

# NMK NYTT



## Nyköpings Modellklubb

MAJ 1993  
NR 1, ÅRGÅNG 21

Det finns mycket ont i världen,  
tänk om all mat var god !!  
(Gökar & Getter hyvlar hörn)



Vad gör inte folk  
för att hamna på  
första sidan av  
NMK-nytt?

Se hur dödsföraktat Henrik  
Edefuhr klättrar upp i  
den veka björken för att  
få ner modellen!

Det hela utspelade sig  
under Nyköping Winter-  
nationals 1993, läs och  
skakas av reportaget i  
detta nummer.

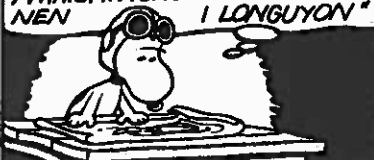
Som första tidning i  
världen publicerar NMK-nytt  
oxå ingående reportage från  
Mittcupsfinalen i Sport-  
hallen den 17 april!

# SNOBBEN



©UNIT FEAT SYND INC

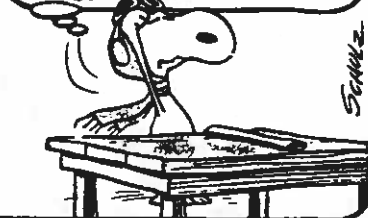
"PÅ VÄNSTER HAND HAR VI ST MIHIEL... TILL HÖGER PONT-A-MOUSSON... ENLIGT RAPPORTER STÅR DET ETT AMMUNITIONSTAG PÅ STATIONEN I LONGUYON"



"VÅRA BOMBPLAN KOMMER INTE IGENOM MEN ETT EN-SAMT PLAN PÅ LAG HÖJD SKULLE KUNNA LYCKAS!!"



JAG ANMÄLER MIG GIVETVIS SOM ERVILLIG!



## FAKTARUTA NMK

Nyköpings Modellklubb

Ordförande:

Ingvar Claesson tel. 218595

Vice ordförande:

Roland Nygren tel. 283989

Sekreterare:

Gunnar Wolving tel. 281792

Kassör:

Niclas Holmgren

Ö. Kyrkogatan 27

611 33 Nyköping

Tel. 214090

Redaktör NMK-nytt:

Christer Landberg

Granvägen 85

611 56 Nyköping

Tel. 267217

Medlemsavgifter 1993:

Junior (-20år): 100:-

Senior : 200:-

Familj : 300:-

Postgirokonto:

36 99 39 - 4

## VÄLKOMNA !!

Vi hälsar alla nya medlemmar (920801-930320) hjärtligt välkomna till Nyköpings Modellklubb !

Erik Starbäck  
 Jimmy Andersson  
 Mats Ceder  
 Fam. Bengt Dahlqvist  
 Fam. Sten Herkner  
 Daniel Holm  
 Dan Kindeborg  
 Henrik Kindborg  
 Jiri Koutny  
 Fam. Mikael Landin  
 Kai Luokkala  
 Kjell Pettersson  
 Maud Sjöström  
 Niklas Sjöquist

## KÖP Å SÄLJ !

### SÄLJES:

Pioneer 340, termikseglare  
 plastkropp, färdig plankade  
 vingar och stabbe. 500:-  
 Anders Andersson 036/100014

Combat Lift, beg. men flyg-  
 värdig. Motorfäste för  
 OS 25 FSR 150:-

Sorrell Hiperbipe, 95 %  
 färdigbyggd, färdigklädd.  
 För .25:a, skala 1:8,  
 dokumentation medföljer. 300:-  
 Christer Landberg 267 217

### KÖPES:

Nybörjarmodell med motor  
 och radio.  
 Kent Andersson 0156/410 50

Istället för en frisk motor  
 vill jag köpa en startmotor,  
 Sullivan eller liknande.  
 Mikael Rintala 212 589

10 cc tvåtaktare. Helst kullagrad  
 och "long-stroke".  
 Alla svar beaktas.  
 214090 Niclas Holmgren

# NYÅRSKÖRET !

VINTRIG JÄTTESUCCÉ !!!



Den 2 januari på det nya året 1993 bjöds alla NMK-are till ett nyårsmeeting på Radiolanda. Ingvar Claesson hade utlovat sol, någon minusgrad och snö. Det blev två av tre rätt, ty snö syntes inte till. Mest ledsen för det var Gunnar Wolving som monterat skidor på sin modell.

Nu nedslogs inte den anstormning av människor som kom ut till fältet, uppskattningsvis närmare 50 stycken var ute vid någon tidpunkt. Några av dem finns samlade på kortet ovan.



Med Arne Andersson i spetsen dök ett tiotal ungdomar med föräldrar upp och satte snabbt igång med att trimma modellerna som skapats nere i klubblokalen. Arne förmedlade sina kunskaper i den svåra konsten att trimma och snart kunde man njuta av flera välflygande modeller i luften.



Ovan till vänster: Vintern brukar vara den perfekta tidpunkten på året för provflygningar (marken är så härligt hård...) så Erik Starbäck kunde inte låta bli att provflyga sin Kobra. Du som tycker en "normal" Kobra är liten skulle se denna som är en förminskad Kobra !! Nu gick det dock bra när Coxen i nosen tillsist ville gå ordenligt, Erik gjorde flera flygningar under dagen. Manöver, Erik !!

Till höger där uppe en man ur "the coming generation". Fredrik Sandström som gjorde sin första lyckade flygning med den egna Sticken. Flög utan problem själv, för Fredrik är nämligen en av de få i NMK som har RC-certifikat! (Gliring till er allasom inte tagit det ännu, passa på i sommar). Nästa modell för Fredrik är redan på gång, det lär visst bli "något Extra" !

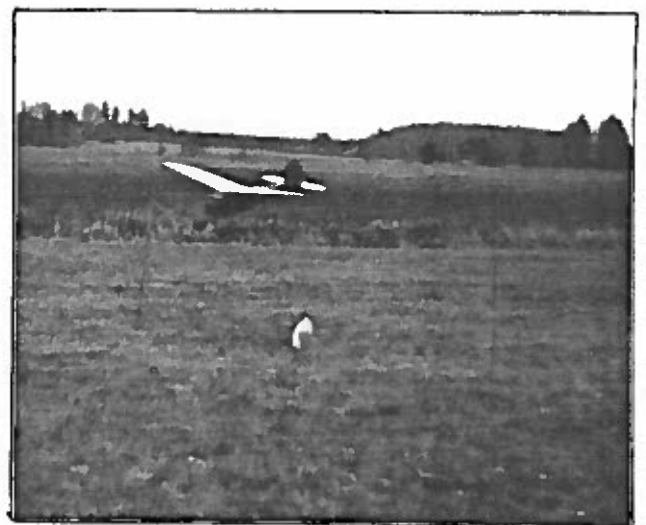




Populärt i kylan var elmodeller. Thomas Cedergren flög elhelikopter och tre herrar elseglare (2 x Challenger + Mosquito). De tre flög en enkel tävling (samtidigt upp, sist ner). Redaktören har den stora glädjen att meddela att han inte kom sist, Per Nordström vann !! Den tredje flygaren var Bengt Höglund.



Cupgeneralen Ingvar hittade dagen till ära på ett nytt moment: PEPPARKAKSUPPHÄMTNING !! En påse kakor satt med snöre uppspannt mellan två käppar. På modellen hängde ett snöre med en tyngd i och det gällde nu att fiska upp kakorna, HELA ! Ingvar och Pontus Svensson lyckades med konsstycket.



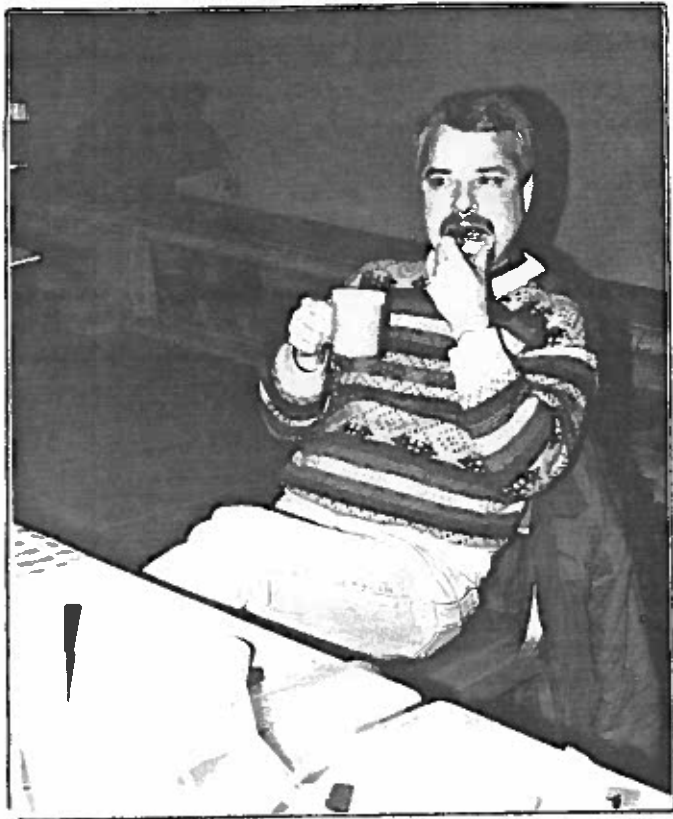
En fantastisk uppslutning och perfekt flygväder, trots lite kyligt väder. Men mellan varven gick man in i klubbstugan och värmdes sig med fotogenkamin och glögg som NMK bjöd på, samtidigt som man smaskade på pepparkakor sponsrade av kafét vid Centralen, tack !

Nyårsköret blev en sådan succé att det antagligen blir en ny tradition att börja året med.



