

NMK - NYTT



Nyköpings Modellklubb

MAJ 1997, ARG. 25

Det bästa med våren är att man kan slicka på lyktstolpar utan att fastna !

NYKÖPINGS MODELLKLUBB
25 ÅR 1997 !!

STORA
VÄRNUMRE
T!



NMK:s mest energiska byggare/flygare ? På Påskmeetinget visade dessa tre juniorer upp sina senaste alster. Fr. v: Patrik Andersson, Daniel Holm och Jan Pettersson.

I detta nummer kan du även läsa om övriga juniorer: Bilsektionens välbesökta träningskvällar på Långberg och flygsektionens AMA-Cub tävling som avslutning på byggkvällarna !



7 311540 003905

"LEDAREN" LEDAREN

Så inleder vi NMK:s och NMK-nytt:s 25:e år !!!
Detta firar vi naturligtvis med bl.a. att vara extra aktiva i år, eller hur? Samt att försöka att värva många nya medlemmar !!!

Höjdpunkten blir Modellens Dag i september med inbjudningar till bil och flygklubbar i Södermanland. Nu hoppas vi på god uppslutning och fint väder! Läs mer om årets alla aktiviteter i Ingvars och Rolles kalendrar.

Vilket påminner mig att än en gång tacka för alla artiklar som sänds in till tidningen, tusen TACK!

Resonerade ni som mig i höstas? Äh, det är långt kvar till våren, jag har gott om tid att bygga någon ny modell till nästa år. Ja och här sitter man nu....Det blir att tvinga sig ner i bygglokalen fast vädret blir finare för varje dag. Så det blir något nytt i år och man slipper skämmas på Radiolanda....Fast man har ju FW 190:an att ta till.....

God Vår! önskar Christer

NYKÖPINGS MODELLKLUBB:

Ordförande:

Christer Landberg tfn. 267217

Vice ordförande/sekreterare:

Gunnar Wolving tfn. 281792

Kassör:

Pontus Svensson
Hemgårdsvägen 12B, 2tr
611 38 Nyköping
Tfn. 267164

Ledamot:

Roger Ohlsson tfn. 98174

Redaktör NMK-nytt:

Christer Landberg
Granvägen 85
611 56 Nyköping
Tfn. 267217
E-mail: christer.landberg@nykoping.mail.telia.com

Medlemsavgifter 1997:

Junior(-20år) : 150 kr
Senior : 300 kr
Familj : 400 kr

Postgirokonto (NMK):

36 99 39 - 4

NMKs hemsida:

<http://www.geocities.com/TimesSquare/Alley/1501/nmk.htm>

Ur den ljuvliga morgonens dimmor...

Ur den ljuvliga morgonens dimmor
ett flygplan in motion sig höjer
I dess inre en flygare
ej skyndar, kvar dröjer
I den bitande vind
som tär hans kind
i ett öppet plan han sig förmöjer!

Ur den ljuvliga morgonens dimmor
tränger en ljuv musik
Kommen från nedsliten motor
vars gång sig aldrig blir lik

En känsla av njutning fyller vår man
en känsla av kärlek och lusta
Ett ögonblick säkert han inte kan
uppleva utan att pusta

Ovan ett moln vår man styr sin färd
Han vet ju han sällan - eller aldrig - blir närd
Så med insikt om livets goda,
i detta glädjens ämne han ständigt froda!

(Leinad Kire)

Denna dikt upphittades på Internet.
(<http://hem1.passagen.se/flygning/>) Nya
Flygning heter sidan som är ett "elektroniskt
flygmagasin". Mycket och bra att läsa om flyg
och modellflyg.

ANNONS:

MATS JOHANSSON säljer
bilprylar 1:10.
R/C 10 Truck metanol och Losi XX.

Ring för prisuppgift
08-55088309

NYÅRSKÖRET !

Säga vad man vill om NMK-are, men frusna är dom av sig. Den 4 januari, när det nya modellflygåret skulle firas in, infann sig endast ett tvåtal piloter med modeller. Övriga som promenerade nerför den snötäckta vägen medförde endast varma drycker med tilltugg.

Glädjande var dock att Jan Pettersson hade med sig sin nya hangseglare Ridge Runt som under dagen provkastades på det snöiga Radiolanda. Flera av juniorena och en del av de gamla är intresserade att ta upp hangflygning. Viss rekognoscering av lämpliga hangställen har gjorts i Nyköping med omnejd. Ni som är intresserade, kontakta lämpligen Pära/Ingvar/Bengt som vet mer !

Den andre pajlåten för dagen var en väl påpälsad Ingvar Claesson med elseglare. Inga problem med taskig glödström eller seg ricinolja här inte ! Perfekt vintermodell !! Men det var lite dåligt med termik den här dagen....

Övriga medverkande frös mest och längtade till sommaren !



LYSTRING !

En uppmaning till de medlemmar som ej betalat medlemsavgiften för 1997:

GÖR DET !!

Är du osäker om du betalat avgiften ? Se på adressetiketten på kuvertet eller sista sidan. Siffrorna under adressen anger det år du senast betalade din avgift ! Ett ev. tillägg av F betyder familj och ständig naturligtvis ständig medlem. Står det med andra ord 97 på din etikett kan du fortsätta sova lugnt, annars:

Medlemsavgift NMK 1997

Junior	150:- (tom 20 år)
Senior	300:-
Familj	400:- (obegränsat antal personer, men de måste ha samma adress)

Postgirokonto NMK: 36 99 39 - 4

VIKTIGT ! Skriv namn, adress, födelsedatum samt kategori (flyg, bil, båt) på inbetalningskortet.

Med vänliga hälsningar från eder nye kassör

Pontus Svensson

PÅSKMEETING !



På Annandagpåsk samlades ett tiotal pajlåts på ett blåsigt och lerigt Radiolanda. Några flög, några fikade och några satt i flera timmar och försökte räta ut alla knutar på startlinan för att kunna segelflyga.

(Ingvar Claesson och Bengt Höglund på bilden ovan.)

Andra hade diverse problem att få sina modeller i luften....

Inte gjort vinterservice ?

Men det är ju gott om tid ! NU börjar flygsäsongen, härligt !!


Natans Hobby

Sveriges närmaste hobbybutik —
aldrig längre bort än Din telefon!
Telefon 0340-66 00 66


■ ■ ■ Byggsats från engelska Aerotech Int. med svensk bygginstruktion.

⊗ Byggsats med färdig ving

P Byggsats från engelska Precident




FLAIRs SUPER CUB
spv 1.850 mm, f. 2.5-6.5 CC 2T, 5.0-6.5 CC 4T, 4-kanal • PRIS 1.065.-




HI BOY • trainer
spv 1.570 mm, för 32-40 2-T (5-6.5 cc), 4-5 kanal • PRIS 625.-



AVRO LANCASTER
spv 2.590 mm, för 4 x 20 el 2 x 60-motorer • Vikt 6.5-8 kg • PRIS 3.195.-




CORSAIR
spv 1.320 mm för 40 2T, 60 4T-motor, 4-kanals radio • PRIS 1.195.-



SPITFIRE Mk IX
spv 1.420 mm, för 40 2T, 60 4T-motor, 4-kanals radio • PRIS 1.195.-




FLAIRs HARVARD
spv 1.676 mm, för 40-70 2-T, 4-kanal • PRIS 1.250.-



LO BOY • trainer
spv 1.420 mm, för 32-40 2-T (5-6.5 cc), 4-5 kanal • PRIS 725.-




MESSERSCHMITT BF 110
spv 1.830 mm, för 2 x 40-motorer • Vikt 3.5-4 kg • PRIS 1.850.-



FW-190
spv 1.420 mm, för 40-45-motor, 4-kanals radio • PRIS 1.195.-




MESSERSCHMITT BF-109
spv 1.320 mm, för 40 2T el 60 4T • 4-kanal • PRIS 1.195.-




FLAIRs PUPPETEER
spv 1.525 mm för 30-60-motor, 4-kanals radio • PRIS 1.045.-




TURBO • trainer
spv 1.520 mm, för 32-45 2-T (5-6.5 cc), 4-5 kanal • PRIS 725.-




B-25 MITCHELL
spv 1.830 mm, 2/40 2T el 4T, min 4-kanal, Vikt 3.5-4.0 kg • PRIS 1.850.-




