om året. Allt som händer och sker i NMK ska ut till medlemmarna.

Du har redan sett att NMK-nytt har fått ett nytt utseende och format. Borta är de tjocka numren med massa bilder. Istället blir det tidningar med det viktigaste från NMKs styrelse och klubbens verksamhet. Bidrag till tidningen är alltid välkomna, maila dom gärna till mig!

NMKs hemsida lyckades jag för någon vecka sen äntligen komma in på och göra lite ändringar. Jag kommer väl fortsätta så, men finns det någon som är intresserad att ta över den så hör av dig!

VI SYNS PÅ FÄLTET!

Christer Landberg
08-53255674
christer.l@alfa.telenordia.se

LITE KUL SOM HÄNDER I SOMMAR:

12-13 maj Jetmeeting (fläkt & turbin) på Barkarby (vid SRFKs klubbstuga, infart via IKEA).

24 maj Modellflygets Dag på Påldalen (Södertälje).

9-10 juni Skaladagarna på Barkarby.

16 juni MINIRC på Påldalen.

18-19 aug. SkalaVäst på Gamla Torslandafältet.

25-26 aug. Flygdagar på F16 Uppsala.

(<http://www.f16.mil.se/airshow/info.html>)

25 aug. Oldtimerträff på Påldalen.

NÄR DU FLYGER PÅ RADIOLANDA:

- Tänk på att inte bullra, använd en bra ljuddämpare (självklarhet, eller hur?) och flyg endast över tillåtna områden. Se kartan i klubbstugan.
- Flyg endast på tillåtna tider, även dessa finns anslagna i stugan.
- OM du skulle landa i grödorna, iaktta största försiktighet när du hämtar modellen.
- Regler vad gäller tider och flygområden kan ändras under året, håll koll på anslaget.

HAPPY FLYING!!

PROTOKOLL FÖRT VID NYKÖPINGS MODELLKLUBBS ÅRSMÖTE 3 mars 2001.

1. Mötet öppnades av Roland Nygren inför 21 beslutsmässiga medlemmar i klubblokalen Brandholmen.
2. Mötet förklarades behörigen utlyst.
3. Dagordningen för mötet godkändes.
4. Till mötets ordförande valdes Roland Nygren, till sekreterare Gunnar Wolving samt till justeringsmän och rösträknare Ingvar Claesson och Dan Trygg.
5. Styrelsens verksamhetsberättelse, resultat och balansräkning för verksamhetsåret 2000, vilka alla förelåg i skriftlig form redovisades kortfattat och godkändes av mötet.
6. Revisorernas berättelse upplästes av Arne Fridén.
7. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för NMK förvaltning och räkenskaper år 2000.
8. Verksamhetsplaner för år 2001 redovisades muntligt av Ingvar Claesson (flyg): Klubbävlingar som vanligt, Air Combat 5 maj på Brandholmen, RM oldtimer RC-flyg i sept. samt arbetet för att "rädda" flygfältet Radiolanda där vi hotas av uppsägning samt av Dan Trygg (bil): Tävlings 1:5 18 aug., ev 1:8 datum ej bestämt, ytterligare arbete på bilbanorna. Budgetförslag för år 2001 förelåg i skriftlig form. Verksamhetsplaner och budgetförslag godkändes av mötet.
9. Medlemsavgifterna fastställdes att vara oförändrade för år 2002 d.v.s.:
Junior (t.o.m. 20 år): 150 kr
Senior: 300kr
Familj: 400kr.
10. Styrelseledamöter och övriga funktionärer valdes enligt valberedningens förslag som bifogas detta årsmötesprotokoll (bilaga).
11. Mötet beslutade om behörighet att teckna firma enligt följande:
Ordf. Roland Nygren enskilt, kassör Pontus Svensson enskilt, v. Ordf. Christer Svensson och sekr. Gunnar Wolving i förening.
12. Inga motioner eller förslag hade inlämnats.
13. Till klubbens representant vid SMFF årsstämma valdes Christer Svensson och som deltagare i SBF RB CL kurs 2001 valdes någon av Mikael Österberg, Niklas Nygren eller Dan Trygg.
14. Övriga frågor: Emanuel I. Ställde frågor om sponsring förekommer i klubbens verksamhet vilket besvarades med ja av ordf., både i samband med tävlingar och vid utbyggnad och underhåll av våra anläggningar. Ingvar C påpekade att fläkten i sprutrummet i klubblokalen behöver förbättras samt informerade om att vårt hyreskontrakt på flygfältet Radiolanda hotas av uppsägning av den nye markägaren. Troligtvis beror detta på vissa bullerklagomål och att det förekommit trampande i grödorna runt fältet. Förhandlingar pågår där vi föreslår tidsmässiga inskränkningar av motorflygverksamheten. Fram till 1 okt. 2001 gäller dock innevarande kontrakt.
15. Datum för nästa årsmöte fastställdes till lördagen den 2 mars 2002.
16. Priser och gratifikationer: För prestationen att erövra distriktsmästerskapet i 1:8 tilldelades Niklas Nygren SBF guldmedalj av en stolt pappa Roland. Vinnaren i 2000 års cuptävling Bengt Höglund samt tvåan Christer Svensson och trean Ingvar Claesson tilldelades statyetter. I tävlingen om mest närvaro på Radiolanda vann Hans Karlsson. Bland de som betalat in årets medlemsavgift före årsskiftet drogs Hans Isaksson som vinnare av gratis medlemskap år 2002. Gräsklippararvoden tilldelades Christer Svensson, Patrik Andersson och Roland Nygren
17. Ordf. avslutade mötet.