# NMK:ARE PÅ

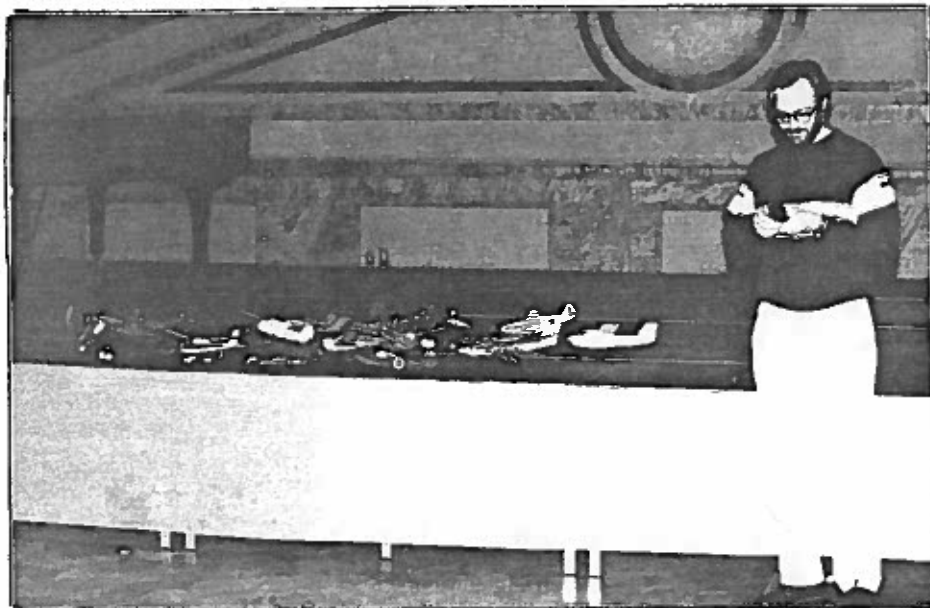
# KANINUTSTÄLLNING, ELLER...??



Så var det åter dax att bege sig norrut till Kungliga hufvudstaden och Ragnar Östbergs plan 1 (dvs Stadshuset) med kaffe, mackor, glatt humör och bruna pappkartonger, som dock inte innehöll kaniner som kunde förmodas, utan drivor med diverse friflyg alster !

I äkta NMK anda satte sig Per Nordström ner och fika vid ankomsten. Eller var det för att lugna nerverna efter den vådliga bilresan med Christer Landberg vid ratten på Stockholms gator ?

Tomas Leijons nyskapade tävling Leijon Trofé blev en hejdundrande succé med ett drygt tjugotal deltagare. Tävlingen gällde sk "NoCal-scale" enligt reglerna som kunde läsas i NMK-nyttets julnummer. Modelltyperna varierade från enkla Cessna typer till flermotoriga modeller som Heinkel Uhu och Dornier 335. De båda senare av Gösta Leijon konstruktion. Familjemedlemmarna Leijon var enda NMK-are i denna klass detta år, men nu vet vi övriga hur det går till. För övrigt kan nämnas att det finns ett större antal ritningar i klubblokalen att kopiera av om du är intresserad att bygga NoCal-scale !





Ingvar Claesson visar sin modell för nyfiken åskådare. Det var denna modell som flög så himla bra att den fastnade högst upp i orgeln!



Chopperpilot Nic Holm alias Niclas Holmgren "trackar blana"!



NU SKA DU  
DIT DIN....

Som vanligt fanns det mycket att kika på i Blå Hallen. Tomas Hultgren med fantastiska modeller som Bleriot, Sopwith Triplane och en pyttelitten Waco biplane. Efter varje flygning Tomas gjorde kunde man höra applåder, busvisslingar och hurrarop från NMK-arna. Tomas uppskattade detta och bugade glatt mot NMK-arna. Ännu ett område i modellflyg världen där NMK stormar in med glatt humör och inte så mycket tävlingsprestigé, HEJA NMK !!! Med Sven Pontan på plats fick man även läska sig med gramtungta modeller som svävade runt.

Inte samma uppslutning som förra året från NMK, men det kan lugnt sägas att bättre början på ett inomhusflygår än Blå Hallen finns inte !!!!!



"NMK-ARE "ÄR DÅLIGA PÅ ATT MOTIONERA."  
"NÄ, DOM ÄR JU ALLTID UTE OCH CYKLAR !!!"

Repliken ovan kunde höras på NMK:s årsmöte den 30 januari när punkt 13 (inkomna motioner) skulle avhandlas.

Ett tretiotal medlemmar hade hörsammat inbjudan till årsmötet, något färre än vanligt. Kanske bidrog det fina vintervädret till att många uteblev. Men vad dessa gick miste om mycket !!! Gun-Britts läckra mackor (man blev tyvärr mätt redan efter tre stycken), Bengts underbara video från Winternuts 1992, diverse repliker enligt ovan mm mm mm mm mm mm mm mm mm.....

Allt sammantaget gör årsmötet till en höjdpunkt på NMK-året ! Läs ordförandes årsberättelse, sekreterarens juvliga protokoll och valberedningens förslag, vilken klubbades igenom utan undantag.

LÄS OCH NJUT !!!



Tomas Leijon visade upp ett exemplar av Turbomin för intresserade klubbkompisar, vilket rönste stor uppmärksamhet. Se reportage på annan plats i detta nummer om den lyckade flygningen med motorn.

PROTOKOLL FÖRT VID NYKÖPINGS MODELLKLUBBS ÅRSMÖTE 1993-01-30

1. Mötet öppnades av Ingvar Claesson inför 30 beslutsmässiga medlemmar.
2. Mötet förklarades behörigen utlyst.
3. Dagordningen fastställdes.
4. Till ordförande för mötet valdes Ingvar Claesson, till sekreterare valdes Gunnar Wolving och till justeringsmän och rösträknare valdes Tomas Leijon och Bengt Höglund.
5. Föregående årsmötes protokoll godkändes.
6. Ordf fördrog styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkning för verksamhetsåret 1992. Diskussion uppstod i samband med redovisningen av budgetutfallet och obalansen mellan inkomster och utgifter vid tävlingar. "Reglementerade" kostnader vid miniracingtävlingar (särskild datoriserad varvräknare, priser, avgifter till SBSF) har under årets tre tävlingar inte uppvägts av "reglementerade" anmälningavgifter. Skillnaden har under 1992 i stort täckts in med försäljning, men flera mötesdeltagare hyste oro för att kostnaderna för biltävlingar kunde bli för höga i förhållande till antalet aktivt tävlande medlemmar. Man var samtidigt ense om bilsektionens betydelse för ungdomsverksamheten och för klubben som helhet. Mötesdeltagarna ville ha fört till protokollet att tävlingar i princip bör ge "noll-resultat" och att en viss subventionering med gemensamma medel är tänkbar om det gagnar t ex rekryteringen. Mötet uppdrog åt styrelsen att under 1993 särredovisa bil- och flygverksamheten.
7. Revisorernas berättelse godkändes av mötet.
8. Mötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för klubbens förvaltning och räkenskaper för verksamhetsåret 1992.
9. 1994 års medlemsavgifter fastställdes av mötet att vara oförändrade d v s juniorer 100 kr (endast byggkurs 50 kr), seniorer 200 kr, familjer 300 kr.
10. Ordf redovisade muntligt klubbens verksamhetsplan för 1993. Klubbmästerskap och cup-tävlingar genomförs i vanlig ordning inom flygsektionen. Byggverksamheten genomförs också i den omfattning som nu pågår. Inom bilsektionen genomförs två större tävlingar: Mittcupen och Ivarscupen. För det område på Brandholmen som klubben f i: disponerar är ett femårigt kontrakt på gång med Nya Nyköping. Med hänsyn till hur mycket pengar som beviljas i bidrag kommer vissa förbättringar att genomföras på klubbens anläggningar där. Styrelsens budgetförslag för 1993 redovisades. Verksamhetsplanen och budgetförslaget godkändes av mötet.
11. Styrelseledamöter och övriga funktionärer för år 1993 valdes helt enligt valberedningens förslag som bifogas protokollet. Till ny valberedning omvaldes Bengt Höglund och Per Nordström.
12. Mötet beslutade om behörighet att för klubben teckna firma enligt följande: Ordf Ingvar Claesson enskilt, kassören Niclas Holmgren enskilt, v ordf Roland Nygren och sekr Gunnar Wolving i förening.
13. Inga motioner eller förslag förelåg.

14. Under övrigt informerades om att:
- Kjell Andersson vunnit fri årsavgift 1994 (dragning bland de som betalat 1993 års avgift före 1992 års utgång
  - Winternuts -93 genomförs 20. (21) mars kl 1100 vid Brandholmen
  - Modellens Dag planeras in av styrelsen.
15. Fastställdes att nästa årsmöte genomförs 1994-01-29 kl 1500.
16. Redan vid ordf redovisning av verksamhetsberättelsen för 1993 uppmärksammade han våra framgångsrika helikopterflygare Tomas Cedergren, som erövrade SM-guld i F3C, och Per Nordström som kom trea i samma tävling. De varma applåderna medföljer protokollet.  
Pris utdelades till årets "klippare" Pontus, Arne och Roine samt klubbens tack och blommor till vår klubbmästare Gun-Britt.
17. Ordf avslutade mötet.

Vid protokollet

Justeringsmän

*Gunnar Holmberg*

*Tomas Cedergren Bengt Högleund*



SLUTET GOTT, ALLTING GOTT !!  
SPECIELLT GUN-BRITTS MACKOR !

## Verksamhetsberättelse för NMK verksamhetsåret 1992.

Tiden går fort. Och ju roligare man har desto fortare går den. I NMK rusar tiden iväg. Året 1992 har gått tillända. Styrelsen för NMK får nu lämna följande verksamhetsberättelse för 1992.