Sk16 HARVARD
spv 1.525 mm, för 40-45 2T el 40-60 4T • 4-kanal • PRIS 1.195.-




VULTEE VALIANT
spv 1.525 mm, för 40-45 2T el 40-60 4T • 4-kanal • PRIS 1.195.-




FLAIRs SE5a
spv 1300 mm för 30-50-2T el 45-61 4T • 4-kanal • PRIS 1.015.-



FUN FLY
spv 1.370 mm, f.25-40 2T (4-6.5 cc), 4-kanal • PRIS 575.-




Ju 87 STUKA
spv 1.525 mm, för 30-46 • 4-kanals radio • Vikt 2.3-2.6 kg • PRIS 1.195.-




ZERO SEN
spv 1.525 mm, för motor 40 2T, 60 4T, 4-kanals radio • PRIS 1.195.-




DH-98 MOSQUITO • skala 1:8
spv 1.803 mm, för 2x40 cc 2T, min 4-kanal, vikt 3.5-4.0 kg • PRIS 1.830.-




FLAIRs FOKKER D VII
För 48-80/4-T el 40-61/2-T, 4-kanals radio • PRIS 1.250.-



STAMPE SV4b
skala 1:4
spv 2.090 mm för 60-120-motor • 4-kanals radio • PRIS 1.450.-




REPUBLIC P-47 THUNDERBOLT
spv 1.320 mm, f.30-46 • 4-kanals radio • Vikt 2.3-2.6 kg • PRIS 1.195.-




P-51D MUSTANG
spv 1.410 mm, vikt 2.100 gram, färdig ving, för 40-motor • PRIS 1.195.-




CITABRIA PRO
spv 1.423 mm, för 25-40 2-takt, kåpor, bock ställ • PRIS 1.195.- skala 1:8




FLAIRs LEGIONAIR
Spv 1.320 mm, för 25-40 2-takt, 4-kanals radio • PRIS 960.-



AERONCA
spv 2.660 mm, 60-120 cc, stor & lättbyggd, 4-kanal • PRIS 1.450.-




HAWKER HURRICANE
spv 1.450 mm, för 40 2-takt, färdig ving, 4-kan radio • PRIS 1.195.-




LOCKHEED P-38 LIGHTNING
spv 1.895 mm, 2 x 25/40 2-takt • 4-kan radio • PRIS 1.850.-



SUKHOI SU-29M skala 1:5
spv 1.525 mm, 60-120, glasf.-kåpa, kolfiberställ, 4-kanal • PRIS 1.950.-



FLAIRs BARONETTE
spv 1.245 mm, för 25-40 2-takt, 4-kanals radio • PRIS 1.015.-



BI-FLY 25 • 4-kan, spv 910 mm resp 1.220 mm, PRIS 595.- & 915.-




HAWKER SEA FURY
spv 1.320 mm, för 40 2-takt, färdig ving, 4-kan radio • PRIS 1.195.-



GRUMMAN BEARCAT
spv 1.270 mm, för 40 2-takt, färdig ving • 4-kanal • PRIS 1.195.-



EXTRA 300 • skala 1:5
spv 1.727 mm, 60-120, glasf.-kåpa, kolfiberställ, 4-kanal • PRIS 1.950.-



GRUMMAN HELLCAT
spv 1.295 mm, för 40 2-takt, färdig ving, 4-kanal • PRIS 1.195.-

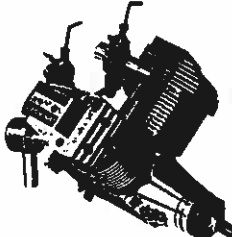


EXTRA 300 S skala 1:5
spv 1.727 mm, 60-120, glasf.-kåpa, kolfiberställ, 4-kanal • PRIS 1.950.-



IRVINE 2-taktare
Levereras med ljuddämpare (utom 120 & 150)
Dubbla kullager

Irvine 20 Mk III	865.-
Irvine 25 ABC Mk III	865.-
Irvine 36 ABC Aero	945.-
Irvine 36 Heli	945.-
Irvine 36 Heli F1	1.475.-
Irvine 36 Ring Aero	945.-
Irvine 36 Heli Ring	945.-
Irvine 40 ABC	875.-
Irvine Q40 ABC tyst	1.050.-
Irvine 40 Sport pylon	1.175.-
Irvine 40 F3D	1.350.-
Irvine 46 ABC	975.-
Irvine 46 ABC D F	1.300.-
Irvine Q72 ABC tyst	1.350.-
Irvine 120 Ring	NYTT PRIS!
Irvine 150 Ring	NYTT PRIS!



LASER
Handgjorda fyrtaktsmotorer av allra högsta kvalitet. Levereras cirka 3 veckor efter beställning.

LASER 70 RC	11.8 cc 2.995.-
LASER 80 RC	13.1 cc 3.125.-
LASER 100 RC	16.4 cc 3.490.-
LASER 150S RC	25 cc 4.950.-
LASER 160 V-twin.	26.2 cc • 6.300.-
LASER 200 V-twin.	32.8 cc • 6.500.-
LASER 300 V-twin.	50.0 cc • 8.800.-



Svensk gasturbin TN75

Dragkraft	10,0 kg
Vikt	3,0 kg
Längd	425 mm
Diameter	148 mm
Bränsle	dieselolja
Smörjmedel	syntetolja
Pris	26.000.- + moms

Somlo meter i Sommar !

De allra flesta vet väl vid det här laget hur den årliga "CUPEN" går till. För att ev. öka intresset och om möjligt skapa förvirring hos deltagarna har CUP-ledaren tänkt sig följande:

Möjligheten att skaffa sig fortlöpande poäng under säsongen utökas genom att även torsdagar blir användbara för poänginsamling. Lördagar och söndagar förblir som vanligt. Till skillnad mot tidigare krävs nu att man är minst två närvarande vid insamlings-tillfället. Endast i undantagsfall får ensam tillräkna sig points. Och då gäller verkligt gentlemannamanér!

Deltävlingarna avhålls precis som tidigare dvs tre gånger under säsongen.

Hur går då poänginsamlandet till?

I bankorset kommer att finnas fast landningsmärke. (utlagt så att gräsklippningen inte hindras). Meningen är, att man utför landningar vid/på märket precis som vanligt. Antalet landningar skall var tre vid varje tillfälle; antingen på torsdag eller lördag eller söndag. En gång pr vecka alltså, fr o m vecka 18 fram till vecka 41. Landningarna skall bestå av en motorlandning och två bedömningslandningar dvs med motorn på tomgång. Studs o gå inte nödvändigt, men det är ju snitsigast förstås!

Poäng räknas enligt följande:

Vid landning mäter du som vanligt avståndet till "märket". Detta avstånd i meter drar du sedan från värdet 30. Alltså, ju närmare märket du landar desto högre points kan du tillräkna dig. Ex. Du landar 6m, 8m, och 7m från märket vid resp. landning. Totalt uppnår du: $24+22+23=69P$. Det värdet för du in protokollet som finns klubbstugan. Voila! Lätt som en plätt. Sättningspunkten är valfri, bara den ligger mindre än 30m från "märket".

Observera, att övningarna även kan göras med segelplan. Då blir det förstås bara bedömningslandningar och inte alls krav på studs o gå!!

De hopskrapade poängen adderas vid periodens slut och vinnaren blir då.....gissa!

PS. Sträva efter att göra flygningarna med minst två närvarande! Deltävlingarna går parallellt som vanligt.

Happy Landings

/ CLA
the CUP-leader

HUR HAR DET GÅTT ??

1996 ÅRS JÄTTESTORA MODELLBYGGSPROJEKTS UNDERSÖKNING !!

I stora julnumret av NMK-nytt redovisades vad som fanns på några byggbrädor i Nyköping med omnejd. Nu är det dags att redovisa resultaten. Får vi se några nya modeller i år ??

PATRIK ANDERSSON:

- Patrik har redan provflugit två ny modeller. En lila Messerschmitt Kobra och Ridge Runt (liten hangseglare). Klart till sommaren blir Poison (Fun Flyer) och China Clipper.

KARL-OLOF CARLSSON:

- En titt i sprutrummet i klubblokalen för några veckor sen visade en grundmålad Viggen. Karl-Olofs andra Viggen är klar för provflygning. Laxå ?

INGVAR CLAESSION:

- Vid ett besök i CLAs hobbyrum kunde man se en nästan färdig China Clipper ! Ingvar har under vinter också genomlidit bygge av en Algebravinge.