Vid protokollet
Gunnar Wolving

Justeringsmän
Ingvar Claesson
Dan Trygg

NMK-NYTT som elektronisk tidning!

När detta nummer av NMK-nytt hade gjorts närmade sig datumet för Annandag påsk meetinget. Tidningen skickades därför även ut som en .pdf - fil, till dem som redaktionen har e-mail adresser till.

Idéer finns att fortsätta med detta, för att få ut informationen SNABBT när så krävs. "Pappers-versionen" kommer dock alltid att finnas kvar.

Fick du inte NMK-nytt via mail, men önskar det? Skicka din e-mail adress till redaktionen, så får du nästa NMK-nytt även i INKORGEN!

Mvh Red., christer.l@alfa.telenordia.se

STYRELSENS LEDAMÖTER SAMT ÖVRIGA FUNKTIONÄRER I NYKÖPINGS MODELLKLUBB 2001.

Funktion	Namn	Tel.	Mandattid	Status
<u>Styrelse</u>				
Ordförande	Roland Nygren	283989	2001-2002	Omval
Kassör	Pontus Svensson	267164	2001-2002	Omval
Sekreterare	Gunnar Wolving	281792	2000-2001	1 år kvar
Vice Ordf.	Christer Svensson	57605	2000-2001	1 år kvar
<u>Sektionsledare</u>				
Flyg	Ingvar Claesson	218595	2001	Omval
Miniracing	Dan Trygg	267133	2001	Nyval
Båt	Vakant			
<u>Ansvarig drog- och våldsfrågor i ungdomsverksamheten</u>				
	Per Nordström	283571	2001	Omval
<u>Anläggningsvärd Radiolanda</u>				
	Christer Svensson	57605	2001	Omval
	Pontus Svensson	267164	2001	Omval
<u>Anläggningsvärd Brandholmen (sammankallande)</u>				
	Mikael Österberg	37449	2001	Nyval
<u>Lokalvärd klubblokalen Brandholmen</u>				
	Christer Svensson	57605	2001	Nyval
<u>Säkerhetsansvarig flyg</u>				
	Ingvar Claesson	218595	2001	Omval
<u>Tävlingsledare</u>				
Flyg	Ingvar Claesson	218595	2001	Omval
Miniracing	Roland Nygren	283989	2001	Omval
Båt	Vakant			
<u>Klubbmästare</u>				
	Elsie Duveland	218595	2001	Nyval
	Majlis Nygren	283989	2001	Omval
<u>Revisorer</u>				
	Per Nordström	283571	2001	Nyval
	Thomas Cedergren	282481	2001	Nyval
Suppleant	Arne Fridén	070-5456252	2001	Nyval
<u>Byggleddare flyg</u>				
	Gunnar Wolving	281792	2001	Omval
Assist.	Emil Svensson		2001	Nyval
<u>Redaktör NMK-nytt</u>				
	Christer Landberg	08-53255674	2001	Nyval
<u>Valberedning</u>				
	Christer Svensson	57605	2001	Omval
	Niklas Nygren	283989	2001	Omval



Vill du veta hur du får DIN modell att se ut så här?