### Flygsektionen.

Sektionen har under året bedrivit allmän flygträning såväl på Radiolanda som på Brandholmen. Här kan noteras att en del nya ansikter har siktats på fältet. Glädjande! En hel del skolflygning har förekommit. Här har Billy, Christer och Per jobbat idogt med att få eleverna att "ligga rätt på vingarna". De sedvanliga klubbtävlingarna i segelflyg och motorflyg har avhållits. Klubbmästare i segel blev Mats Johansson och Thomas Cedergren på 2. och Ingvar Claesson på 3. Termiken var svag eller obefintlig så några maxar noterades ej. KM i motorflyg avhölls under mottot Disciplin och Precision med Per N som tävlingsledare. Etta och klubbmästare blev Tomas Leijon, därefter kom the Svensson-Team dvs Christer på 2. och Pontus på 3. De sedvanliga Cup-tävlingarna genomfördes även i år. Modallererna som deltar i cupen blir allt yngre med åren. Detta beroende på allt "compositmaterial" de förses med. Totalt har 25 flygare deltagit. Det finns plats för fler, så kom igen -93! Ån finns det flygmoment som inte prövats. Som suverän segrare på 6232 p kom Roine Åberg, följt av Per Nordström 5923 p och på 3. plats Gösta Leijon med 5622 p.

I NMK är det ett fåtal som sysslar med helikopter, men när de gör det gör de det med besked. Således är både Per Nordström och Thomas Cedergren klara för VM -94, efter att ha kvalat in på uttagnings-tävlingarna. Ut gick i västerås, Halmstad och Enköping. Thomas vann totalt med 200 p. Per två med 194.4 p. De gjorde också en "sväng" till Österrike där EM gick -92. Där hamnade de ungefär i mitten på listan. OBS det är mycket bra när man betänker att många av deltagarna inte sysslar med just mycket annat än träning i helikopterflygning. Hemkomna från Ö-rike var det så time för SM i Norrköping. Svensk Mästare blev, javisst, Thomas. Per knep tredje platsen. Vi utbringar ett stort och varmt GRATTS till er båda! För första gången har den sk Schlüter Cup avhållits i Sverige med NMK som arrangör. En synnerligen publikvänlig tävling där man som åskådare verkligen kan hänga med på vad som sker. Arrangemanget flöt fint och förfrågning har gjorts om NMK kan ordna -93 års Cup. Ett bra betyg!

Winternuts: Gröna äro vintrarna och blå ligger Yngarens yta. Alltså, årets evenemang vardade å Skavsta ån en gång. Här kan man garantera att få se de mest galentokiga konstruktioner, varav många är engångsförpackningsmodeller (puh). Enhetsklassen vanns av Marcus Ståhl. Det gällde att flyga 30 m så fort som möjligt. Han gjorde det med en fart på 49,3 km/h. I STORA klassen belades första plats av Ingvar C och innehar därmed första in-teckningen i nyinstitfide vandringspokalen, som Tomas grejat. Reportage från tillställningen finns bl a i Allt om hobby. Tack Tomas, för det jobb du lägger ner på ett kul arrang.

### Bilsektionen.

Sektionen har varit arrangör för tre större tävlingar under -92. Den 5 april kördes Mittcupen i Skavsta idrottshall. Allt flöt väl. Detta var den första större tävlingen inomhus som NMK stod för. Rolle Nygren höll i trådarna och fick allt att löpa välsmort. Detta var en deltagning i cupen. Mats Johansson NMK knep 2a platsen för C-förare. Totalt 17 startande från Mellansverige deltog. NMK stod för anordnandet av en deltävling i Tvåscupen samt en som hade DM-status. Den första gick samma dag som regnet kom dvs den 13 juni. Inte en droppe regn hade kommit på så gott som en månad men nu tack vare fina insatser av sektionssgubbarna kunde banan hållas i bra skick så att tävlingen kunde genomföras. Deltagarna uttryckte beröm för såväl tävlingsarr. som för banan. Det dåliga vädret bidrog till att NMK-förarna denna gång hamnade en bit ner på resultatlistan.

Det var sex stycken av våra juniorer som var med och kämpade mot regn och lera. Bäst i 2WD blev Marcus Ståhl på 12. plats. Henrik Nygren kom på 13. plats i 4WD.

Den 22 augusti var det dax igen för ny biltävling i NMK-regi. 30-talet förare samlades. Tävligen blev smått historisk genom att den fick DM-status för Södermanland-Västmanland. Många av våra juniorer var åter i elden. Bland placeringarna kan nämnas: DM klass 2WD 2. plats Mats Johansson; DM klass 4WD 2. plats Henrik Nygren och på 3. yngre brorsan Niklas. Resultat: 2 silvermedaljer och en bronsmedalj till NMK-förarna. GRATTS!!

### Ungdomsverksamheten.

I klubblokalen har såväl under vår- som hösttermin pågått verksamhet med modellbyggen av både nybörjarmodeller och mera avancerade byggen. Arne Andersson tar hand om grabbar (flikkor har vi inga tyvärr), som i första hand ägnar sig åt friflyg. Ett flertal radioköror har blivit färdiga och en del av dessa har fått sina lyckliga luftdop. Flera är på gång. Billy Ståhl har varit byggledare på radiosidan. Arne och Billy skall ha tack för ett fint jobb!

### Annat att notera.

På Brandholmsanläggningen har det som vanligt jobbats med att hålla området i gott skick. Sven-Erik Nygren har lagt ner mycket arbete med den uppgiften. Man har också förbättrat uppställningsplatsen för sekretariatet.

Radiolanda har hållits i mycket gott trim genom duktiga "klippare". Större delen av fältet har nog kunnat konkurrera med en golfbana. Här har Arne Friden, Pontus Svensson samt Roine Åhrberg inte legat på latsidan. Roine kan utses till årets Trimmare på R-landa, både vad gäller fält som modeller.

Vår klubbtidning NMK-nytt har sedan tidigare utkommit med tre editions under året. Det är en högtidstund när tidningen dimper ner. Redaktören Christer ger vi en varm applåd för hans arbete.

Till slut vill NMK styrelse framföra ett hjärtligt TACK till ALLA som på olika sätt verkat för att 1992 blivit ytterligare ett gott år för modellhobbyn. Därmed stänger vi 1992 och gläntar med tillförsikt på 1993.

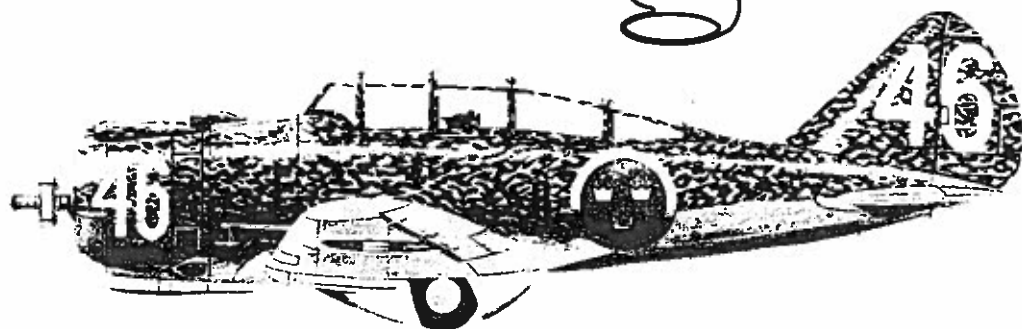


ordf Nyköpings Modellklubb

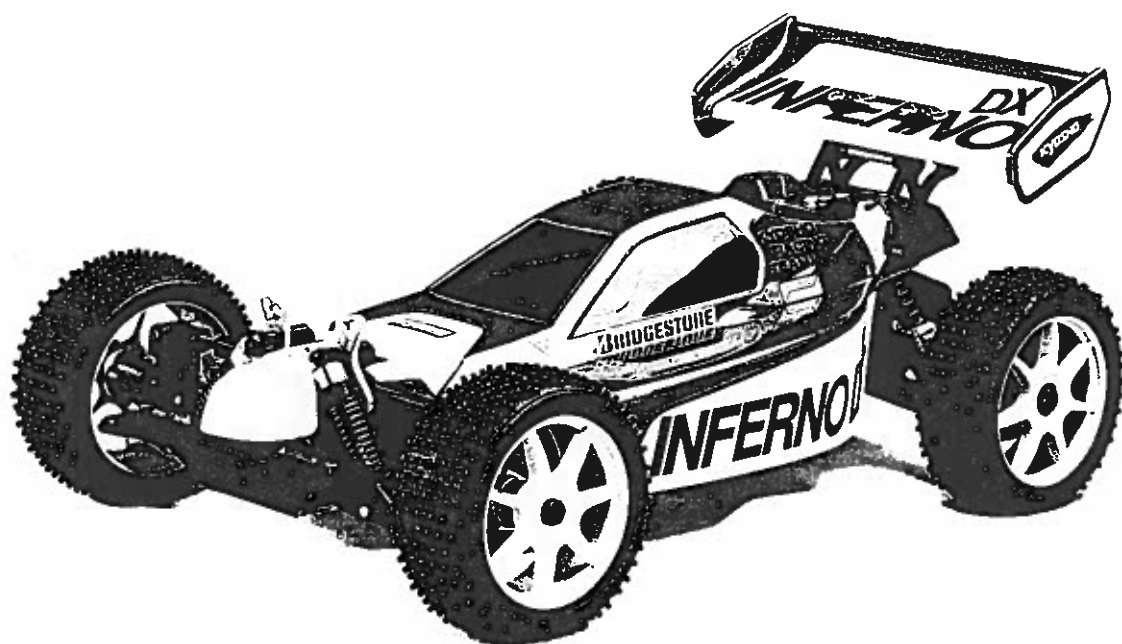
**NMK:S STYRELSELEDAMÖTER OCH ÖVRIGA FUNKTIONÄRER VERKSAMHETSÅRET  
1993.**

<u>Styrelse:</u>				Mandattid	
Ordförande:	Ingvar Claesson	218595	1993-94		omval
Kassör:	Niclas Holmgren	214090	1993-94		omval
Sekreterare:	Gunnar Wolving	281792	1992-93		
Vice ordf.:	Roland Nygren	283989	1992-93		
 <u>Sektionsledare:</u>					
Bil:	Roland Nygren	283989	1993		omval
Båt:	Vakant				
Flyg:	Ingvar Claesson	218595	1993		omval
 <u>Anläggningsansvariga Radiolanda:</u>					
Byggnader:	Billy Ståhl	289624	t.v.		omval
Banskötsel:	Roine Åhrberg	228049	1993		nyval
	(reserv) Pontus Svensson	267164	1993		omval
 <u>Anläggningsansvariga Brandholmen:</u>					
Byggnader:	Billy Ståhl	289624	t.v.		omval
Banor:	Sven-Erik Nygren	286158	1993		omval
 <u>Ansvariga för klubbmatr. och klubblokal:</u>					
Byggnader:	Billy Ståhl	289624	t.v.		omval
Klubb-radio/kärror:					
Lokalvärd och bibliotek:	Bengt Höglund	218770	1993		nyval
 <u>Anläggningsansvariga för banor vid Vattensportstadion:</u>					
	Vakant				
 <u>Säkerhetsansvariga:</u>					
Flyg:	Ingvar Claesson	218595	1993		omval
 <u>Tävlingsledare:</u>					
Flyg:	Ch.Landberg m.fl.	267217	1993		nyval
Bil:	Roland Nygren	283989	1993		omval
<u>Redaktör:</u>	Christer Landberg	267217	1993		omval
<u>Klubbmästare:</u>	Gun-Britt Enell	283511	1993		omval
<u>Revisorer:</u>	Björn Enell	283511	1993		omval
	Arne Friden	269787	1993		nyval
 <u>Intresserade att ställa upp som byggledare</u>					
	Arne Andersson	286852	1993		omval
	Billy Ståhl	289624	t.v.		omval
	Lennart Zetterström	281521	(assisterande)		
 <u>Valberedning:</u>					
	Per Nordström		1993		omval
	Bengt Höglund		1993		omval