HENRIK EDEFUR:

- När redaktören var på jobb på Hagsätra Posten träffade han en extraknäckande Henrik. Han meddelade att han endast hade ett bygge på gång. En egen enkel högvingad konstruktion, för att ta igen Cup titeln med !

ARNE FRIDÈN:

- Meddelar att både Chipmunken och Tempo är träfärdiga och beräknas vara klara till sommaren !

DANIEL HOLM:

- Ridge Runt flugen. China Clipper och Fun Flyer på g. Även köpt halvfärdig Hiperbipe av Christer L som ska upp i luften. Med Daniels snabbhet kommer nog ännu fler modeller i sommar !

ANDERS JONSSON:

- Tja....Tittade i lådan till Sportflyer för några veckor sen !

CHRISTER LANDBERG:

- Kämpar för att få färdig sin Phantom till Laxå, går trögt. Har annars inhandlat en EZ P-51 Mustang som söndagsmodell. FW 190 väntar på fint väder.....Hjärtklappning !

JAN PETTERSSON:

- J3 Cuben väntar på provflygning. Har byggt/flugit Ridge Runt i vinter !

CHRISTER SVENSSON:

- "T-28C" är klar ! Fly-Boyen har setts i sprutrummet, klar i sommar ?

NMK UTE PÅ NÄTET !!

På årsmötet i januari bestämdes det att NMK skulle följa utvecklingen och göra som många andra föreningar, nämligen att skaffa sig en egen hemsida !!

Anders Jonsson och Christer Landberg visade sig frivilliga till att göra den och efter några veckors jobb fanns så NMK:s egen hemsida på Internet.

Andra NMK:are som varit med i arbetet är Roland Nygren som står för all text som handlar om bilsektionen. Per Nordström har lämnat ideér, ett snyggt klubbmärke och en snygg karta över Radiolanda. Bengt Höglund har även han kommit med många bra förslag samt varit en stor påhejare !

Adressen till NMK:s hemsida är:

<http://www.geocities.com/TimesSquare/Alley/1501/nmk.htm>

VAD HITTAR MAN PÅ HEMSIDAN ?

Alla har inte tillgång till Internet så här kommer en liten förklaring till hur sidorna ser ut:

I dag (970413) ser första sidan ut som till höger, fast snyggare i färg !
Man kan välja att gå till de olika sektionerna, läsa om kommande aktiviteter, NMK:s historia, hur man kommer i kontakt med klubbfunktionärer, ungdomsverksamhet, läsa om Brandholmen/Radiolanda, inbjudan till nästa biltävling, titta på bilder i flyggalleriet, läsa berättelser ur gamla NMK-nytt och skriva i NMK:s gästbok ! Samt mycket mer !

På första sidan finns en rullande textrad med "Viktig klubb information". Här presenteras de mest aktuella händelserna. Under mars/april har beskaffenheten på vägen till Radiolanda och aktuella klubbträffar/tävlingar visats.

Information som måste nå **ALLA** medlemmar kommer naturligtvis fortfarande att redovisas i NMK-nytt och på anslagstavlor i klubblokaler/hus.

Hemsidan utökas och uppdateras hela tiden. Har du idéer och tips, hör av dig !

Webmaster @ NMK/Christer Landberg



NMK:ARE PÅ NÄTET !

Fler och fler i NMK får e-mail adresser. Här nedan finns en sammanställning av adresser och i förekommande fall personliga hemsidor.
Finns DIN adress eller hemsida inte med kontakta redaktören så uppdaterar han det till nästa gång !

Thomas Cedergren:
cedergren@swipnet.se

Henrik Edefur:
T96_EDK@t.kth.se

Björn Enell:
mj25164@janus.swipnet.se

Niclas Holmgren:
nicho494@knuten.liu.se

Bengt Höglund:
ulla.hoglund@mailbox.swipnet.se

Anders Jonsson:
anders.jonsson@mbox5.swipnet.se
<http://www.geocities.com/SiliconValley/3150/>

Kent Josefsson:
kentjose@algonet.se

Christer Landberg:
christer.landberg@nykoping.mail.telia.com
<http://hem.passagen.se/chla/>

Mikael Landin:
ladd@hem1.passagen.se

Per Nordström:
pn@mbox303.swipnet.se

Henrik Nygren:
henke1@hem.passagen.se
<http://hem.passagen.se/henke1/>

Roland Nygren:
mt33535@tellus.swipnet.se

Billy Ståhl:
billy.stahl@mailbox.swipnet.se

VÄLKOMMEN TILL NYKÖPINGS MODELLKLUBB



Nyköpings Modellklubb (NMK) bildades den 6 december 1972 (Vi firar 25 års jubileum i år!). Klubben arbetar aktivt för att samla alla modellintresserade personer i Nyköping med omnejd.

För närvarande har NMK ca 170 medlemmar fördelade på två sektioner, bil- och flygsektionen. Även en båtsektion finns, men den ligger för tillfället nere pga få intresserade.

Bilsektionen bedriver sin verksamhet ute vid Brandholmens gamla flygfält, centralt i Nyköping. Här finns både Off-Road och asfaltsbanor. Anläggningen anses av många vara en av de bästa i Sverige!

Flygsektionens flygfält, Radiolanda, ligger belägen ca 15 km väster om Nyköping. Ett 120 x 80 m stort gräsfält med klubbstuga. Det finns även möjligheter att flyga från asfaltsbanan på Brandholmen.

BILSEKTIONEN	BÅTSEKTIONEN	FLYGSEKTIONEN
KLUBBFAKTA	AKTIVITETSKALENDER	NMK:S HISTORIA
NMK-NYTT		

VIKTIG KLUBB INFORMATION:

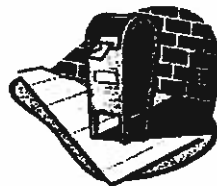
1 MAJ PREMIÄR FÖR NMK-CUPEN, NYA HYSS LOV

Innan du lämnar oss, skriv i vår gästbok !

SKRIV I NMK:S
GÄSTBOK

LÄS NMK:S
GÄSTBOK

Om du har frågor eller synpunkter på våra sidor - skicka oss ett E-mail i NMK.



Webmaster @ NMK

Technical Advisor @ NMK

Denna sida har haft **587** besökare sedan 8 feb 1997.

Senast uppdaterad 970412

PROTOKOLL FÖRT VID NYKÖPINGS MODELLKLUBBS ÅRSMÖTE 25 JAN 1997

1. Mötet öppnades av Ingvar Claesson inför 18 beslutsmässiga medlemmar.
2. Mötet förklarades behörigen utlyst.
3. Dagordningen fastställdes.
4. Ingvar Claesson valdes till mötesordförande, Christer Landberg som sekreterare för mötet. Gösta Leijon och Christer Svensson valdes till justeringsmän tillika rösträknare.
5. Föregående årsmötes protokoll godkändes.
6. Ordföranden föredrog styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkning för 1996. Två påpekanden gjordes:
 - Kommunala bidrag minskat.
 - Nu mer redovisas gräsklippar- och varvräkningsfonden som separata poster. För att inte "lura" oss att tro att vi har mer pengar än vi har.
7. Carl-Olof Carlsson föredrog revisoremas berättelse, vilka rekommenderade ansvarsfrihet för styrelsen.
8. Mötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för klubbens förvaltning och räkenskaper för 1996.
9. NMK:s verksamhetsplan och budget för 1997:
Bilsektionen arrangerar tre tävlingar (april, 15-16 juni och september). I övrigt finjusteringar på byggnaderna på Brandholmen.
Flygsektionen kör klubb tävlingar, samt helikoptermeeting och ev. RC-oldtimer meeting.
Modellens Dag kommer att ev. gå av stapeln redan i maj med inbjudna klubbar. Detta för att fira NMK:s 25-års jubileum !!
10. Medlemsavgifterna fastställdes av mötet att vara oförändrade för 1998, dvs:

Junior (-20 år):	150 :-
Senior:	300 :-
Familj:	400 :-
11. Styrelseledamöter och övriga funktionärer valdes enligt valberedningens förslag (bifogas protokollet).
12. Mötet beslutade om behörighet att för klubben teckna firma enligt följande: Ordf. Christer Landberg enskilt, kassör Pontus Svensson enskilt samt sekr/vice ordf. Gunnar Wolving och ledamot Roger Ohlsson i förening.
13. Inga motioner hade inkommit.
14. Att representera NMK på SMFF:s årsstämma valdes Ingvar Claesson och Christer Landberg.
15. Klubblokalen i hamnen: Lokalen är uppsagd av ägaren Jan Torstensson till Lotsen (byggnaden köpt av kommunen). Anmärkningsvärt är att kommunen INTE meddelat NMK om försäljningen. Ingvar Claesson har pratat med Torstensson, som har planer på att bygga om klubbloken till omklädningsrum och ha en pool mellan den och Lotsen !
I kontraktet som tagits över ingår att Torstensson ska skaffa en likvärdig ersättningslokal, och det är inte är meningen att vi ska "kastas ut".
Mötets mening var att styrelsen utser en grupp som kan agera mot Torstensson.
16. Övriga frågor: Niclas Holmgren tyckte att NMK skulle följa med i tiden och skaffa en Hemsida på Internet. Christer Landberg och Anders Jonsson visade sig frivilliga till detta jobb.
17. De senaste åren har det visat sig svårt för styrelsen och revisorema att hinna med allt mellan årsskiftet och årsmötet.
Därför fastställdes det att nästa årsmöte genomförs **lördagen 28 februari 1998**.
18. Gratifikation: Pokaler delades ut till 1-3 platserna i segel- och motor KM, Per Nordström klubbmästare i båda klasserna !
Gräsklippararvodet utgick till Anders Jonsson och Daniel Holm. TACK GRABBAR !
Blomsterkvastar och stort tack till avgående Ingvar Claesson och Thomas Johansson !
Ingvar Claesson tackade också alla tjejer för deras arbeten i kök och kiosker på våra tävlingar !
Bland de som betalat sin medlemsavgift före 31 dec 1996 drogs Ingvar Claesson som vinnare, gratis medlemskap i NMK för 1998.
19. Mötet avslutades.

Vid protokollet

Justeringsmän

Christer Landberg

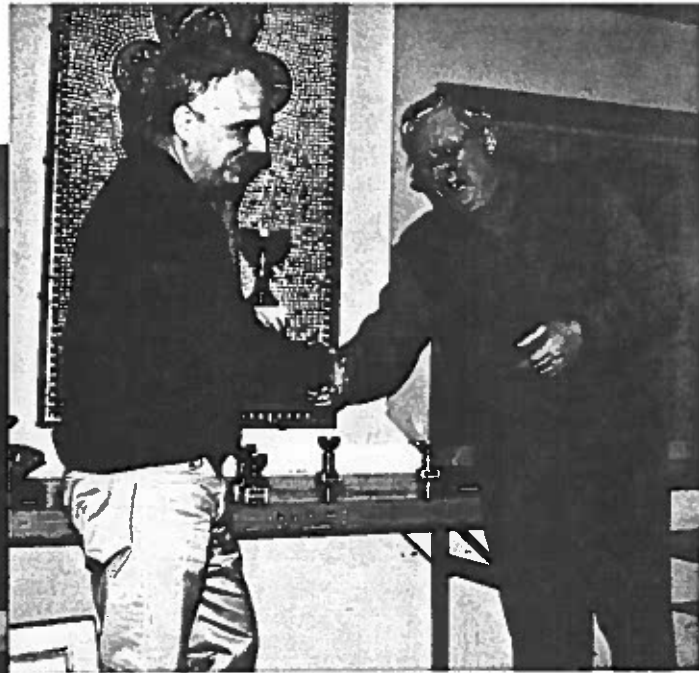
Gösta Leijon

Christer Svensson

PRISUTDELNING !



Klubbmästare Per Nordström i segelflyg !



Klubbmästare Per Nordström i motorflyg !



Avgående ordförande Ingvar Claesson avtackas och över räcker ordförandeklubban till påstigande Christer Landberg. TACK Ingvar för dina år som ordförande ! Ingvar kvarstår dock, tack och lov, som flygsektionsledare mm.

**NMK:s STYRELSELEDARMÖTER
OCH ÖVRIGA FUNKTIONÄRER VERKSAMHETSÅRET 1997- (1998)**

		Tel		Mandattid	
<u>Styrelse:</u>					
Ordförande:	Christer Landberg	267217		1997-1998	nyval
Kassör:	Pontus Svensson	267164		1997*-1998*	nyval
				*med reservation för FN-tjänst	
<u>Sekreterare+</u>					
+vice ordf :	Gunnar Wolving	281792		1996 -1997	nyval
Ledarmot	Roger Ohlsson	98174		1997	nyval
<u>Sektionsledare:</u>					
Bil :	Roland Nygren	283989		1997	omval
Båt :	vakant				
Flyg :	Ingvar Claesson	218595		1997	omval
<u>Ansvarig för drog - och våldsfrågor i ungdomsverksamheten.</u>					
	Per Nordström	283571		1997	omval
<u>Banhållningsteam Radiolanda:</u>					
	Pontus Svensson	267164		1997	nyval
	Anders Jonsson u.p.a	242150		1997	omval
	Daniel Holm	286857		1997	nyval
<u>Ansvarig för klubbmateriel mm:</u>					
Lokalvärd, lokalvärd klubblokal, lokalvärd av toa vid Hamnmagasinet 1sept - 1 maj , bibliotek , Klubb-radio/kärror, Nycklar och nyckelregister :					
	Jan Pettersson	287773		1997	omval
<u>Säkerhetsansvarig :</u>					
Flyg :	Ingvar Claesson	218595		1997	omval
<u>Tävlingsledare:</u>					
Flyg :	Jan , Daniel och Patrik			1997	omval
Bil :	Roland Nygren			1997	omval
<u>Redaktör :</u>					
	Christer Landberg			1997	omval
<u>Klubbmästare:</u>					
	Majlis Nygren	283989		1997	omval
<u>Revisorer:</u>					
	Björn Enell	283511		1997	omval
	Karl-Olof Carlsson	215317		1997	omval
<u>Inresserade av att ställa upp som byggledare :</u>					
	Torgny Engstrand	281355		1997	omval
	Gunnar Wolving	281792		1997	omval
assist	Daniel Holm	286857		1997	omval
assist	Patrik Andersson	283980		1997	omval
<u>Valberedning:</u>					
	Christer Svensson	57605		1997	nyval
	Per Nordström			1997	omval

(Underhåll klubbbyggnader mm administreras av resp sektionsledare)

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR NYKÖPINGS MODELLKLUBB ÅRET 1996

Hoppas! 1996 är slut, var det någon som påminde om häromdagen. Otroligt vad dagar och år flyger iväg. Nåväl, tiden går fort när man har roligt sågs det ju. Och visst har -96 varit ett roligt och givande år i NMK. Här en sammanfattning av vad som sig tilldragit haver:

FLYSEKTIONEN

Ett flertal träffar på klubbnivå har avhållits. Först ut var "Nyårsköret" som lockade ut ett tiotal tappar, trots snö och kyla. Och flög gjorde man. Radiolanda var i påsktid en leråker så påsk-meetinget flögs på Brandholmen där t ex ordf ståtade med att flyga in i en björk vid inflygning för landning. (muttrade något om röjning i området!) NMK-CUP har som vanligt pågått från 1. Maj till hösten. CUP-toppsmästare -96 blev Christer Landberg och "närvaruvårsting" -96 blev Per Nordström. GRATIS till båda!

Äntligen fick vi till ett KM i segelflyg. Fem medlemmar deltog i en något större tävling i Norrköping. Tävligen hålls till Gunnar Kaléns minne. "insprängt" körde vi där KM. Klubbmästarplatsen här tog Per Nordström. En trevlig tävling med en hel del termik. (hop-as fler hakar på -97!)

Den 5. Okt kördes KM i motorflyg. Segrare.....Per Nordström!!! Under -97 bör vi nog "ta itu" med herr PERI KM:et arrangerades av Patrik Andersson och Daniel Holm vilka skall ha TACK för gott jobb där.

Under året har några juniorer byggt och flugit med friflygande modeller. Torgny Engstrand och Gunnar Wolving har förtjänstfullt lotsat ungdomarna in i "flygandets teknologi".

Modellens Dag på Brandholmen blev en blöt föreställning. Regn och dessmellan en skur. Men vi körde bil och flög för fullt mellan skurarna. Trots vädret kunde vi räkna in vädertrotsande publik. Lite klirr i kassan blev det också.