Båda av dessa modeller har mest plana ytor. Illusionen av olika plåtskarvar, paneler och ytor har gjorts med hjälp av färg.

HÄR ÄR HUR DU GÖR:

Vad du behöver:

En färgspruta av hobbymodell. Badger är ett populärt märke, men vilken Single action - spruta eller bättre fungerar.

Du behöver också färg. Javisst! Färgen som rekommenderas är mörkt grå. Svart kan bli lite "för mycket" om du söker en realistisk effekt. Svart är OK om du målar med lågt tryck och försiktigt, men grått är mer förlåtande. Färgen behöver spädas till en konsistens av mellanmjölk. På färgburken kan du läsa vad din färg ska spädas med.

Nästa sak du behöver är en MASK. Om du ska göra plåtskarvar, är det ett måste för att få kanter och hörn exakta. Om du ser en krokig linje, så är illusionen borta. Masken kan du skära ur tjock kartong. Försök att skära masken stor nog så att du inte behöver spraya ner dina fingrar! Maskerna kan vara bara raka, ha skarpa hörn, runda hörn eller vara speciellt skurna för

en speciell inspektionsslucka. Du och din modell bestämmer!

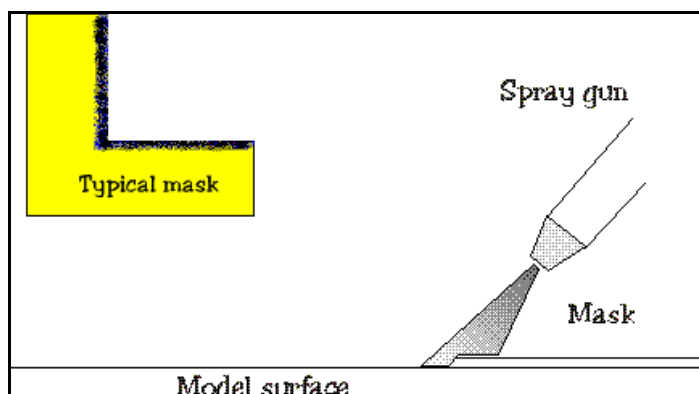
Förberedelser:

Ta tid på dig att studera 3-plans ritningar och foton på flygplanet du ska bygga. Bestäm hur mycket detaljer du ska måla på och var dessa är placerade.

Blanka, civila flygplan är oftast väldigt rena förutom runt avgasrören. Militära flygplan är ofta smutsiga p.g.a. den matta färgen som används. Propeller drivna flygplan (WW2) är oftast de skitigaste p.g.a. bristen på rengöring och de många överlappande plåtarna.

Dags att måla:

Provmåla först på en annan yta än din modell. Kontrollera att färgen sprutas jämnt utan att "spotta". Håll din mask på rätt plats. Spruta färgen TUNNT på masken först, och flytta sen fram färgsprutan försiktigt tills en liten mängd färg når ytan på modellen. Fortsätt sen längs kanten och sluta inte förrän du når änden på masken. Allt detta måste göras i en följd. Om du inte är nöjd, kan du göra om det en gång till. Det absolut viktigaste i arbetet är att du målar försiktigt. **Det är bättre att gå över samma linje 2 eller 3 gånger för att få den effekt du vill, istället för att förstöra din modell med för mycket färg i ett försök.**



(Denna artikel är hämtad och fritt översatt från http://members.optusnet.com.au/~darryl_smith/finishing.htm.