# Modellens Dag



21 augusti



Brandholmen

Nyköpings Modell Klubb



## Den första svenska turbojetmotorn i luften!

Lördagen den 6 februari 1993 är en modellflyghistorisk viktig dag. Den kommer utan diskussion att skrivas in i svenskt modellflygs historieböcker!

Den dagen flög den första svenska turbojetmodellmotorn i ett modellflygplan. Det hela utspann sig på Nyköpings MKs hemmafält Radiolanda. Pilot var Thomas Leijon. Motorkonstruktör Erik Prisell övervakade intresserat flygningen. Man hade då gått och trampat i envis väntan på bra flygväder i över en månads tid - januari och februari bjöd tyvärr på både storm och orkan. Men så plötsligt. Den värsta vinden lade sig. Teamet runt och bakom den här sensationella turbojetmotorn - Turbomin AB - kunde så med bara några timmars varsel samlas på fältet i Nyköping, där premiären skulle ske.

Den allra första flygningen genomfördes med en av fem prototyper till turbojetmotorn TN50 som teamet arbetat kontinuerligt med i cirka ett år. Att det blev just prototyp nr 001 som kom att sitta i flygplanet var mer en tillfällighet. De andra motorerna i prototypserien satte i provbänkar. 001:an var lagd åt sidan då dess turbinaxel var lite klenare än de övrigas och medgav bara cirka halva dragkraftsuttaget.

I stället för att vänta på att en av de andra motorerna skulle bli "ledig" till premiärflygningen tog Thomas Leijon en av sina trojänar-modeller - en Butterfly Mk 4 - och anpassade/modifierade den numera nära tjugo år gamla modellen (bortåt 1400 flygningar!) för att passa och drivas av denna svagaste prototyp-

motorn. Modellens startvikt med installerad turbojetmotor kom att ligga närmare 5 kilo, men startsträckan blev ändå kortare än vad man väntat.

Vid den första flygningen, som gjorde från en asfaltbana blev startsträckan bortåt 70 meter, sedan Thomas hållit modellen nere lite extra för att få behövlig och lugnande överskotts fart.

Vid de två följande flygningarna, som gjorde på Nyköpingsklubbers fält var startsträckan cirka 60 meter - men nu på gräs! Inte dåligt med en startvikt på bortåt 5 kilo och en dragkraft på knappt 2 kp - mer lämnade inte prototypmotor nr 001! Seriemotorerna beräknas lämna den dubbla dragkraften - 4 kp - vid 75.000 rpm!

Bakom det här projektet står förutom Turbomin AB även Natans Hobby, Väröbacka, som kommer att stå för all försäljning av de kommande seriemotorerna.

Det inte bara lät rätt, det kändes och till och med luktade rätt!

En av de största sensationerna med att flyga med en riktig turbojetmotor är dels att ljudet är helt underbart. Att sedan motorn TB50 dessutom drivs med vanlig miljödiesel från bensenmacken gör att doften också blir rätt.

Som synes på bilderna är modellens bakkropp klädd med tunn aluminiumfolie. Detta visade sig vid prov vara överflödigt, då de temperaturgivare, som hela bakkroppen var utrustad med inte visade på några temperatur än 62° på varmaste stället. Med motorn på fullgas är utloppstemperaturen cirka

600°, men utspädningen från den omgivande luften gör att man utan problem kan hålla handen mellan fenorna på modellen.

Modellens stjärtparti är klätt med vanlig Monocote-film, som inte visade några som helst tecken på värmepåverkan.

*Fyra av fem i teamet runt Turbomin TN50. Fr v Stephanie von Ohain Prisell, konstruktör Erik Prisell, flygutprovare Thomas Leijon och "bollplank & påhejare" Arne Höglind. Saknas på bilden gör beställare av projektet, PR- & försäljningsman Thomas Nathansson. Gladare kan ingen vara: Thomas Leijon. Obs den vanliga startväskan och den lilla specialfläkten, som blåser igång motorn. Saknas gör den lilla gasolflaska (från järnaffären) som motorn tänder upp på de första sekunderna.*

### NMK FÖLJER INTE UTVECKLINGEN - NMK LEDER DEN !!!!

Som vanligt när något nyskapande inträffar i Sverige är naturligtvis NMK inblandat.

Vi gratulerar Tomas Leijon och övriga i teamet till den första flygningen med jetmotor i modellplan i Sverige !!!

Det lär enligt rykten också vara värt att åka upp till skaladagarna på Barkarby, där Tomas ska visa upp motorn i luften med ny modell.

(Artikeln på denna sida är saxad ur Sveriges näst bästa hobbytidning Modellflygnytt 1/93 (efter NMK-nytt såklart !))

# 19 CUP 93

HÄROMDAGEN SÅG JAG EN FJÄRIL. För mig var det den första för året!

Vid besök på Radiolanda kunde jag se, att det fanns späda nässelblad samt att maskrosornas röda skott kommit i dagen. Det påminde mig om något, men vad? Inne i klubbstugan hittade jag ett snöre. Då kom jag ihåg - detta är ju det "elastiska" snöre som kommer fram då och då. Bl a vid vissa CUP-tävlingar.

Mina vänner, de' e' dags nu. För en ny CUP-säsong. Året är 1993. Vi kör igång!

## ALLTSA:

Vi börjar som vanligt den **1. Maj**. Inget nytt. Reglerna är ungefär som vanligt. CUP-ledaren förbehåller sig rätten att ändra efter behov. Också vanligt!

Ta dig ut till R-landa varje Lörd- eller Sönd under verksamhetstiden. Belöningen härför är **100p** pr gång.

Är du riktigt flitig tar du med dig en modell och flyger med densamma. Fantastiskt! Du får då **300p** för den bedriften. Förutsatt att du får en sammanlagd flygtid på minst **15 min**.

Inte nog med det. Under perioden träffas vi **tre** gånger för att konfronteras med varandra, med vindar, med trilskande motorer och icke minst med den illvillige CUP-ledaren. Denne sitter just nu i mörkaste hörn och utspekulerar kraschvänliga flygmoment.

Preliminärt gäller följande datum för dessa träffar:

22 maj, 4 sep. samt 9 okt. Snälla! Försök att komma före 1100.

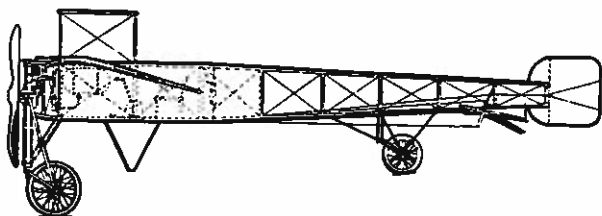
Söndag är som vanligt reservdag. Ev ändringar anslås på R-landa på Brandholmen samt vid hamnen.

Återigen uppmanas alla att sluta upp vid CUP-träffarna. Ju flera vi är, desto roligare har vi. Det finns drygt 20 kanaler att flyga på. Tänk om vi kunde slå fjolårets rekord då det var 14 modeller i luften samtidigt!

**VÄLKOMNA PÅ EN CUP!!**

När du flugit färdigt - glöm inte att landa!