På sensomaren arrangerade NMK en Utnämningsstävling för 1997 års VM i helikopter. Tävligen går i Turkiet. TACK till Thomas Cedergren och Per Nordström vilka var ansvariga för verksamheten. NMK har fått lovord från de tävlande för gott arrangemang och värdskap. Vi sträcker på oss!

NMK har också arrangerat både DM och SM i miniracing på vår motorbana på Brandholmen. I dessa tävlingar deltog stor del av svenska eliten. Se vidare särskild redovisning från Bilsektionen. Det har under året varit ett stort antal träffar i vår klubblokaler vid hamnen, med bl a filmförvisningar. NMK har också deltagit i flera utställningar under året. Ett grupp NMK:are besökte under hösten Flygvapenmuseum i Linköping.

Styrelsen har under året haft flera protokollförda möten, förberedelsemöten inför tävlingarna bl a. Antalet medlemmar har under -96 varit c:a 150 st. Ganska konstant antal.

NMK styrelse tackar alla som bidragit med insatser under år -96. Vi i NMK lättar på ridån och tittar förväntansfullt på 1997. Gamla och nya medlemmar: Vi ses på banor och fält!

Ingvor Claesson

Verksamhetsberättelse Bilsektionen 1996.

Bilsektionen har under det gångna året varit hårt engagerade i egna tävlingar och tävlat flitigt på andra banor runt om i landet.

Egna Tävlingar.

Klubben har under året arrangerat tre tävlingar, en inomhus i Gripenhallen och två utomhus på Brandholmen.

Tävlingen den 24 Februari i Gripenhallen ingick i den traditionella Mittecupen, resultatet från den tävlingen och hela Mittecupen har varit publicerade i NMK nytt i vårumret Maj 1996.

Den första tävlingen på Brandholmen den 15 Juni hade lockat ett stort startfält mycket beroende på att det var en förtävling till SM et i Augusti. Endast förare från södra och norra Sverige saknades.

Tävlingen var samtidigt Distriktmästerskap för Södermanland / Västmanland (Den tredje DM tävlingen sen starten 1990) NMK tog tre medaljer. Bäst blev Henrik Nygren som tog en silvermedalj i 4 wd, Niklas Nygren tog brons, Mikael Andersson blev fyra och B förare samtidigt GRATIS Mieke i den femte B föraren i klubben. Gustav Olsson tog en femteplats. I 2 wd gjorde Niklas Johansson en mycket fin insats och tog en bronsmedalj.

SM. Årets Svenska Mästerskap gick detta år i Nyköping på Brandholmen den 10-11 Augusti. Det blev en otroligt lyckad tävling tack vare alla sponsorer och klubbmedlemmar, plus alla andra (ej klubbmedlemmar) som ställde upp.

NMK representerades av fyra förare. Henrik Nygren gjorde sin bästa insats någonsin och slutade totalt på 10e plats. Niklas Nygren blev bästa B förare och hamnade totalt på 18e plats. Mikael Andersson blev 27a och Gustav Olsson 34a och bästa C förare men det var sista tävlingen för Gustav som C förare, han tog sin sista poäng för att bli B förare GRATIS i den sjätte B föraren i klubben tilltills.

Tvårsrupen 96. 1996 års upplaga av Tvårsrupen blev återigen en fin framgång för NMK. I klassen 4 wd C förare placerade sig Gustav Olsson på en andra plats totalt och med endast två poäng bakom Mikael Andersson på en tredje plats.

I klassen 4 wd AB förare tog Henrik Nygren tredje platsen totalt, Niklas Nygren slutade på en sjätte plats. I klassen 2 wd AB förare blev NMKs Niklas Johansson elva totalt.

Uppvisningar. Bilsektionen gjorde en mycket omtryckt uppvissning hos Överskottsbolaget i Bergshammar den 18 e Maj.

Modellens dag. Den 7e september återupptog NMK traditionen igen efter ett uppbåll 95. Det blev en lyckad dag trots en del regn. många provade klubbilarna och trivdes på Brandholmen.

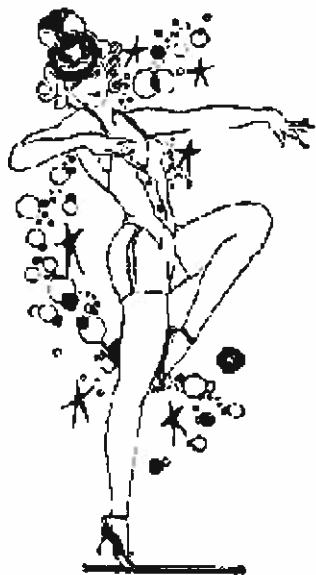
Träningar 96.

Träningar från Januari till Mars har bedrivits i Gripenhallen och från Oktober till December i Långbergsskolans gymnastiksal. Många nya grabbar har sökt sig till NMK och Långberget.

Sektionens ansvarige tackar alla som bidragit med insatser 1996. och hoppas på ytterligare insatser 1997.

Patrik Andersson
Sektionsledare NMK.

ÅSCHMATEN !!



En trevlig och kul tradition i NMK sedan några år är att på kvällen efter Årsmötet träffas för Åschmaten ! Som tidigare år i St Anne hus, med mycket mat och dryck och Claessons finurliga tävlingar. HIMLA TREVLIGT !!!!



Gösta och Solveig Leijon. Gösta måste vara klubbmästare i att se trött ut på bilder i NMK-nytt !



Fr. v.: Ingvar Claesson, kvällens "värdinna" Elsie samt Anders Jonsson som precis ska hugga in på efterrätten.



Slipsprydd Rolle Nygren och Billy Ståhl.



Glatt gäng på hörnet: Patrik Andersson, Per Nordström och Arne Fridén.

BYGGTIPS

från Christer Svenssons verkstad!

Kit-Bashing? Vad är det, frågar sig kanske några. På ren svenska betyder det att man ändrar och bygger om en modell till något helt annat än vad som var tänkt från början.

Varför då hålla på med detta? Jo, för att det är så roligt och så får du ju en modell som ingen annan har. Vitsen är att använda så mycket som möjligt från den ursprungliga byggsatsen och inte ändra själva grundkonstruktionen. Självt tycker jag att det är mest intressant att bygga om till en närskala modell, som annars skulle ha tagit lång tid att bygga och varit mycket dyrare i inköp. Du behöver heller inte vara hypernervös när du flyger; det är ju trots allt bara en förklädd "vanlig" modell.

Tag t ex nybörjarmodellen YAMAMOTO, de flesta vet hur den ser ut. Ändra lite här och där, måla enligt förebilden, sätt på svenska kronmärken, lite text här och var och du har fått svenska arméns Dornier Do 27. Som en liten kuriositet kan nämnas att den tävlat på Barkarby. Den kom inte sist!

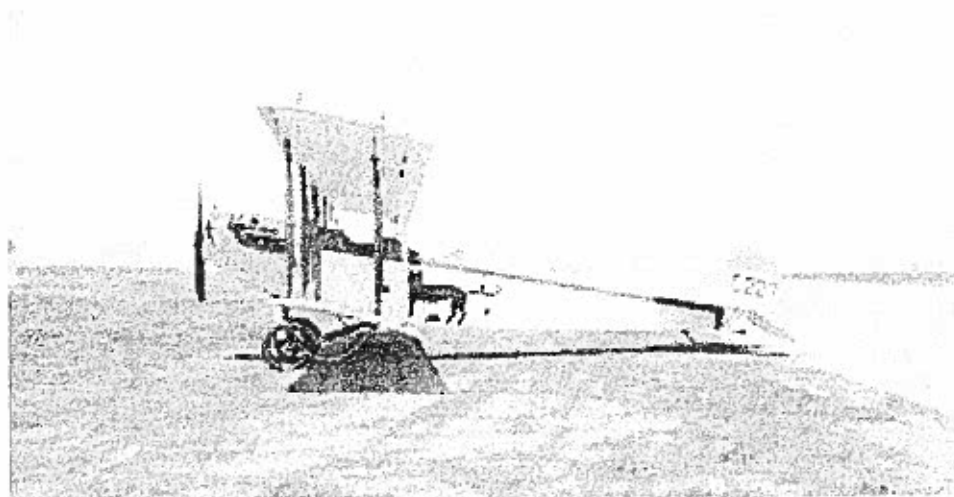
Vi inom Nyköpings MK har med framgång byggt om ett antal "KOBOR" till Hellcats, Spitfires, Messerschmits, Mustangar m. fl.