S&B Model Aircraft är en liten "byfirma" down-under som tillverkar modeller för hangflyg eller Speed 400 motorer. Trevliga killar är det att e-maila med, en liten Hawker Tempest har dom till försäljning också! /Red.)

gäller i hela världen om man är SMFF ansluten och att man representerar Sverige i tävling. Annars gäller den fullt ut i hela Norden. För att den också skall gälla måste man flyga från fält som är bestämda av klubbstyrelsen. Viktigt!
På lördagskvällen efter en god supé samlades alla för en paneldebatt där en mängd frågor och spörsmål togs upp och diskuterades på ett mer informellt sätt.
Air-Combat flygarna är ett glatt gäng! De hade modeller utställda och gjorde mycket reklam för sin sport. Aces of Sweden kallar de

sig. De tyckte att det skulle bli trevligt att komma till Nyköping och tävla. Några byggsatser till Air-Combat modeller skulle de försöka få med sig ner hit.
Även pylonflygarna hade som vanligt fina modeller utställda och ett stort collage med bilder från förra årets tävlingar. De ser gärna att fler börjar flyga Q-500, som är deras nybörjarklass.
På söndagen fortsatte så själva förbundsmötet med att medlemsavgifterna behölls oförändrade nästa år.
Expeditionsföreståndare Bo Hallgren avgår inom något år med pension. Han får en kvinnlig efter-

trädare, Elisabeth Carlson, och hon presenterades också på mötet. Tidningen Modellflygnytt under Freddy Stenboms ledning tycktes alla var nöjda med, även ur ekonomisk synvinkel då den produceras under fasta kostnader. Robert Sundström kvarstår som SMFF:s ordförande och Fredrik Hallgren, som är Bo Hallgrens son, blev vald till vice ordförande.

Rapport från NMK:s utsände delegat, som samtidigt tackar för förtroendet!

Christer Svensson

FLYGPLANER I NMK ÅR 2001

Om du slänger en bläng ut genom fönstret ser du att något sticker dig i ögonen. Vad kan detta vara? Jo du, det är faktiskt SOLEN som har kommit tillbaka och visar sig på en lite högre vinkel igen efter vintersömnen. Det betyder alltså att vi kan se fram emot, förhoppningsfullt, varma dagar ute på fältet och därmed nya flygupplevelser i lufthavet.

Vi försöker väl som vanligt köra Cup-tävlingen dvs. du gläder övriga genom att hedra fältet med din närvaro lördag eller söndag. Om du endast gör det får du som bekant 100 poäng. Törs du dig på att släppa upp en modell i luften när du ändå är ute i friska hetluften kan du som vanligt kamma hem inte mindre än **300 poäng!**

Närvarulistor finns på både Radiolanda OCH Brandholmen. Så flyg var du vill, vi börjar 1 maj!

För att ytterligare stimulera till flygning, så kör vi 3 (tre) Cup-tävlingar också som vanligt. Här vill jag uppmana alla att komma ut på fältet och delta. Vi brukar ha KUL. Kul i Cup så att säga!

Nedan följer datumen för de tilltänkta Cup-tillfällena. ANTECKNA REDAN NU DATUMEN I DIN ALMANACKA!

NMK-cupen startar:	1 maj
Cup-tävling nr1:	19 maj
CUP-tävling nr2:	4 aug.
CUP-tävling nr3:	29 sept. (final)

Söndag är som vanligt reservdag.

Den 29 sept., vid Cup-tävling nr 3, kör vi samtidigt KM i motor.

Så ett par andra evenemang:

16 april: Annandagpåsk meeting på Brandholmen. Kom ut och se hur fint och flygbart det blivit efter avverkandet av träd!!

5 maj: Air Combat på Brandholmen. Kom och var med eller ställ upp som funktionär!

8 sept.: Riksmästerskap OT-RC. Troligen på Brandholmen. Du som har en OT-knarr, kom och var med! Kolla också i Modellflygnytt, Allt om Hobby osv. för andra evenemang i och utom landet.

I skrivande stund är det ovisst om vi kommer att få behålla Radiolanda. Vi hoppas på att kunna teckna nytt kontrakt, men som sagt, läget är osäkert. Jag skall försöka att fortlöpande orientera om hur det blir med Radiolanda, om ändrade tider för tävlingar mm.

Vi kör som vanligt med torsdags-flygningarna. Om det blir på Radiolanda eller Brandholmen får vi avgöra under hand.

Du kan alltid ringa mig, 21 85 95, om du har frågor runt verksamheten. Tveka inte att ringa!

Ha ´ som vanligt en trevlig flygsommar!

/Ingvar