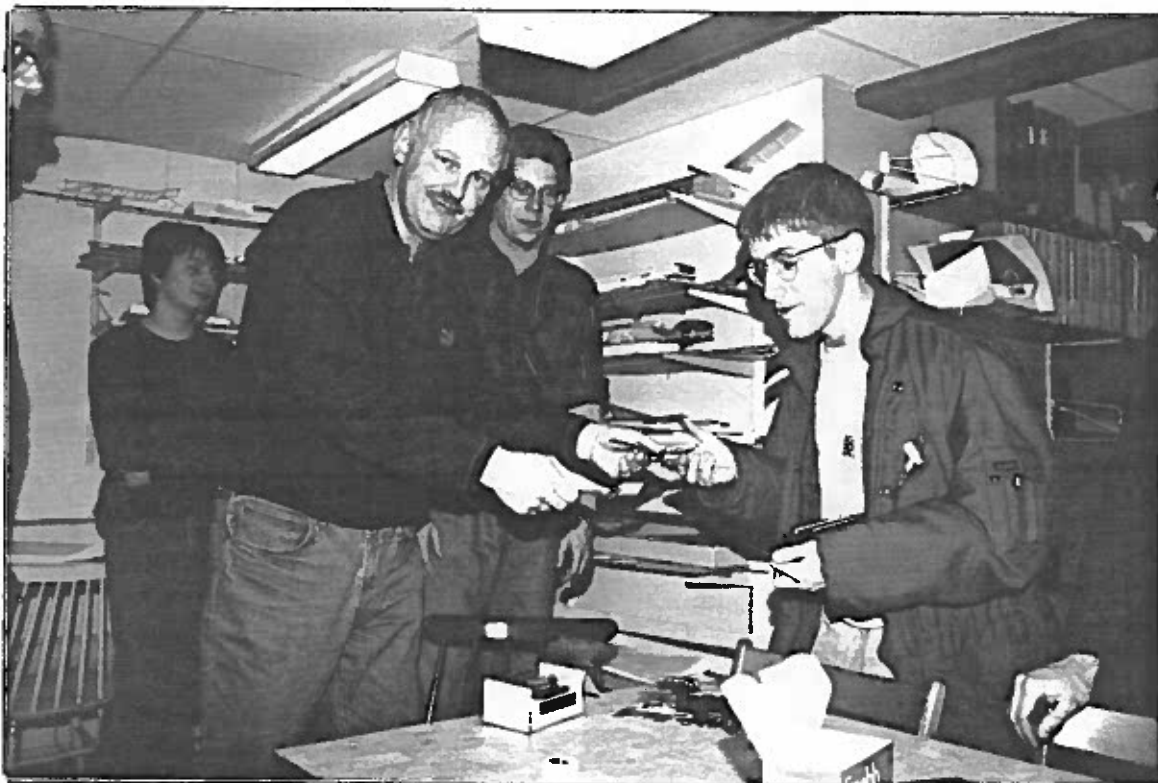
Den gamle cupmakaren



*Ingvar*



# NMK:s ANDRA SWAPP-MEETING, OCH SISTA (?).



Trots dålig tillströmning gjordes en del affärer, här byter små pengar och små servon ägare. (Spenderare Christer Svensson och krängare Thomas Cedergren.)

Söndagen den 7 februari inbjöd bytesgeneralen Per Nordström till NMK:s andra Swapp meeting. Träffen där du kan sälja av ditt eget skräp och köpa begagnade fina saker.

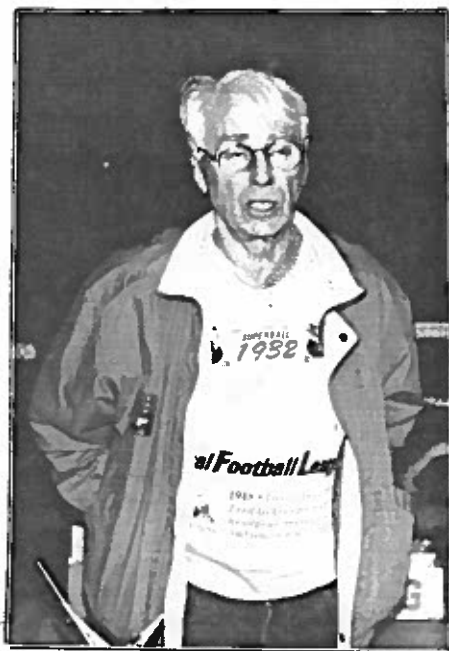
I dessa dåliga tider skulle man kunna tro att det var en populär träff, men icke ! VAR ÄR ALLT FOLK ?

Hör vad du kunde köpt. Futabaservon 100:-/styck, helt färdig nybörjarmodell Stick för 200:- eller segelmodell Algebra för det facila priset av 300 flytande riksdaler.

Här finns mycket pengar att spara, men med den dåliga uppslutningen lär knappast någon ha lust att arrangera fler swapp meetings, tyvärr.....

# JUNIORERNAS VÄRTÄVLING!

Text och foto: Ingvar Claesson



Arne Andersson, tävlingsledare, byggleddare, påhejare mm mm. Det är nog tackvare bla Arne som vi nu har så fin ungdomsverksamhet. Tack, Arne !

Den 26 mars samlades ett antal yongsters i gamla Natshallen för att tävla i Flugan och Knott. Arne var tävlingsledare.

Man fick en halv timme på sig för förberedelser och trimning, därefter följde tävlingsstarterna. Allt förflöt på samma sätt som på "riktigt", dvs så som det går till på friflygtävlingar i allmänhet. Säkert nyttigt för deltagarna.

Vem vet, en dag skall de kanske härja i prislorna runt om i landet i olika grenar inom modellflyget.

Tävlingsandan infann sig snabbt. Man såg koncentrationen bakom uppdragningsvevar och starter.

Patrik bland andra glömde att noga räkna vid uppdragande och si, pang där gick den snodden.

Men skam den som ger sig. På med ny och ny start. Den gick ju fint. Vad fick jag för tid ?

Nästa säsong lånar vi Natshallen igen enligt planerna. Bilåkarna har bra möjligheter att träna där, men det finns också goda chanser till inomhusflyg. Så bygg dig en (eller flera) inomhusare. De är billiga i framställning men utomordentligt skojiga att flyga. Förhållandet pris/nöje kan beräknas till ca 1/100 !!!!



Ovan Patrik Andersson med avsliten snodd och till höger Daniel Holm i stilstudie vid en start.





JUNIORERNAS vårtävling  
Flugan och Knott 26/3

**Resultat**

1.	Markus Ståhl	42.86
2.	Stefan Eriksson	33.22
3.	Johan Siwer	26.19
4.	Daniel Holm	24.31
5.	Erik Engman	21.55
6.	Patrik Andersson	16.20
7.	Jimmy Andersson	15.79



# WINTERNATIONALS 1993

Mycket folk hade samlats på Brandholmen en lördag i mars för att avnjuta årets stora höjdpunkt, nämligen Nyköping Winternationals! Vädret var småmulet och lite kallt och därtill byar av vind som drog fram över banan. En del nya ansikten syntes i vimlet bland alla gamla rävar och kvaddgamar som alltid gör denna tillställning så vansinnigt rolig.

Två klasser som vanligt. Standard och Unlimited. Standard eller tändsticksaskklassen hade lockat åtta uppfinningsrika, kluriga och smarta flygare. Ni som läst NMK-nytt vet det här, men av delar som fick plats i en tändsticksask av stora modellen skulle sättas samman flygetyg av alla de slag. En deltagare hade byggt flygplanet av själva asken!



En typisk flygning på fältet denna lördag!

Dagens hjälte, utnämner vi Henrik Edefuhr till. Han klättrade upp högt i de veka björkarna och plockade ned de sköra planen med bravur! Han var säkert den mest fotograferade av alla.

En skarpsynt iakttagare kom fram till mig och frågade varför vi flög just framför den här trädridån när, det var fritt längre nedåt banan. Ja, det kan man fråga sig, men det finns bara ett svar på detta: WINTERNUTS!! Förresten klarade sig de flesta planen igenom eller över träden på något konstigt vis. Så det så!

Här kommer några HAJLAJTS :  
Ingvars Twin Boom Diesel gjorde en snygg brant stigning, svängde mjukt åt vänster, rollade över på rygg och började sakta dyka ned mot betongbanan, ökande farten igen, och i ett moln av stickor och motordelar och allehanda bråte slog planet i banan så det hördes vida omkring. Allt detta under tre sekunder!

Gösta flög fantastiskt fint med sin lilla blå seglare. Islandern fick dock bita i gräset denna gång. Gösta var konstigt nog den ende av alla som hade arnehjälm på sig!

Tore Loooooodin, hitrest från Stockholm, hade välflygande små eldrivna skalamodeller med sig. Flög bra trots blåsten. Tore skriver för MACH så kolla efter reportage där.



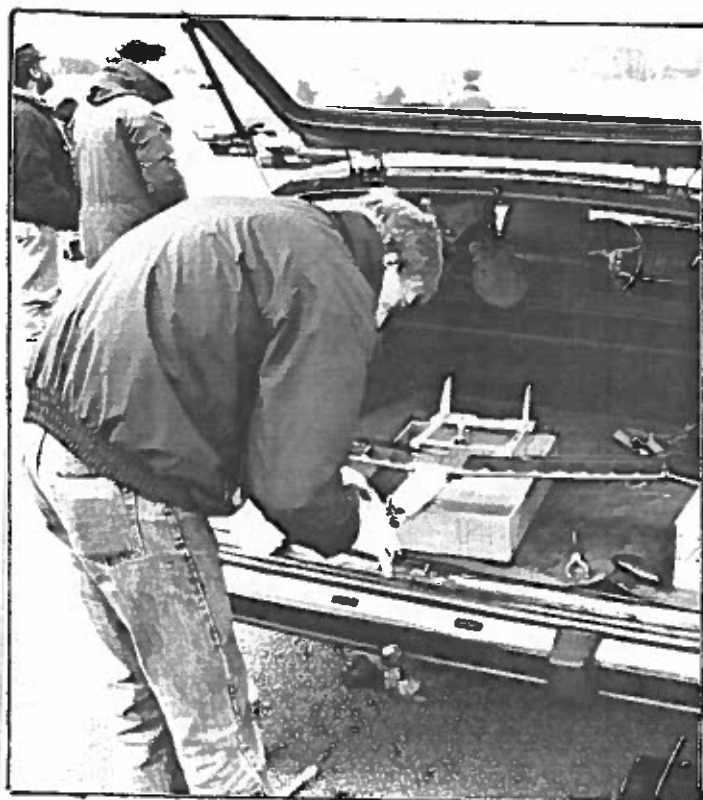
Arne Friden är redan en legend. Det kommer att talas länge i klubben om Arnes vilda flygningar denna lördag! Skräckslagna bilägare rusade till sina bilar i akt och mening att flytta dessa undan Arnes gula vilt loopande plan endast centimetrar ovan marken. Slutet kunde bara bli ett: Krasch mitt på banan. Planet höll dock. Vad månne bli nästa år? Brr.

Bengt Höglund och hans fru höll på med något bakom klubbstugan. Hemligt!

Det visade sig senare vara, håll i Er nu, en ångdriven, linkontrollerad luftballong. Typiskt Bengt! Tyvärr blåste den sönder innan den kom i luften. Får nog öka materialtjockleken en millimeter till nästa år, sade Bengt. Vi väntar med spänning!

Billy Ståhl hade också en Twin Boom Diesel, för säkerhets skull försedd med två dieslar. Har Billy och Ingvar spionerat på varandra männe? Dessa motorer vägrade envist att gå samtidigt! Billy höll på hela lördagen i bakluckan på bilen med sina startförsök. Fick i alla fall iväg planet med en motor gående, men rakt i backen! Det ska f-n hålla på och försöka få igång motorer, man hinner ju inte se något av själva tävlingen, muttrade Billy.