Mitt senaste bygge är en Thunder Tiger Eagle 25L, ombyggd till en T-28C. Här har jag använt Dave Platt's speciella dekal och just för T-28:an vilket gav modellen den rätta looken.

Viktigast av allt är ändå att man låter fantasin flöda. Hm! Bosse Gårdstads dubbeldäckare "JOSEFIN" kommer att bli en perfekt modell av Curtiss JN4-D Jenny.....

Christer Svensson

U.S Navy



Aktiviteter under våren för klubbens Miniracingförare

Datum Sponsor	Typ av underlag	Arrangemang	
Maj 8-9	Uppvisning på Gräsbana	Familjedag på Gumsbacken Holmgrens	
17	Uppvisning på Asfaltbana	Familjedag i Bergshammar	ÖB
31	Uppvisning på Grus Gräs	Vrenadagen Vrena IF	
Juni 7-8	Uppvisning på Gräsbana	Hamnfest Lions Lions	

Det är klubbens önskan att alla som har en RC bil kan delta vid de fyra uppvisningstillfällena.
Tider mm inför uppvisningarna meddelas senare.

DM Serie Södermanland/ Västmanland

En tävling för nybörjare och aktiva förare i distriktet. Serierna genomföres på MK Eskils bana vid Bredängen och Nyköpings MK bana på Brandholmen i 1:10 2wd och 4wd körs DM serien varannan torsdag i Nyköping och Eskilstuna

Tävlingarna startar 19.30. Träningen öppnar kl 18.00. Efter tävlingen fortsätter träningen.

Tävlingsform: 1 kvalheat 1 Final. Om antalet deltagare blir för stort utökas antalet finaler.

Reglemente SBF 2

MK Eskils varvräkningsutrustning.

Tävlingsledare och Domare utses inför varje tävling.

Startavgift 30:- per tävling.

Anmälan sker vid ankomst till tävlingsplatsen.

Av de nio deltävlingarna räknas de 6 bästa.

Nyköping **Eskilstuna**

29 Maj	22 Maj
12 Juni	5 Juni
31 Juli	3 Juli
21 Aug.	7 Aug.
	28 Aug.

Medaljer och pokaler till de tre första övriga erhåller plakett.

Utbildning av Funktionärer i Distriktet

En steg 1 och steg 2 kurs för distriktets medlemmar kommer att hållas under Maj.

Steg 1 kursen börjar Tisdagen den 13 Maj kl 18.00 och slutar senast 22.00.

Steg 2 kursen börjar Torsdagen den 15 Maj kl 18.00 och slutar senast 22.00.

Det är ont med utbildade funktionärer i Nyköpings Modellklubb.

Frågor ring Rolle 283989.

Tvärscupen 1997

Årets Tvärscup omfattar 7 deltävlingar med start den 3 Maj och final på Brandholmen den 13 September, de sex bästa räknas.

1.	MHF Skarpnäck	Stockholm	3 Maj	
2.	Laxå MK	Laxå	24 Maj	
3.	Örebro RBC	Örebro	1 Juni	
4.	Bofors MRK	Bofors	7 Juni	
5.	MK Eskil	Eskilstuna	9 Augusti	
6.	Miracl	Linköping	16 Augusti	
7.	Nyköpings MK	Nyköping	13 September	Finaltävling

Högstatustävlingar 1997

1.	17 - 18 Maj	Uttagningsstävling 1	Arlövs MK
	Malmö	2 - 4 wd	
2.	14 - 15 Juni	Uttagningsstävling 2	Nyköpings MK
	Nyköping	2 - 4 wd	
3.	28 - 29 Juni	NM	Trelleborgs MK
	Trelleborg	2 - 4 wd	
4.	1-2-3 Aug	SM	Norrbottnens MS
	Boden	4 wd	
5.	23 - 24 Aug	RM	Varbergs MK
	Varberg	2 wd	

Nyköpings Modellklubb har åter en tävlingssäsong framför sig. Det blir två tävlingar på Brandholmen med början den 14 - 15 Juni då klubben arrangerar sin tredje Uttagningsstävling.

Som alla kommer ihåg så började det 1994 med den tävlingen som MFK Fenix inte kunde arrangera och vi fick rycka in som ersättare i sista stund, med mycket bra resultat. Sen fortsatte det 1995 då vår tävling var inplanerad sen två år tillbaka och det gick ju fantastiskt bra. SM et 1996 blev ju som alla vet ytterligare en fullträff för klubben. Vad blir det då 1997? Det är svårt att göra det bättre än SM tävlingen vad det gäller väder mm, men får klubben den hjälp av medlemmarna som föregående tävlingar så är jag säker på att vi lyckas en gång till.

Rolle Nygren
Sektionsledare

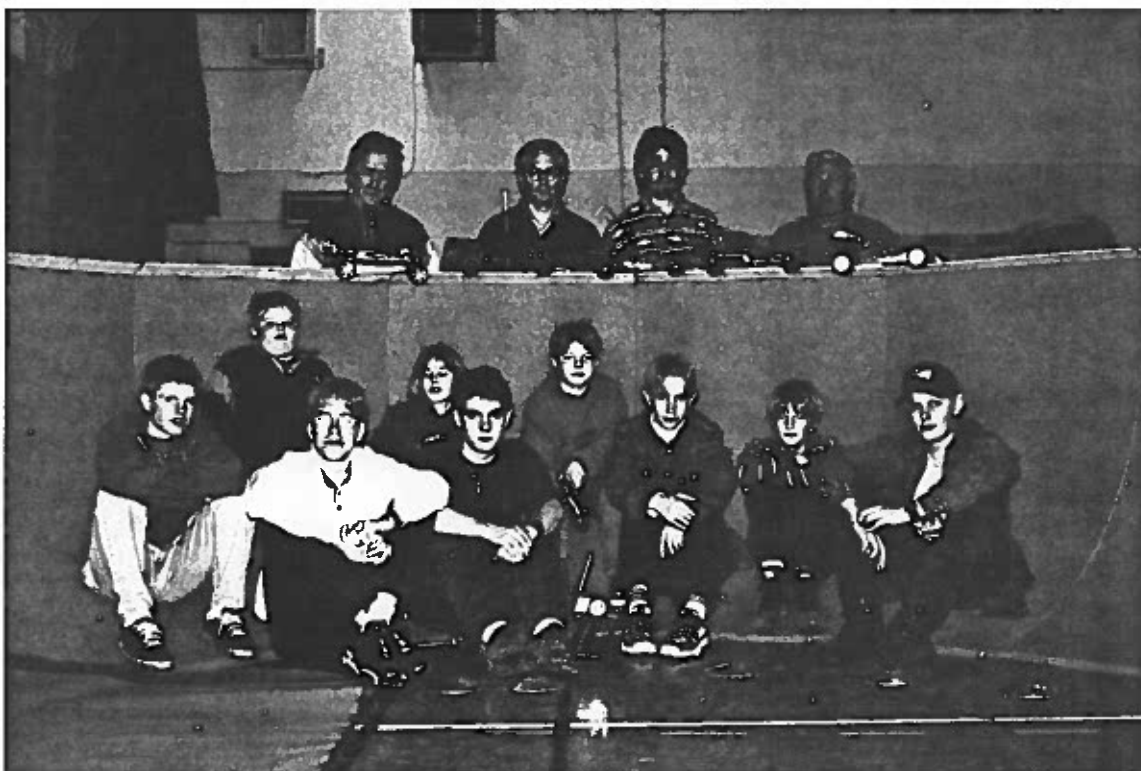
Långberget 1996 - 97

Vinterns träningskörning i Långbergsskolans gymnasium har varit mycket givande för våra miniracingförare. Många nya har provat och kört med egna bilar under vintern.

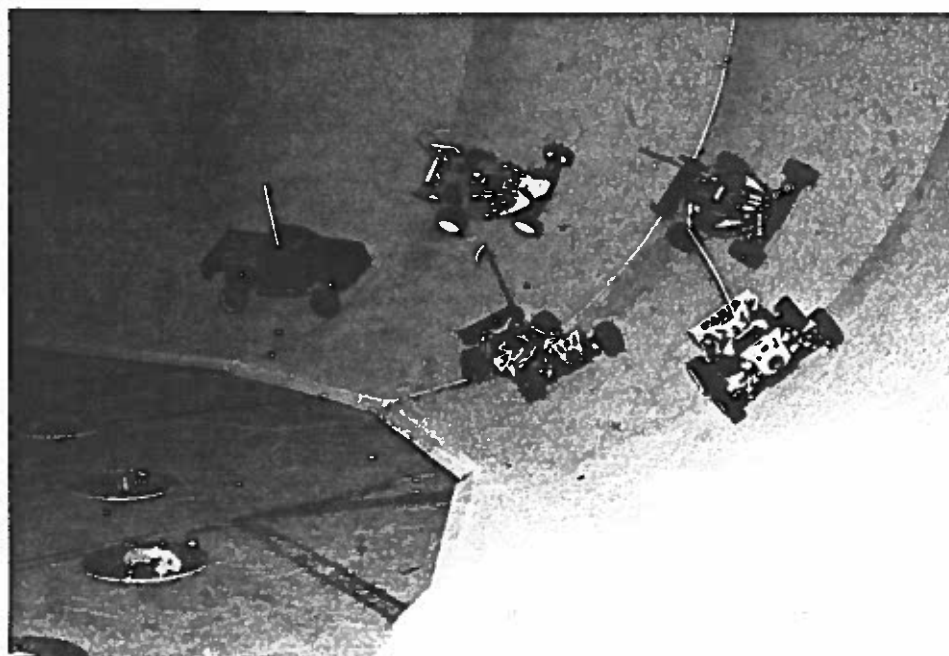
Tyvärr så blev det ingen tävling i Gripenhallen den här vintern, det var ju tråkigt. För lite anmälda förare veckan innan var orsaken.

Tre veckor innan den tänkta tävlingen fick klubben en velodromkurva och det hade varit roligt att prova den på tävlingen.

Den testades vid två tillfällen på fredagsträningen och det blev en succé. Kurvan är konstruerad i sk ostbitar som sätts samman med bultar, den är tillverkad av träreglar och plywood samt klädd med en nålfiltsmatta.



Hela gänget som var på Långberg avslutningskvällen. Rolle hade fixat kaffe, saft och bullar i mängder för alla !!
Nedan fem bilar i tät kamp i NMK:s nya velodrom !
(Bilden är absolut ej fejkad...)



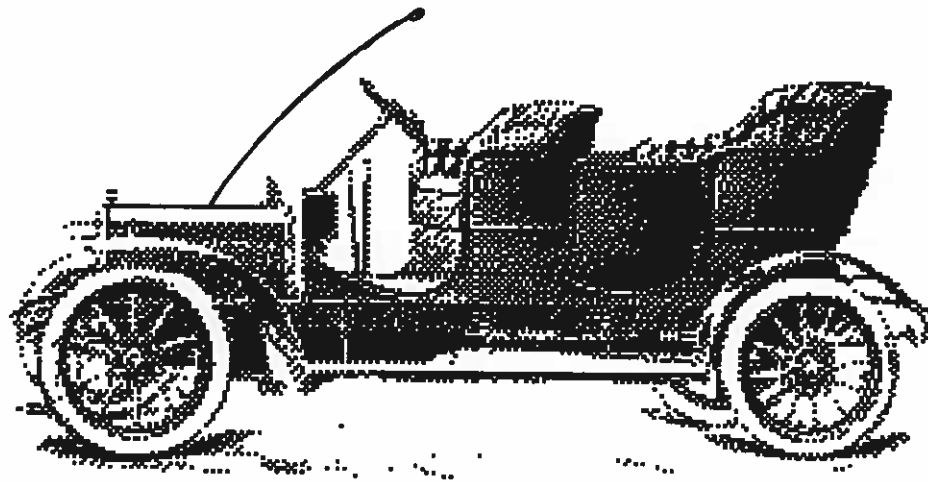
Brandholmen 1997

Utomhussäsongen börjar snart och vi har en hel del att se fram emot under säsongen. Datum för tävlingar finns på en annan plats i tidningen. Men vad det gäller träningstider så kör vi på tisdagar och torsdagar i år också, och då är alla välkomna till Brandholmen. Vi har ju som nästan alla känner till möjlighet att för tillfället köra på två banor samtidigt.

För att det ska fungera på ett bra sätt måste alla ha kontroll på sin radiofrekvens. Det går till så att man tar sin frekvensnypa när man skall köra och när man slutar lämnar man tillbaka den.

Träningen utomhus börjar tisdagen den 6 maj

Välkomna NMK.



PRINCESS

Konditori

Bagaregatan 33 Tel. 21 43 34

NYKÖPING

Silla

REYYN

SMFF ARSSTÄMMA -97

Så var stämman över för i år. Den viktigaste punkten var väl om SMFF skulle ansluta sig till Svenska Flygsportförbundet, FSF. Eventuell anslutning har ju stöpts och blötts under året och nu blev det ett beslut: SMFF som grenförbund ansluter sig till FSF. Det viktiga är nu att klubbarna ansluter sig. Under -97 sker ingen förändring för klubbar eller SMFF. -98 däremot måste minst 50% av klubbarna ansluta sig för att utbekomma fördelarna att vara medlem i FSF. Modellflygets samröre med Ungdomsstyrelsen upphör i och med anslutningen. Modellflyget uppfyller inte längre kravet på att antalet juniorer i verksamheten skall vara 60%. Därmed försvinner bidragen från US fr o m -98. Så mycket kan sägas idag. Följ gärna utvecklingen som väl kommer att publiceras i bl a Modellflygnytt och i Medelanden från SMFF.

På tal om Medelanden från SMFF - tag gärna del av dessa. De finns i en särskild pärm i lokalen vid hamnen.

RADIOLANDA INOM SKAVSTA KONTROLLZON

Luftfartsverket har redan under -96 uppdragit åt trafikledningarna i landet att se till att regler upprättas, som reglerar samordningen mellan flygtrafik och modellflyg, när modellflygning bedrivs "nära" eller inom kontroll- och informzoner. Resultatet av förhandlingar med trafikledningen på Skavsta har resulterat i den skrivning som finns på annan plats *iden* här upplagan av NMK Nytt. Skrivningen är regler för trafikledningen och är inte riktade till oss direkt. Observera dock regeln som gäller planerad modellflygning över 200 m! Vi har skyldighet att i förväg meddela sådan flygning samt under pågående verksamhet ha ständig telefonpassning! För övrigt får man nog anse att bestämmelserna som tagits fram, är rätt så humana mot oss. Som vanligt: ha uppmärksamhet på fullskalaflyg som närmar sig. Vi har alltid varit uppmärksamma därvidlag. Ingen incident har inträffat hittills. Och det skall det inte göra i fortsättningen heller!!

KLUBBMÄSTERSKAP I SEGELFLYG

Vi har fått en inbjudan från Gamen i Norrköping om deltagande i Gunnar Kaléns Minnestävling på Himmelstalundsfältet. Datum för tävlingen är **den 28 JUNI**. -96 var några av oss där och då passa vi på att köra vårt egen **KM** samtidigt. Jag tycker att vi gör om det i år. Vi siktar på, att lägga ytterligare östgötar bakom oss! Jag tar gärna upp anmälningar. KOM IGEN!

MODELLENS DAG

är nu spikad till den **20 september**. Högtalare och speaker är fixat. I år fyller ju **NMK 25 ÅR**. Det skall väl firas eller hur? Boka redan nu in datumet i kalendern. Planer finns, att bjuda in flyg- och bilklubbar i Sörmland. Kanske vi då får se lite annorlunda bil- och flygetyg. Dessutom har vi möjlighet att knyta närmare kontakt med Sörmlandsklubbarna. Vi hälsar dom välkomna.

OT-FLYGNING, EN LEK FÖR INTE BARA GUBBAR...!

utan också för oss yngre! I alla händelser så är det nu bestämt, att OT-flygning med RC-modeller kommer att ske på R-landa den 9. augusti. Man kör samtidigt motsvarande någonstans i Skåne. Detta för att deltagarna skall slippa åka så långt. Flygningarna blir mest av meetingkarraktär med lite "känna på regler"-starter. Hoppas värmen, vinden och termiken står oss bi den 9:e.