Kicki Ring och Solveig Leijon hade en egen intern tävling, Ladies Cup. Flera tjejer på tävlingarna! Tomas, som förstår sig på kvinnor, lät vist nog de båda dela förstaplatsen!





Standardklassen var i år mycket intressant! Här ser Ni hela gänget samlat före start. På tolv minuter skulle flygetygen byggas eller monteras och sedan presenteras på domarens bord.

Jonas Romblad gjorde dagens mest bejublade nummer genom att i kylan plocka ihop en Babe Bee, montera den i en liten ställning av trä, knyta fast den med flera linor i en flygskärm av plast, starta motorn och sedan hiva iväg hela härligheten. Flög länge!



Hans-Erik Jansson FFA hade en modell i form av ett rör till kropp, med en Pee Wee i nosen. Hela röret var bränsletank. Smart! Hade kapacitet för tolv minuters flygning. Segelplan, gummimotormodeller och till och med en papperssvala fanns med. En pytteliten helikopter liknande manick eller mojäng tävlade också.

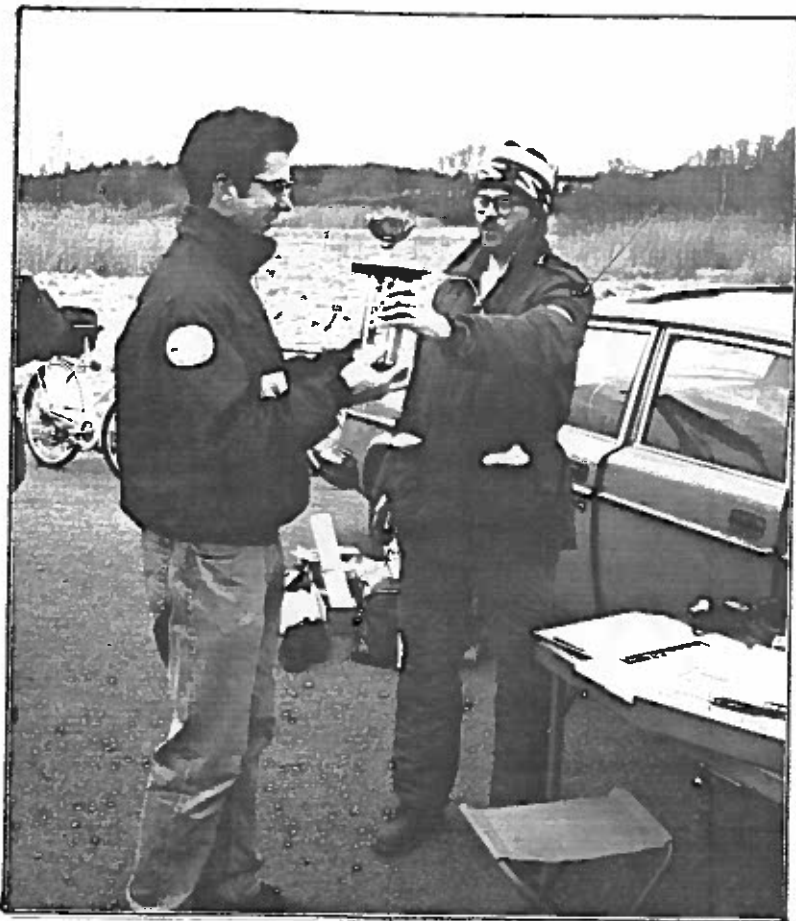
Alla gjorde åtminstone två godkända flygningar, varav den längsta räknades.



Resultat Standardklassen:

Jonas Romblad 54 sek  
Hans-Erik Jansson 22 sek  
Gösta Leijon 12.4 sek  
Jojje Törnqvist 8.6 sek  
Billy Ståhl 3.9 sek  
Henrik Edefuhr 3.8 sek  
Anders Jansson 3.4 sek  
Patrik Andersson 1.8 sek

Mattias Bergström flög gummi-  
motor drivna, tyskregistrerade  
och kamuflagemålade plan. Mycket  
 snygga! Men han har en böjelse  
åt det pyrotekniska hållet och  
monterar in smällare i sina plan.  
Väl uppe i luften exploderar hela  
härligheten och det är sådant  
som premieras i denna smått galna  
tillställning. Vandringspriset  
i unlimitedklassen får Mattias  
mottaga ur lekledaren Tomas hand.  
Var säkra på att det redan nu  
smids planer på att erövra denna  
buckla från Mattias nästa år!  
Mycket fina och väldigt många  
priser har vi varje år fått av  
våra sponsorer NATANS HOBBY och  
ACKUS. Tänk på dem när Ni ska handla modellprylar! TACK ska Ni ha!



Till sist en liten rolig historia, som utspann sig mellan Gösta Leijon  
och Tore Loodin:

Gösta är ifärd med att släppa iväg sin seglare och ropar till Tore och  
ber honom att kolla vindriktningen genom att slänga iväg lite gräs i  
vinden. Så gör också Tore men glömmer att släppa gräset.....

H  
E  
J  
J  
D  
Å



V  
I  
S  
E  
S



Här kommer en lista på alla möjliga och omöjliga klasser som finns i Nyköping Winternationals och alla pristagarna:

Winternuts trophy: Mattias Bergström

Ladies cup: Solveig Leijon och Kicki Ring

Standardklassen: Jonas Romblad

Best in show: Arne Fridén

Tjusigaste bortflygning: Ingen kandidat i år!

Största modell: Gösta Leijon

Minsta modell: Jojje Törnqvist

Bästa kaos: Bengt och Ulla Höglund

Rocketral propulsjon: Christer Svensson

Tröttaste motor: Billy Ståhl

Most cirkular flight: Tyvärr! Linorna var hoptrasslade.

Bästa förbränningsmotormodell: Hans-Erik Jansson FFA

Snurrigaste flygning: Jonas Romblad

Best rekitting: Ingvar Claesson

Best elektric: Tore Loodin

Lättaste kvadd: Erik Engman

Bästa släkting: Andreas Ring

Bästa junior: Patrik Ring

Worst flying performance: Gösta Leijon

Bästa muta: Henrik Edefuhr

Bästa närtävlingennästanvarslutmuta: Bengt Höglund

Bästa blodvite: Tore Loodin

Och sist men inte minst, och på de deltagandes vägnar, klassenför bästa lekledare: Tomas Leijon



SÅ HÄR ROLIGT HAR JAG INTE  
HAFT SEN JAG VAR  
EN LITEN POJKE!

TEXT och FOTO: The SVENSSONS

### ALLMÄNNA NOTISER

- Vi flyger på Radiolanda på tisdagskvällar och på Brandholmen torsdagskvällar.
- Radioutrustningar tillverkade före 1983 har inget typgodkännande av Televerket.
- Det blev ingen elsegelcup 1992. Vi gör ett försök i år igen med förhoppningsvis bättre resultat. Tre tisdagskvällar, 1 juni, 3 augusti och 7 september (första tisdagen i månaden alltså). Plats Radiolanda.
- Möjlighet att ladda din glöddack kommer att finnas i lokalen vid hamnen. Laddare anskaffas. Varsågod !
- Behöver du kolla din mottagarack före säsongen ? Hör av dig till Ingvar. Acken måste vara nyladdad.

## SÄKRUTAN

RC-CERT RC-CERT RC-CERT RC-CERT RC-CERT RC-CERT

Tycker du inte det kan var dags nu att ta det där RC-certet som jag tjatat så mycket om? Du blir inte världsbäst på att flyga men du har bevisat att du behärskar din modell. Detta är ju inte minst en säkerhetsfråga. Dessutom förekommer det att på vissa RC-fält får det inte flygas med mindre att man har RC-cert. Det här är en upprepning av vad jag tidigare framfört i NMK-nytt.

**Nu tar vi sats än en gång! Jag föreslår följande:**

**Måndag den 24 Maj** träffas vi i klubblokalen vid hamnen för en genomgång av vad som gäller vid uppflygning för certet. Dessutom har vi en kortkurs i säkerhetsfrågor. **Tid: kl 1800.**

Sedan ordnar vi med uppflygning varje **första tisdag** i varje månad t o m oktober. **Tid 1800. Plats R-landa**

**GÖR DET!!**

## Ett hjärtligt tack!

till Arne Hedberg, Pilos väg och  
Bo Sandström, Stigtomta för  
de generösa tidskriftsgåvorna!

Bibliotekarien

*Bengt Höglund*  
Bengt Höglund



Välkomna till  
**FINALTÄVNINGEN**



Arrangör  
**NYKÖPINGS MODELLKLUBB**

sjua. Men efter en kanonstart så ledde några vurpor och ackproblem så slutade i tävlingen på 13:e.

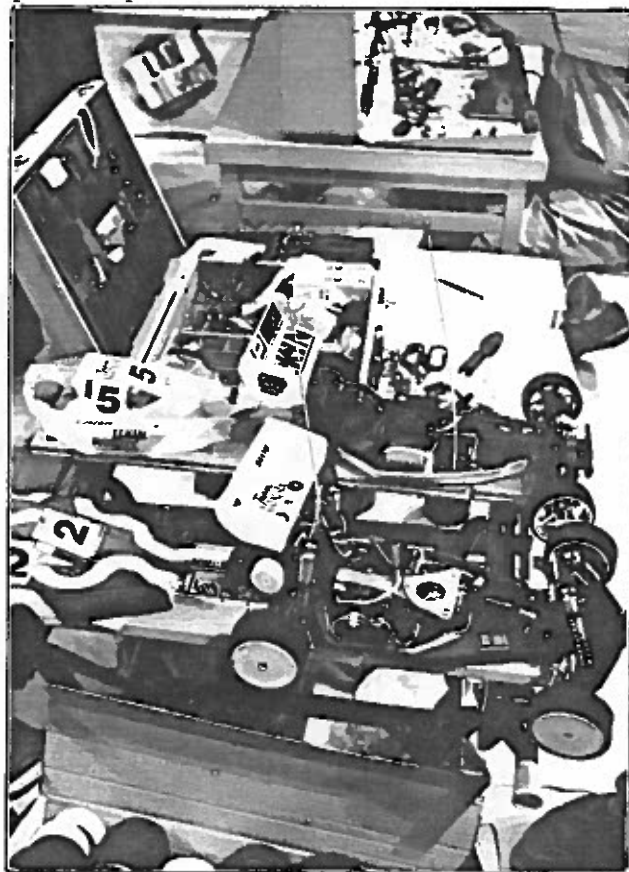
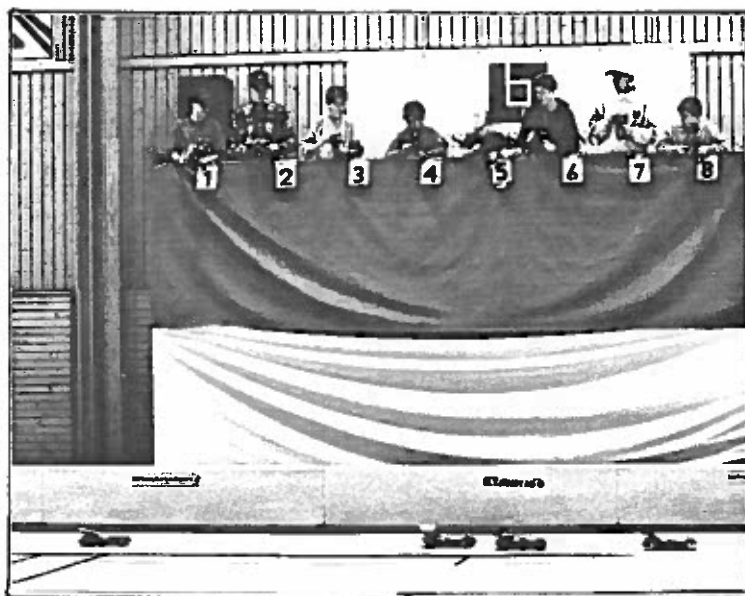
Nyköpings Modellklubb arrangerade lördagen den 17 april finalen i 1993 års Mittcup (Femte deltävlingen, tidigare tävlingar har gått i Eskilstuna, Örebro, Oxelösund och Örsundsbro).

Det var andra året i rad som NMK fick finaltävlingen, förra året i Skavstahallen. Nu i år i Sporthallen som till det här ändamålet är närmast helt perfekt (läge, ljus, kioskmöjlighet, vaktmästare som fixar det mesta).

Tävlingen hade lockat 28 C-förare och 14 A/B-förare. Bäst lyckades Niklas Nygren som kvalade in på elfte plats efter tre kvalheat. Trots mycket strul i två heat fick Niklas starta femma i B-finalen, men efter en hård kamp om platserna i B-finalen med bla. kusinen Dennis, så slutade han på 6:e plats, 12:a totalt. Med tanke på att det var Niklas första tävling i Cupen så får han vara nöjd.

Dennis Nygren har verkligen fått fart på prylarna och gjorde dagens race. Från pole position i C-finalen körde Dennis mycket bra och vann före övriga med 1 varv. Det betydde att han kvalat in till B-final, där han startade som

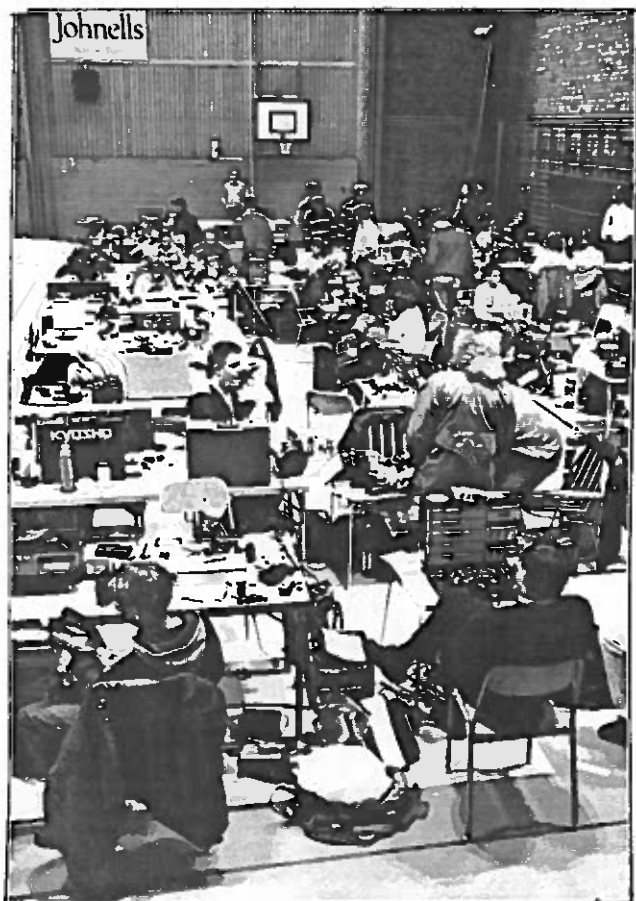
Dennis B-finalen ett tag, men tyvärr han på 7:e plats i B-finalen. Totalt



Mikael Andersson kvalade in på 17:e plats och fick då starta i C-final på sjätte ruta. Efter lite strul men en bra körning kom Micke femma i C-finalen och totalt på 17:e plats.

Niklas Sjöström, vårt hemmahopp i den sammanlagda cupen där han låg på 12:e plats, hade ingen bra dag. Efter ett hyfsat kvalresultat som 15:e förare fick han starta som trea i C-finalen, men hade otur och krockade ett par ganger och slutade som sjuva i C-finalen. Totalt på 19:e plats.

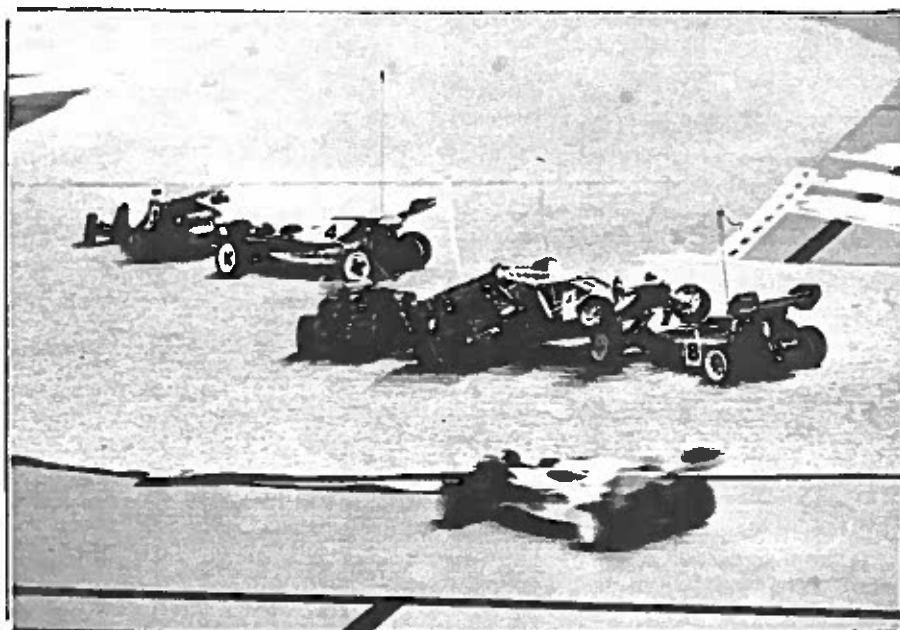
Markus Ståhl hade i den här tävlingen mycket otur. Körde sönder i ett kvalheat och fick meka mest hela tiden. Inte nog med det, en utebliven kurvvaktsplats gjorde att han diskade och blev fräntagen bästa kvalresultat. Det gjorde att han fick starta sist i D-finalen, slutade 4:a och totalt på 24:e plats.

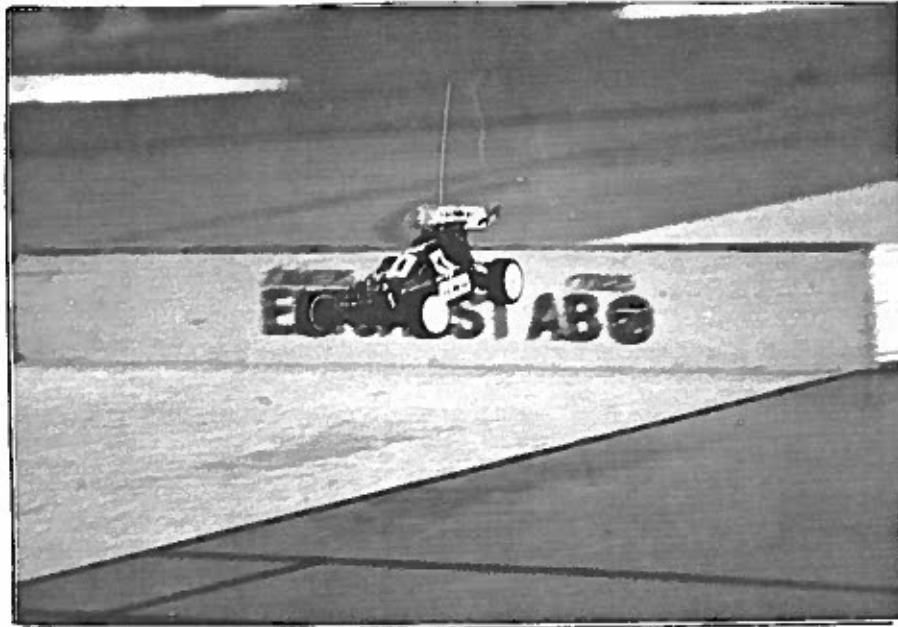


Kjell Petterson "Pumptorp" är vår färskaste förare med tävlingslicens, det här var hans första tävling någonsin ! Naturligtvis fick han skriva mycket mellan kvalheaten, men till D-finalen fick han fart på bilen och slutade på femte plats.