FÖR ÖVRIGT KAN NOTERAS:

Att det ev på eftersommaren blir ett meeting i F3C Helikopter. I skrivande stund är inget datum spikat. Kul om vi kunde upprepa något av tävlingen -96. NMK fick ju beröm för detta arrangemang.

Att ungdomsverksamheten är igång om även i något begränsad omfattning. Gunnar och Toje håller igång en handfull förhoppningsfulla ynglingar. Stort TACK till Gunnar och Toje!

Att framtiden för lokalen i hamnen fortfarande hänger i luften. Vi får tro, att en lösning föreligger till hösten.

Att **CUP-96** börjar som vanligt **1 MAJ**, nu i något förändrad form. Se särskild skrivning!

Att solen står högre än den någonsin gjort i år. Måntro våren är på väg?

1 Inqvar

Flygverksamhet -97

12 Maj	Genomgång RC-cert	Hamnen
24 "	NMK-CUP deltävling 1	R-landa
7-8 Juni	Barkarby skala	
28 "	KM segelflyg	Himmelstalund NRG
6 Sept	NMK-cup deltävling 2	R-landa
20 "	MODELLENS DAG	Brandholmen
4 Okt	KM motor	R-landa
18 "	NMK-cup deltävling 3	R-landa

Detta är bara de tilltänkta interna lekombgångarna. Som vanligt: kolla i Allt om Hobby, Modellflygnytt osv för massor av andra aktiviteter i hobbyvärlden!

Ha som vanligt en trevlig Flyg- och Hobbysommar!

And - Happy Landings / CLA

GRILLFEST !

Vi kör väl en repris på förra sommarens lyckade GRILLFEST på Radiolanda ? Notera därför datumet lördagen 16 augusti i din almanacka. Vi sätter fart på grillarna framåt kl 19. Medtag modeller, dryck och lämpligt grillobjekt !!

VÄLKOMNA !!



ORDER FRÅN ARBETSLEDNINGEN (OFA)

LUFTFARTSVERKET

Flygtrafikjänst
2/1997
1997-03-18

Öppningsområde
ATS Skavsta

Sida
1 (2)

MODELLELYVERKSAMHET NOM SKAVSTA CTR/TZ

ALLMÄNT.

Nyköpings Modellklubb bedriver modellflygverksamhet vid RADIOLANDA-fältet. Fältet är beläget 2 km SW Sligtornia. Se bif. karta.

1. BESTÄMMELSER då CTR är upprättad.

Området enligt omstående karta betraktas som ständigt aktiverat upp till 600 ft/200 m!

1.1 IFR-trafik

- vertikal separation till områdets översida skall vara 500 ft/150 m.

- horisontell separation skall tas ut på så sätt att det rimligtvis inte föreligger risk för att modellflygområdet genomflygs.

1.2 VFR-trafik

- ges sådant förhållande att modellflygområdet inte genomflygs.

Utläning av höjder över 600 ft/200 m för modellflygområdet skall lämnas restriktivt och då skall den som är ansvarig för verksamheten ha ständigt telefonpassning under utlänad tid!

1.3 Separationer.

Inflygning till bana 09

- NDB/LLZ anses separerade till området

- visuell inflygning lägst 1500 ft till final.

- VFR-trafik fram till final lägsta höjd = områdets aktuella höjd.

Flygtrafikjänst
2/1997
1997-03-18

2 (2)

Start bana 27

- Avgående IFR-trafik skall passera NW eller tvärs NW på lägst 1500 ft för att anses separerad till området.

- VFR-trafik som bedöms beröra modellflygområdet ges lägsta höjd = områdets aktuella höjd.

1.4 Ansvar TWR/TMC.

- TWR ansvarar för separation till modellflygområdet vid både ankommande- och avgående flygtrafik.

2. BESTÄMMELSER då TZ är upprättad.

Luftfartyg som kan tänkas beröra modellflygområdet skall informeras om områdets läge.

3. ÖVRIGT.

Modellflygområdet kommer markeras på ESKN VAC.

TAG DEL:

LH:..... BA:.....

PS:..... CM:.....

LUN:.... MB:.....

AMA-CUB PÅ SKAVSTA!

Under en trevlig söndags eftermiddag den 13 april flögs den numer årliga AMA-Cub tävlingen i Skavsta-hallen! Många juniorer med föräldrar mötte upp till en skoj tävling med egenhändigt byggda modeller. Främst AMA-Cubar.

Ingvar Claesson körde en kort lektion i konsten att handha gummimotor, dvs inoljning, "knoten" och uppdragningen.

Efter trimning och provflygningar av modellema flögs tre omgångar var. Juniorema imponerade väldigt! Alla slog någon senior!! Bäva månne gamlingarna!

RESULTAT:

JUNIORER:

- | | | |
|----|-------------|---------|
| 1. | Joakim R | 57 sek. |
| 2. | Victor S | 52 |
| 3. | Christian N | 42 |
| 3. | Carl-Hampus | 42 |
| 4. | Viktor | 40 |

SENIORER:

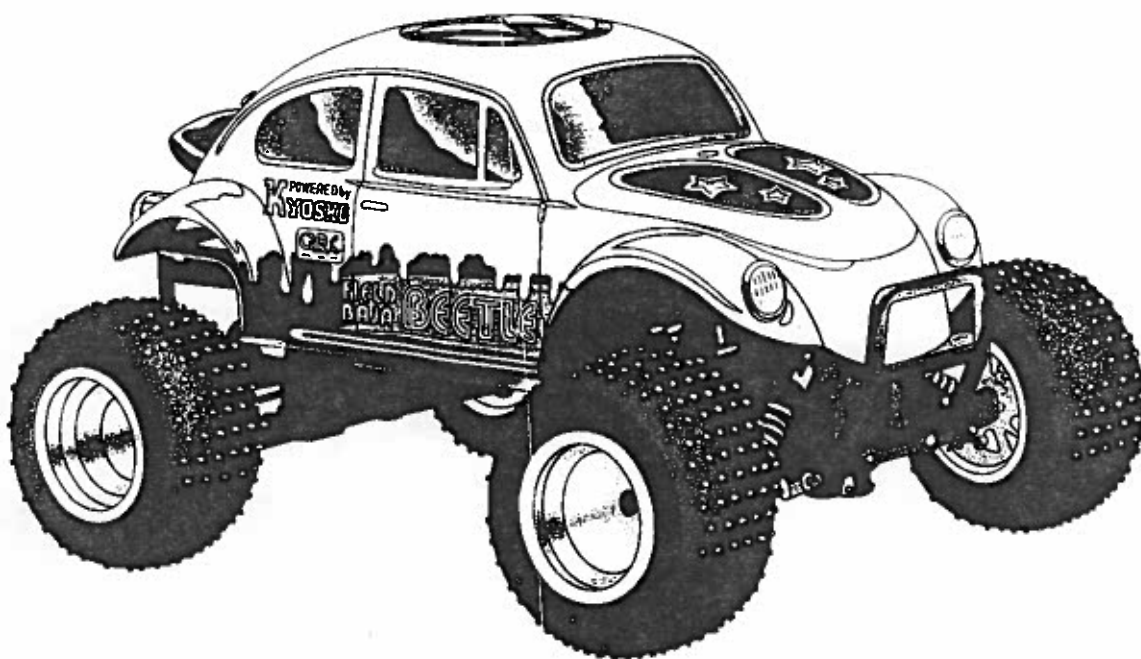
- | | | |
|----|------------|-------------|
| 1. | Daniel H | 48 sek. |
| 2. | Ingvar C | 46 |
| 3. | Patrik A | 42 |
| 4. | Christer L | 25 (hmm...) |



LEKSAKSAFFÄREN

V.TRÄDGÅRDSGATAN 14
TEL. 210196

SPECIALBUTIKEN FÖR LEK & HOBBY



TUFFA QRC-RACERS (4WD)

Den nya patenterade QRC-växellådan gör att du kan backa med den här tuffa bränslemotordrivna FieldBajaBeeteln. Det här kan bara Kyosho erbjuda !

**BALSA, MOTORER OCH BYGGSATSER.
BRÄNSLE TILL BRA PRISER.
STORT SORTIMENT PÅ KYOSHO !**

MEDLEMMAR I NMK HAR

10% RABATT !

(RC-MODELLER OCH TILLBEHÖR)

VÄLKOMNA !

Landberg Christer
Granvägen 85
61156 Nyköping
97