Som enda förare från klubben i A/B-klassen, nu när Mats Johansson kör för Oxelösunds MSK, startade Henrik Nygren optimistiskt. Lite strul med acktorsk i kvalen, kvalade in som elva och startade i B-finalen som femma. Tyvärr när han låg på tredje plats körde han sönder en stötdämpare, men slutade ändå på femte plats och elva totalt i tävlingen.

Det anordnades en nybörjartävling mellan kvalomgångarna, sk speed race. Nybörjarbröderna Dan och Henrik Kindeborg körde mycket bra i sina heat. Det är något att hoppas på framöver. Välkomna i gänget, Danne och Henke !





Nyköpings Modellklubb ber att genom NMK-nytt få tacka alla som ställde upp och jobbade innan, under och efter tävlingen.

Rolle Nygren

PS. Vi samlar nu krafter inför vårens stora tävling på Brandholmen, 3:e tävlingen i TVärs cupen -93.

DS:

RESULTAT FINALTÄVLING:

A/B-förare:		C-förare:			
1	Torbjörn Andersson	Årsunda	1	Tomas Ohlsson	Örebro RBC
2	Peter Utas	MK Eskil	2	Marcus Pettersson	Örebro RBC
3	Pontus Ekström	Årsunda	3	Anders Axellson	Örebro RBC
4	Johan Ginning	Miracl	4	Daniel Thor	Örebro RBC
5	Rickard Danielsson	MK Eskil	5	Peter Johansson	MK Eskil
11	Henrik Nygren	NMK	12	Niklas Nygren	NMK
			13	Dennis Nygren	NMK
			17	Mikael Andersson	NMK
			19	Niclas Sjöström	NMK
			24	Marcus Ståhl	NMK
			25	Kjell Petterson	NMK

RESULTAT SAMMANLAGDA MITTCUPEN:

A/B-förare		C-förare:	
9	Henrik Nygren	NMK	24 poäng
20	Mats Johansson	NMK/OMSK	13 p
Totalt 54 deltagare			
14	Niclas Sjöström	NMK	23 p
15	Tobias Fällgren	OMSK/NMK	23 p
18	Mikael Andersson	NMK	16 p
20	Dennis Nygren	NMK	15 p
23	Niklas Nygren	NMK	12 p
24	Marcus Ståhl	NMK	12 p

Totalt 55 deltagare

Text: Roland Nygren  
Foto: Cal-Inge Lindberg

# ELBILSCUP - 93!

Boka in följande datum för NMK:s Bilcup -93 på Brandholmen.

6 maj	13 maj	27 maj
3 juni	17 juni	24 juni
5 aug	12 aug	19 aug
26 aug		

Hälsningar Rolle  
(tel. 283989)

---

## NATIONELLA TÄVLINGSKALENDER - 93

15 maj	LR cup	Eskilstuna
20 maj	Resechansen	Örsundsbro
22 maj	Tvärscup 1:a tävl.	Nora
30 maj	Tvärscup 2:a tävl.	Örebro
5-6 juni	EM uttagning	Rättvik
12 juni	Tvärscup 3:e tävl.	Nyköping-Brandholmen
18-20 juni	Nordiska	Rättvik
3 juli	Tvärscup 4:e tävl.	Bofors
31 juli	Tvärscup 5:e tävl.	Oxelösund
28-29 aug	SM 4 WD	Tomelilla
4 sept	Tvärscup 6:e tävl.	Västerås
18 sept	Tvärscupfinal	Eskilstuna

---

## PROVA GOKART!!

Den 16 maj finns det tillfälle för alla motorintresserade NMK:are med familj och kompisar att prova Gokart !

Vi samlas i Valla, den 16 maj alltså, kl 12.00 och kör ett inofficiellt KM i Hyrkart (mellan kl 13 - 17).

Kontakta Rolle Nygren (tel. 283989) för förarmälan och mer upplysningar.

VÄL MÖTT !!!!

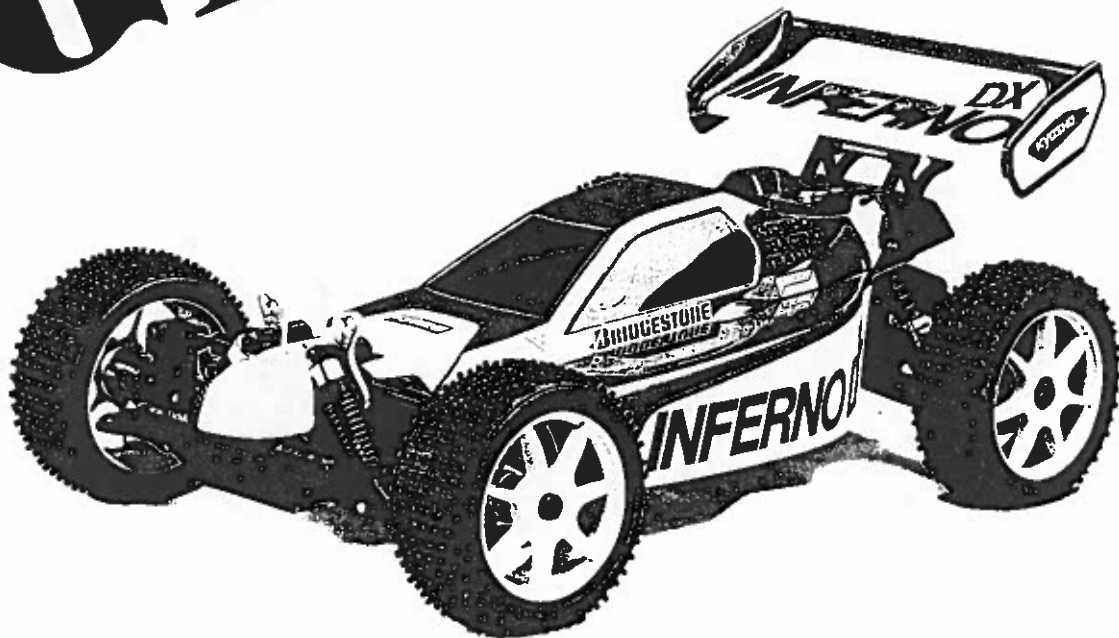
Modellens

Dag

**14**



**14** augusti



Brandholmen

Nyköpings Modell Klubb

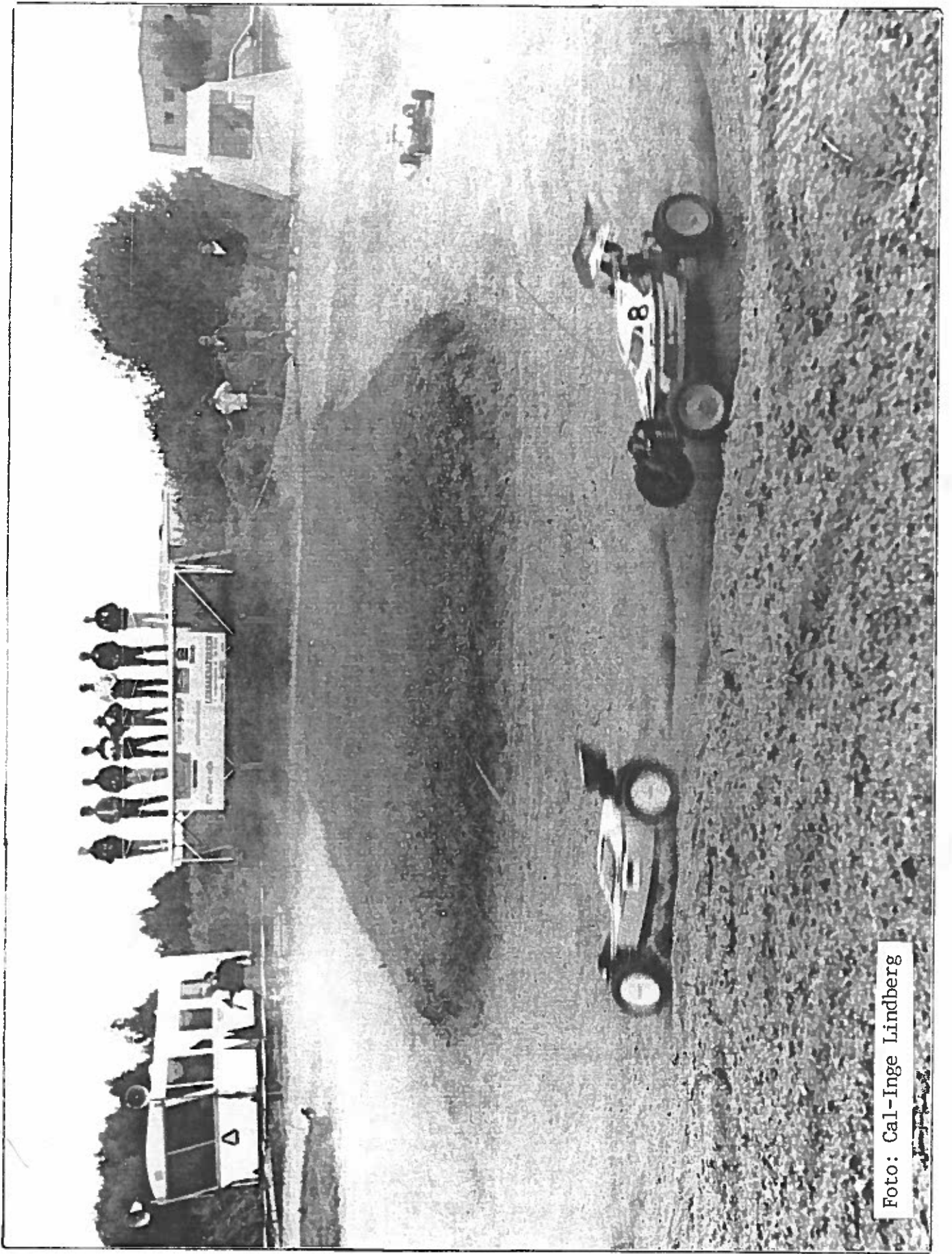


Foto: Cal-Inge Lindberg